

Serie ZAXIS-3 versión con parte trasera giratoria reducida

HITACHI

ZAXIS  
48U



## EXCAVADORA HIDRÁULICA

- Código de modelo: ZX48U-3
- Potencia de régimen del motor: 28,4 kW (38,1 HP)
- Peso operativo: 4.850 - 5.010 kg
- Cuchara de retroexcavadora: 0,14 m<sup>3</sup>



# Mejoras en la capacidad de diseño de Hitachi para las más diversas necesidades en el trabajo

La nueva serie ZAXIS-U3 de Hitachi cuenta con un gran número de mejoras y un cuerpo más resistente para mayores durabilidad y productividad.

## Aumento de la productividad (Página 4)

- El nuevo motor ofrece más potencia y mayor eficiencia operativa.
- Eco Zone, una nueva funcionalidad, mejora el funcionamiento eficiente del combustible.
- Operaciones combinadas con suavidad para mayor producción.
- El contrapeso adicional se incluye de forma estándar para mayor estabilidad al utilizar un accesorio largo o especial\*.

\*La tubería adicional se incluye de forma estándar.

## Mayor durabilidad (Página 5)

- La protección del cilindro del aguilón está angulada para obtener mayor resistencia, protegiendo al cilindro de cualquier daño.
- Se utilizan los anclajes de la hoja en forma de cajón y se reforzaron el soporte del cilindro del brazo y el soporte superior del aguilón.





Código de modelo: ZX48U-3  
Potencia de régimen del motor: 28,4 kW (38,1 HP)  
Peso operativo: 4.850 - 5.010 kg  
Cuchara de retroexcavadora: 0,14 m<sup>3</sup>

**ZAXIS**  
**48U**

## Cuerpo compacto con parte trasera reducida

El diseño compacto de parte trasera reducida permite un funcionamiento eficiente incluso en los espacios reducidos.



## Más comodidad para el operario (Página 6)

- Respaldo alto (cabina).
- Palanca de carrera corta para un funcionamiento constante con menos cansancio.

## Mayor mantenimiento (Página 7)

- Puntos de servicio centralizados para el fácil mantenimiento y servicio a diario.
- Los tubos hidráulicos flexionados se pueden desconectar en la base y en la parte posterior inferior para permitir una rápida sustitución.
- Aletas de refrigeración en el radiador y en el refrigerador de aceite para evitar la acumulación de suciedad y facilitar la limpieza.

## Mayor seguridad (Página 7)

- El mecanismo de puesta en marcha del motor en punto muerto permite que la máquina sólo arranque cuando la palanca de control piloto de cierre esté en la posición de bloqueo.
- Cabina y cubierta ROPS/TOPS.

*Observaciones: Algunas de las imágenes de este folleto muestran una máquina sin operario y con los implementos en una posición de funcionamiento. Éstas se tomaron únicamente con fines demostrativos y las acciones que se muestran no son recomendables en condiciones de funcionamiento normales.*

# Aumento de la productividad

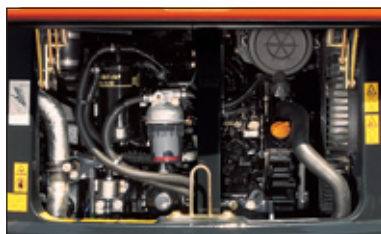
El nuevo motor está equipado con el nuevo sistema hidráulico para ofrecer más producción con menos consumo de combustible. Eco Zone es una nueva función para la eficiencia del combustible.



- **El nuevo motor cumple con la Normativa relativa a Emisiones, UE fase III A**



Eco Zone



Contrapeso adicional



El nuevo motor, combinado con el nuevo sistema hidráulico, aumenta la potencia y la eficiencia operativa. Eco Zone ayuda a reducir el consumo de combustible a la vez de ofrecer una alta producción.

La función de ralentí automático reduce aún más el consumo de combustible:

Cuando se desplaza la palanca de control hasta la posición neutra, el motor se ralentiza automáticamente a velocidad de ralentí unos cuatro segundos después.

Esto también reduce las emisiones y el sonido. El probado sistema hidráulico de alto rendimiento de Hitachi (HHH) permite realizar operaciones combinadas uniformes para una mayor producción.

El silenciador apilado libera emisiones en dirección ascendente, una solución a los problemas medioambientales en las áreas urbanas y residenciales.

Durante los desplazamientos a alta velocidad, la velocidad del motor de desplazamiento disminuye automáticamente cuando está sujeto a cargas pesadas, como al cambiar de dirección, y vuelve a aumentar cuando la carga se reduce. El cambio de alta y baja velocidades también se produce con suavidad. El contrapeso adicional se incluye de forma estándar para mayor estabilidad al utilizar un accesorio largo o especial.

# Cuerpo robusto para un funcionamiento resistente

El accesorio delantero y la hoja están reforzados para mayores durabilidad y productividad en lugares difíciles de trabajo.

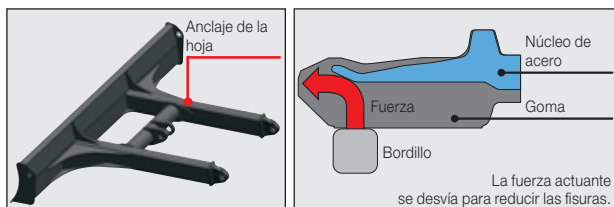


## Accesorio delantero reforzado



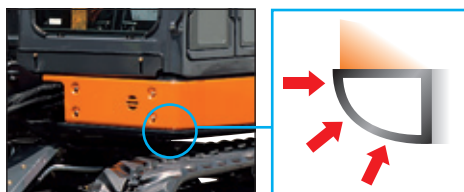
La protección del cilindro del aguilón está angulada para obtener mayor resistencia, y el soporte del cilindro del brazo y el soporte superior del aguilón también están reforzados.

## Refuerzo bastidor inferior



Los anclajes de la hoja en forma de cajón se utilizan para aumentar la resistencia en la nivelación productiva. Cada zapata de la oruga está reforzada con un núcleo de acero. De este modo, el borde de la zapata de la oruga tiene una mayor resistencia al daño, por ejemplo al desplazarse sobre el arcén de la carretera.

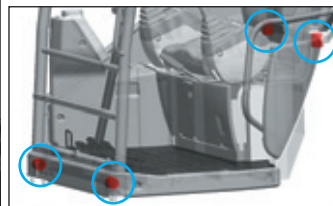
## Estructura superior reforzada



El borde de la estructura de sección en D, de eficacia probada, se utiliza para proteger el borde de la estructura de cualquier daño.

# Más comodidad para el operario

El respaldo alto y las palancas de carrera corta se incluyen de forma estándar para mayor comodidad del operario.



Gomas amortiguadoras

La comodidad del operario mejora aún más con un conjunto de diseños sofisticados: combinación de colores claros para el interior de la cabina, respaldo alto, palancas de carrera corta, apoyamuñecas, cinturón de seguridad retráctil, aire acondicionado, radio AM/FM y visor en el techo (cubierta). La cabina misma se apoya sobre cuatro soportes de goma de eficacia demostrada que amortiguan los impactos para comodidad en los desplazamientos.



Palanca de carrera corta

Apoyamuñecas

# Mantenimiento sencillo y características de seguridad

El diseño especializado de Hitachi facilita la comprobación previa a la puesta en marcha, acorta el tiempo dedicado a la limpieza y simplifica el uso diario.



## Mantenimiento simplificado



Tubos hidráulicos flexionados

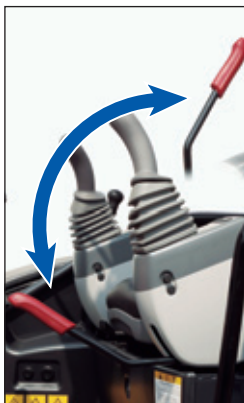


La cubierta del motor se desliza hacia arriba y abajo para un fácil servicio en espacios reducidos.

El piso de la cabina se puede inclinar hasta 50° para un fácil acceso a la parte inferior del piso y a la parte posterior del motor. Las aletas en el radiador y el refrigerador de aceite evitan la acumulación de suciedad y facilitan la limpieza. Los tubos hidráulicos flexionados se pueden desconectar en la base y en la parte posterior inferior para permitir una rápida sustitución en caso de perforarse un tubo flexible.

*Nota: no es necesario inclinar la cabina en el mantenimiento diario.*

## Opciones de seguridad



Se ilustra la cabina ROPS/OPG (con protección superior).

Al mover la palanca de control piloto de cierre hacia arriba, se puede bloquear la acción delantera, la rotación, el desplazamiento y la operación de la hoja para evitar un mal uso debido al movimiento no intencionado de la palanca. El sistema de puesta en marcha del motor en punto muerto permite que la máquina sólo arranque cuando la palanca de control piloto de cierre esté en la posición de bloqueo. Además, los frenos de parada de rotación y desplazamiento se incluyen de forma estándar para un funcionamiento sencillo en pendientes. Se utiliza una cabina de calidad mundial, conforme a los estándares de protección superior (nivel 1) ROPS, TOPS y OPG, para proteger al operario.

*ROPS: Estructura de protección contra vuelcos  
TOPS: Estructura de protección contra volcado  
OPG: Protección del operario*

# ESPECIFICACIONES

## MOTOR

Modelo.....	Yanmar 4TNV88
Tipo.....	inyección directa, 4 ciclos, refrigerado por agua
N.º de cilindros.....	4
Potencia nominal	
ISO 9249, neto .....	28,4 kW (38,1 HP) a 2.400 min <sup>-1</sup> (rpm)
EEC 80/1269, neto ...	28,4 kW (38,1 HP) a 2.400 min <sup>-1</sup> (rpm)
SAE J1349, neto ...	28,4 kW (38,1 HP) a 2.400 min <sup>-1</sup> (rpm)
Bruta .....	29,5 kW (39,5 HP) a 2.400 min <sup>-1</sup> (rpm)
Par de apriete	
máximo.....	141 N·m (14,4 kgf·m) a 1.100 min <sup>-1</sup> (rpm)
Cilindrada .....	2,189 L
Diámetro interior y carrera .....	88 mm x 90 mm
Sistema eléctrico	
Voltaje .....	12 V
Baterías.....	72 Ah
Alternador .....	55 A
Motor de arranque ...	2,3 kW

## SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales ...	1 bomba de pistone de desplazamiento axial variable
Flujo máximo de aceite .....	1 x 120,0 L/min
Bomba piloto .....	1 bomba de un solo engranaje
Flujo máximo de aceite .....	12,0 L/min
Auxiliar	
Flujo máximo de aceite .....	85,0 L/min

## Motores hidráulicos

Desplazamiento .....	2 motores de pistón axial de desplazamiento variable
Rotación .....	1 motor de pistón axial

## Tarado de la válvula de seguridad

Circuito de implemento .....	24,5 MPa (250 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuito de giro.....	18,1 MPa (185 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuito de desplazamiento.....	24,5 MPa (250 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuito piloto.....	5,9 MPa (60,2 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuito auxiliar .....	24,5 MPa (250 kgf/cm <sup>2</sup> )

## Cilindros hidráulicos

Vástagos de pistón y tubos de gran resistencia. Los cilindros del aguilón y el brazo están provistos de mecanismos amortiguadores del cilindro para amortiguar los golpes de fin de carrera.

## Dimensiones

	Cantidad	Diámetro interior	Diámetro vástago	Carrera
Aguilón	1	90 mm	55 mm	702 mm
Brazo	1	80 mm	50 mm	698 mm
Cuchara	1	70 mm	40 mm	551 mm
Hoja	1	105 mm	50 mm	140 mm
Rotación del aguilón	1	90 mm	50 mm	664 mm

## Filtros hidráulicos

Los circuitos hidráulicos utilizan filtros hidráulicos de alta calidad. Hay un filtro de aspiración incorporado a la línea de aspiración y filtros de sección de paso total en la línea de retorno.

## CONTROLES

Palancas de control auxiliar hidráulicas para todas las operaciones.	
Palancas de implemento.....	2
Palancas de desplazamiento con pedales.....	2
Palanca de la pala .....	1

## NIVEL DE RUIDO

Nivel de ruido (LwA) (2000/14/CE) .....	96 dB (A)
Nivel de ruido (LpA) (ISO 6396) .....	78 dB (A)

## ESTRUCTURA SUPERIOR

### Chasis giratorio

Estructura de caja robusta soldada, que utiliza placas de acero de gran espesor para mayor solidez. Chasis en forma de D para mayor resistencia a la deformación.

### Dispositivo de oscilación

El motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario está lubricado por aceite hidráulico. El círculo oscilante es un cojinete de bolas de una sola hilera de tipo cizalla con engranaje interior templado por corrientes de inducción. El engranaje interior y el piñón diferencial están sumergidos en lubricante. El freno de parada de la oscilación es del tipo de disco trabado/liberado hidráulicamente.

Velocidad de giro .....	9,0 min <sup>-1</sup> (rpm)
Par de giro .....	8,92 kN·m (910 kgf·m)

### Cabina del operario

Cabina independiente espaciosa, de 960 mm de ancho por 1.520 mm de alto, conforme con las normas ISO\*. Ventanillas de cristal reforzado en los 4 lados para mayor visibilidad. Las ventanillas delanteras (superior e inferior) son practicables. Asiento reclinable.

\* International Standardization Organization

## CHASIS INFERIOR

### Orugas

Estructura inferior de tipo tractor. Carro soldado con materiales seleccionados. Bastidor lateral soldado al carro.

### Número de rodillos y tejas a cada lado

Rodillos superiores ....	1
Rodillos inferiores.....	4

### Dispositivo de desplazamiento

Cada oruga está impulsada por un motor de pistón axial de dos velocidades mediante un engranaje planetario de reducción para la contrarrotación de las orugas. Las ruedas dentadas son reemplazables. El freno de estacionamiento es del tipo de disco hidráulico ajustado con muelle.

Velocidades de desplazamiento .....	Alta: de 0 a 4,2 km/h
	Baja: de 0 a 2,7 km/h

Fuerza de tracción máxima .....	38,3 kN (3.905 kgf)
---------------------------------	---------------------

Graduabilidad .....	30 grados (58%) continuo
---------------------	--------------------------



## PESOS Y PRESIÓN GENERADA EN EL SUELO

Equipado con un aguilón de 2,68 m, un brazo de 1,69 m y zapatas de goma de 400 mm para cuchara de 0,14 m<sup>3</sup> (ISO acumulado).

Tipo de cabina	Peso operativo	Presión generada en tierra
Cubierta de 4 columnas	4.850 kg	27 kPa (0,28 kgf/cm <sup>2</sup> )
Cabina	5.010 kg	28 kPa (0,29 kgf/cm <sup>2</sup> )

\* (Peso operativo con cuchara de 0,14 m<sup>3</sup>, con servicio completo, +80 kg del operario ISO 6016).

## CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible .....	70,0 L
Refrigerante de motor .....	6,5 L
Aceite de motor .....	8,6 L
Dispositivo de desplazamiento (a cada lado) .....	0,9 L
Sistema hidráulico .....	77,0 L
Depósito de aceite hidráulico .....	50,0 L

## IMPLEMENTOS PARA RETROEXCAVADORA

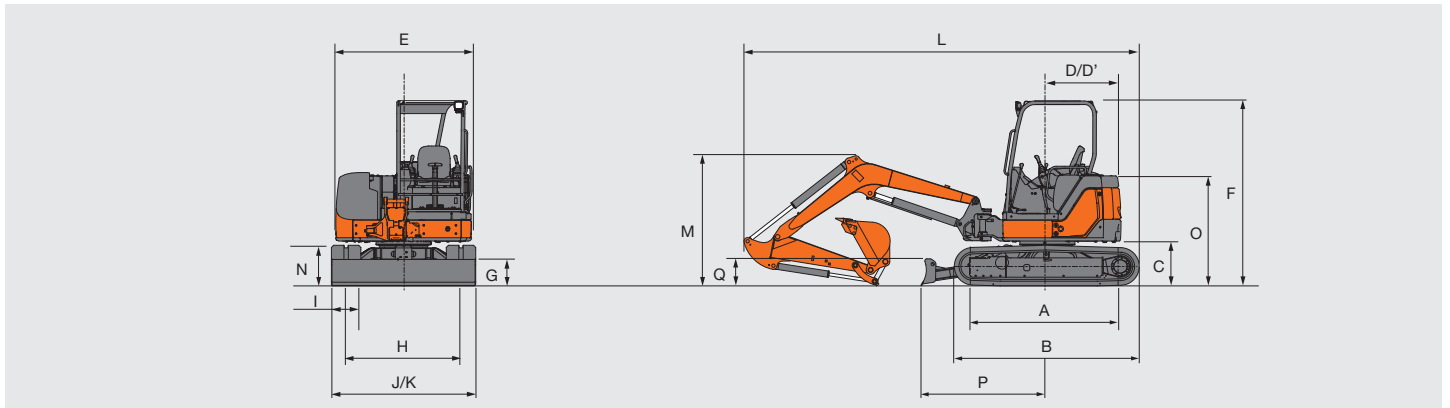
El aguilón y los brazos son de diseño en forma de cajón soldado. Disponibles aguilón de 2,68 m y brazos de 1,69 m y 1,38 m.

### Cuchara

Capacidad ISO acumulada	Anchura sin cuchillas laterales	Peso
0,14 m <sup>3</sup>	550 mm	109 kg

# ESPECIFICACIONES

## DIMENSIONES



Unidad: mm

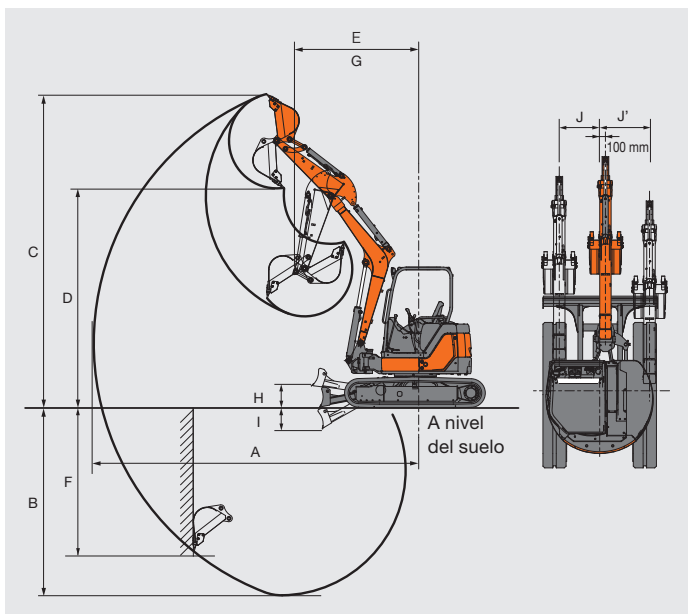
Código del modelo	ZX48U-3			
	Brazo de 1,38 m		Brazo de 1,69 m	
	Cubierta	Cabina	Cubierta	Cabina
A Distancia entre los tambores	1.990 (1.980)		1.990 (1.980)	
B Longitud de la estructura inferior	2.500 (2.480)		2.500 (2.480)	
* C Holgura del contrapeso	610 (590)		610 (590)	
D Radio de rotación del extremo posterior	1.060		1.060	
D' Longitud del extremo posterior	1.060		1.060	
E Ancho total de la estructura superior	1.850		1.850	
F Altura total	2.510 (2.490)	2.550 (2.530)	2.510 (2.490)	2.550 (2.530)
* G Altura mínima desde el suelo	340 (320)		340 (320)	
H Separación de oruga	1.560		1.560	
I Anchura de la zapata de oruga	400		400	
J Anchura de la estructura inferior	1.960		1.960	
K Anchura total	1.960		1.960	
L Longitud total	5.340		5.380	
M Altura total del aguilón	1.840		2.050	
N Altura de la oruga	550 (530)		550 (530)	
O Altura de la cubierta del motor	1.510 (1.490)		1.510 (1.490)	
P Distancia horizontal a la hoja	1.720		1.720	
Q Altura de la hoja	360		360	

Los datos entre ( ) son dimensiones de la zapata de tracción.

La ilustración muestra la ZX48U-3 equipada con un brazo de 1,38 m, una cuchara de 0,14 m<sup>3</sup> y zapatas de goma de 400 mm.

## RANGOS DE TRABAJO

Unidad: mm



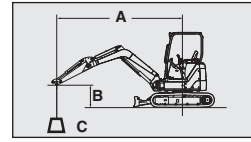
La ilustración muestra la ZX48U-3 equipada con un brazo de 1,38 m, una cuchara de 0,14 m<sup>3</sup> y zapatas de goma de 400 mm.

Código del modelo	ZX48U-3			
	Brazo de 1,38 m		Brazo de 1,69 m	
	Cubierta	Cabina	Cubierta	Cabina
A Alcance máximo de excavación	5.740		6.030	
B Profundidad de excavación máxima	3.340		3.650	
C Altura máxima de corte	5.600	5.480	5.840	5.700
D Altura de volcado máxima	3.920	3.810	4.160	4.040
E Radio mínimo de rotación	2.190	2.270	2.330	2.390
F Pared vertical máxima	2.550		2.900	
G Radio de trabajo en radio mínimo de rotación (ángulo máximo de rotación del aguilón)	1.710	1.780	1.820	1.880
H Posición más alta de la parte inferior de la hoja sobre el nivel del suelo	430			
I Posición más baja de la parte inferior de la hoja sobre el nivel del suelo	335			
J/J' Distancia de desplazamiento (ángulo máximo de rotación del aguilón)	695/860			
Fuerza de excavación de la cuchara ISO: PCSA kN (kgf)	32,1 (3.270)		32,1 (3.270)	
Fuerza de excavación de la cuchara SAE kN (kgf)	27,9 (2.850)		27,9 (2.850)	
Fuerza de avance del brazo ISO: PCSA kN (kgf)	24,0 (2.450)		21,0 (2.140)	
Fuerza de avance del brazo SAE kN (kgf)	22,8 (2.330)		20,1 (2.050)	

# CAPACIDADES DE IZADA

Observaciones: 1. Los valores nominales se basan en ISO 10567.

2. La capacidad de izada no supera el 75% de la carga de vertido con la máquina en terreno firme y nivelado o el 87% de capacidad hidráulica total.
3. El punto de carga es la línea central del pasador-pivote de montaje de la cuchara en el brazo.
4. El asterisco (\*) indica que la carga está limitada por la capacidad hidráulica.



A: Radio de carga

B: Altura del punto de carga

C: Capacidad de elevación

## Versión de cubierta de ZX48U-3, hoja por encima del suelo, brazo de 1,38 m



Capacidad de costado excedida o 360 grados



Capacidad frontal excedida

Unidad: 1.000 kg

Condiciones	Altura del punto de carga	Radio de carga								Al máximo alcance		
		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		metros		
Zapatitas de goma de 400 mm	3,0 m			1,12	*1,17	0,70	0,85			0,58	0,71	4,43
	2,0 m			1,04	1,30	0,67	0,82			0,50	0,61	4,80
	1,0 m			0,96	1,21	0,64	0,79			0,47	0,58	4,89
	0 (suelo)			0,92	1,17	0,61	0,76			0,49	0,61	4,71
	-1,0 m	1,79	2,43	0,92	1,17	0,61	0,76			0,57	0,70	4,24

Condiciones	Altura del punto de carga	Radio de carga								Al máximo alcance		
		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		metros		
Zapatitas de goma de 400 mm Contrapeso adicional de 220 kg	3,0 m			*1,17	*1,17	0,79	0,95			0,66	0,80	4,43
	2,0 m			*1,17	1,46	0,76	0,93			0,57	0,70	4,80
	1,0 m			*1,09	1,36	0,73	0,89			0,55	0,66	4,89
	0 (suelo)			*1,05	1,32	0,70	0,87			0,57	0,69	4,71
	-1,0 m	2,04	2,74	*1,05	1,33	0,70	0,87			0,65	0,80	4,24

## Versión de cubierta de ZX48U-3, hoja en el suelo, brazo de 1,38 m

Unidad: 1.000 kg

Condiciones	Altura del punto de carga	Radio de carga								Al máximo alcance		
		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		metros		
Zapatitas de goma de 400 mm	3,0 m			1,12	*1,17	0,70	*1,10			0,58	*1,06	4,43
	2,0 m			1,04	*1,62	0,67	*1,23			0,50	*1,07	4,80
	1,0 m			0,96	*2,11	0,64	*1,41			0,47	*1,13	4,89
	0 (suelo)			0,92	*2,23	0,61	*1,48			0,49	*1,16	4,71
	-1,0 m	1,79	*3,06	0,92	*2,01	0,61	*1,32			0,57	*1,18	4,24

Condiciones	Altura del punto de carga	Radio de carga								Al máximo alcance		
		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		metros		
Zapatitas de goma de 400 mm Contrapeso adicional de 220 kg	3,0 m			*1,17	*1,17	0,79	*1,10			0,66	*1,06	4,43
	2,0 m			1,17	*1,62	0,76	*1,23			0,57	*1,07	4,80
	1,0 m			1,09	*2,11	0,73	*1,41			0,55	*1,13	4,89
	0 (suelo)			1,05	*2,23	0,70	*1,48			0,57	*1,16	4,71
	-1,0 m	2,04	*3,06	1,05	*2,01	0,70	*1,32			0,65	*1,18	4,24

## Versión de cabina de ZX48U-3, hoja por encima del suelo, brazo de 1,69 m

Unidad: 1.000 kg

Condiciones	Altura del punto de carga	Radio de carga								Al máximo alcance		
		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		metros		
Zapatitas de goma de 400 mm	3,0 m					0,72	0,88			0,53	0,65	4,77
	2,0 m			1,09	1,36	0,69	0,85	0,48	0,59	0,46	0,57	5,10
	1,0 m			0,99	1,25	0,65	0,81	0,46	0,57	0,44	0,54	5,18
	0 (suelo)			0,93	1,19	0,62	0,77	0,45	0,56	0,45	0,56	5,02
	-1,0 m	1,79	2,45	0,92	1,18	0,61	0,77			0,51	0,63	4,59

Condiciones	Altura del punto de carga	Radio de carga								Al máximo alcance		
		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		metros		
Zapatitas de goma de 400 mm Contrapeso adicional de 220 kg	3,0 m					0,81	*0,97			0,60	0,73	4,77
	2,0 m			1,22	*1,41	0,78	0,95	0,55	0,67	0,53	0,64	5,10
	1,0 m			1,12	1,41	0,74	0,91	0,53	0,65	0,50	0,62	5,18
	0 (suelo)			1,07	1,35	0,71	0,88	0,52	0,64	0,52	0,64	5,02
	-1,0 m	2,04	*2,59	1,06	1,34	0,70	0,87			0,59	0,72	4,59

## Versión de cabina de ZX48U-3, hoja en el suelo, brazo de 1,69 m

Unidad: 1.000 kg

Condiciones	Altura del punto de carga	Radio de carga								Al máximo alcance		
		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		metros		
Zapatitas de goma de 400 mm	3,0 m					0,72	*0,97			0,53	*0,85	4,77
	2,0 m			1,09	*1,41	0,69	*1,13	0,48	*1,01	0,46	*0,85	5,10
	1,0 m			0,99	*1,96	0,65	*1,33	0,46	*1,06	0,44	*0,91	5,18
	0 (suelo)			0,93	*2,21	0,62	*1,45	0,45	*1,06	0,45	*1,05	5,02
	-1,0 m	1,79	*2,59	0,92	*2,09	0,61	*1,38			0,51	*1,08	4,59

Condiciones	Altura del punto de carga	Radio de carga								Al máximo alcance		
		2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		metros		
Zapatitas de goma de 400 mm Contrapeso adicional de 220 kg	3,0 m					0,81	*0,97			0,60	*0,85	4,77
	2,0 m			1,22	*1,41	0,78	*1,13	0,55	*1,01	0,53	*0,85	5,10
	1,0 m			1,12	*1,96	0,74	*1,33	0,53	*1,06	0,50	*0,91	5,18
	0 (suelo)			1,07	*2,21	0,71	*1,45	0,52	*1,06	0,52	*1,05	5,02
	-1,0 m	2,04	*2,59	1,06	*2,09	0,70	*1,38			0,59	*1,08	4,59

# EQUIPO

## EQUIPO ESTÁNDAR

El equipo estándar puede variar de un país a otro por lo que deberá consultar a su distribuidor de HITACHI para obtener más detalles.

### MOTOR

- Separador de agua para el combustible del motor
- Depósito de reserva del radiador
- Bomba eléctrica de llenado de combustible
- Filtro de aceite motor tipo cartucho
- Filtro de combustible

### SISTEMA HIDRÁULICO

- Palancas de control piloto hidráulicas
- Palanca de control piloto de cierre con sistema de puesta en marcha del motor en punto muerto
- Freno de parada de la oscilación
- Freno de parada del desplazamiento
- Sistema de desplazamiento de dos velocidades
- Sistema de ralentí automático
- Filtro de aspiración
- Filtro de sección de paso total
- Filtro auxiliar
- Válvula antiderivación del aguilón
- Válvula para conductos adicionales

### CABINA

- Cabina ROPS/OPG
- Aire acondicionado
- Radio AM/FM
- Limpiaparabrisas
- Calentador de parabrisas
- Asiento reclinable
- Asiento con suspensión
- Cinturón de seguridad retráctil
- Apoyamuñecas
- Suministro de potencia
- Leva
- Posavasos
- Bocina eléctrica
- Encendedor
- Alfombrilla
- Placa antideslizante
- Genicero

### ESTRUCTURA SUPERIOR

- Contrapeso adicional: 220 kg
- Caja de herramientas
- Espejo retrovisor (con cabina)
- Silenciador apilado

### CHASIS INFERIOR

- Zapatas de goma de 400 mm

### IMPLEMENTOS DELANTEROS

- Buje HN
- Brazo de 1,69 m
- Tubería adicional

## EQUIPO OPCIONAL

El equipo opcional puede variar de un país a otro por lo que deberá consultar a su distribuidor de HITACHI para obtener más detalles.

### MOTOR

- Palanca de control del motor\*

### CUBIERTA DE CUATRO COLUMNAS

- Cubierta ROPS/OPG
- Asiento reclinable
- Asiento de suspensión
- Cinturón de seguridad retráctil
- Apoyamuñecas
- Suministro de potencia
- Posavasos
- Bocina eléctrica
- Encendedor
- Alfombrilla

### CABINA

- Calefactor

### ESTRUCTURA SUPERIOR

- Acumulador del sistema de pilotaje
- Sistema antirrobo
- Palanca multifuncional (interruptor de 3 posiciones)
- Válvula de descarga de sobrecarga auxiliar

### CHASIS INFERIOR

- Zapatas de tracción de 400 mm
- Cadena de zapatas de 400 mm

### IMPLEMENTOS DELANTEROS

- Brazo de 1,38 m

\* Este dispositivo no tiene función de ralentí automático.

Estas especificaciones podrán modificarse sin notificación previa. Las ilustraciones y fotos muestran los modelos estándar y pueden o no incluir equipo opcional, accesorios y todo el equipo estándar con algunas diferencias de color y características. Antes de su uso, lea y comprenda las instrucciones del Manual del operario para un correcto funcionamiento.

