

# ZAXIS 27



## ESCAVATORE IDRAULICO

- Codice modello: ZX27-3
- Potenza nominale motore: 19,1 kW (26,0 HP)
- Peso operativo: 2.790 kg
- Benna rovescia: 0,065 m<sup>3</sup>



## I nuovi ZX27-3, con tante novità per diverse esigenze di lavoro

Il nuovo Hitachi ZX27-3 presenta una serie di miglioramenti. La macchina può essere facilmente trasportata su rimorchio. In risposta alle svariate esigenze di lavoro, è stata dotata di funzioni avanzate: strutture rafforzate, manutenzione giornaliera semplificata e costi di esercizio ridotti.

### Produttività potenziata (pagina 4)

- Impianto idraulico a tre pompe per operazioni combinate agevoli.
- Motore a bassa rumorosità per un minore impatto ambientale.
- Il silenziatore a tubo di scarico verticale rilascia le emissioni verso l'alto, lontano dagli impianti circostanti.

### Maggiore durabilità (pagina 5)

- La protezione del cilindro del braccio di sollevamento è angolare per garantire maggiore resistenza e per evitare al cilindro stesso eventuali danni.
- Sono stati impiegati dei rinforzi scatolati per la lama, e sono state rinforzate anche la staffa del cilindro braccio di penetrazione e la staffa superiore del braccio di sollevamento.



*Note: alcune fotografie nella presente brochure mostrano la macchina senza operatore e con gli accessori in posizione di lavoro. Tali immagini hanno scopo esclusivamente dimostrativo e pertanto si raccomanda di non ripetere tali operazioni durante le normali condizioni di lavoro.*

Larghezza macchina:  
**1.470 mm**



Codice modello: ZX27-3  
Potenza nominale motore: 19,1 kW (26,0 HP)  
Peso operativo: 2.790 kg  
Benna rovescia: 0,065 m<sup>3</sup>

**ZA/IS**  
**27**

## Corpo compatto per un trasporto semplificato

La larghezza della macchina è di soli 1.500 mm per un facile trasporto su rimorchio.



## Maggiore comfort per l'operatore (pagina 6)

- Cabina spaziosa secondo gli standard UE.
- Sedile con schienale rialzato.
- Leva della lama con interruttore di traslazione a due velocità.

## Manutenzione semplificata (pagina 7)

- Punti di manutenzione centralizzati per semplificare le operazioni di manutenzione e assistenza giornaliera.
- Coperchio del radiatore di semplice apertura, per una maggiore comodità d'intervento.
- Una rete antipolvere protegge il radiatore dall'intasamento.

## Maggiore sicurezza (pagina 7)

- Il meccanismo di avviamento del motore in folle consente l'avviamento del motore solo quando la leva di neutralizzazione del circuito di pilotaggio è in posizione di blocco.
- Cabina ROPS/OPG.

## Maggiore produttività

L'impianto idraulico a tre pompe rende agevoli le operazioni combinate. Il motore a bassa rumorosità riduce l'impatto ambientale. Lo ZX27-3 è più ecologico del modello precedente e offre una notevole potenza.



- **Il nuovo motore è conforme alla Direttiva sulle emissioni UE Stage III A**



Silenziatore a tubo di scarico verticale

Il collaudato motore a bassa rumorosità sviluppa potenza e velocità ancora maggiori. L'impianto idraulico a tre pompe rende agevoli le operazioni combinate. Il silenziatore a tubo di scarico verticale rilascia le emissioni verso l'alto, riducendo così l'impatto ambientale nelle aree urbane o residenziali. E in più, vengono proposti una serie di dispositivi ed opzioni per rispondere alle diverse esigenze di lavoro e migliorare l'efficienza.



# Strutture più resistenti

L'attrezzo anteriore e la lama sono rinforzati per una maggiore durata.



## Attrezzo anteriore rinforzato

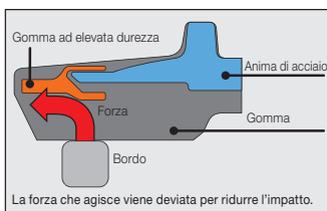


Unico perno di grandi dimensioni



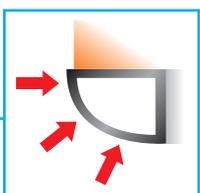
Il puntello di rotazione impiega un unico perno verticale di grandi dimensioni per ridurre i contraccolpi. La protezione del cilindro del braccio di sollevamento è angolata per aumentare la resistenza, ed anche la staffa del cilindro braccio di penetrazione e la staffa superiore del braccio di sollevamento sono state rafforzate. Per ridurre l'usura e le sollecitazioni di strappo, è stato eseguito il rivestimento termico di WC a spray in corrispondenza delle superfici di contatto tra la sommità del braccio di penetrazione e la benna.

## Sottocarro rinforzato



Per aumentare la robustezza e rendere più produttive le operazioni di livellamento sono stati impiegati dei rinforzi scatolati. Ogni pattino cingolo è rinforzato con un'anima di acciaio. Pertanto, il bordo del pattino cingolo presenta una maggiore resistenza al danneggiamento, per esempio durante la marcia su bordo stradale.

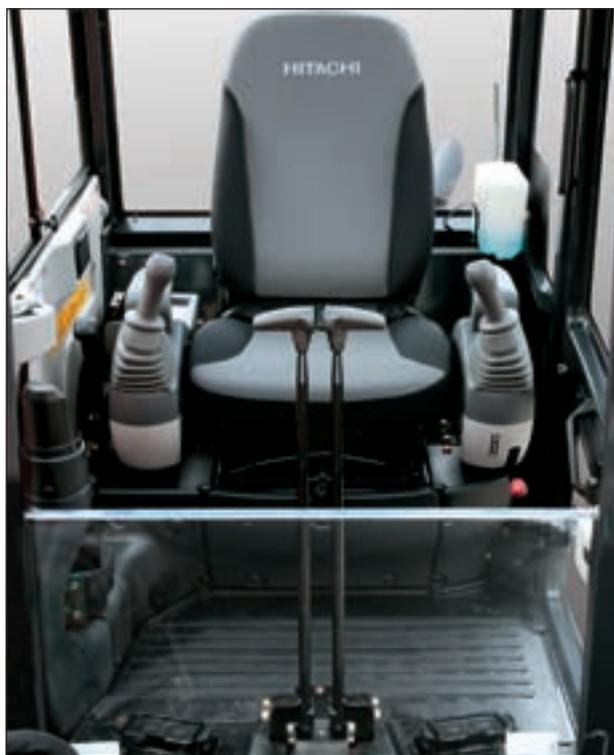
## Torretta rinforzata



Il collaudato bordo del telaio con sezione a D viene utilizzato per proteggere dai danni.

# Comfort dell'operatore collaudato

Hitachi sa a cosa tengono di più gli operatori. Le soluzioni offerte sono un sedile confortevole con schienale rialzato, leva a corsa breve per un ridotto sforzo e molto altro ancora.



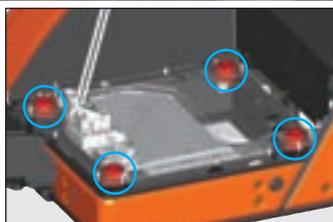
Leva della lama con interruttore di traslazione a due velocità



Braccioli



Ammortizzatore



Supporti di gomma per l'assorbimento degli urti

La spaziosa cabina, conforme agli standard dell'UE, è dotata di una varietà di sofisticati dispositivi. Le dotazioni di serie includono: sedile confortevole con schienale rialzato, leva di azionamento lama con interruttore di traslazione a due velocità per il cambio di velocità agevolato e ampio spazio per i piedi, comando a pedale diverso da quello convenzionale, tappetino piatto (standard) per una pulizia agevolata, leva a corsa breve, braccioli, riscaldamento e monitor di facile lettura. Inoltre, i supporti di gomma per l'assorbimento degli urti e l'ammortizzatore sul cristallo anteriore incrementano il comfort.

# Semplicità di manutenzione e sicurezza

L'esperienza di Hitachi nel design agevola le verifiche prima dell'utilizzo della macchina, riduce i tempi di pulizia e semplifica la manutenzione quotidiana.



## Manutenzione semplificata



Flessibili idraulici separati

Il carter motore può essere aperto facilmente con un tocco. Per proteggere il radiatore dall'intasamento e facilitare la pulizia, sono stati installati un coperchio del radiatore, di facile apertura, e una rete antipolvere. I flessibili idraulici separati possono essere scollegati alla base e sulla parte posteriore del braccio di sollevamento per una rapida sostituzione in caso di foratura di un flessibile. Per le condizioni di lavoro più gravose, viene utilizzato un coperchio di acciaio che consente anche una facile riparazione in caso di danneggiamento.

## Funzioni di sicurezza



La figura mostra la cabina ROPS/OPG (con protezione superiore).

Quando si sposta la leva di neutralizzazione del circuito di pilotaggio verso l'alto, l'attrezzo anteriore, la rotazione, la traslazione e l'azione della lama possono essere bloccati per evitare movimenti imprevisti dovuti all'azionamento involontario della leva. Il sistema di avviamento del motore in folle consente l'avviamento del motore solo quando la leva di neutralizzazione del circuito di pilotaggio è in posizione di blocco. I freni di stazionamento di rotazione e traslazione sono di serie per un semplice utilizzo della macchina su tratti inclinati. La cabina conforme agli standard internazionali ROPS, TOPS e protezione superiore OPG (livello 1) viene impiegata per proteggere l'operatore.

ROPS: Roll-Over Protection Structure (struttura di protezione in caso di ribaltamento)  
TOPS: Tip-Over Protection Structure (struttura di protezione per il rovesciamento laterale)  
OPG: Protezioni dell'operatore

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## MOTORE

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Modello .....             | Kubota V1505  |
| Tipo .....                | 4 tempi, raffreddato ad acqua I iniezione nella camera di combustione |
| N. di cilindri .....      | 4   |
| Potenza nominale          |   |
| ISO 9249, netta .....     | 19,1 kW (26,0 HP) a 2.300 min <sup>-1</sup> (giri/min.)               |
| EEC 80/1269, netta .....  | 19,1 kW (26,0 HP) a 2.300 min <sup>-1</sup> (giri/min.)               |
| SAE J1349, netta .....    | 19,1 kW (26,0 HP) a 2.300 min <sup>-1</sup> (giri/min.)               |
| Coppia massima .....      | 93,1 N·m (9,5 kgf·m) a 1.600 min <sup>-1</sup> (giri/min.)            |
| Cilindrata .....          | 1,498 L   |
| Alesaggio e corsa .....   | 78 mm x 78,4 mm   |
| Impianto elettrico        |   |
| Tensione .....            | 12 V  |
| Batterie .....            | 55 Ah   |
| Alternatore .....         | 40 A  |
| Motorino di avviamento... | 1,4 kW  |

## CIRCUITO IDRAULICO

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Pompe principali .....             | 2 pompe a pistoni assiali a portata variabile<br>1 pompa a ingranaggi |
| Portata massima dell'olio ...      | 2 x 32,2 L/min<br>1 x 18,4 L/min                                      |
| Pompa circuito di pilotaggio ..... | 1 pompa a ingranaggi  |
| Portata massima dell'olio ...      | 6,21 L/min  |
| Pompa ausiliaria                   |   |
| Portata massima dell'olio ...      | 50,6 L/min  |

## Motori idraulici

|                   |  |
|-------------------|--|
| Traslazione ..... | 2 motori a pistoni assiali a portata variabile |
| Rotazione .....   | 1 motore a pistoni assiali                     |

## Regolazione valvola di sicurezza

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Circuito attrezzi .....    | 22,6 MPa (230 kgf/cm <sup>2</sup> ) |
| Circuito di rotazione ..   | 18,6 MPa (190 kgf/cm <sup>2</sup> ) |
| Circuito di traslazione .. | 22,6 MPa (230 kgf/cm <sup>2</sup> ) |
| Circuito di pilotaggio ..  | 3,9 MPa (40 kgf/cm <sup>2</sup> )   |
| Circuito ausiliario .....  | 22,6 MPa (230 kgf/cm <sup>2</sup> ) |

## Cilindri idraulici

Steli cilindri e tubi ad alta resistenza. I cilindri del braccio di sollevamento e del braccio di penetrazione sono dotati di meccanismi di smorzamento per assorbire le sollecitazioni a fine corsa.

## Dimensioni

|                              | Quantità | Alesaggio | Diametro stelo | Corsa  |
|------------------------------|----------|-----------|----------------|--------|
| Braccio di sollevamento      | 1        | 75 mm     | 45 mm          | 567 mm |
| Braccio di penetrazione      | 1        | 70 mm     | 40 mm          | 546 mm |
| Benna                        | 1        | 65 mm     | 40 mm          | 435 mm |
| Lama                         | 1        | 80 mm     | 45 mm          | 135 mm |
| Rotazione braccio principale | 1        | 75 mm     | 40 mm          | 525 mm |

## Filtri idraulici

I circuiti idraulici sono provvisti di filtri idraulici di alta qualità. Sono integrati un filtro di aspirazione nel circuito di aspirazione e filtri a portata totale nel circuito di ritorno.

## COMANDI

Leve dei comandi circuito di pilotaggio idraulico per tutte le operazioni.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Leve attrezzatura .....   | 2 |
| Leve di traslazione ..... | 2 |
| Leva della lama .....     | 1 |

## LIVELLO DI RUMOROSITÀ

|  |           |
|--|-----------|
| Livello di rumorosità (LwA) (2000 / 14 / EC) ..... | 94 dB (A) |
| Livello di rumorosità (LpA) (ISO 6396) ...         | 80 dB (A) |

## TORRETTA

### Telaio rotante

Solida struttura saldata realizzata con lamierato pesante in acciaio per conferire particolare robustezza. Telaio con sezione a "D" anti deformante.

### Dispositivo rotazione

Il motore con pistoni assiali con riduttore epicicloidale è lubrificato con olio idraulico. Ralla a sfere ad una corona con dentatura interna temprata ad induzione. Dentatura interna e ingranaggio pignone a lubrificazione permanente. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Velocità di rotazione... | 9,4 min <sup>-1</sup> (giri/min.) |
| Coppia di rotazione....  | 3,83 kN·m (390 kgf·m)             |

### Cabina operatore

Cabina spaziosa indipendente, 970 mm di larghezza per 1.595 mm di altezza, conforme agli standard ISO\*. Cristalli temprati su 4 lati per ottimizzare la visibilità. Vetri anteriori (superiori) apribili. Sedile reclinabile. \* International Standardization Organization

## SOTTOCARRO

### Cingoli

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingoli saldato con materiali selezionati. Telaio laterale saldato al telaio cingoli.

### Numero rulli e pattini per parte

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Rulli di sostegno.....  | 1 |
| Rulli di appoggio ..... | 3 |

### Dispositivo traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali a 2 velocità mediante riduttore epicicloidale per la controrotazione dei cingoli. Ruote dentate sostituibili.

Freno di stazionamento a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| Velocità di traslazione | Alta: da 0 a 4,4 km/h  |
|                         | Bassa: da 0 a 2,8 km/h |

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Forza massima di trazione ..... | 20,1 kN (2.050 kgf) |
|---------------------------------|---------------------|

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Pendenza superabile | 58% (30 gradi) di continuo |
|---------------------|----------------------------|

## PESI E PRESSIONE AL SUOLO

Equipaggiato con braccio di sollevamento da 2,10 m, braccio di penetrazione da 1,35 m e benna da 0,065 m<sup>3</sup> (ISO a colmo); pattini di gomma da 300 mm.

| Tipo cabina | Peso operativo | Pressione al suolo                 |
|-------------|----------------|------------------------------------|
| Cabina      | 2.790 kg       | 27 kPa (0,28 kgf/cm <sup>2</sup> ) |

\* (Peso operativo con benna da 0,065 m<sup>3</sup>, con tutti i rifornimenti, +80 kg per il peso dell'operatore secondo ISO 6016).

## CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

|  |        |
|--|--------|
| Serbatoio combustibile .....                 | 47,0 L |
| Liquido refrigerante motore .....            | 5,3 L  |
| Olio motore .....                            | 6,2 L  |
| Dispositivo di traslazione (ogni lato) ..... | 0,5 L  |
| Sistema idraulico .....                      | 56,0 L |
| Serbatoio olio idraulico .....               | 32,4 L |

## ACCESSORI RETROSCAVO

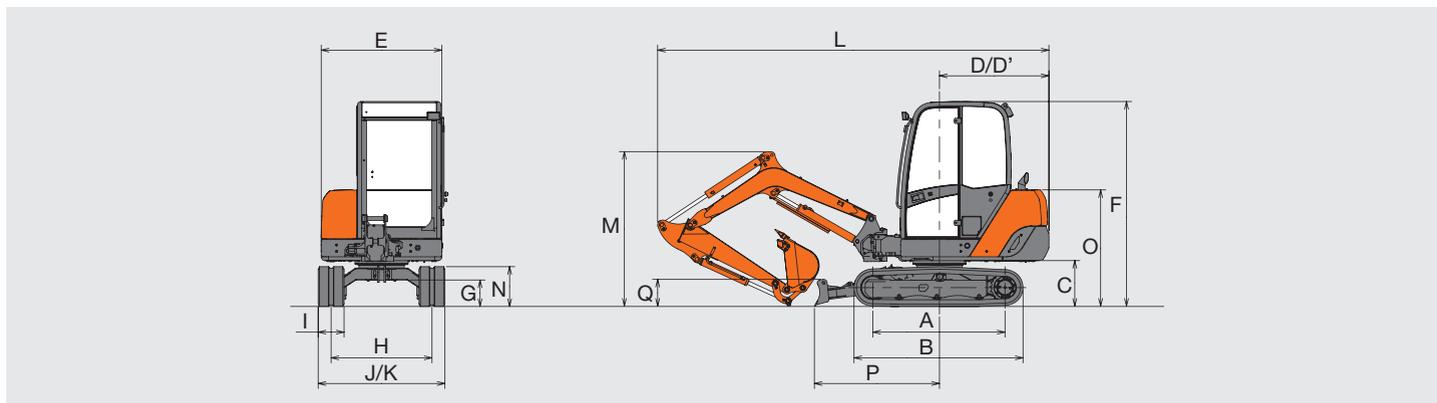
Braccio di sollevamento e bracci di penetrazione saldati e scatolati. Sono disponibili un braccio di sollevamento da 2,10 m e bracci di penetrazione da 1,35 e 1,17 m.

### Benna

| Capacità ISO a colmo | Larghezza senza taglienti laterali | Peso  |
|----------------------|------------------------------------|-------|
| 0,065 m <sup>3</sup> | 350 mm                             | 66 kg |

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## DIMENSIONI



Unità: mm

| Codice modello                           | ZX27-3                            |                                   |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | Braccio di penetrazione da 1,17 m | Braccio di penetrazione da 1,35 m |
| A Interasse tra i tamburi                | 1.530                             |                                   |
| B Lunghezza sottocarro                   | 1.960                             |                                   |
| *C Altezza contrappeso                   | 538 (525)                         |                                   |
| D Raggio rotazione posteriore            | 1.270                             |                                   |
| D' Lunghezza posteriore                  | 1.270                             |                                   |
| E Larghezza complessiva torretta         | 1.400                             |                                   |
| F Altezza complessiva cabina             | 2.390 (2.380)                     |                                   |
| *G Altezza minima dal suolo              | 300 (290)                         |                                   |
| H Carreggiata                            | 1.170                             |                                   |
| I Larghezza soles cingoli                | 300                               |                                   |
| J Larghezza sottocarro                   | 1.470                             |                                   |
| K Larghezza complessiva                  | 1.470                             |                                   |
| L Lunghezza d'ingombro                   | 4.520                             | 4.540                             |
| M Altezza complessiva braccio principale | 1.720                             | 1.800                             |
| N Altezza cingolo                        | 465 (455)                         |                                   |
| O Altezza cofano motore                  | 1.360 (1.350)                     |                                   |
| P Distanza orizzontale dalla lama        | 1.440                             |                                   |
| Q Altezza lama                           | 300                               |                                   |

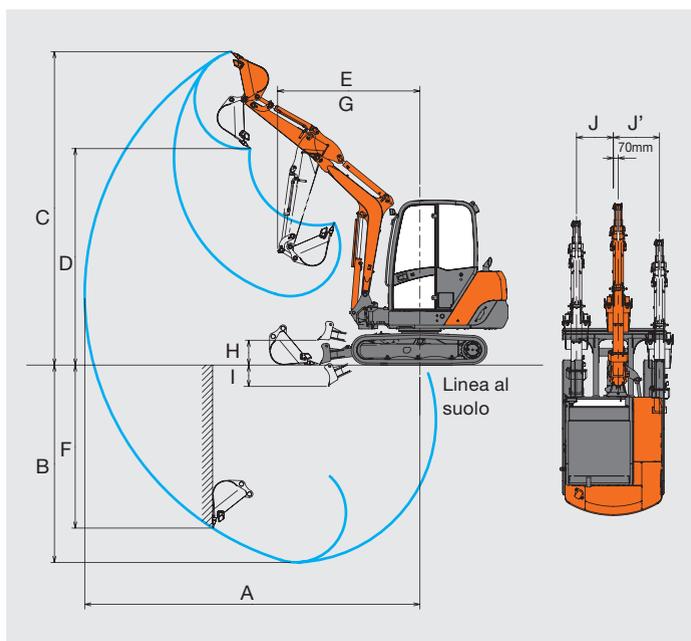
I dati fra ( ) si riferiscono alle dimensioni dei pattini a costole.

L'illustrazione mostra il modello ZX27-3 equipaggiato con braccio di penetrazione da 1,35 m, benna da 0,065 m<sup>3</sup> e pattini di gomma da 300 mm.

\*Escluse costole pattini.

## RAGGI OPERATIVI

Unità: mm

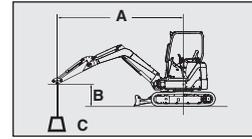


| Codice modello   | ZX27-3                            |                                   |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | Braccio di penetrazione da 1,17 m | Braccio di penetrazione da 1,35 m |
| A Sbraccio max.  | 4.660                             | 4.830                             |
| B Max. profondità di scavo   | 2.680                             | 2.860                             |
| C Altezza max. di taglio   | 4.440                             | 4.550                             |
| D Altezza max. di scarico  | 3.020                             | 3.140                             |
| E Raggio rotazione minimo  | 2.030                             | 2.050                             |
| F Max. profondità scavo verticale  | 2.190                             | 2.370                             |
| G Raggio di azione al raggio di rotazione minimo (angolo di rotazione braccio di sollevamento massimo) | 1.660                             | 1.680                             |
| H Altezza massima base della lama dal suolo  | 360                               |                                   |
| I Altezza minima base della lama dal suolo   | 310                               |                                   |
| J/J' Distanza scavo laterale   | 532/666                           |                                   |
| Forza di scavo benna ISO: PCSA kN (kgf)  | 25,0 (2.550)                      |                                   |
| Forza di scavo benna SAE kN (kgf)  | 21,1 (2.150)                      |                                   |
| Forza di strappo braccio di penetrazione ISO: PCSA kN (kgf)  | 16,3 (1.660)                      | 14,6 (1.490)                      |
| Forza di strappo braccio di penetrazione SAE kN (kgf)  | 15,3 (1.560)                      | 13,8 (1.410)                      |

L'illustrazione mostra il modello ZX27-3 equipaggiato con braccio di penetrazione da 1,35 m, benna da 0,065 m<sup>3</sup> e pattini di gomma da 300 mm.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

- Note:
- I valori nominali sono conformi a ISO 10567.
  - La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  - Il punto di carico è la linea mediana del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.  
Lateralmente: Nominale sul lato o a 360 gradi  
Anteriormente: nominale sulla parte anteriore
  - Un asterisco (\*) indica che il carico è limitato dalla capacità idraulica.



- A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità di sollevamento

## ZX27-3 Altezza lama dal suolo, braccio di penetrazione da 1,17 m



Nominale sul lato o a 360°



Nominale sulla parte anteriore

Unità: kg

| Condizioni              | Altezza punto di carico | Raggio di carico |        |       |       |       |     |       |  | A sbraccio massimo |     |      |
|-------------------------|-------------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|--|--------------------|-----|------|
|                         |                         | 1,0 m            |        | 2,0 m |       | 3,0 m |     | 4,0 m |  | metri              |     |      |
|                         |                         |                  |        |       |       |       |     |       |  |                    |     |      |
| Pattini di gomma 300 mm | 2,0 m                   |                  |        |       |       | 570   | 660 |       |  | 400                | 460 | 3,79 |
|                         | 1,0 m                   |                  |        |       |       | 540   | 630 |       |  | 360                | 420 | 3,95 |
|                         | 0 (suolo)               |                  |        | 930   | 1.120 | 520   | 600 |       |  | 380                | 440 | 3,77 |
|                         | -1,0 m                  | *2.010           | *2.010 | 940   | 1.130 | 520   | 610 |       |  | 480                | 550 | 3,21 |

## ZX27-3 Lama a terra, braccio di penetrazione da 1,17 m

Unità: kg

| Condizioni              | Altezza punto di carico | Raggio di carico |        |       |        |       |        |       |  | A sbraccio massimo |      |      |
|-------------------------|-------------------------|------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--------------------|------|------|
|                         |                         | 1,0 m            |        | 2,0 m |        | 3,0 m |        | 4,0 m |  | metri              |      |      |
|                         |                         |                  |        |       |        |       |        |       |  |                    |      |      |
| Pattini di gomma 300 mm | 2,0 m                   |                  |        |       |        | 570   | *730   |       |  | 400                | *700 | 3,79 |
|                         | 1,0 m                   |                  |        |       |        | 540   | *950   |       |  | 360                | *730 | 3,95 |
|                         | 0 (suolo)               |                  |        | 930   | *1.980 | 520   | *1.080 |       |  | 380                | *780 | 3,77 |
|                         | -1,0 m                  | *2.010           | *2.010 | 940   | *1.700 | 520   | *960   |       |  | 480                | *840 | 3,21 |

## ZX27-3 Lama sollevata da terra, braccio di penetrazione da 1,35 m

Unità: kg

| Condizioni              | Altezza punto di carico | Raggio di carico |        |       |       |       |      |       |     | A sbraccio massimo |      |      |
|-------------------------|-------------------------|------------------|--------|-------|-------|-------|------|-------|-----|--------------------|------|------|
|                         |                         | 1,0 m            |        | 2,0 m |       | 3,0 m |      | 4,0 m |     | metri              |      |      |
|                         |                         |                  |        |       |       |       |      |       |     |                    |      |      |
| Pattini di gomma 300 mm | 2,0 m                   |                  |        |       |       | 570   | *660 |       |     | 370                | 420  | 3,97 |
|                         | 1,0 m                   |                  |        |       |       | 540   | 630  | 350   | 410 | 340                | 390  | 4,12 |
|                         | 0 (suolo)               |                  |        | 920   | 1.120 | 510   | 600  |       |     | 350                | 410  | 3,95 |
|                         | -1,0 m                  | *1.740           | *1.740 | 920   | 1.120 | 510   | 600  |       |     | 430                | 500  | 3,42 |
|                         | -2,0 m                  |                  |        | *930  | *930  |       |      |       |     | *800               | *800 | 2,17 |

## ZX27-3 Lama a terra, braccio di penetrazione da 1,35 m

Unità: kg

| Condizioni              | Altezza punto di carico | Raggio di carico |        |       |        |       |        |       |      | A sbraccio massimo |      |      |
|-------------------------|-------------------------|------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|------|--------------------|------|------|
|                         |                         | 1,0 m            |        | 2,0 m |        | 3,0 m |        | 4,0 m |      | metri              |      |      |
|                         |                         |                  |        |       |        |       |        |       |      |                    |      |      |
| Pattini di gomma 300 mm | 2,0 m                   |                  |        |       |        | 570   | *660   |       |      | 370                | *650 | 3,97 |
|                         | 1,0 m                   |                  |        |       |        | 540   | *900   | 350   | *700 | 340                | *690 | 4,12 |
|                         | 0 (suolo)               |                  |        | 920   | *1.970 | 510   | *1.060 |       |      | 350                | *730 | 3,95 |
|                         | -1,0 m                  | *1.740           | *1.740 | 920   | *1.790 | 510   | *1.000 |       |      | 430                | *790 | 3,42 |
|                         | -2,0 m                  |                  |        | *930  | *930   |       |        |       |      | *800               | *800 | 2,17 |

# ALLESTIMENTO

## ALLESTIMENTO DI SERIE

L'allestimento di serie può variare da Paese a Paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

### MOTORE

- Separatore acqua per il combustibile
- Serbatoio riserva radiatore
- Elettropompa alimentazione combustibile
- Filtro olio motore a cartuccia
- Filtro combustibile

### CIRCUITO IDRAULICO

- Leve di comando del circuito di pilotaggio di tipo idraulico
- Leva di neutralizzazione del circuito di pilotaggio con sistema di avviamento in folle del motore
- Freno di stazionamento rotazione
- Freno di stazionamento traslazione
- Sistema di traslazione a due velocità
- Filtro aspirazione
- Filtro a portata totale
- Filtro
- Valvola per le tubazioni aggiuntive

### CABINA

- Cabina ROPS/OPG
- Riscaldamento
- Lavacristalli
- Sbrinatori
- Sedile reclinabile
- Sedile con ammortizzatore
- Cintura di sicurezza
- Braccioli
- Alimentazione elettrica di riserva
- Tergicristalli
- Portabicchieri
- Avvisatore acustico elettrico
- Presa ausiliaria
- Tappetino
- Posacenere

### TORRETTA

- Specchietto retrovisore laterale
- Vano attrezzi

### SOTTOCARRO

- Pattini di gomma da 300 mm

### ATTREZZI ANTERIORI

- Boccola HN
- Braccio di penetrazione da 1,35 m
- Tubazioni aggiuntive

## ALLESTIMENTO A RICHIESTA

L'allestimento a richiesta può variare da Paese a Paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

### CABINA

- Radio AM/FM

### TORRETTA

- Accumulatore pilotaggio
- Impianto antifurto
- Pedale di traslazione

### SOTTOCARRO

- Pattini a costole da 300 mm
- Pattini cingolati da 300 mm

### ATTREZZI ANTERIORI

- Braccio di penetrazione da 1,17 m

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento a richiesta o di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso, consultare il manuale d'uso e manutenzione per le informazioni sulle procedure corrette.