

ZAXIS-6-serie

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS210



## HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE

Modelcode : ZX210-6 / ZX210LC-6 / ZX210LCN-6

Nominaal motorvermogen : 128,4 kW (ISO14396)

Bedrijfsgewicht : 21.600 – 23.700 kg

Bak ISO met kop : 0,51 – 1,20 m<sup>3</sup>

# ZX210LC-6. GEEN COMPROMIS

Het middelgrote assortiment graafmachines Zaxis-6 profiteert van unieke Hitachi-technologie. Hierdoor kan de innovatieve ZX210LC-6 op hoog niveau presteren en voldoen aan de toenemende vraag naar bedrijfsefficiëntie, zonder dat compromissen hoeven te worden gesloten.

Gedurende tal van decennia heeft Hitachi een krachtige reputatie opgebouwd op basis van de kwaliteit van zijn constructies, en de betrouwbaarheid en duurzaamheid van zijn grondverzetmachines. De ZX210LC-6 maakt deze reputatie waar en is geschikt voor een uiteenlopende reeks van toepassingen in de industrie, en dat is te danken aan zijn ongelofelijk veelzijdige kenmerken.



6. BEKEND OM HUN BETROUWBAARHEID



8. INGEBOUWDE DUURZAAMHEID



10. SCHOOLVOORBEELD VAN VEELZIJDIGHEID



12. KWALITEIT GEGARANDEERD



14. UNIEKE TECHNOLOGIE

# BRILJANTE PERFECTIE

De Hitachi ZX210LC-6 is ontworpen in Japan bij 's werelds grootste fabriek voor graafmachines voor de specifieke eisen van de Europese bouwsector. De ZX210LC-6 is tot perfectie ontworpen met in de markt toonaangevende technologie voor het leveren van uitzonderlijke productiviteit bij de laagst mogelijke eigendomskosten.



## Optimale prestaties

Monitoren op afstand met de online-applicatie Global e-Service.



## Hoge kwaliteit

Alleen de beste ontwerpelementen en materialen.



## Ongelooflijk veelzijdig

Instellingen voor kantelstuk en draai-kantelstuk completeren het ondersteuningssysteem voor uitrustingsstukken.



## Levenslange betrouwbaarheid

Betrouwbare componenten dragen bij aan het voorkomen van olie lekkages.



## Ultieme duurzaamheid

Opnieuw ontworpen onderste roller vermindert het risico van beschadiging.





### Gebruikersvriendelijk

Veiligheid voorop met handrelingen en een verstevigd platform.



### Lage emissie

SCR-systeem beperkt de uitstoot van NOx in uitlaatgassen.



### Laag brandstofverbruik

8 % brandstofbesparing in ECO-stand (6 % in PWR-stand).



### Excellente efficiëntie

TRIAS II-systeem vermindert het hydraulisch verlies.



### Motorbescherming

Zeer goed presterend brandstofcircuit met grote capaciteit.



### Gemakkelijk onderhoud

Motorkap die ver openklapt.



“ *Hitachi wordt in de  
bedrijfstak erkend als  
een topmerk* ”

Eamonn McGurk, eigenaar, Keyway Group

## BEKEND OM HUN BETROUWBAARHEID

De ZX210LC-6 is ontworpen voor werkzaamheden op uiteenlopende, veeleisende werklocaties, de gehele dag, elke dag. Beschikbaarheid en prestaties op hoog niveau, uitzonderlijke efficiency en gemakkelijk onderhoud dragen bij tot een winstgevende investering.

### **Gemakkelijk onderhoud**

De motorkap kan gemakkelijk worden geopend vanaf het platform. Hierdoor is er eenvoudig toegang tot de motorruimte en andere componenten, voor het verrichten van dagelijks onderhoud.

### **Duurzame hydraulische verbinding**

Er is een rubberen slang voorzien van een flens opgenomen in het ontwerp van de hydraulische retourleidingen. Hierdoor wordt de betrouwbaarheid van het systeem vergroot en wordt het risico van olie lekkage verminderd.

### **Gebruiksvriendelijk brandstoffilter**

Het brandstoffilter wordt op zijn plaats geschroefd op de ZX210LC-6. Dit maakt dat het gemakkelijker kan worden vervangen en zorgt ervoor dat er geen stof in het brandstofcircuit kan dringen tijdens onderhoudswerkzaamheden.

### **Efficiëntere koeling**

De expansietank is boven op het koelsysteem van de motor gemonteerd. Deze nieuwe positie betekent dat de lucht geheel kan worden verwijderd en dat motoronderdelen niet oververhit kunnen raken.



Gemakkelijke toegang tot het motorcompartiment.



Vervanging van het brandstofhoofdfilter is gemakkelijker geworden.



De expansietank voorkomt oververhitting van motoronderdelen.



HITACHI

ZA15  
210 LC



Opnieuw ontworpen onderste roller voorkomt dat er modder tussen komt en schade veroorzaakt.



Verbeterde prestaties vanuit het brandstofcircuit.





**i** De duurzaamheid van Hitachi-graafmachines wordt getest op de Urahoro Test Site op Hokkaido, het noordelijkste Japanse eiland, onder echte werkomstandigheden en bij temperaturen van -25 °C tot 35 °C.



# INGEBOUWDE DUURZAAMHEID

Hitachi-grondverzetmachines staan bekend als de meest betrouwbare en duurzame op de markt. De Zaxis-6 middelgrote graafmachines zijn ontwikkeld met gebruikmaking van decennia van productie-ervaring. Met als resultaat dat de machine is ontworpen en geconstrueerd voor gebruik in de meest veeleisende omgevingen.



Verzwaard voor een veiliger werkomgeving.



## Duurzaam ontwerp

De onderste roller van de ZX210LC-6 is opnieuw ontworpen zodat wordt voorkomen dat er modder in komt en schade veroorzaakt aan de oliekering. Dit verlengt de duurzaamheid van de machine.

## Verbeterd brandstofcircuit

Een hoogwaardige waterafscheider en een koudestartsysteem zijn geïntegreerd in het voorfilter voor meer bescherming tegen vocht. Daarbij levert een elektrische brandstofpomp met een grote capaciteit de juiste hoeveelheid brandstof aan de motor waardoor deze nog beter presteert.

## Motorbescherming

De verbrandingskamer is vervaardigd van sterkere materialen en de vernieuwde vorm

van de zuiger is bedoeld om schonere emissies te bereiken. Deze kenmerken zullen de betrouwbaarheid van de motor verder vergroten.

## Preventie van olie lekkage

De O-ringen op het ventielenblok en zwenkmotor zijn gemaakt van fluorine. Dit uiterst duurzame materiaal weerstaat hoge olietemperaturen en zorgt ervoor dat de onderdelen betrouwbaarder zijn bij het voorkomen van olie lekkages.

## Verzwaarde afdekplaten

De afdekplaten op de treeplanken van de bovenwagen zijn verzwaard. Dit draagt bij aan de hoogwaardige kwaliteit en aan een veiliger werkomgeving, en daardoor ook aan de gemoedsrust van de machinist.



“ *Stabiel, krachtig en de achteruitkijkcamera is ideaal* ”

Rune Morten Ryen, machinist, Skogen

## SCHOOLVOORBEELD VAN VEELZIJDIGHEID

De ZX210LC-6 is het populairste model van de reeks van middelgrote graafmachines van Hitachi, dankzij kracht, prestaties en geschiktheid voor een breed scala van toepassingen in de bouw. Soepel, snel en nauwkeurig, er wordt productiviteit en brandstofefficiency op hoog niveau geleverd.

### **Grotere flexibiliteit**

De instellingen voor kantelstuk en draaikantelstuk zijn aan het ondersteuningssysteem voor uitrustingsstukken van de ZX210LC-6 toegevoegd. Deze en negen andere instellingen kunnen worden geregistreerd op de monitor, voor gemakkelijke montage van uitrustingsstukken en meer veelzijdigheid.

### **Power boost**

De beproefde power-boost-functie heeft 10 % meer capaciteit dan de ZX210LC-3. Hierdoor kan de ZX210LC-6 betere graaf- en hijsprestaties leveren.

### **Gebruikersvriendelijk**

Met de als optie verkrijgbare servo-accumulator wordt de extra functie drukloos gemaakt. Dit garandeert een

veilige en gemakkelijke vervanging van uitrustingsstukken.

### **Beter zicht**

De als optie verkrijgbare voorruitbescherming heeft minder spijlen en de spijlen die over zijn, zijn smaller van afmeting – maar met behoudt van hun stijfheid. Dit helpt eventuele blinde hoeken tot een minimum te beperken en verbetert het zicht van de machinist.

### **Prestaties van de machine**

De ZX210LC-6 is uitgerust met twee extra spoelen in het ventielenblok. Dit vergroot de veelzijdigheid doordat het gemakkelijker wordt uitrustingsstukken te monteren die meerdere, grote hoeveelheden olie vragen. Ook machines met een 2-delige giek zijn voorzien van 2 extra spoelen.



De twee nieuwe instellingen dragen bij tot meer veelzijdigheid van de ZX210LC-6.



Power boost heeft 10 % meer capaciteit.



Door minimale blinde hoeken is het zicht beter.



Ook dankzij de superieure weersbestendigheid blijft de binnenkant van de cabine er netjes uitzien.



Er wordt AdBlue® in het uitlaatgas geïnjecteerd zodat uitstoot afneemt.

**i** Tsuchiura Works Quality Assurance Centre verzamelt feedback van klanten, houdt contact met het Design Centre en test prototypes op prestaties, betrouwbaarheid en veiligheid.



# KWALITEIT GEGARANDEERD

De Zaxis-6 middelgrote graafmachines worden vervaardigd van materialen van de hoogste kwaliteit en gecontroleerd op optimale prestaties, betrouwbaarheid en veiligheid in Tsuchiura Works-fabriek van Hitachi, de grootste productiefaciliteit in z'n soort. Dus kunnen eigenaren van de Hitachi ZX210LC-6 ervan verzekerd zijn dat hun machine van de hoogste kwaliteit is.



Ergonomische bedieningshendels en -panelen dragen bij tot het creëren van de ultieme werkrumte.



## Superieure koelprestaties

De bovenwagen is voorzien van hoogwaardige afdichting (rond het koelpakket) en van akoestische materialen, waardoor achteruitgang in prestaties door hittevorming wordt geëlimineerd. Deze waarborgen de prestaties van de ZX210LC-6 op de lange termijn voor wat betreft koeling en laag geluidsniveau.

## Uitstekende weersbestendigheid

De bedieningsconsole in de cabine is vervaardigd uit uiterst duurzame AES-kwaliteitsmateriaal. Dit waarborgt superieure weersbestendigheid en voorkomt dat de ultraviolette stralen van de zon de console beschadigen.

## Minder uitstoot

Hitachi heeft een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) ontwikkeld dat AdBlue® in het uitlaatgas injecteert, zodat

de uitstoot minder stikstofoxide bevat. Deze zeer geavanceerde technologie is niet alleen milieuvriendelijk, maar voldoet ook aan de EU Fase IV- emissievoorschriften.

## Uiterst comfortabel

Een volledig verstelbare stoel, een ruime cabine, ergonomische bedieningshendels/-panelen en een geavanceerd muzieksysteem dragen bij tot de ultieme werkomgeving.

## Veiligheid op het werk

De ZX210LC-6 is voorzien van een cabine met een high-spec beschermende rollbarconstructie (ROPS) en een constructie met een verzwaarde middenstijl (CRES V). De overdrukcabine is ontworpen om de machinist te beschermen tegen het binnendringen van stof en tegen risico's die zich op de werklocatie kunnen voordoen.



“ *Hitachi is de enige fabrikant met deskundigheid op hoog niveau van het tunen van het hydraulische systeem [TRIAS]* ”

Burkhard Janssen, Algemeen Directeur Product-management & Constructie, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV



De hydraulisch systeem TRIAS II bestaat uit drie pompen en ventielen.

## UNIEKE TECHNOLOGIE

Zaxis-6 middelgrote graafmachines van Hitachi maken gebruik van unieke Hitachi-technologie, ontwikkeld zodat efficiency wordt gemaximaliseerd en algehele prestaties worden verbeterd. Voorbeelden hiervan zijn te vinden in ieder onderdeel van de ZX210LC-6, van de motor tot het hydraulisch systeem, tot het interieur van de cabine. De nadruk op technologie maakt dat Hitachi boven de concurrentie uitsteekt.

### **Brandstof- en kostenbesparing**

Verliezen in de hydraulische druk worden verminderd door middel van de TRIAS II-technologie. De technologie vermindert de hoeveelheid olie die in de tank wordt teruggevoerd als gevolg van een samenwerking tussen pomp en ventielenblok. Dit helpt het brandstofverbruik met 8 % te verminderen, in de ECO-stand, met dezelfde productiviteit.

### **Gebruikersvriendelijke functionaliteit**

Een grote multifunctionele LCD-monitor van 7" presenteert een breed scala van

technische informatie. De ondersteuning in tot wel 32 talen maakt het mogelijk de status en de instellingen van de machine in één oogopslag te controleren.

### **Monitoren op afstand**

Met Global e-Service kunnen eigenaren hun machinepark op afstand monitoren via de Owner's Site (24/7 online toegang) en ConSite (een automatisch maandelijks rapport). Zo wordt de efficiëntie gemaximaliseerd, wordt stilstand tot een minimum beperkt en worden de algehele prestaties verbeterd.

### **Minder uitstoot**

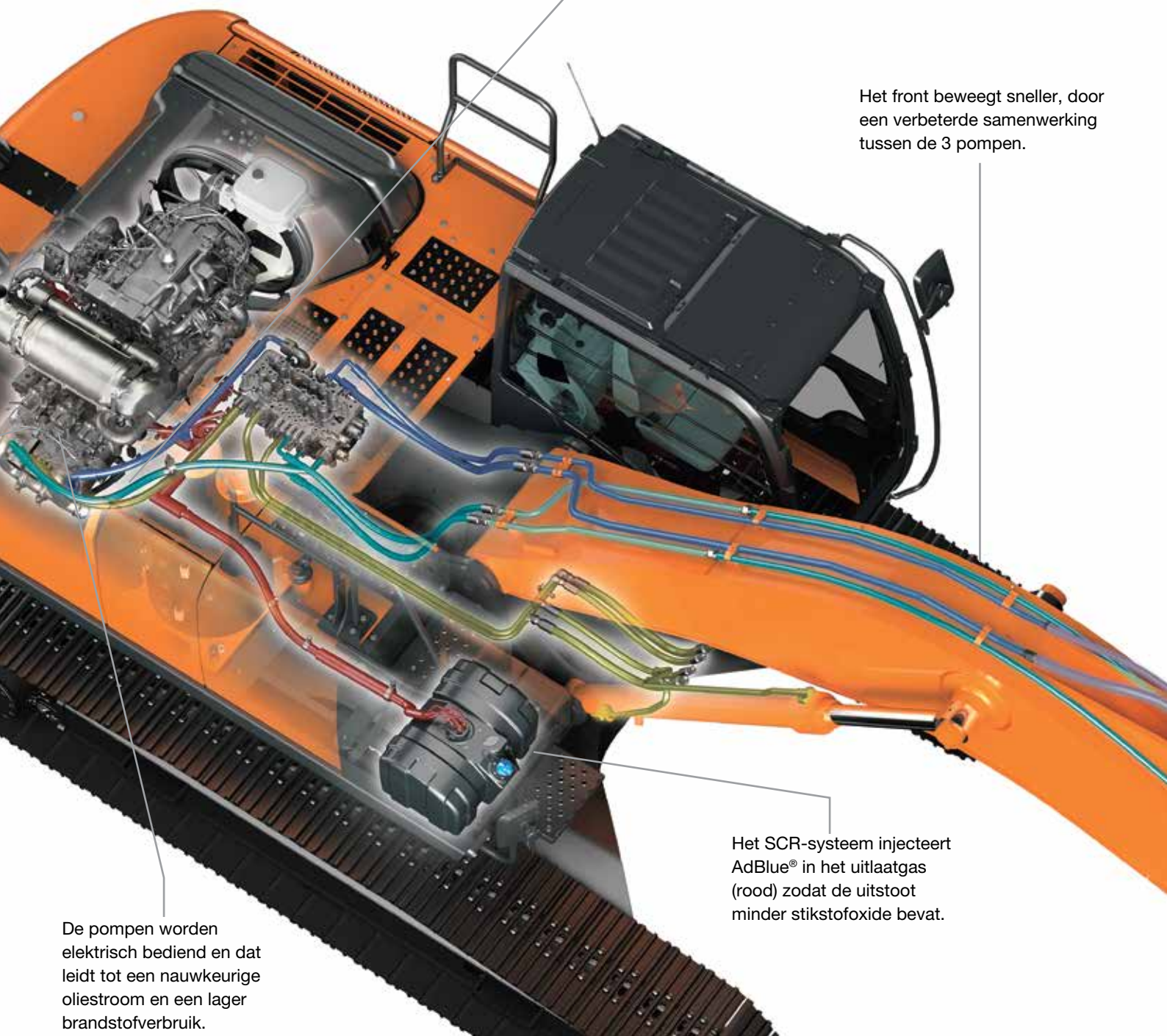
Het systeem voor nabehandeling bestaat uit een Diesel Oxidatie-katalysator (DOC), een ureummengleiding, een SCR-systeem en een geluiddemper. Deze geavanceerde technologie helpt uitstoot te verminderen en het geluidsniveau te beperken.

### **Geavanceerd audiosysteem**

De AM/FM-radio is toegankelijk vanaf de monitor en er is een aux-aansluiting – voor toestellen als MP3-spelers – voor het geluidssysteem. Deze keuze van entertainment helpt bij het creëren van een aangename – en productieve – werkomgeving.

De olie stroomt gescheiden naar de cilinders van de bak (lichtblauw), arm (donkerblauw) en boom (geel).

Het front beweegt sneller, door een verbeterde samenwerking tussen de 3 pompen.



De pompen worden elektrisch bediend en dat leidt tot een nauwkeurige oliestroom en een lager brandstofverbruik.

Het SCR-systeem injecteert AdBlue® in het uitlaatgas (rood) zodat de uitstoot minder stikstofoxide bevat.



8 % lager brandstofverbruik in de ECO-stand met TRIAS II.



De LCD-monitor toont de status en de instellingen van de machine.



Het SCR-systeem vermindert uitstoot en brengt het geluidsniveau omlaag.



“ *De totale eigendomskosten komen maximaal ten goede aan uw onderneming* ”

Peter Kögel, Lid van de Management Board,  
Kögel Bau GmbH & Co. KG

## DE TOTALE KOSTEN VAN EIGENDOM VERLAGEN



Hitachi heeft het Support Chain serviceprogramma opgezet met het doel optimale efficiëntie, maar ook minimale uitval, verminderde bedrijfskosten en hogere inruilwaarden te garanderen.

### Global e-Service

Hitachi heeft twee systemen voor het monitoren op afstand ontwikkeld als onderdeel van zijn online-applicatie Global e-Service. Owner's Site en ConSite zijn een integraal onderdeel van de graafmachine, en zij zenden dagelijks bedrijfsgegevens via GPRS of per satelliet naar [www.globaleservice.com](http://www.globaleservice.com). Zo wordt onmiddellijke toegang geboden tot de Owner's Site, en tot de vitale informatie die nodig is voor ondersteuning op werklocaties.

Door de verhouding tussen bedrijfs- en niet-bedrijfsuren te vergelijken kan de efficiency worden vergroot. Effectief beheer van onderhoudsprogramma's helpt inzetbaarheid te maximaliseren.

Beheer van bedrijfskosten is ook mogelijk door analyse van het brandstofverbruik. De locatie en verplaatsingen van elke machine worden duidelijk weergegeven zodat essentiële planning mogelijk is.

Een automatisch serviceraapport – ConSite – verzendt maandelijks voor elke machine een e-mailbericht met een samenvatting van de informatie uit Global e-Service. Dit omvat: dagelijks gewerkte uren en gegevens over brandstofgebruik; statistische gegevens over de verhouding tussen de verschillende bedrijfsstanden, plus een vergelijking voor brandstofverbruik/efficiëntie, en CO<sub>2</sub> uitstoot.

### Technische ondersteuning

Iedere Hitachi-servicemonteur ontvangt een volledige technische training van HCME in Amsterdam. Deze sessies bieden toegang tot dezelfde technische kennis die beschikbaar is op de afdelingen van kwaliteitsborging en de ontwerpcentra van Hitachi. Monteurs combineren deze mondiaal beschikbare expertise met de lokale taal en cultuur van de klant zodat serviceondersteuning op het hoogste niveau kan worden geboden.





Global e-Service



Technische ondersteuning



Hitachi Onderdelen

## Verlengde garantie en servicecontracten

Elke nieuwe Hitachi Zaxis-6 valt onder een volledige garantie van de fabrikant. Voor extra bescherming – die nodig kan zijn als gevolg van de zeer zware werkomstandigheden of om reparatiekosten aan de machine tot een minimum te beperken – bieden Hitachi-dealers een unieke uitgebreide garantie onder de naam HELP (Hitachi Extended Life Program) en allesomvattende servicecontracten. Deze kunnen bijdragen tot het optimaliseren van de prestaties van elke machine, het terugdringen van stilstand en het garanderen van hogere inruilwaarden.

## Onderdelen

Hitachi biedt een uitgebreid assortiment onderdelen die snel beschikbaar zijn en worden verzonden vanuit het 53.000 m<sup>2</sup> grote HCME European Parts Depot in Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: houden machines langer in bedrijf, met lagere bedrijfs- en onderhoudskosten.
- Hitachi Select Parts en 2Genuine Parts: speciaal voor oudere machines, deze kosten minder, zijn van beproefde kwaliteit en worden geleverd met fabrieksgarantie.

- Performance Parts: om het hoofd te bieden aan uiterst zware omstandigheden, ontwikkeld met het oog op grotere duurzaamheid, betere prestaties of langere levensduur.

- Gereviseerde componenten: bieden een economisch aantrekkelijke oplossing, deze zijn de beste oplossing wanneer preventieve vervanging nodig is.

Welke keuze u ook maakt, de vermaarde kwaliteit van Hitachi grondverzetmachines is gewaarborgd.



EH-dumptrucks



EX ultra-grote graafmachines



ZW wielladers



“ *Wij ontwikkelen machines voor de bouw die een bijdrage leveren aan het creëren van welgestelde en comfortabele samenlevingen* ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

## BOUWEN AAN EEN BETERE TOEKOMST

Hitachi, Ltd. werd opgericht in 1910 en bij de oprichting werd uitgegaan van de filosofie dat door middel van technologie een positieve bijdrage moest worden geleverd aan de samenleving. Dit is nog steeds de inspiratie achter de betrouwbare oplossingen van de Hitachi-groep, die een antwoord bieden op de uitdagingen van vandaag en helpen een betere wereld te creëren.

Hitachi, Ltd. is nu één van de grootste ondernemingen ter wereld, met een enorm assortiment aan innovatieve producten en diensten. Deze producten en diensten zijn ontwikkeld met het doel bestaande gewoontes uit te dagen, de maatschappelijke infrastructuur te verbeteren en een bijdrage te leveren aan een duurzame samenleving.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) werd gevestigd in 1970 als een dochteronderneming van Hitachi, Ltd. en is één van 's werelds grootste leveranciers van grondverzetmachines geworden. HCM was een pionier op het gebied van de productie van hydraulische graafmachines en produceert ook wielladers, starre dumptrucks, hijskranen en machines voor speciale applicaties in de allermodernste productievoorzieningen overal ter wereld.

Hitachi grondverzetmachines zijn voorzien van geavanceerde technologie en hebben een reputatie voor de hoogste kwaliteitsnormen. Hitachi-producten zijn geschikt voor een uiteenlopende reeks van bedrijfstakken en zij zijn altijd, overal

ter wereld, hard aan het werk en helpen een infrastructuur te creëren voor een veilige en comfortabele levenswijze, waarbij natuurlijke hulpbronnen worden ontwikkeld en inspanningen ter verlichting van de gevolgen van rampen worden ondersteund.

Hitachi Zaxis-graafmachines staan bekend om hun betrouwbaarheid, duurzaamheid en veelzijdigheid – zij kunnen productiviteit leveren op het hoogste niveau en onder de moeilijkste omstandigheden. Ze zijn ontworpen om eigenaren lagere eigendomskosten te geven, en machinisten comfort en veiligheid op het hoogste niveau te bieden.



Minigraafmachines

# SPECIFICATIES

## MOTOR

|                        |   |
|------------------------|---|
| Model .....            | Isuzu AR-4HK1X  |
| Type .....             | Watergekoelde 4-taktmotor, directe inspuiting, common rail              |
| Aanzuiging .....       | Met turbocompressor met variabele geometrie, interkoeling, gekoelde EGR |
| Nafiltering .....      | DOC en SCR-systeem  |
| Aantal cilinders ..... | 4   |
| Nominaal vermogen      |   |
| ISO 14396 .....        | 128,4 kW bij 2.000 min <sup>-1</sup>                                    |
| ISO 9249, netto .....  | 122 kW bij 2.000 min <sup>-1</sup>                                      |
| SAE J1349, netto ..... | 122 kW bij 2.000 min <sup>-1</sup>                                      |
| Maximaal koppel .....  | 670 Nm bij 1.600 min <sup>-1</sup>                                      |
| Cilinderinhoud .....   | 5,193 L   |
| Boring en slag .....   | 115 mm x 125 mm   |
| Accu's .....           | 2 x 12 V/126 Ah   |

## HYDRAULISCH SYSTEEM

### Hydraulische pompen

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Hoofdpompen .....            | 3 axiale plunjerpompen met variabele opbrengst |
| Maximale olieopbrengst ..... | 2 x 212 L/min<br>1 x 189 L/min                 |
| Hulpomp .....                | 1 tandwielpompe                                |
| Maximale olieopbrengst ..... | 33,6 L/min                                     |

### Hydraulische motoren

|               |  |
|---------------|--|
| Rijden .....  | 2 axiale plunjerpompen met variabele opbrengst |
| Zwenken ..... | 1 axiale plunjerpompe                          |

### Werkdruk maximaal

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Graafuitrusting ..... | 34,3 MPa |
| Zwenken .....         | 32,4 MPa |
| Rijden .....          | 35,5 MPa |
| Servosysteem .....    | 3,9 MPa  |
| Power boost .....     | 38,0 MPa |

### Hydraulische cilinders

|             | Aantal | Boring | Stangdiameter |
|-------------|--------|--------|---------------|
| Boom        | 2      | 120 mm | 85 mm         |
| Arm         | 1      | 135 mm | 95 mm         |
| Bak         | 1      | 115 mm | 80 mm         |
| Plaatsing * | 1      | 150 mm | 100 mm        |

\* : Voor 2-delige boom

## BOVENWAGEN

### Draaiend frame

D-sectieframe, bestand tegen vervorming.

### Zwenkmechanisme

Axiale plunjerpompe met planetaire tandwielvertraging in oliebad. Zwenkkrans is eenrijig. De zwenkrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| Zwenksnelheid ..... | 11,8 min <sup>-1</sup> |
| Zwenkmoment .....   | 68 kNm                 |

### Cabine

Onafhankelijke ruime cabine, 1.005 mm breed en 1.675 mm hoog, die voldoet aan de ISO-normen\*.

\* International Organization for Standardization

## ONDERWAGEN

### Rupsen

Tractor-type onderwagen. Gelast rupsframe met gebruik van zorgvuldig gekozen materialen. Zijframe aan rupsframe vastgelast. Gesmeerde rupskettingen, kettingspanwielen en kettingwielen vetgesmeerd met M-type afdichtingen. Rupsplaten met drievoudige kammen van inductiegehard staal. Geharde verbindingsspennen met vuilafdichtingen. Hydraulische (vet)spanners met schokabsorberende zware veren.

### Aantal rollen en platen aan iedere zijde

|                     |   |
|---------------------|---|
| Bovenrollen .....   | 2   |
| Onderrollen .....   | 7: ZAXIS 210<br>8: ZAXIS 210LC / ZAXIS 210LCN   |
| Rupsplaten .....    | 46: ZAXIS 210<br>49: ZAXIS 210LC / ZAXIS 210LCN |
| Rupsgeleiders ..... | 2   |

### Eindaandrijving

Elke rups wordt aangedreven door een axiale plunjerpompe met 2 snelheden. De parkeerrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Automatisch transmissiesysteem: Hoog/Laag.

|                    |  |
|--------------------|--|
| Rijsnelheden ..... | Hoog: 0 tot 5,5 km/h<br>Laag: 0 tot 3,5 km/h |
|--------------------|--|

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Maximale tractie kracht ..... | 203 kN |
|-------------------------------|--------|

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Klimvermogen ..... | 70 % (35 graden) traploos |
|--------------------|---------------------------|

## GELUIDSNIVEAU

Geluidsniveau in cabine volgens ISO 6396 ..... LpA 69 dB(A)  
Externe geluidsniveau volgens ISO 6395 en  
EU-richtlijn 2000/14/EC ..... LwA 101 dB(A): ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC  
LwA 102 dB(A): ZAXIS 210LCN

## INHOUDEN

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Brandstoftank .....                  | 400,0 L: ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC<br>330,0 L: ZAXIS 210LCN |
| Motoroelvroeistof .....              | 28,0 L  |
| Motorolie .....                      | 23,0 L  |
| Zwenkmechanisme .....                | 6,2 L   |
| Eindaandrijving (iedere zijde) ..... | 6,8 L   |
| Hydraulisch systeem .....            | 240,0 L: ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC<br>220,0 L: ZAXIS 210LCN |
| Tank hydraulische olie .....         | 135,0 L: ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC<br>115,0 L: ZAXIS 210LCN |
| DEF/AdBlue®-tank .....               | 57,0 L: ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC<br>35,0 L: ZAXIS 210LCN   |

## GEWICHTEN EN GRONDDRUK

### Bedrijfgewicht en gronddruk

|                         |             |           | ZAXIS 210 *1 |     |         |        | ZAXIS 210LC *1 |        |         |     |
|-------------------------|-------------|-----------|--------------|-----|---------|--------|----------------|--------|---------|-----|
| Type boom               |             |           | Mono         |     | 2-delig |        | Mono           |        | 2-delig |     |
| Plaattyp                | Rupsbreedte | Armlengte | kg           | kPa | kg      | kPa    | kg             | kPa    | kg      | kPa |
| Drievoedig<br>kamplaten | 600 mm      | 2,03 m    | 21.600       | 48  | 22.200  | 50     | 22.100         | 46     | 22.700  | 47  |
|                         |             | 2,42 m    | 21.600       | 48  | 22.300  | 50     | 22.200         | 46     | 22.800  | 47  |
|                         |             | 2,91 m    | 21.700       | 49  | 22.300  | 50     | 22.200         | 46     | 22.900  | 47  |
|                         | 700 mm      | 2,03 m    | 21.800       | 42  | 22.400  | 43     | 22.400         | 40     | 23.000  | 41  |
|                         |             | 2,42 m    | 21.900       | 42  | 22.500  | 43     | 22.400         | 40     | 23.100  | 41  |
|                         |             | 2,91 m    | 21.900       | 42  | 22.600  | 43     | 22.500         | 40     | 23.100  | 41  |
|                         | 800 mm      | 2,03 m    | 22.100       | 37  | 22.700  | 38     | 22.700         | 35     | 23.300  | 36  |
|                         |             | 2,42 m    | 22.100       | 37  | 22.800  | 38     | 22.700         | 35     | 23.400  | 36  |
|                         |             | 2,91 m    | 22.200       | 37  | 22.800  | 38     | 22.800         | 35     | 23.400  | 36  |
| 900 mm                  | 2,03 m      | -         | -            | -   | -       | 23.000 | 31             | 23.600 | 32      |     |
|                         | 2,42 m      | -         | -            | -   | -       | 23.000 | 31             | 23.700 | 32      |     |
|                         | 2,91 m      | -         | -            | -   | -       | 23.100 | 32             | 23.700 | 32      |     |

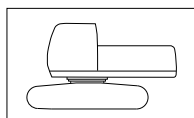
  

|                         |             |           | ZAXIS 210LCN *2 |     |         |     |
|-------------------------|-------------|-----------|-----------------|-----|---------|-----|
| Type boom               |             |           | Mono            |     | 2-delig |     |
| Plaattyp                | Rupsbreedte | Armlengte | kg              | kPa | kg      | kPa |
| Drievoedig<br>kamplaten | 500 mm      | 2,03 m    | 21.500          | 54  | 22.100  | 55  |
|                         |             | 2,42 m    | 21.600          | 54  | 22.200  | 55  |
|                         |             | 2,91 m    | 21.600          | 54  | 22.300  | 56  |
| Drievoedig<br>kamplaten | 600 mm      | 2,03 m    | 21.700          | 45  | 22.300  | 46  |
|                         |             | 2,42 m    | 21.800          | 45  | 22.400  | 47  |
|                         |             | 2,91 m    | 21.900          | 46  | 22.500  | 47  |

\*1 Inclusief 0,80 m<sup>3</sup> (ISO-bak), bakgewicht (660 kg) en contragewicht (4.850 kg).

\*2 Inclusief 0,80 m<sup>3</sup> (ISO-bak), bakgewicht (660 kg) en contragewicht (4.700 kg).

### Gewicht en totale breedte basismachine



Exclusief uitrustingsstuk voorzijde, brandstof, hydraulische olie, koelvloeistof enz. Inclusief contragewicht.

#### ZAXIS 210

| Rupsbreedte | Gewicht   | Totale breedte |
|-------------|-----------|----------------|
| 600 mm      | 17.100 kg | 2.860 mm       |
| 700 mm      | 17.300 kg | 2.910 mm       |
| 800 mm      | 17.600 kg | 3.000 mm       |

#### ZAXIS 210LC

| Rupsbreedte | Gewicht   | Totale breedte |
|-------------|-----------|----------------|
| 600 mm      | 17.600 kg | 2.990 mm       |
| 700 mm      | 17.900 kg | 3.090 mm       |
| 800 mm      | 18.200 kg | 3.190 mm       |
| 900 mm      | 18.500 kg | 3.290 mm       |

#### ZAXIS 210LCN

| Rupsbreedte | Gewicht   | Totale breedte |
|-------------|-----------|----------------|
| 500 mm      | 17.200 kg | 2.500 mm       |
| 600 mm      | 17.400 kg | 2.580 mm       |

### Gewicht onderdelen

|   | Gewicht  |
|---|----------|
| Contragewicht: ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC          | 4.850 kg |
| Contragewicht: ZAXIS 210LCN                     | 4.700 kg |
| Mono boom (met armcilinder en boomcilinder)     | 2.210 kg |
| 2-delige boom (met armcilinder en boomcilinder) | 2.930 kg |
| Arm 2,03 m (met bakcilinder)                    | 890 kg   |
| Arm 2,42 m (met bakcilinder)                    | 960 kg   |
| Arm 2,91 m (met bakcilinder)                    | 1.030 kg |
| Bak 0,80 m <sup>3</sup>                         | 660 kg   |

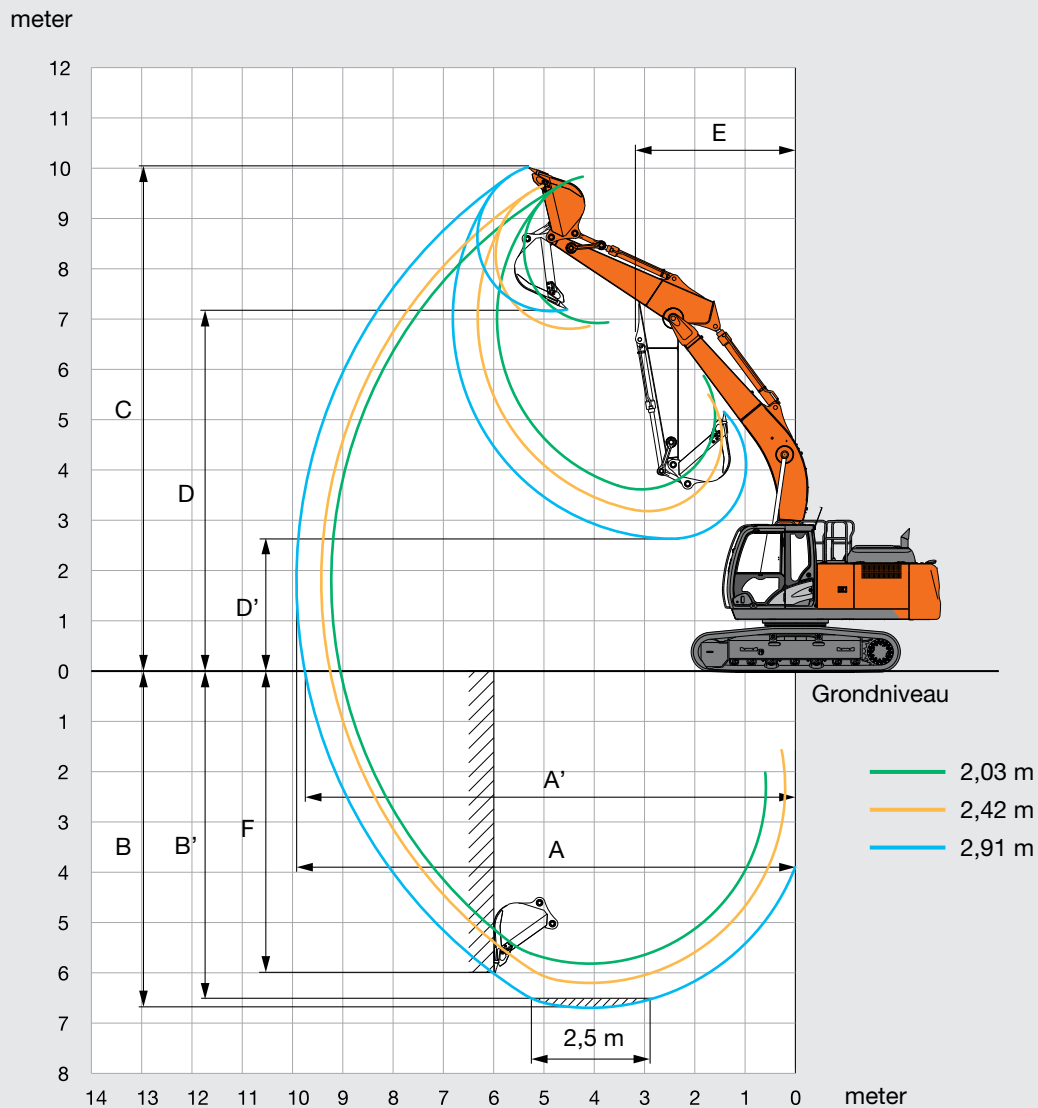
## GRAAFVERMOGEN BAK EN ARM

| Armlengte                    | ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC / ZAXIS 210LCN |        |        |
|------------------------------|--|--------|--------|
|                              | 2,03 m                                 | 2,42 m | 2,91 m |
| Graafkracht bak* ISO         | 158 kN                                 |        |        |
| Graafkracht bak* SAE: PCSA   | 141 kN                                 |        |        |
| Opbrekkkracht arm* ISO       | 152 kN                                 | 140 kN | 114 kN |
| Opbrekkkracht arm* SAE: PCSA | 144 kN                                 | 133 kN | 110 kN |

\* Bij power boost

# SPECIFICATIES

## WERKBEREIK: MONO BOOM

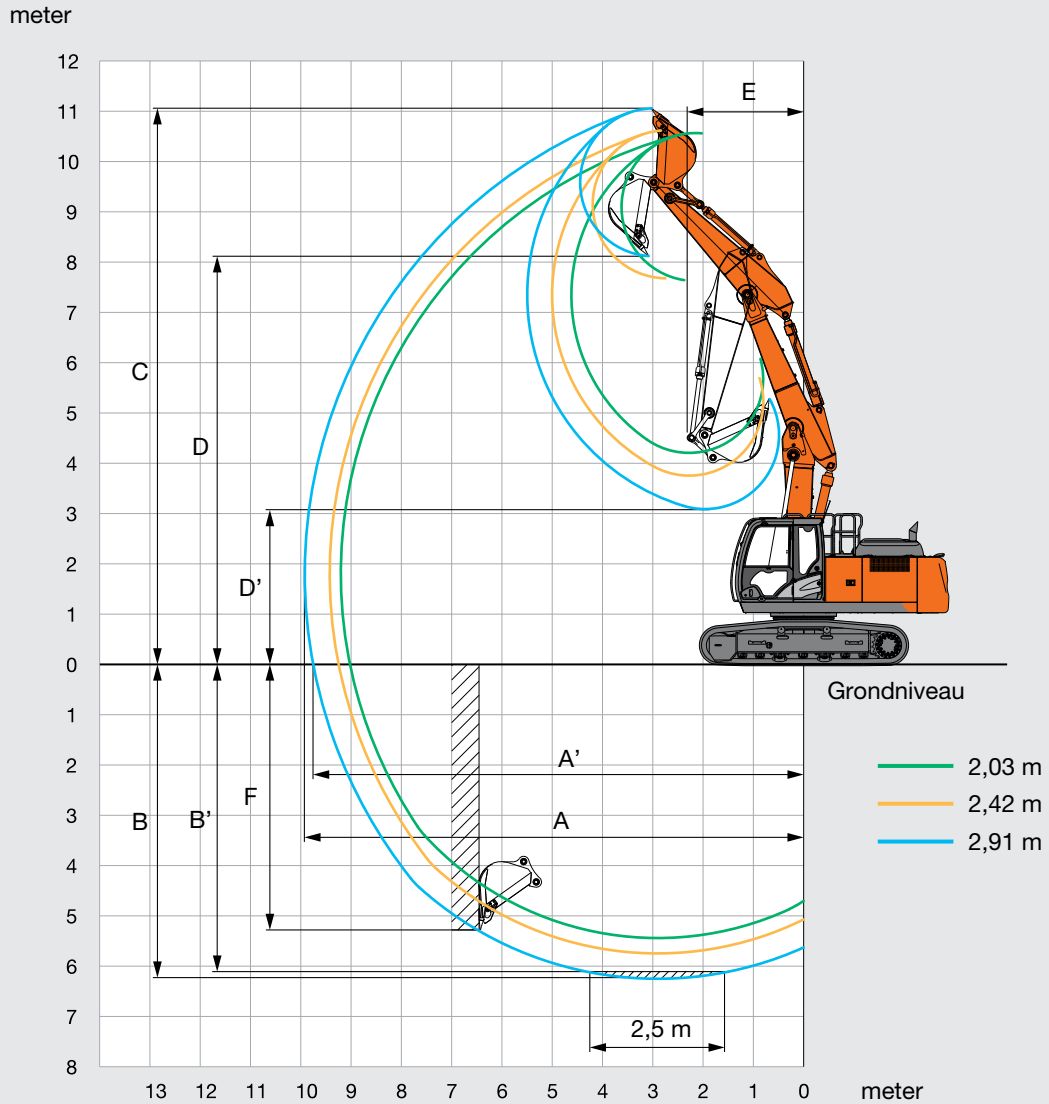


Eenheid: mm

|   | ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC / ZAXIS 210LCN |        |        |
|---|--|--------|--------|
|   | Mono boom                              |        |        |
| Armlengte                                   | 2,03 m                                 | 2,42 m | 2,91 m |
| A Max. graafbereik                          | 9.230                                  | 9.430  | 9.920  |
| A' Max. graafbereik (op de grond)           | 9.040                                  | 9.250  | 9.750  |
| B Max. graafdiepte                          | 5.800                                  | 6.180  | 6.670  |
| B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer | 5.580                                  | 5.950  | 6.490  |
| C Max. snijhoogte                           | 9.850                                  | 9.670  | 10.040 |
| D Max. storthoogte                          | 6.940                                  | 6.830  | 7.180  |
| D' Min. storthoogte                         | 3.630                                  | 3.200  | 2.650  |
| E Min. zwenkcirkel                          | 3.410                                  | 3.280  | 3.180  |
| F Max. graafdiepte verticale muur           | 5.210                                  | 5.300  | 5.990  |

Exclusief aansluitpunt rupsplaten

## WERKBEREIK: 2-DELIGE BOOM



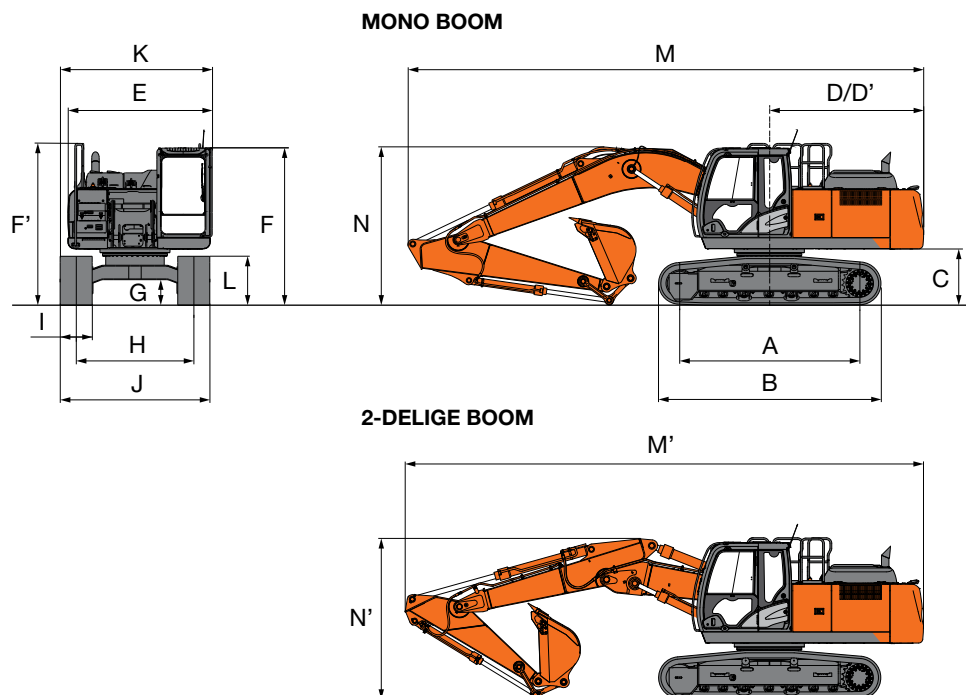
Eenheid: mm

|   | ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC / ZAXIS 210LCN |        |        |
|---|--|--------|--------|
|   | 2-delige boom                          |        |        |
| Armlengte                                   | 2,03 m                                 | 2,42 m | 2,91 m |
| A Max. graafbereik                          | 9.210                                  | 9.430  | 9.930  |
| A' Max. graafbereik (op de grond)           | 9.020                                  | 9.250  | 9.750  |
| B Max. graafdiepte                          | 5.420                                  | 5.720  | 6.230  |
| B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer | 5.300                                  | 5.610  | 6.120  |
| C Max. snijhoogte                           | 10.590                                 | 10.640 | 11.080 |
| D Max. storthoogte                          | 7.670                                  | 7.700  | 8.150  |
| D' Min. storthoogte                         | 4.230                                  | 3.780  | 3.110  |
| E Min. zwenkcirkel                          | 2.630                                  | 2.630  | 2.320  |
| F Max. graafdiepte verticale muur           | 4.560                                  | 4.720  | 5.280  |

Exclusief aansluitpunt rupsplaten

# SPECIFICATIES

## AFMETINGEN



Eenheid: mm

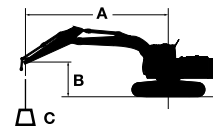
|  | ZAXIS 210 | ZAXIS 210LC | ZAXIS 210LCN |
|--|-----------|-------------|--------------|
| A Afstand h.o.h. tussen spanwiel en sprocket           | 3.370     | 3.660       | 3.660        |
| B Lengte onderwagen                                    | 4.170     | 4.460       | 4.460        |
| * C Ruimte onder contragewicht                         | 990       | 990         | 990          |
| D Draaicirkel van hart machine tot einde contragewicht | 2.890     | 2.890       | 2.890        |
| D' Lengte tot einde contragewicht                      | 2.890     | 2.890       | 2.890        |
| E Totale breedte van bovenwagen                        | 2.710     | 2.710       | 2.480        |
| F Totale hoogte van cabine                             | 2.950     | 2.950       | 2.950        |
| F' Totale hoogte van cabine                            | 3.020     | 3.020       | 3.020        |
| * G Min. bodemvrijheid                                 | 450       | 450         | 450          |
| H Spoorbreedte   | 2.200     | 2.390       | 1.980        |
| I Breedte van de rupsplaten                            | G 600     | G 600       | G 500        |
| J Breedte onderwagen                                   | 2.800     | 2.990       | 2.480        |
| K Totale breedte                                       | 2.860     | 2.990       | 2.500        |
| * L Rupshoogte met drievoudige kamplaten               | 920       | 920         | 920          |
| <b>MONO BOOM</b>                                       |           |             |              |
| M Totale lengte  |           |             |              |
| Met arm 2,03 m   | 9.750     | 9.750       | 9.750        |
| Met arm 2,42 m   | 9.750     | 9.750       | 9.750        |
| Met arm 2,91 m   | 9.660     | 9.660       | 9.660        |
| N Totale hoogte van de boom                            |           |             |              |
| Met arm 2,03 m   | 3.150     | 3.150       | 3.150        |
| Met arm 2,42 m   | 3.180     | 3.180       | 3.180        |
| Met arm 2,91 m   | 2.940     | 2.940       | 2.940        |
| <b>2-DELIGE BOOM</b>                                   |           |             |              |
| M' Totale lengte                                       |           |             |              |
| Met arm 2,03 m   | 9.720     | 9.720       | 9.720        |
| Met arm 2,42 m   | 9.690     | 9.690       | 9.690        |
| Met arm 2,91 m   | 9.640     | 9.640       | 9.640        |
| N' Totale hoogte van boom                              |           |             |              |
| Met arm 2,03 m   | 3.010     | 3.010       | 3.010        |
| Met arm 2,42 m   | 3.060     | 3.060       | 3.060        |
| Met arm 2,91 m   | 2.910     | 2.910       | 2.910        |

\* Exclusief aansluitpunt rupsplaten G: Drievoudige kamplaten



# HEFCAPACITEIT

- Opmerkingen: 1. De metingen zijn gebaseerd op ISO 10567.  
 2. De hefcapaciteit is niet meer dan 75% van de kantelbelasting met de machine op een stevige, vlakke ondergrond of 87% volledige hydraulische capaciteit.  
 3. Het laadpunt is de middenlijn van de montagepen van het draaipunt van de bak op de arm.  
 4. \*Geef aan dat de belasting wordt beperkt door de hydraulische capaciteit.  
 5. 0 m = Grond.



A: Laadstraal  
 B: Hoogte laadpunt  
 C: Hefcapaciteit

Voor hefcapaciteit: trek gewicht bak en snelkoppeling af van hefcapaciteit.

## ZAXIS 210 MONO BOOM

Meting via voorkant Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

| Conditie  | Hoogte laadpunt m | Laadstraal |         |         |         |         |        |        |        |        |        | Bij max. bereik |       |       |      |
|---|-------------------|------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|-------|-------|------|
|   |                   | 1,5 m      |         | 3,0 m   |         | 4,5 m   |        | 6,0 m  |        | 7,5 m  |        |                 |       | meter |      |
|   |                   |            |         |         |         |         |        |        |        |        |        |                 |       |       |      |
| Boom 5,68 m<br>Arm 2,03 m<br>Contragewicht 4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 6,0               |            |         |         |         | *6.560  | *6.560 | *6.180 | 5.330  |        |        | *6.260          | 4.670 | 6,50  |      |
|   | 4,5               |            |         |         |         | *7.870  | *7.870 | *6.570 | 5.210  |        |        | 5.690           | 3.890 | 7,27  |      |
|   | 3,0               |            |         |         |         | *9.720  | 7.410  | *7.320 | 5.000  | 5.360  | 3.650  | 5.180           | 3.530 | 7,67  |      |
|   | 1,5               |            |         |         |         |         |        | 7.260  | 4.810  | 5.280  | 3.570  | 5.040           | 3.410 | 7,75  |      |
|   | 0 (Grond)         |            |         |         |         | 11.040  | 6.920  | 7.130  | 4.700  | 5.240  | 3.530  | 5.200           | 3.510 | 7,54  |      |
|   | -1,5              |            |         |         |         | *10.710 | 6.930  | 7.120  | 4.690  |        |        | 5.790           | 3.880 | 6,99  |      |
| -3,0  |                   |            | *12.200 | *12.200 | *9.260  | 7.070   | *6.540 | 4.830  |        |        | *6.470 | 4.800           | 6,03  |       |      |
| Boom 5,68 m<br>Arm 2,42 m<br>Contragewicht 4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 6,0               |            |         |         |         |         |        | *5.730 | 5.380  |        |        | *5.760          | 4.460 | 6,74  |      |
|   | 4,5               |            |         |         |         | *7.310  | *7.310 | *6.210 | 5.230  |        |        | 5.460           | 3.730 | 7,48  |      |
|   | 3,0               |            |         |         |         | *9.180  | 7.480  | *7.010 | 5.010  | 5.360  | 3.640  | 4.980           | 3.380 | 7,87  |      |
|   | 1,5               |            |         |         |         | *10.680 | 7.040  | 7.240  | 4.790  | 5.250  | 3.540  | 4.830           | 3.270 | 7,95  |      |
|   | 0 (Grond)         |            |         |         |         | 10.980  | 6.860  | 7.090  | 4.660  | 5.180  | 3.480  | 4.970           | 3.340 | 7,74  |      |
|   | -1,5              |            |         | *9.900  | *9.900  | *10.870 | 6.840  | 7.050  | 4.620  |        |        | 5.470           | 3.660 | 7,21  |      |
| -3,0  |                   |            | *13.180 | 13.140  | *9.690  | 6.940   | *7.130 | 4.700  |        |        | *6.640 | 4.440           | 6,28  |       |      |
| -4,5  |                   |            |         |         | *6.850  | *6.850  |        |        |        |        | *6.410 | *6.410          | 4,71  |       |      |
| Boom 5,68 m<br>Arm 2,91 m<br>Contragewicht 4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 6,0               |            |         |         |         |         |        | *5.200 | *5.200 |        |        | *4.030          | 3.950 | 7,32  |      |
|   | 4,5               |            |         |         |         | *6.590  | *6.590 | *5.750 | 5.290  | *5.370 | 3.760  | *3.970          | 3.370 | 8,01  |      |
|   | 3,0               |            |         |         |         | *8.500  | 7.620  | *6.620 | 5.050  | 5.380  | 3.650  | *4.080          | 3.090 | 8,37  |      |
|   | 1,5               |            |         |         |         | *10.230 | 7.130  | 7.280  | 4.820  | 5.250  | 3.540  | *4.360          | 2.990 | 8,45  |      |
|   | 0 (Grond)         |            |         |         | *4.830  | *4.830  | 11.000 | 6.870  | 7.090  | 4.650  | 5.160  | 3.450           | 4.520 | 3.040 | 8,25 |
|   | -1,5              | *5.470     | *5.470  | *9.090  | *9.090  | 10.920  | 6.800  | 7.010  | 4.580  | 5.130  | 3.430  | 4.910           | 3.290 | 7,76  |      |
| -3,0  | *9.960            | *9.960     | *14.340 | 12.970  | *10.190 | 6.860   | 7.050  | 4.620  |        |        | 5.820  | 3.870           | 6,90  |       |      |
| -4,5  |                   |            |         | *11.210 | *11.210 | *8.090  | 7.070  |        |        |        | *6.220 | 5.370           | 5,52  |       |      |



## ZAXIS 210LC MONO BOOM













Meting via voorkant Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

| Conditie  | Hoogte laadpunt m | Laadstraal |         |         |         |         |         |        |        |        |        | Bij max. bereik |        |       |      |
|---|-------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------------|--------|-------|------|
|   |                   | 1,5 m      |         | 3,0 m   |         | 4,5 m   |         | 6,0 m  |        | 7,5 m  |        |                 |        | meter |      |
|   |                   |            |         |         |         |         |         |        |        |        |        |                 |        |       |      |
| Boom 5,68 m<br>Arm 2,03 m<br>Contragewicht 4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 6,0               |            |         |         |         | *6.560  | *6.560  | *6.180 | 5.870  |        |        | *6.260          | 5.150  | 6,50  |      |
|   | 4,5               |            |         |         |         | *7.870  | *7.870  | *6.570 | 5.740  |        |        | *6.200          | 4.290  | 7,27  |      |
|   | 3,0               |            |         |         |         | *9.720  | 8.260   | *7.320 | 5.530  | 6.040  | 4.030  | 5.840           | 3.900  | 7,67  |      |
|   | 1,5               |            |         |         |         |         |         | *8.000 | 5.340  | 5.960  | 3.950  | 5.680           | 3.780  | 7,75  |      |
|   | 0 (Grond)         |            |         |         |         | *11.270 | 7.750   | 8.120  | 5.220  | 5.910  | 3.910  | 5.880           | 3.890  | 7,54  |      |
|   | -1,5              |            |         |         |         | *10.710 | 7.770   | *8.030 | 5.210  |        |        | 6.550           | 4.300  | 6,99  |      |
| -3,0  |                   |            | *12.200 | *12.200 | *9.260  | 7.900   | *6.540  | 5.350  |        |        | *6.470 | 5.330           | 6,03   |       |      |
| Boom 5,68 m<br>Arm 2,42 m<br>Contragewicht 4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 6,0               |            |         |         |         |         |         | *5.730 | *5.730 |        |        | *5.760          | 4.910  | 6,74  |      |
|   | 4,5               |            |         |         |         | *7.310  | *7.310  | *6.210 | 5.770  |        |        | *5.790          | 4.110  | 7,48  |      |
|   | 3,0               |            |         |         |         | *9.180  | 8.330   | *7.010 | 5.540  | *6.030 | 4.020  | 5.610           | 3.740  | 7,87  |      |
|   | 1,5               |            |         |         |         | *10.680 | 7.880   | *7.780 | 5.320  | 5.930  | 3.920  | 5.450           | 3.620  | 7,95  |      |
|   | 0 (Grond)         |            |         |         |         | *11.200 | 7.690   | 8.080  | 5.180  | 5.860  | 3.860  | 5.610           | 3.700  | 7,74  |      |
|   | -1,5              |            |         | *9.900  | *9.900  | *10.870 | 7.670   | 8.040  | 5.140  |        |        | 6.190           | 4.060  | 7,21  |      |
| -3,0  |                   |            | *13.180 | *13.180 | *9.690  | 7.780   | *7.130  | 5.230  |        |        | *6.640 | 4.930           | 6,28   |       |      |
| -4,5  |                   |            |         |         | *6.850  | *6.850  |         |        |        |        | *6.410 | *6.410          | 4,71   |       |      |
| Boom 5,68 m<br>Arm 2,91 m<br>Contragewicht 4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 6,0               |            |         |         |         |         |         | *5.200 | *5.200 |        |        | *4.030          | *4.030 | 7,32  |      |
|   | 4,5               |            |         |         |         | *6.590  | *6.590  | *5.750 | *5.750 | *5.370 | 4.140  | *3.970          | 3.720  | 8,01  |      |
|   | 3,0               |            |         |         |         | *8.500  | 8.480   | *6.620 | 5.590  | *5.730 | 4.040  | *4.080          | 3.420  | 8,37  |      |
|   | 1,5               |            |         |         |         | *10.230 | 7.970   | *7.490 | 5.350  | 5.940  | 3.920  | *4.360          | 3.310  | 8,45  |      |
|   | 0 (Grond)         |            |         |         | *4.830  | *4.830  | *11.080 | 7.700  | *8.070 | 5.180  | 5.840  | 3.830           | *4.870 | 3.370 | 8,25 |
|   | -1,5              | *5.470     | *5.470  | *9.090  | *9.090  | *11.050 | 7.630   | 8.000  | 5.110  | 5.810  | 3.810  | 5.550           | 3.650  | 7,76  |      |
| -3,0  | *9.960            | *9.960     | *14.340 | *14.340 | *10.190 | 7.690   | *7.560  | 5.140  |        |        | *6.220 | 4.300           | 6,90   |       |      |
| -4,5  |                   |            |         | *11.210 | *11.210 | *8.090  | 7.910   |        |        |        | *6.220 | 5.970           | 5,52   |       |      |


# HEFCAPACITEIT













## ZAXIS 210LCN MONO BOOM

 Meting via voorkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg











| Conditie  | Hoogte laadpunt m | Laadstraal  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Bij max. bereik   |   |       |
|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|   |                   | 1,5 m   |   | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |   | 7,5 m   |   |  |  | meter |
|   |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |       |
| Boom 5,68 m<br>Arm 2,03 m<br>Contragewicht 4.700 kg<br>Plaat 500 mm | 6,0               |   |   |   |   | *6.560  | *6.560  | *6.180  | 4.860   |   |   | *6.260  | 4.250   | 6,50  |
|   | 4,5               |   |   |   |   | *7.870  | 7.170   | *6.570  | 4.730   |   |   | *6.200  | 3.530   | 7,27  |
|   | 3,0               |   |   |   |   | *9.720  | 6.670   | *7.320  | 4.530   | 5.860   | 3.310   | 5.670   | 3.200   | 7,67  |
|   | 1,5               |   |   |   |   |   |   | *8.000  | 4.350   | 5.780   | 3.230   | 5.510   | 3.090   | 7,75  |
|   | 0 (Grond)         |   |   |   |   | *11.270   | 6.190   | 7.880   | 4.240   | 5.740   | 3.200   | 5.700   | 3.180   | 7,54  |
|   | -1,5              |   |   |   |   | *10.710   | 6.200   | 7.870   | 4.230   |   |   | 6.350   | 3.510   | 6,99  |
|   | -3,0              |   |   | *12.200   | 11.720  | *9.260  | 6.330   | *6.540  | 4.360   |   |   | *6.470  | 4.340   | 6,03  |
| Boom 5,68 m<br>Arm 2,42 m<br>Contragewicht 4.700 kg<br>Plaat 500 mm | 6,0               |   |   |   |   |   |   | *5.730  | 4.900   |   |   | *5.760  | 4.060   | 6,74  |
|   | 4,5               |   |   |   |   | *7.310  | 7.250   | *6.210  | 4.760   |   |   | *5.790  | 3.390   | 7,48  |
|   | 3,0               |   |   |   |   | *9.180  | 6.730   | *7.010  | 4.540   | 5.860   | 3.300   | 5.450   | 3.070   | 7,87  |
|   | 1,5               |   |   |   |   | *10.680   | 6.310   | *7.780  | 4.330   | 5.760   | 3.200   | 5.290   | 2.950   | 7,95  |
|   | 0 (Grond)         |   |   |   |   | *11.200   | 6.120   | 7.840   | 4.190   | 5.680   | 3.140   | 5.440   | 3.020   | 7,74  |
|   | -1,5              |   |   | *9.900  | *9.900  | *10.870   | 6.110   | 7.800   | 4.160   |   |   | 6.000   | 3.300   | 7,21  |
|   | -3,0              |   |   | *13.180   | 11.500  | *9.690  | 6.210   | *7.130  | 4.240   |   |   | *6.640  | 4.010   | 6,28  |
| Boom 5,68 m<br>Arm 2,91 m<br>Contragewicht 4.700 kg<br>Plaat 500 mm | 6,0               |   |   |   |   |   |   | *5.200  | 4.970   |   |   | *4.030  | 3.590   | 7,32  |
|   | 4,5               |   |   |   |   | *6.590  | *6.590  | *5.750  | 4.810   | *5.370  | 3.420   | *3.970  | 3.060   | 8,01  |
|   | 3,0               |   |   |   |   | *8.500  | 6.870   | *6.620  | 4.580   | *5.730  | 3.310   | *4.080  | 2.800   | 8,37  |
|   | 1,5               |   |   |   |   | *10.230   | 6.390   | *7.490  | 4.350   | 5.760   | 3.200   | *4.360  | 2.700   | 8,45  |
|   | 0 (Grond)         |   |   | *4.830  | *4.830  | *11.080   | 6.140   | 7.840   | 4.190   | 5.660   | 3.120   | *4.870  | 2.750   | 8,25  |
|   | -1,5              | *5.470  | *5.470  | *9.090  | *9.090  | *11.050   | 6.070   | 7.760   | 4.120   | 5.630   | 3.090   | 5.380   | 2.970   | 7,76  |
|   | -3,0              | *9.960  | *9.960  | *14.340   | 11.340  | *10.190   | 6.130   | *7.560  | 4.160   |   |   | *6.220  | 3.490   | 6,90  |
| -4,5  |                   |   | *11.210   | *11.210   | *8.090  | 6.330   |   |   |   |   | *6.220  | 4.840   | 5,52  |       |



## ZAXIS 210 2-DELIGE BOOM











 Meting via voorkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

| Conditie  | Hoogte laadpunt m | Laadstraal  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Bij max. bereik   |   |       |
|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|   |                   | 1,5 m   |   | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |   | 7,5 m   |   |  |  | meter |
|   |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |       |
| 2-delige boom<br>Arm 2,03 m<br>Contragewicht 4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 9,0               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *11.800   | *11.800   | 2,56  |
|   | 7,5               |   |   |   |   | *7.440  | *7.440  |   |   |   |   | *6.640  | *6.640  | 5,17  |
|   | 6,0               |   |   | *7.930  | *7.930  | *7.390  | *7.390  | *6.190  | 5.400   |   |   | *5.460  | 4.670   | 6,48  |
|   | 4,5               |   |   | *11.500   | *11.500   | *8.450  | 8.180   | *6.360  | 5.440   |   |   | *4.980  | 3.860   | 7,25  |
|   | 3,0               |   |   | *13.200   | *13.200   | *10.650   | *8.000  | *7.030  | 5.330   | 5.380   | 3.620   | *4.830  | 3.490   | 7,65  |
|   | 1,5               |   |   | *15.440   | 14.300  | *11.170   | 7.920   | *7.470  | 5.120   | 5.300   | 3.550   | *4.910  | 3.380   | 7,73  |
|   | 0 (Grond)         | *11.090   | *11.090   | *17.350   | 13.720  | *11.190   | 7.480   | 7.410   | 4.890   | 5.230   | 3.490   | 5.220   | 3.480   | 7,52  |
| 2-delige boom<br>Arm 2,42 m<br>Contragewicht 4.850 kg<br>Plaat 600 mm | -1,5              | *19.550   | *19.550   | *17.650   | 13.430  | *11.410   | 7.250   | 7.240   | 4.740   |   |   | *5.320  | 3.860   | 6,97  |
|   | -3,0              | *29.440   | *29.440   | *16.070   | 13.490  | *9.740  | 7.120   |   |   |   |   | *5.450  | 5.040   | 5,77  |
|   | 9,0               |   |   | *9.080  | *9.080  |   |   |   |   |   |   | *8.690  | *8.690  | 3,19  |
|   | 7,5               |   |   |   |   | *6.910  | *6.910  |   |   |   |   | *5.880  | *5.880  | 5,50  |
|   | 6,0               |   |   |   |   | *6.990  | *6.990  | *5.790  | 5.500   |   |   | *4.960  | 4.430   | 6,74  |
|   | 4,5               |   |   | *12.150   | *12.150   | *7.910  | *7.910  | *6.050  | 5.460   |   |   | *4.580  | 3.690   | 7,48  |
|   | 3,0               |   |   | *13.680   | *13.680   | *10.080   | 7.990   | *6.700  | 5.330   | *5.310  | 3.650   | *4.470  | 3.340   | 7,87  |
| 2-delige boom<br>Arm 2,91 m<br>Contragewicht 4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 1,5               |   |   | *15.360   | 14.180  | *11.060   | *7.930  | 7.430   | 5.150   | 5.310   | 3.550   | *4.560  | 3.220   | 7,95  |
|   | 0 (Grond)         | *12.330   | *12.330   | *17.110   | 13.810  | *11.080   | 7.520   | 7.370   | 4.890   | 5.200   | 3.450   | *4.890  | 3.290   | 7,74  |
|   | -1,5              | *18.400   | *18.400   | *17.470   | 13.390  | *11.230   | 7.220   | 7.190   | 4.690   |   |   | 5.470   | 3.620   | 7,21  |
|   | -3,0              | *24.600   | *24.600   | *16.730   | 13.330  | *10.350   | 7.010   | *5.930  | 4.670   |   |   | *4.930  | 4.440   | 6,25  |
|   | 9,0               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | *5.410  | *5.410  | 4,30  |
|   | 7,5               |   |   |   |   | *6.080  | *6.080  | *5.050  | *5.050  |   |   | *4.420  | *4.420  | 6,20  |
|   | 6,0               |   |   |   |   | *6.260  | *6.260  | *5.420  | *5.420  |   |   | *4.080  | 3.920   | 7,32  |
| 2-delige boom<br>Arm 2,91 m<br>Contragewicht 4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 4,5               |   |   | *8.230  | *8.230  | *7.310  | *7.310  | *5.700  | *5.490  | *4.780  | 3.800   | *4.000  | 3.340   | 8,01  |
|   | 3,0               | *10.970   | *10.970   | *14.280   | *14.280   | *9.160  | 8.030   | *6.330  | *5.360  | *5.030  | 3.740   | *3.990  | 3.050   | 8,37  |
|   | 1,5               | *8.820  | *8.820  | *14.880   | *14.130   | *10.880   | 7.800   | *7.250  | 5.200   | *5.360  | 3.620   | *4.070  | 2.950   | 8,45  |
|   | 0 (Grond)         | *11.160   | *11.160   | *16.560   | 14.070  | *11.040   | 7.620   | *7.350  | 5.000   | 5.240   | 3.490   | *4.320  | 3.000   | 8,25  |
|   | -1,5              | *15.150   | *15.150   | *17.320   | 13.470  | *11.110   | 7.270   | 7.250   | 4.740   | 5.150   | 3.400   | *4.840  | 3.250   | 7,76  |
|   | -3,0              | *19.200   | *19.200   | *17.390   | 13.320  | *11.010   | 7.020   | 7.120   | 4.620   |   |   | *4.690  | 3.840   | 6,91  |
|   | -4,5              | *20.970   | *20.970   | *12.840   | *12.840   | *7.180  | 7.060   |   |   |   |   | *7.000  | 6.900   | 4,57  |

**ZAXIS 210LC 2-DELIGE BOOM**
 Meting via voorkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

| Conditie   | Hoogte laadpunt m | Laadstraal  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Bij max. bereik |        |         |         |      |
|--|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|--------|---------|---------|------|
|  |                   | 1,5 m   |   | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |   | 7,5 m   |   | meter           |        |         |         |      |
|  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |        |         |         |      |
| 2-delige boom<br>Arm 2,03 m<br>Contragewicht<br>4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 9,0               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |        | *11.800 | *11.800 | 2,56 |
|  | 7,5               |   |   |   |   | *7.440  | *7.440  |   |   |   |   |                 |        | *6.640  | *6.640  | 5,17 |
|  | 6,0               |   |   | *7.930  | *7.930  | *7.390  | *7.390  | *6.190  | 5.940   |   |   |                 |        | *5.460  | 5.150   | 6,48 |
|  | 4,5               |   |   | *11.500   | *11.500   | *8.450  | *8.450  | *6.360  | 5.940   |   |   |                 |        | *4.980  | 4.270   | 7,25 |
|  | 3,0               |   |   | *13.200   | *13.200   | *10.650   | 8.750   | *7.030  | 5.820   | *5.400  | 4.010   |                 |        | *4.830  | 3.870   | 7,65 |
|  | 1,5               |   |   | *15.440   | *15.440   | *11.170   | *8.600  | *7.990  | 5.670   | *5.820  | 3.940   |                 |        | *4.910  | 3.750   | 7,73 |
|  | 0 (Grond)         | *11.090   | *11.090   | *17.350   | 15.680  | *11.190   | 8.350   | *8.240  | 5.430   | *5.320  | 3.870   |                 |        | *5.240  | 3.860   | 7,52 |
|  | -1,5              | *19.550   | *19.550   | *17.650   | 15.380  | *11.410   | 8.100   | *8.010  | 5.270   |   |   |                 |        | *5.320  | 4.290   | 6,97 |
|  | -3,0              | *29.440   | *29.440   | *16.070   | 15.440  | *9.740  | 7.970   |   |   |   |   |                 |        | *5.450  | *5.450  | 5,77 |
| 2-delige boom<br>Arm 2,42 m<br>Contragewicht<br>4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 9,0               |   |   | *9.080  | *9.080  |   |   |   |   |   |   |                 |        | *8.690  | *8.690  | 3,19 |
|  | 7,5               |   |   |   |   | *6.910  | *6.910  |   |   |   |   |                 |        | *5.880  | *5.880  | 5,50 |
|  | 6,0               |   |   |   |   | *6.990  | *6.990  | *5.790  | *5.790  |   |   |                 |        | *4.960  | 4.890   | 6,74 |
|  | 4,5               |   |   | *12.150   | *12.150   | *7.910  | *7.910  | *6.050  | *5.930  |   |   |                 |        | *4.580  | 4.080   | 7,48 |
|  | 3,0               |   |   | *13.680   | *13.680   | *10.080   | 8.710   | *6.700  | 5.820   | *5.310  | 4.040   |                 |        | *4.470  | 3.700   | 7,87 |
|  | 1,5               |   |   | *15.360   | *15.360   | *11.060   | 8.540   | *7.650  | 5.680   | *5.680  | 3.940   |                 |        | *4.560  | 3.580   | 7,95 |
|  | 0 (Grond)         | *12.330   | *12.330   | *17.110   | 15.780  | *11.080   | 8.380   | *8.150  | 5.430   | *5.840  | 3.840   |                 |        | *4.890  | 3.660   | 7,74 |
|  | -1,5              | *18.400   | *18.400   | *17.470   | 15.330  | *11.230   | 8.080   | *8.140  | 5.230   |   |   |                 |        | *5.500  | 4.020   | 7,21 |
|  | -3,0              | *24.600   | *24.600   | *16.730   | 15.270  | *10.350   | 7.860   | *5.930  | 5.210   |   |   |                 |        | *4.930  | *4.930  | 6,25 |
| 2-delige boom<br>Arm 2,91 m<br>Contragewicht<br>4.850 kg<br>Plaat 600 mm | 9,0               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |        | *5.410  | *5.410  | 4,30 |
|  | 7,5               |   |   |   |   | *6.080  | *6.080  | *5.050  | *5.050  |   |   |                 |        | *4.420  | *4.420  | 6,20 |
|  | 6,0               |   |   |   |   | *6.260  | *6.260  | *5.420  | *5.420  |   |   |                 |        | *4.080  | *4.080  | 7,32 |
|  | 4,5               |   |   | *8.230  | *8.230  | *7.310  | *7.310  | *5.700  | *5.700  | *4.780  | 4.190   |                 |        | *4.000  | 3.700   | 8,01 |
|  | 3,0               | *10.970   | *10.970   | *14.280   | *14.280   | *9.160  | 8.740   | *6.330  | *5.830  | *5.030  | 4.130   |                 |        | *3.990  | 3.390   | 8,37 |
|  | 1,5               | *8.820  | *8.820  | *14.880   | *14.880   | *10.880   | 8.570   | *7.250  | 5.690   | *5.400  | 4.010   |                 |        | *4.070  | 3.270   | 8,45 |
|  | 0 (Grond)         | *11.160   | *11.160   | *16.660   | 15.690  | *11.040   | 8.500   | *8.110  | 5.540   | *5.850  | 3.870   |                 |        | *4.320  | 3.340   | 8,25 |
|  | -1,5              | *15.150   | *15.150   | *17.320   | 15.420  | *11.110   | 8.130   | *8.180  | 5.270   | 5.840   | 3.790   |                 |        | *4.840  | 3.620   | 7,76 |
|  | -3,0              | *19.200   | *19.200   | *17.390   | 15.270  | *11.010   | 7.870   | *7.310  | 5.160   |   |   |                 |        | *4.690  | 4.280   | 6,91 |
| -4,5   | *20.970           | *20.970   | *12.840   | *12.840   | *7.180  | *7.180  |   |   |   |   |   |                 | *7.000 | *7.000  | 4,57    |      |

**ZAXIS 210LCN 2-DELIGE BOOM**
 Meting via voorkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

| Conditie   | Hoogte laadpunt m | Laadstraal  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Bij max. bereik |        |         |         |      |
|--|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|--------|---------|---------|------|
|  |                   | 1,5 m   |   | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |   | 7,5 m   |   | meter           |        |         |         |      |
|  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |        |         |         |      |
| 2-delige boom<br>Arm 2,03 m<br>Contragewicht<br>4.700 kg<br>Plaat 500 mm | 9,0               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |        | *11.800 | *11.800 | 2,56 |
|  | 7,5               |   |   |   |   | *7.440  | *7.440  |   |   |   |   |                 |        | *6.640  | 6.070   | 5,17 |
|  | 6,0               |   |   | *7.930  | *7.930  | *7.390  | *7.390  | *6.190  | 4.910   |   |   |                 |        | *5.460  | 4.240   | 6,48 |
|  | 4,5               |   |   | *11.500   | *11.500   | *8.450  | 7.530   | *6.360  | 4.950   |   |   |                 |        | *4.980  | 3.500   | 7,25 |
|  | 3,0               |   |   | *13.200   | 12.950  | *10.650   | 7.310   | *7.030  | 4.840   | *5.400  | 3.270   |                 |        | *4.830  | 3.160   | 7,65 |
|  | 1,5               |   |   | *15.440   | 12.820  | *11.170   | 7.140   | *7.990  | 4.640   | 5.820   | 3.200   |                 |        | *4.910  | 3.050   | 7,73 |
|  | 0 (Grond)         | *11.090   | *11.090   | *17.350   | 12.030  | *11.190   | 6.720   | 8.120   | 4.420   | *5.320  | 3.140   |                 |        | *5.240  | 3.140   | 7,52 |
|  | -1,5              | *19.550   | *19.550   | *17.650   | 11.750  | *11.410   | 6.490   | 8.000   | 4.260   |   |   |                 |        | *5.320  | 3.480   | 6,97 |
|  | -3,0              | *29.440   | *29.440   | *16.070   | 11.810  | *9.740  | 6.360   |   |   |   |   |                 |        | *5.450  | 4.530   | 5,77 |
| 2-delige boom<br>Arm 2,42 m<br>Contragewicht<br>4.700 kg<br>Plaat 500 mm | 9,0               |   |   | *9.080  | *9.080  |   |   |   |   |   |   |                 |        | *8.690  | *8.690  | 3,19 |
|  | 7,5               |   |   |   |   | *6.910  | *6.910  |   |   |   |   |                 |        | *5.880  | 5.600   | 5,50 |
|  | 6,0               |   |   |   |   | *6.990  | *6.990  | *5.790  | 5.010   |   |   |                 |        | *4.960  | 4.020   | 6,74 |
|  | 4,5               |   |   | *12.150   | *12.150   | *7.910  | 7.530   | *6.050  | 5.030   |   |   |                 |        | *4.580  | 3.340   | 7,48 |
|  | 3,0               |   |   | *13.680   | 12.910  | *10.080   | 7.330   | *6.700  | 4.900   | *5.310  | 3.300   |                 |        | *4.470  | 3.020   | 7,87 |
|  | 1,5               |   |   | *15.360   | 12.810  | *11.060   | 7.220   | *7.650  | 4.670   | *5.680  | 3.200   |                 |        | *4.560  | 2.900   | 7,95 |
|  | 0 (Grond)         | *12.330   | *12.330   | *17.110   | 12.110  | *11.080   | 6.750   | 8.060   | 4.410   | 5.720   | 3.110   |                 |        | *4.890  | 2.960   | 7,74 |
|  | -1,5              | *18.400   | *18.400   | *17.470   | 11.710  | *11.230   | 6.460   | 7.960   | 4.220   |   |   |                 |        | *5.500  | 3.250   | 7,21 |
|  | -3,0              | *24.600   | *24.600   | *16.730   | 11.650  | *10.350   | 6.260   | *5.930  | 4.200   |   |   |                 |        | *4.930  | 3.990   | 6,25 |
| 2-delige boom<br>Arm 2,91 m<br>Contragewicht<br>4.700 kg<br>Plaat 500 mm | 9,0               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |        | *5.410  | *5.410  | 4,30 |
|  | 7,5               |   |   |   |   | *6.080  | *6.080  | *5.050  | 4.970   |   |   |                 |        | *4.420  | *4.420  | 6,20 |
|  | 6,0               |   |   |   |   | *6.260  | *6.260  | *5.420  | 5.140   |   |   |                 |        | *4.080  | 3.560   | 7,32 |
|  | 4,5               |   |   | *8.230  | *8.230  | *7.310  | *7.310  | *5.700  | *5.070  | *4.780  | 3.450   |                 |        | *4.000  | 3.020   | 8,01 |
|  | 3,0               | *10.970   | *10.970   | *14.280   | 13.000  | *9.160  | 7.370   | *6.330  | 4.930   | *5.030  | 3.390   |                 |        | *3.990  | 2.750   | 8,37 |
|  | 1,5               | *8.820  | *8.820  | *14.880   | 12.810  | *10.880   | 7.120   | *7.250  | 4.770   | *5.400  | 3.270   |                 |        | *4.070  | 2.650   | 8,45 |
|  | 0 (Grond)         | *11.160   | *11.160   | *16.660   | 12.360  | *11.040   | 6.850   | *8.000  | 4.520   | 5.760   | 3.140   |                 |        | *4.320  | 2.700   | 8,25 |
|  | -1,5              | *15.150   | *15.150   | *17.320   | 11.780  | *11.110   | 6.510   | 8.020   | 4.260   | 5.670   | 3.060   |                 |        | *4.840  | 2.920   | 7,76 |
|  | -3,0              | *19.200   | *19.200   | *17.390   | 11.640  | *11.010   | 6.270   | *7.310  | 4.150   |   |   |                 |        | *4.690  | 3.450   | 6,91 |
| -4,5   | *20.970           | *20.970   | *12.840   | 11.670  | *7.180  | 6.300   |   |   |   |   |   |                 | *7.000 | 6.170   | 4,57    |      |

## MOTOR

|  |   |
|--|---|
| Nafilteringssysteem  | ● |
| Dubbele luchtfilters   | ● |
| Dynamo 50 A  | ● |
| Automatisch stationairloopsysteem  | ● |
| Automatische uitschakeling   | ● |
| Motoroliefilter  | ● |
| Brandstofhoofdfilter   | ● |
| Koudestartstelsysteem  | ● |
| DEF/AdBlue®-tank met vulfilter   | ● |
| DEF/AdBlue®-tank met ISO-magneetadapter                                  | ● |
| Droog luchtfilter met afvoerklep (met verstoppingsindicator luchtfilter) | ● |
| Stofbestendig net voor koelers   | ● |
| Schakelaar ECO/PWR-stand   | ● |
| Elektrische brandstofvulpomp   | ● |
| Milieuvriendelijke aftapplug   | ● |
| Expansietank   | ● |
| Ventilatorbescherming  | ● |
| Brandstofkoeler  | ● |
| Brandstofvoorfilter met waterscheider                                    | ● |
| Motor met geïsoleerde ophanging  | ● |
| Onderhoudsvrij voorfilter  | ○ |
| Radiator, oliekoeler en interkoeler                                      | ● |

## HYDRAULISCH SYSTEEM

|   |   |
|---|---|
| Auto powerlift (hefciinder)                               | ● |
| Ventielenblok met hoofdontlastklep                        | ● |
| Full flow filter  | ● |
| Filter met hoog doorlaatvermogen en verstoppingsindicator | ○ |
| Slangbreukventiel voor arm                                | ● |
| Slangbreukventiel voor boom                               | ● |
| Servofilter   | ● |
| Power boost   | ● |
| Zuigfilter  | ● |
| Zwenksmoring  | ● |
| Twee extra poorten op ventielenblok                       | ● |
| Variabel veiligheidsventiel voor hamer en breker          | ● |
| Keuzeschakelaar werkmodus                                 | ● |

## CABINE

|  |   |
|--|---|
| Stalen, geluidsarme cabine   | ● |
| AM-/FM-radio   | ● |
| Asbak  | ● |
| Automatische klimaatregeling   | ● |
| Hendel voor extra functie  | ○ |
| AUX.-aansluiting en opbergruimte   | ● |
| 24 V-sigarettenaansteker   | ● |
| CRES V-cabine (versterkte structuur middenstijl)   | ● |
| Geklimatiseerde bekerhouder  | ● |
| Elektrische dubbele claxon   | ● |
| Noodstop motor   | ● |
| Uitgerust met gelaagde, getinte (groene) ruiten  | ● |
| Noodhamer  | ● |
| Vloermat   | ● |
| Voetensteun  | ● |
| Ruitensproeier voorruit  | ● |
| Handschoenenkastje   | ● |
| Geklimatiseerd opbergvakje   | ● |
| Ruitenwisser met intervalstand   | ● |
| Contactslotverlichting   | ● |
| Gelamineerde, gebogen ruit   | ○ |
| LED-cabineverlichting met instapverlichting  | ● |
| Cabine die voldoet aan OPG voorruitbescherming niveau II (ISO10262)                                | ○ |
| Cabine die voldoet aan OPG dakbescherming niveau I (ISO10262)                                      | ● |
| Cabine die voldoet aan OPG dakbescherming niveau II (ISO10262)                                     | ○ |
| Instapbeveiliging  | ● |
| 12 V-aansluiting   | ○ |
| Regenkap   | ○ |
| Opbergvak achter stoel   | ● |
| Oprolbare veiligheids gordel   | ● |
| ROPS-cabine (ISO12117-2)   | ● |
| Rubberen radioantenne  | ● |
| Stoel: luchtgeveerde stoel met verwarming  | ● |
| Verstelbare delen stoel: rugleuning, armsteun, hoogte en hoek, voorwaarts/achterwaarts verschuiven | ● |
| Korte bedieningshendels  | ● |
| Zonneklep (voorruit/zijruit)   | ○ |
| Transparant dak met rol gordijn  | ● |
| Ruiten aan voorzijde (boven en onder) en linkerzijde kunnen worden geopend                         | ● |
| 2 luidsprekers   | ● |
| 4 met vloeistof gevulde trillingsdempers waarop de cabine is bevestigd                             | ● |

## BEWAKINGSSYSTEEM

|   |   |
|---|---|
| Alarmen: oververhitting, waarschuwing motor, motoroliedruk, dynamo, minimum brandstofniveau, verstopping hydraulische filter, verstopping luchtfilter, werkmodus, overbelasting, problemen met het SCR-systeem enz. | ● |
| Alarmzoemers: oververhitting, motoroliedruk, overbelasting, problemen met het SCR-systeem   | ● |
| Meterdisplay: watertemperatuur, tijd, brandstofverbruik, klok, DEF/AdBlue®-verbruik   | ● |
| Andere displays: werkmodus, automatische stationairloop, gloeien, monitor achteruitkijkcamera, werkcondities enz.   | ● |
| Keuze uit 32 talen  | ● |

## VERLICHTING

|  |   |
|--|---|
| Extra verlichting op boom met beschermkap      | ○ |
| Extra werkverlichting op voorzijde cabinedak   | ○ |
| Extra werkverlichting op achterzijde cabinedak | ○ |
| Zwaailamp                                      | ○ |
| 2 werkklampen                                  | ● |

## BOVENWAGEN

|  |   |
|--|---|
| 2 accu's van 126 Ah  | ● |
| Massaschakelaar  | ● |
| Handreling bovenwagen (links)                                  | ● |
| Contragewicht van 4.250 kg ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC             | ○ |
| Contragewicht van 4.850 kg: ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC            | ● |
| Contragewicht van 4.700 kg: ZAXIS 210LCN                       | ● |
| Elektrische brandstofvulpomp met automatische afslag en filter | ● |
| Brandstofpeilvlotter   | ● |
| Peilmeter hydrauliekolie                                       | ● |
| Vergrendelbare brandstofvuldop                                 | ● |
| Vergrendelbare motorkappen                                     | ● |
| Afsluitbare gereedschapskist                                   | ● |
| Handreling bovenwagen (rechts)                                 | ● |
| Achteruitkijkcamera  | ● |
| Achteruitkijkspiegel (rechter- en linkerzijde)                 | ● |
| Antislip opstappen en handrelingen                             | ● |
| Zwenkrem   | ● |
| Beschermplaat onderzijde bovenwagen                            | ● |
| Verbindingsruimte  | ● |

## ONDERWAGEN

|  |   |
|--|---|
| Vastgeschroefde sprocket   | ● |
| Versterkte rupsketting met penafdichtingen   | ● |
| Rupsen: 600 mm drievoudige kamplaten: ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC                      | ● |
| Rupsen: 500 mm drievoudige kamplaten: ZAXIS 210LCN                                 | ● |
| Beschermplaat onderzijde centrale doorvoer   | ○ |
| Rijrichtingmarkering op onderwagen   | ● |
| Rijmotorbeschermkappen   | ● |
| Parkeerrem   | ● |
| Bovenrollen en onderrollen   | ● |
| 2 rupsgeleiders (elke zijde) en vetspanner: ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC / ZAXIS 210LCN | ● |
| 3 rupsgeleiders (elke zijde) en vetspanner: ZAXIS 210LC / ZAXIS 210LCN             | ○ |
| 4 bevestigingsogen   | ● |

## OPTIES GIEK

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Gegoten drukstuk                    | ● |
| Gecentraliseerd smeersysteem        | ● |
| Vuilafdichting op alle bakpennen    | ● |
| Pen met flens                       | ● |
| HN-bus                              | ● |
| Versterkte stootplaat van hars      | ● |
| Thermische spray (Tungsten Carbide) | ● |
| Gelast drukstuk                     | ○ |
| Gelast drukstuk met lasthaak        | ○ |

## OPTIES HYDR. SYSTEEM

|   |   |
|---|---|
| Dubbele pompschakeling: ZAXIS 210 / ZAXIS 210LC | ○ |
| Dubbele pompschakeling: ZAXIS 210LC             | ● |
| Extra pomp (30 L/min)                           | ○ |
| Rotatiefunctie                                  | ○ |
| Extra hydraulische functie, dubbelwerkend       | ● |
| Servoaccumulator                                | ○ |

## DIVERSEN

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Global e-Service         | ● |
| Boordcomputer            | ● |
| Standaard gereedschapset | ● |







Wanneer deze machine, met inbegrip van het satellietcommunicatiesysteem, in een ander land wordt gebruikt dan dat waarvoor deze is bestemd, dan moeten er eventueel wijzigingen worden aangebracht zodat de machine aan de lokale wetgevende normen (inclusief veiligheidsnormen) en wettelijke voorschriften in dat land voldoet. Exporteer en gebruik deze machine niet buiten het land waarvoor hij is bestemd, maar doe dat pas wanneer hij volgens de beschreven regelgeving is goedgekeurd. Neem contact op met uw Hitachi-dealer bij vragen over naleving van de wetgeving.

Deze specificaties kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd. Illustraties en foto's tonen de standaardmodellen en kunnen al dan niet optionele uitrusting en accessoires bevatten. Alle standaardonderdelen kunnen bovendien een andere kleur en kenmerken hebben. Lees voor gebruik de gebruikershandleiding zodat u de machine op de juiste manier bedient.

KS-NL361EU