

Řada ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS170W



HYDRAULICKÉ RYPADLO

Označení modelu : ZX170W-6

Jmenovitý výkon motoru : 128,4 kW (ISO14396)

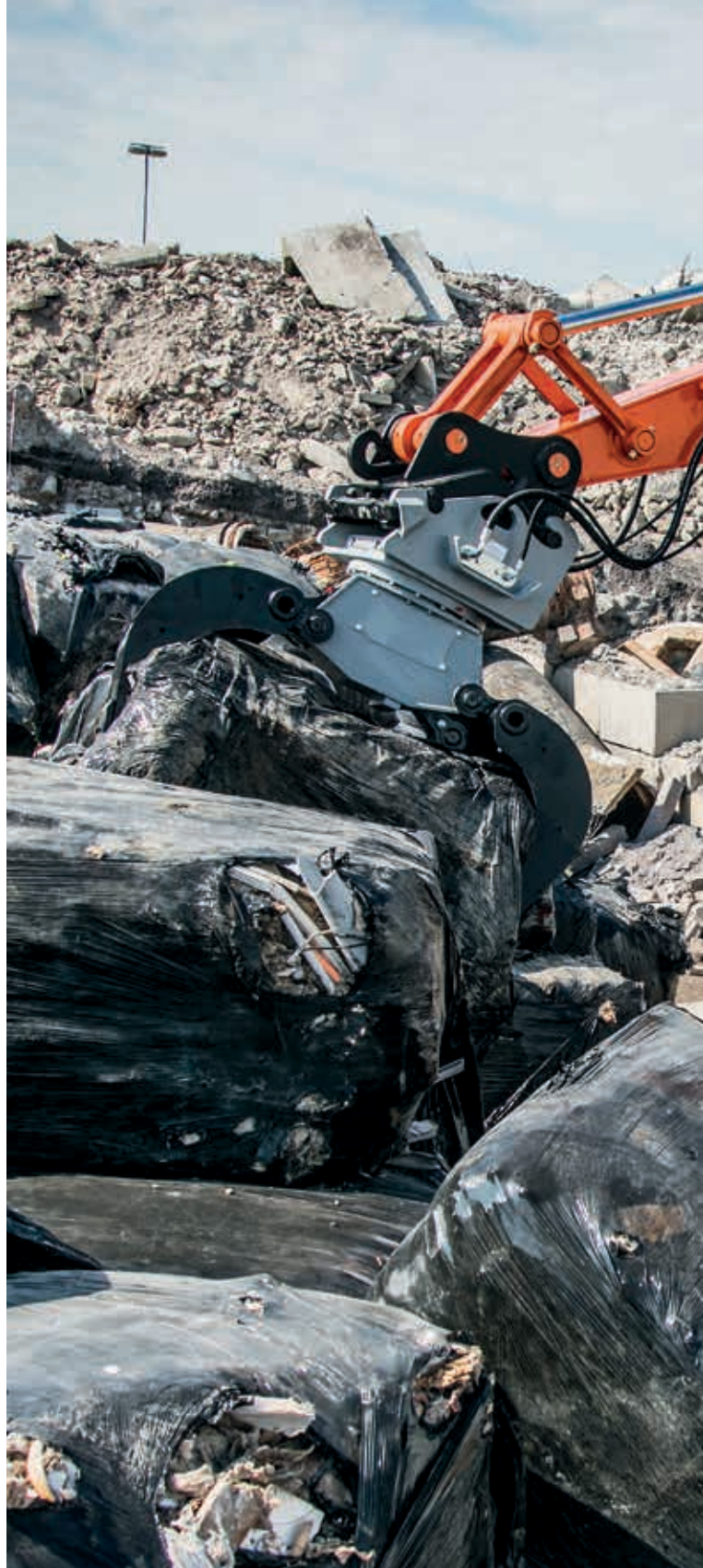
Provozní hmotnost : 17 300 – 19 100 kg

Objem lžíce (ISO, vrchovatá) : 0,52 – 0,82 m³

ZX170W-6. BEZ KOMPROMISŮ

Model ZX170W-6 je snadno ovladatelný a manévrovatelný na celé řadě stavenišť a výjimečně všestranný pro různé aplikace. Je vybaven v daném oboru jedinečnou technologií Hitachi, aniž by ale došlo k narušení jeho uživatelské přívětivosti.

Kolová rypadla společnosti Hitachi sdílejí stejné aspekty vysoce kvalitního technického zpracování, spolehlivosti a odolnosti jako její pásové modely. Model ZX170W-6 je s vynikající stabilitou, vysokou pojezdovou a kyvnou silou a působivou nosností dokonalým univerzálním pracovním strojem.



6. OVĚŘENÁ SPOLEHLIVOST



8. MIMOŘÁDNÁ ODOLNOST



10. VÝJIMEČNÁ VŠESTRANNOST



12. ZARUČENÁ KVALITA



14. PRŮKOPNICKÁ TECHNOLOGIE

POŽADAVEK DOKONALOSTI

V návaznosti na zpětnou vazbu od evropských zákazníků, inženýři společnosti Hitachi v Japonsku dovedli model ZX170W-6 s více než 100 konstrukčními úpravami k dokonalosti.

Každé jednotlivé vylepšení přispívá k obecnému cíli společnosti Hitachi - snižování celkových nákladů na vlastnictví. Všechna tato vylepšení společně zajišťují vyšší odolnost, lepší výkonnost a zvýšenou provozní účinnost.



Vysoká kvalita

Jen ty nejlepší konstrukční prvky a materiály.



Neuvěřitelná všestrannost

Podpurný systém příslušenství doplňují režimy sklápění a sklápění s otáčením.



Doživotní spolehlivost

Spolehlivé komponenty pomáhají předcházet netěsnostem a únikům oleje.



Vynikající odolnost

Pevný a spolehlivý podvozek s modulární konstrukcí.





Optimální výkon

Vzdálené monitorování s online aplikací Global e-Service.



Uživatel v první řadě

Snadno přístupná kabina se schůdkem a širokým vstupem.



Nízké emise

Systém SCR snižuje emise výfukových plynů.



Excelentní účinnost

Systém HIOS IV snižuje celkové hydraulické ztráty.



Snadná údržba

Praktický široce otevíratelný kryt motoru.



Nízká spotřeba paliva

10 % úspora paliva v režimu PWR (9% v režimu ECO).



“ Naše náklady na údržbu jsou nižší, což minimalizuje prostoje ”

Matthias Schindler, ředitel, Joh. Sahler GmbH

OVĚŘENÁ SPOLEHLIVOST

Společnost Hitachi je známá výrobou spolehlivých stavebních strojů. Řada jejích kolových rypadel Zaxis-6 byla navržena tak, aby bylo dosaženo optimální úrovně výkonu a provozuschopnosti a rypadla byla schopna efektivně pracovat každý den, po celou dobu s minimálními prostoji.

Snadná údržba

Lehký dělený kryt motoru se otevírá ve velkém úhlu pro pohodlný přístup. Poskytuje snadný přístup do motorového prostoru a k zařízení pro následné zpracování výfukových plynů pro běžnou údržbu.

Uživatelsky vstřícný palivový filtr

Hlavní palivový filtr je u ZX170W-6 přišroubovaný. Tím se zjednodušuje jeho výměna a je zaručeno, že do palivového okruhu neproniknou během údržby žádné nečistoty.

Odolná hydraulická přípojka

Do konstrukce vratných potrubí hydrauliky byly začleněny pryžové hadice opatřené přírubou. Ty zvyšují spolehlivost systému a snižují riziko úniku oleje.

Effektivnější chlazení

Expanzní nádržka je namontována na horní část chladičového systému motoru. Takto změněná poloha znamená, že vzduch může unikát beze zbytku a nedochází k přehřívání součástí motoru.



Snadný přístup do motorového prostoru.



Hlavní palivový filtr lze snáze vyměnit.



Expanzní nádržka zabraňuje přehřívání součástí motoru.



HITACHI



ZAXIS
170W

HITACHI



Velká světlá výška snižuje poškození způsobené překážkami.



Velký kryt válce radlice nabízí lepší ochranu.



i Odolnost rypadel Hitachi se důkladně testuje ve zkušebně Urahoro na druhém největším a nejsevernějším japonském ostrově Hokkaido za podmínek na staveništi a při teplotách od -25 °C do 35 °C.



MIMOŘÁDNÁ ODOLNOST

Odolnost modelu ZX170W-6 mu zajišťuje dosažení vysoké úrovně provozuschopnosti a umožňuje mu pokaždé pracovat spolehlivě, a to i v náročných podmínkách. Model byl navržen s robustními prvky a komponenty, včetně odolného podvozku a ve své třídě nejlepším výfukovým systémem.



Zesílení pro bezpečnější pracovní prostředí.

Prevence úniku oleje

O-kroužky na motoru otočného ústrojí jsou vyrobeny z materiálu na bázi fluoru. Tento vysoce odolný materiál odolává vysokým teplotám oleje, posiluje spolehlivost dílů a zabraňuje tak únikům oleje.

Vylepšený palivový okruh

Do prvního stupně filtru je zabudován vysoce účinný odlučovač vody a ventil studeného startu, které zvyšují ochranu před vlhkostí. Pro ještě vyšší výkonnost dodává odpovídající množství paliva do motoru velkokapacitní elektrické palivové čerpadlo.

Ochrana motoru

Spalovací komora je vyrobena z odolnějších materiálů a přepracovaný tvar pístu je

navržen tak, aby bylo dosaženo čistších emisí. Tyto funkce dále zvyšují spolehlivost motoru.

Lepší ochrana

Kryt válce radlice je na modelu ZX170W-6 větší než u předchozího modelu. Vyztužen byl i kryt válce výsuvné podpěry. Tím se zvyšuje spolehlivost obou komponentů.

Velká světlá výška

Převodová jednotka je montována nad nápravou, což ji chrání před poškozením, způsobeným nečekanými nárazy.



“ Je to ideální řešení
a dělá vše, co
potřebuji udělat ”

Marco Volland, operátor, Forst- und Baggerbetrieb Horn

VÝJIMEČNÁ VŠESTRANNOST

Všestrannost je pro uživatele kolových rypadel nezbytná. Model ZX170W-6 je snadno ovladatelný a manévrovatelný, a to jak na silnici, tak v terénu a je vhodný pro různé aplikace s různým přídatným zařízením. Jeho modulární konstrukce podvozku rovněž nabízí flexibilitu - výsuvné opěry mohou být pro vynikající stabilitu umístěny na přední nebo zadní straně nebo v kombinaci s radlicí.

Vyšší flexibilita

V podpůrném systému příslušenství ZX170W-6 jsou začleněny režimy nakládění a nakládění s otáčením. Kromě těchto režimů lze na monitoru zaregistrovat ještě dalších devět režimů, usnadnit tak montáž příslušenství a zvýšit flexibilitu stroje.

Posilovač výkonu

Osvědčená funkce posilovače výkonu má nyní o 10% vyšší kapacitu než u modelu ZX170W-3. Tím se také zvyšuje výkon stroje ZX170W-6 při výkopových pracích a zdvihání.

Méně údržby

Byla upravena konstrukce protizávaží, které je nyní v koncových světlech osazeno LED diodami. Ty zajišťují lepší viditelnost při špatném osvětlení a vyžadují menší údržbu, což pomáhá snižovat náklady.

Vynikající výhled

Kabina kolového rypadla řady Zaxis-6 nabízí vynikající viditelnost. Je osazena malým sloupkem řízení a monitorem umístěným v pravém sloupku, aby nijak nebyl omezen výhled operátora na pracoviště.



Dva režimy nakládění pro zvýšení všestrannosti modelu ZX170W-6.



Posilovač výkonu má o 10% vyšší kapacitu.



Údržba LED koncových světel je snadná.



Vnitřní vzhled kabiny zůstává zachován díky špičkové odolnosti vůči povětrnostním vlivům.



Vstřikování močoviny do výfukových plynů snižuje emise.

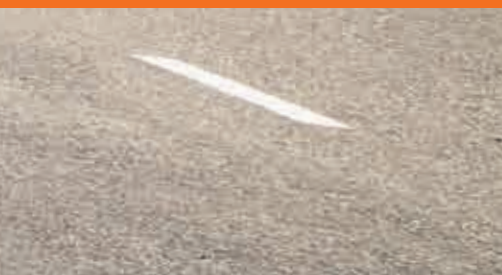


i Kontrolní seznam konstrukčního centra Hitachi se skládá až ze 100 položek ověřujících kvalitu stavebních strojů této značky v oblasti výkonu, spolehlivosti a bezpečnosti.



ZARUČENÁ KVALITA

Vysoce kvalitní konstrukce a technické zpracování modelu ZX170W-6 je nedílnou součástí uživatelské zkušenosti a jeho výkonu na staveništi. Pro klid majitelů a provozovatelů je každý výrobek před dodáním přísně kontrolován na splnění nejvyšších možných standardů bezpečnosti a spolehlivosti.



Ergonomické ovládání přispívá k bezkonkurenčnímu pracovnímu prostředí.

Mimořádný chladicí výkon

Horní nástavba těžší z vysoce kvalitního těsnění (kolem chladicího bloku) a akustických materiálů eliminujících jakékoli potenciální poškození vysokými teplotami. ZX170W-6 díky tomu zaručuje dlouhodobě stabilní výkonnost chlazení i odhlučnění.

Vynikající odolnost vůči povětrnostním vlivům

Kabinová konzola je tvarována z vysoce trvanlivého plastu třídy AES. Ten zajišťuje prvotřídní odolnost vůči povětrnostním vlivům a v konečném důsledku brání poškození konzoly ultrafialovou složkou slunečních paprsků.

Nižší emise

Společnost Hitachi vyvinula systém selektivní katalytické redukce (SCR),

který docílí nižších emisí oxidů dusíku vstříkáváním močoviny do výfukových plynů. Tato nejmodernější technologie nejen pomáhá životnímu prostředí, ale splňuje také emisní směrnice EU stupně IV.

Maximální pohodlí

K bezkonkurenčnímu pracovnímu prostředí přispívá plně nastavitelná sedačka, prostorná kabina, ergonomické ovládání i moderní hudební systém.

Bezpečná práce

Model ZX170W-6 je vybaven kabinou s ochranným rámem proti převrácení (ROPS) a vyztuženým středovým sloupkem (CRES V). Přetlaková kabina je koncipována tak, aby chránila obsluhu před pronikáním prachu a potenciálními nebezpečími na staveništi.



“*Kolové rypadlo Zaxis-6 nám pomohli vyvinout naši evropské zákazníky.*”

Burkhard Jansen, generální ředitel Řízení konstrukce, výroby a prodeje výrobku, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

PRŮKOPNICKÁ TECHNOLOGIE

Inovativní model ZX170W-6 nabízí několik technologických funkcí, jejichž účelem je zvýšit účinnost, zlepšit výkonnost a snížit celkové náklady na vlastnictví. Tento model symbolizuje pokročilý technologický přístup společnosti Hitachi k naplňování potřeb evropského stavebního průmyslu na základě spolehlivých řešení.

Úspora paliva a nákladů

Hydraulická ztráta je snížena technologií HIOS IV. Ta zmenšuje zpětný průtok hydraulického oleje do nádrže díky synchronizovanému řízení čerpadla a rozvaděče. V režimu PWR se tak snižuje spotřeba pohonných hmot o 10 % při zachování stejné produktivity.

Praktické a pohodlné funkce

Na velkém sedmipalcovém LCD monitoru se zobrazuje řada užitečných technických dat. Systém vybavený podporou až 32 jazyků umožňuje obsluhu zkontrolovat stav a nastavení stroje jediným pohledem.

Vzdálené monitorování

Služba Global e-Service umožňuje vlastníkům monitorovat jejich stroje na dálku prostřednictvím stránek Owner's Site (nepřetržitý online přístup) a ConSite (automatické měsíční sestavy). Pomáhá tak maximalizovat efektivitu, minimalizovat dobu odstávek a zlepšovat celkovou výkonnost.

Méně emisí

Zařízení pro následné zpracování výfukových plynů se skládá z diesellového oxidačního katalyzátoru (DOC), potrubí pro přimíchávání močoviny, systému SCR a tlumiče. Tyto pokročilé technologie přispívají ke snižování hladin emisí a hluku.

Moderní audiosystém

Na monitoru je k dispozici radiopřijímač pro pásma AM i FM a zvukový systém je vybaven externím vstupem pro připojení různých zařízení, například MP3 přehrávačů. Tato nabídka zábavy zvyšuje atraktivnost i produktivitu pracovního prostředí.



O 10 % nižší spotřeba pohonných hmot v režimu PWR s technologií HIOS IV.



Stav a nastavení stroje se zobrazuje na LCD monitoru.



Systém SCR snižuje emise a hladinu hluku.



“ *Celkové náklady
vlastnictví jsou pro
naši společnost
největší výhodou* ”

Peter Kögel, člen představenstva,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

SNIŽOVÁNÍ CELKOVÝCH NÁKLADŮ VLASTNICTVÍ



Společnost Hitachi připravila program poprodejní podpory Support Chain zaručující optimální efektivitu, minimální odstávky, snížené provozní náklady a vysoké zůstatkové ceny při odkupu.

Global e-Service

V rámci své online aplikace Global e-Service vyvinula společnost Hitachi dva systémy monitorování na dálku: Owner's Site a ConSite. Oba jsou integrální součástí rypadla, které každodenně odesílá provozní data přes síť GPRS nebo satelit na server www.globaleservice.com. Stránky Owner's Site nabízejí okamžitý přístup k životně důležitým údajům, nezbytným pro podporu na staveništích.

Srovnání poměru provozních hodin a prostojů pomáhá zvýšit efektivnost. Efektivní řízení programů údržby pomáhá dosáhnout maximální dostupnosti. Při správě provozních nákladů lze využít

také analýzu spotřeby paliva. Základní plánování je usnadněno přehledným zobrazením polohy a pohybu jednotlivých strojů.

Automatický systém servisních sestav ConSite odesílá každý měsíc e-mail se souhrnem údajů o jednotlivých strojích ze služby Global e-Service. To zahrnuje: počet denních provozních hodin a údaje o spotřebě paliva; statistiky týkající se poměrů provozních režimů, plus porovnání spotřeby paliva a účinnosti, jakožto i informace o emisích CO₂.

Technická podpora

Každý servisní technik Hitachi absolvuje komplexní školení u HCME v Amsterdamu. Z těchto lekcí si pak technici odnášejí tytéž technické znalosti, jimiž jsou vybaveni pracovníci oddělení jakosti a konstrukčních center Hitachi. Takto získanou globální odbornost pak kombinují se znalostí místního jazyka a kultury v zemi zákazníka, a mohou mu tak poskytnout tu nejvyšší úroveň poprodejní podpory.



Global e-Service



Technická podpora



Náhradní díly Hitachi

Rozšířená záruka a servisní smlouvy

Na každý nový stroj Hitachi Zaxis-6 se vztahuje plná záruka výrobce. Pro zvýšenou ochranu ve velmi náročných provozních podmínkách, ale i jako prostředek snižování nákladů na opravy, nabízejí prodejci Hitachi program jedinečné rozšířené záruky s názvem HELP (Hitachi Extended Life Program) a komplexní servisní smlouvy. Tyto služby pomáhají dosáhnout u každého stroje optimální výkonnosti, zkrátit dobu odstávek a zajistit vysoké zůstatkové ceny při odkupu.

Náhradní díly

Hitachi nabízí širokou škálu náhradních dílů s vysokou dostupností, expedovaných z nizozemského střediska HCME European Parts Depot s 53 000 m² skladovacích ploch.

- Hitachi Genuine Parts: umožňují strojům pracovat déle a s nižšími náklady na provoz i údržbu.
- Hitachi Select Parts a 2Genuine Parts: zvláště vhodné pro starší stroje, nižší cena, prověřená kvalita, záruka od výrobce.

- Performance Parts: do zvláště náročných podmínek, konstruovány pro větší trvanlivost, vyšší výkonnost a prodlouženou životnost.

- Repasované komponenty: nabízejí ekonomicky výhodné řešení, představují optimální volbu v případech, kdy je vyžadována preventivní výměna.

Bez ohledu na zvolenou variantu je zaručena kvalita spojovaná se stavebními stroji Hitachi.



Sklápěče EH



Obří rypadla EX



Kolové nakladače ZW



“*Stavební stroje, které vyvíjíme, přispívají k budování blahobytnější a spokojenější společnosti*”

Juiči Cudžimoto, prezident HCM

BUDUJEME LEPŠÍ BUDOUCNOST

Společnost Hitachi, Ltd. byla založena v roce 1910 a vystavěna na základech filosofie pozitivního přispívání k rozvoji společnosti prostřednictvím techniky. Tato filosofie je dodnes inspiračním zdrojem spolehlivých řešení skupiny Hitachi, představujících odpověď na výzvy dneška a pomáhajících tvořit lepší svět.

Hitachi, Ltd. je v současné době jednou z největších světových korporací a dodává nepřeberné množství progresivních produktů a služeb. Cílem při jejich vytváření je bourat konvence, zlepšovat sociální infrastrukturu a přispívat k udržitelnému rozvoji společnosti.

Společnost Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) vznikla v roce 1970 jako dceřiná společnost skupiny Hitachi, Ltd. a stala se jedním z největších světových dodavatelů stavebních strojů. Kromě průkopnické výroby hydraulických rypadel se HCM zabývá také výrobou kolových nakladačů, samostatných sklápěčů, pásových jeřábů a strojů pro speciální aplikace ve špičkových provozech po celém světě.

Stavební stroje Hitachi využívají pokročilé technologie a jsou známé svými vysokými kvalitativními standardy. Hodí se pro

širokou škálu odvětví a potkáte je v plné práci v každém koutě světa, kde pomáhají budovat infrastrukturu pro bezpečný a pohodlný způsob života, zužitkovávat přírodní zdroje nebo odvracet následky katastrof.

Rypadla Hitachi Zaxis si vysloužila pověst spolehlivých, odolných a všestranných strojů schopných poskytnout nejvyšší úroveň produktivity v těch nejnáročnějších podmínkách. Jsou konstruována tak, aby svým majitelům nabídla snížené celkové náklady vlastnictví a obsluhu nepřekonatelnou úroveň pohodlí a bezpečí.



Minibagry

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Model	Isuzu AR-4HK1X
Typ	4taktní, vodou chlazený, s přímým vstřikováním Common Rail
Sání	Turbokompresor s proměnnou geometrií lopatek, chladič plnicího vzduchu, chlazený EGR
Dodatečná úprava	Systémy DOC a SCR
Počet válců	4
Jmenovitý výkon	
ISO 14396	128,4 kW při 2 000 min ⁻¹
ISO 9249, netto	122 kW při 2 000 min ⁻¹
SAE J1349, čistý	122 kW při 2 000 min ⁻¹
Max. točivý moment	670 Nm při 1 600 min ⁻¹
Zdvihový objem	5,193 L
Vrtání a zdvih	115 mm x 125 mm
Akumulátory	2 x 12 V / 93 Ah

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Hydraulická čerpadla

Hlavní čerpadla	2 axiální pístová čerpadla s proměnným průtokem
Maximální průtok oleje ...	2 x 157 L/min
Pilotní čerpadlo	1 čerpadlo zubového typu
Maximální průtok oleje ...	30 L/min
Čerpadlo řízení	1 čerpadlo zubového typu
Maximální průtok oleje ...	28,6 L/min

Hydraulické motory

Pojezd	1 axiální pístový motor s proměnným průtokem
Otoč	1 axiální pístový motor

Nastavení pojistných ventilů

Okruh pracovního příslušenství	34,3 MPa
Okruh otoče	33,4 MPa
Okruh pojezdu	34,8 MPa
Okruh servořízení	3,9 MPa
Posilovač výkonu	36,3 MPa

Hydraulické válce

	Počet	Vrtání	Průměr pístu
Výložník	2	110 mm	80 mm
Rameno	1	120 mm	90 mm
Lopata	1	105 mm	75 mm
Polohování *	1	170 mm	105 mm

* : Pro 2dílný výložník

NÁSTAVBA

Otočný rám

Rám s průřezem ve tvaru D pro odolnost vůči deformacím.

Otočné zařízení

Axiální pístový motor s planetární redukční převodovkou je uložen v olejové lázni. Okruh otoče je jednořadý. Brzda otoče je kotoučového typu, ovládaná pružinou/uvolňovaná tlakem hydraulického oleje.

Rychlost otoče	12,2 min ⁻¹
Kroučící moment otoče ...	42,8 kNm

Kabina obsluhy

Prostorná samonosná kabina, 1 005 mm na šířku a 1 675 mm na výšku, odpovídá standardům ISO*.

* International Organization for Standardization

PODVOZEK

Podvozek kolového typu. Rám tvoří svařovaná konstrukce zbavená vnitřního předpětí.

Hnací systém: 2 rychlostní výkonová převodovka a trakční motor s axiálním pístem s proměnným zdvihovým objemem.

Rychlost jízdy (dopředu a dozadu)

Plazivý převod	0 až 2,4 km/h
Pomalý převod	0 až 8,6 km/h
Rychlý převod	0 až 35 km/h
Max. trakční síla	102 kN
Stoupavost	70 % (35 stupňů)
Min. poloměr otáčení	6 650 mm

Náprava:

- Pohon všech kol.
- Poloha přední nápravy je hydraulicky uzamykatelná.
- Oscilační přední náprava..... ± 7°

Brzdová soustava:

- Standardně jsou osazovány bezúdržbové nápravové brzdy uložené v olejové lázni.
- Brzdový systém s plně hydraulickou obsluhou

HLADINA HLUKU

Hladina hluku v kabině podle ISO 6396	LpA 72 dB(A)
Hladina hluku venku podle ISO 6395 a směrnice Evropské unie 2000/14/ES	LwA 100 dB(A)

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	290,0 L
Chladičí kapalina motoru	28,0 L
Motorový olej.....	23,0 L
Otočné ústrojí.....	6,2 L
Převodovka	2,5 L
Přední diferenciál	9,5 L
Zadní diferenciál	14,0 L
Nábojové redukční převodovky	
Přední náprava	2 x 2,5 L
Zadní náprava	2 x 2,5 L
Hydraulický systém.....	180,0 L
Hydraulická nádrž	100,0 L
Nádrž DEF/AdBlue®	26,0 L

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost

Délka ramene	Stabilizace	Jednodílný	Dvoudílný
		Standardní/široký rozchod	Standardní/široký rozchod
		kg	kg
2,21 m	Zadní radlice	–	17 800
	Zadní výsuvná podpěra	–	18 100
	Výsuvná podpěra a radlice	–	18 800
	Přední a zadní výsuvná podpěra	–	19 100
2,22 m	Zadní radlice	17 300	–
	Zadní výsuvná podpěra	17 500	–
	Výsuvná podpěra a radlice	18 300	–
	Přední a zadní výsuvná podpěra	18 500	–
2,50 m	Zadní radlice	–	17 900
	Zadní výsuvná podpěra	–	18 100
	Výsuvná podpěra a radlice	–	18 900
	Přední a zadní výsuvná podpěra	–	19 100
2,58 m	Zadní radlice	17 300	–
	Zadní výsuvná podpěra	17 600	–
	Výsuvná podpěra a radlice	18 300	–
	Přední a zadní výsuvná podpěra	18 600	–
3,08 m	Zadní radlice	17 400	–
	Zadní výsuvná podpěra	17 600	–
	Výsuvná podpěra a radlice	18 400	–
	Přední a zadní výsuvná podpěra	18 600	–

Včetně 0,60 m³ materiálu (ISO, vrchovatá), hmotnosti lopaty (500 kg) a protizávaží (3 400 kg).

VYLAMOvací síla lopaty a násady

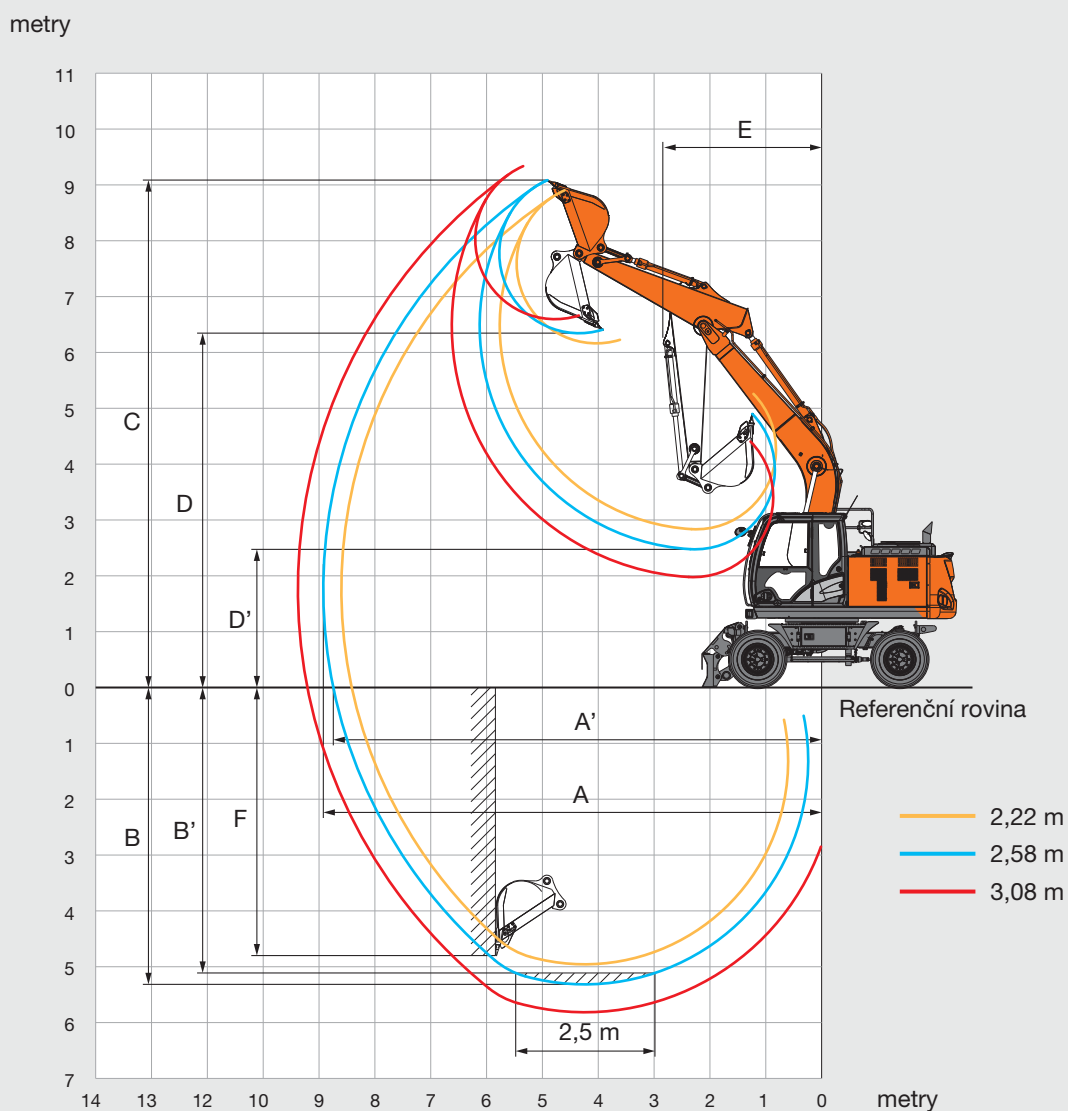
Délka ramene	ZAXIS 170W s jednodílným výložníkem		
	2,22 m	2,58 m	3,08 m
Vylamovací síla lopaty* ISO	108 kN		
Vylamovací síla lopaty* SAE: PCSA	95 kN		
Rypná síla násady* ISO	110 kN	87 kN	78 kN
Rypná síla násady* SAE: PCSA	106 kN	84 kN	75 kN

* V režimu posilovače výkonu

Délka ramene	ZAXIS 170W s dvoudílným výložníkem	
	2,21 m	2,50 m
Vylamovací síla lopaty* ISO	108 kN	
Vylamovací síla lopaty* SAE: PCSA	95 kN	
Rypná síla násady* ISO	93 kN	85 kN
Rypná síla násady* SAE: PCSA	90 kN	82 kN

* V režimu posilovače výkonu

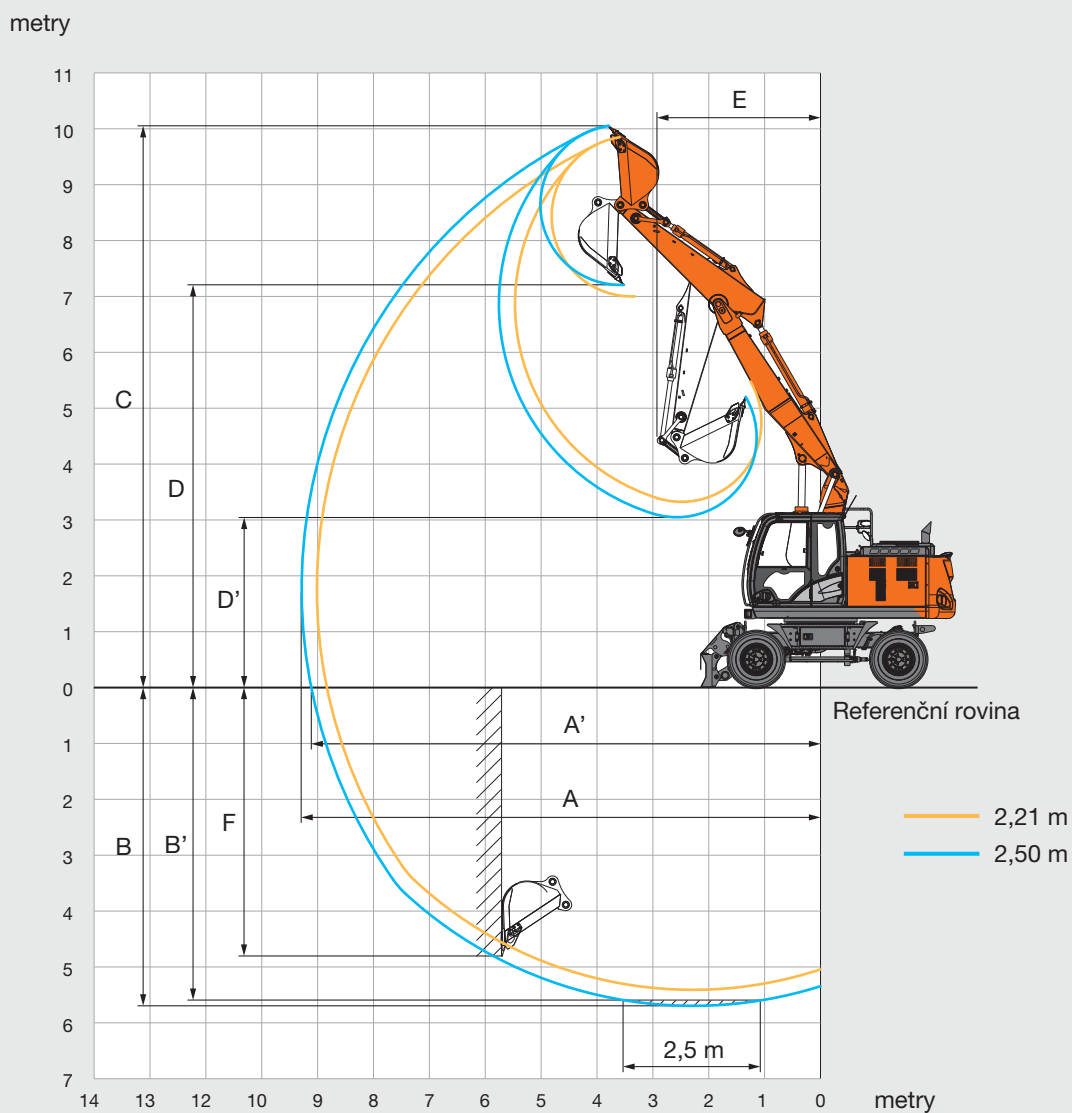
PRACOVNÍ DOSAHY: JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK



Jednotka: mm

	ZAXIS 170W		
	Jednodílný výložník		
Délka ramene	2,22 m	2,58 m	3,08 m
A Max. rýpací dosah	8 690	9 050	9 500
A' Max. rýpací dosah (v opěrné rovině)	8 500	8 870	9 330
B Max. hloubkový dosah	4 960	5 330	5 830
B' Max. hloubkový dosah (s plochým dnem výkopu 2,5 m)	4 740	5 130	5 650
C Max. výškový dosah	8 820	9 100	9 360
D Max. vyklápěcí výška	6 130	6 360	6 610
D' Min. vyklápěcí výška	2 990	2 480	1 980
E Min. poloměr otáčení	3 380	2 940	2 970
F Max. hloubka rýpání do svislé stěny	4 440	4 810	5 320

PRACOVNÍ DOSAHY: DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK



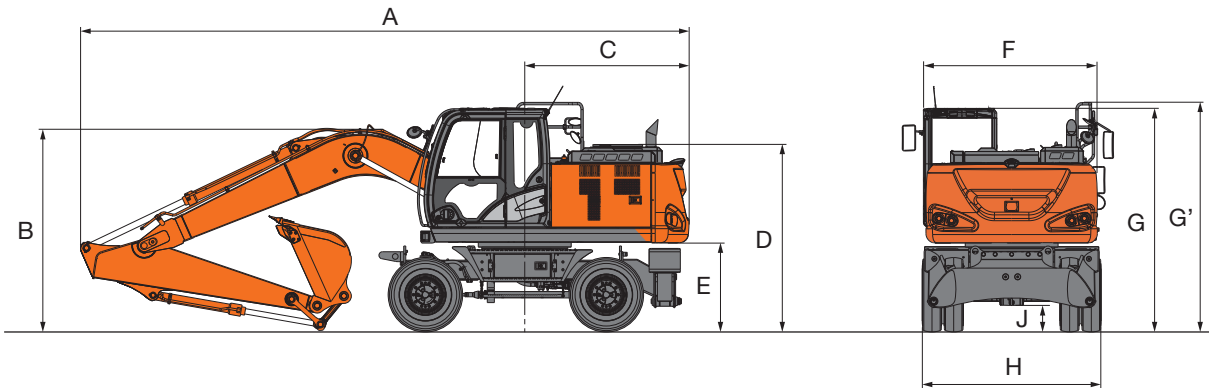
Jednotka: mm

	ZAXIS 170W	
	Dvoudílný výložník	
Délka ramene	2,21 m	2,50 m
A Max. rýpací dosah	9 190	9 450
A' Max. rýpací dosah (v opěrné rovině)	9 010	9 280
B Max. hloubkový dosah	5 430	5 720
B' Max. hloubkový dosah (s plochým dnem výkopu 2,5 m)	5 330	5 620
C Max. výškový dosah	10 010	10 200
D Max. vyklápěcí výška	7 160	7 340
D' Min. vyklápěcí výška	3 360	3 050
E Min. poloměr otáčení	3 040	3 030
F Max. hloubka rýpání do svislé stěny	4 760	5 050

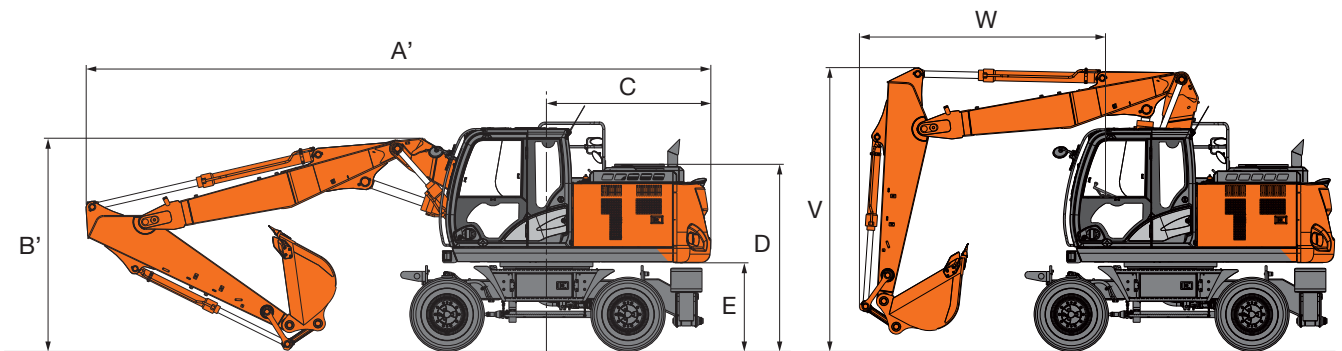
TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY

JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK

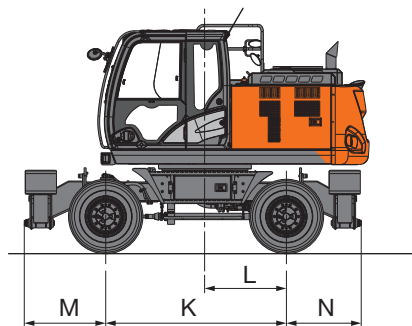
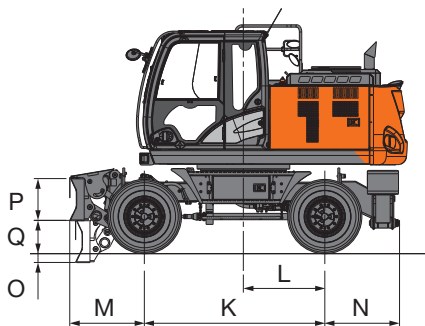


DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK

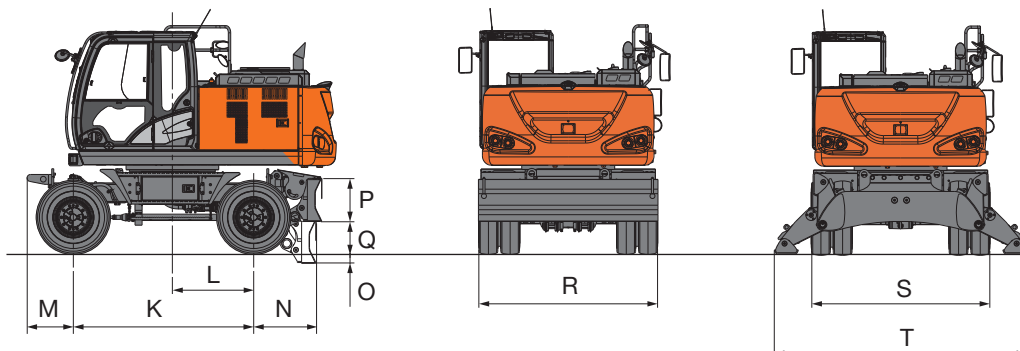


PŘEDNÍ RADLICE A ZADNÍ VÝSUVNÁ PODPĚRA

PŘEDNÍ A ZADNÍ VÝSUVNÁ PODPĚRA



ZADNÍ RADLICE



ROZMĚRY

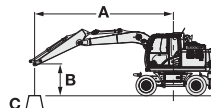
Jednotka: mm

		Standardní/široký rozchod					
		Zadní radlice	Zadní VP	Přední radlice Zadní VP	Přední VP Zadní radlice	Přední a zadní VP	
A	Celková délka (s jednoduchým výložníkem)						
	Násada 2,22 m	8 690					
	Násada 2,58 m	8 580					
	Násada 3,08 m	8 520					
A'	Celková délka (s dvoudílným výložníkem)						
	Násada 2,21 m	8 820					
	Násada 2,50 m	8 810					
B	Celková výška výložníku (s jednoduchým výložníkem)						
	Násada 2,22 m	3 190					
	Násada 2,58 m	2 870					
	Násada 3,08 m	3 580					
B'	Celková výška výložníku (s dvoudílným výložníkem)						
	Násada 2,21 m	3 010					
	Násada 2,50 m	3 050					
C	Poloměr otáčení zadní strany nástavby	2 320					
D	Výška kapoty motoru	2 590					
E	Světlá výška pod protizávažím	1 215					
F	Celková šířka nástavby	2 450					
G	Celková výška kabiny	3 130					
G'	Celková výška madla	3 220					
H	Celková šířka – pneumatiky	2 550 / 2 730					
J	Min. světlá výška	350					
K	Rozvor náprav	2 550					
L	Otoč – od středu k zadní nápravě	1 150					
M	Přední převis	655		1 055		1 150	
N	Zadní převis	965	1 060		965	1 060	
O	Max. sklopení radlice	145	–	145		–	
P	Výška radlice	590	–	590		–	
Q	Max. vyklopení radlice	445	–	445		–	
R	Celková šířka radlice	2 530 / 2 730		–	2 530 / 2 730		–
S	Celková šířka se zataženou VP	–	2 470				
T	Celková šířka s vysunutou VP	–	3 380				
V	Celková výška výložníku (jízda)						
	Násada 2,21 m	3 980					
	Násada 2,50 m	3 980					
W	Přední převis (jízda)						
	Násada 2,21 m	3 070					
	Násada 2,50 m	3 390					

Přepravní rozměry jsou A (A'), B (B'), H (bez radlice) nebo A (A'), B (B'), R (s radlicí).

NOSNOSTI

- Poznámky: 1. Uvedené hodnoty vycházejí z normy ISO 10567.
 2. Jmenovitá nosnost nepřekračuje 75 % statického klopného momentu stroje na pevném, rovném podkladu, nebo 87 % kapacity hydraulické soustavy.
 3. Bod zatížení je v ose spojovacího čepu lopaty a ramene.
 4. * Udává nosnost omezenou kapacitou hydraulické soustavy.
 5. Všechny hodnoty jsou udávány se zvednutou zadní radlicí na straně přední nápravy, resp. spuštěnou zadní radlicí na straně zadní nápravy, a v optimální pozici polohovacího válce.
 6. 0 m = referenční rovina.



- A: Poloměr vyložení při zdvihu břemene
 B: Výška zdvihu břemene
 C: Nosnost



Nosnost zjistíte odečtením hmotnosti lopaty a rychloupínače od nosnosti bez lopaty.











ZAXIS 170W JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,58 M, PROTIZÁVAŽÍ 3 400 KG, STANDARDNÍ ROZCHOD

Čelní zatížení nebo zadní zatížení Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg



Stabilizace		Poloměr vyložení								Při max. dosahu		metry
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 750	2 880			*3 150	2 670	6,27
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 750	3 250			*3 150	3 020	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*5 470	4 400	4 410	2 820			*3 090	2 140	7,09
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*5 470	4 990	*4 750	3 190			*3 090	2 430	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	3 780			*3 090	2 890	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	4 700			*3 090	*3 090	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	*4 750			*3 090	*3 090	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	*4 750			*3 090	*3 090	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6 600	4 060	4 260	2 680	3 020	1 890	3 020	1 890	7,51
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 650	4 640	*5 160	3 050	*3 240	2 160	*3 200	2 160	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 650	5 570	*5 160	3 630	*3 240	2 580	*3 200	2 580	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	4 550	*3 240	3 240	*3 200	*3 200	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	4 660	*3 240	*3 240	*3 200	*3 200	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	*5 160	*3 240	*3 240	*3 200	*3 200	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6 220	3 740	4 090	2 530	2 960	1 830	2 900	1 790	7,61
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 540	4 300	*5 530	2 900	*4 040	2 100	*3 480	2 060	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 540	5 220	*5 530	3 470	*4 040	2 520	*3 480	2 470	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 540	6 690	*5 530	4 380	*4 040	3 170	*3 480	3 110	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 540	6 880	*5 530	4 490	*4 040	3 250	*3 480	3 180	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7 540	*7 540	*5 530	5 240	*4 040	3 770	*3 480	*3 480	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*5 430	*5 430	6 010	3 550	3 970	2 420			2 970	1 830	7,40
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	4 110	*5 600	2 790			*4 030	2 100	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	5 020	*5 600	3 360			*4 030	2 530	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	6 480	*5 600	4 270			*4 030	3 190	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	6 660	*5 600	4 380			*4 030	3 270	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	*7 700	*5 600	5 110			*4 030	3 790	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*9 650	6 340	5 960	3 500	3 940	2 390			3 300	2 020	6,84
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*9 650	7 510	*7 060	4 060	*5 160	2 750			*4 210	2 320	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9 650	9 500	*7 060	4 970	*5 160	3 320			*4 210	2 800	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	6 420	*5 160	4 230			*4 210	3 540	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	6 610	*5 160	4 340			*4 210	3 630	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	*7 060	*5 160	5 070			*4 210	*4 210	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*7 380	6 490	*5 540	3 570					*3 890	2 530	5,85
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	4 130					*3 890	2 910	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	5 040					*3 890	3 510	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	













**ZAXIS 170W JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,58 M,
PROTIZÁVAŽÍ 3 400 KG, ŠÍROKÝ ROZCHOD**

 Čelní zatížení nebo zadní zatížení  Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg



Stabilizace		Poloměr vyložení								Při max. dosahu		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metry		
												
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 750	3 140			*3 150	2 910	6,27
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 750	3 550			*3 150	*3 150	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*5 470	4 810	4 410	3 080			*3 090	2 340	7,09
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*5 470	5 460	*4 750	3 480			*3 090	2 660	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	3 950			*3 090	3 020	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	*4 750			*3 090	*3 090	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	*4 750			*3 090	*3 090	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	*4 750			*3 090	*3 090	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6 600	4 470	4 260	2 940	3 020	2 080	3 020	2 080	7,51
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 650	5 110	*5 160	3 340	*3 240	2 370	*3 200	2 370	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 650	5 850	*5 160	3 800	*3 240	2 700	*3 200	2 700	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	4 760	*3 240	*3 240	*3 200	*3 200	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	4 840	*3 240	*3 240	*3 200	*3 200	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	*5 160	*3 240	*3 240	*3 200	*3 200	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6 220	4 130	4 090	2 790	2 960	2 020	2 900	1 980	7,61
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 540	4 760	*5 530	3 180	*4 040	2 310	*3 480	2 260	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 540	5 490	*5 530	3 640	*4 040	2 640	*3 480	2 590	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 540	7 030	*5 530	4 590	*4 040	3 310	*3 480	3 250	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 540	7 180	*5 530	4 670	*4 040	3 370	*3 480	3 300	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7 540	*7 540	*5 530	5 230	*4 040	3 770	*3 480	*3 480	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*5 430	*5 430	6 010	3 940	3 980	2 680			2 970	2 020	7,40
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	4 560	*5 600	3 070			*4 030	2 310	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	5 290	*5 600	3 530			*4 030	2 650	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	6 820	*5 600	4 470			*4 030	3 330	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	6 960	*5 600	4 550			*4 030	3 390	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	*7 700	*5 600	5 110			*4 030	3 790	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*9 650	7 150	5 960	3 900	3 940	2 640			3 300	2 230	6,84
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*9 650	8 500	*7 060	4 510	*5 160	3 030			*4 210	2 560	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	5 240	*5 160	3 490			*4 210	2 930	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	6 760	*5 160	4 430			*4 210	3 700	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	6 900	*5 160	4 510			*4 210	3 770	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	*7 060	*5 160	5 070			*4 210	*4 210	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*7 380	7 310	*5 540	3 960					*3 890	2 800	5,85
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	4 580					*3 890	3 210	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	5 310					*3 890	3 680	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	













**ZAXIS 170W DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,50 M,
PROTIZÁVAŽÍ 3 400 KG, STANDARDNÍ ROZCHOD**

 Čelní zatížení nebo zadní zatížení  Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg



Stabilizace		Poloměr vyložení										Při max. dosahu				
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metry		
																
7,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	5,48
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4 350	*4 350	*4 070	2 950					*2 120	*2 120	6,76
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	3 330					*2 120	*2 120	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	3 910					*2 120	*2 120	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070					*2 120	*2 120	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070					*2 120	*2 120	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070					*2 120	*2 120	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6 550	*6 550	*5 090	4 480	*4 320	3 000	*2 160	1 910			*2 000	1 900	7,52
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	5 010	*4 320	3 340	*2 160	*2 160			*2 000	*2 000	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	3 870	*2 160	*2 160			*2 000	*2 000	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160			*2 000	*2 000	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160			*2 000	*2 000	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160			*2 000	*2 000	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7 610	7 600	*6 240	4 340	*4 350	*2 980	3 060	1 910			*1 990	1 690	7,92
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	4 860	*4 790	3 310	*4 040	2 190			*1 990	1 950	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*5 660	*4 790	3 820	*4 040	2 620			*1 990	*1 990	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	4 600	*4 040	3 270			*1 990	*1 990	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	*4 690	*4 040	3 350			*1 990	*1 990	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	*4 790	*4 040	3 860			*1 990	*1 990	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*9 570	7 490	*6 420	*4 290	*4 340	2 890	3 000	1 860			*2 080	1 620	8,02
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*9 570	8 520	*7 210	4 800	*5 250	3 270	*4 240	2 140			*2 080	1 870	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	5 590	*5 250	3 830	*4 240	2 560			*2 080	*2 080	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	*6 780	*5 250	4 570	*4 240	3 220			*2 080	*2 080	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	6 920	*5 250	4 660	*4 240	3 290			*2 080	*2 080	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	*7 210	*5 250	*5 240	*4 240	3 810			*2 080	*2 080	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*8 340	*8 340	*11 270	7 530	6 470	4 230	4 310	2 730	2 930	1 780			*2 280	1 640	7,82
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	8 640	*7 520	4 830	*5 460	3 100	*4 250	2 050			*2 280	1 900	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	10 330	*7 520	*5 650	*5 460	3 680	*4 250	2 480			*2 280	*2 280	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	*6 830	*5 460	4 600	*4 250	3 140			*2 280	*2 280	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	6 970	*5 460	4 710	*4 250	3 220			*2 280	*2 280	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	*7 520	*5 460	*5 270	*4 250	3 730			*2 280	*2 280	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*13 490	*13 490	*12 170	7 190	6 630	4 040	4 130	2 540					*2 670	1 810	7,29
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	8 450	*7 640	4 630	*5 600	2 910					*2 670	2 090	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	10 560	*7 640	5 590	*5 600	3 500					*2 670	2 540	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	*7 080	*5 600	4 420					*2 670	*2 670	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	*7 190	*5 600	4 530					*2 670	*2 670	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	*7 640	*5 600	5 280					*2 670	*2 670	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*21 490	*21 490	*12 680	7 150	6 360	3 800	4 020	2 430					*3 750	2 340	6,15
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	8 400	*7 780	4 390	*4 610	2 800					*3 750	2 700	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	10 510	*7 780	5 330	*4 610	3 390					*3 750	3 270	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	6 830	*4 610	4 310					*3 750	*3 750	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	7 020	*4 610	4 420					*3 750	*3 750	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	*7 780	*4 610	*4 610					*3 750	*3 750	











**ZAXIS 170W DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,50 M,
PROTIZÁVAŽÍ 3 400 KG, ŠÍROKÝ ROZCHOD**

 Čelní zatížení nebo zadní zatížení  Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg



Stabilizace		Poloměr vyložení										Při max. dosahu				
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metry		
																
7,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	5,48
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4 260	*4 260							*2 440	*2 440	
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4 350	*4 350	*4 070	3 220					*2 120	*2 120	6,76
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	3 630					*2 120	*2 120	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	4 070					*2 120	*2 120	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070					*2 120	*2 120	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070					*2 120	*2 120	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070					*2 120	*2 120	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6 550	*6 550	*5 090	4 850	*4 320	*3 240	*2 160	2 110			*2 000	*2 000	7,52
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	3 610	*2 160	*2 160			*2 000	*2 000	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	4 020	*2 160	*2 160			*2 000	*2 000	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160			*2 000	*2 000	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160			*2 000	*2 000	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160			*2 000	*2 000	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7 610	*7 610	*6 240	4 700	*4 350	3 210	3 060	2 110			*1 990	1 870	7,92
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	5 260	*4 790	3 560	*4 040	2 400			*1 990	*1 990	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	5 900	*4 790	3 970	*4 040	2 740			*1 990	*1 990	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	*4 770	*4 040	3 410			*1 990	*1 990	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	*4 790	*4 040	3 470			*1 990	*1 990	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	*4 790	*4 040	3 860			*1 990	*1 990	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*9 570	8 200	*6 420	4 650	*4 340	3 150	3 010	2 050			*2 080	1 790	8,02
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*9 570	9 380	*7 210	5 200	*5 250	3 560	*4 240	2 350			*2 080	2 060	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	5 820	*5 250	3 970	*4 240	2 680			*2 080	*2 080	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	7 040	*5 250	4 740	*4 240	3 360			*2 080	*2 080	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	*7 150	*5 250	4 810	*4 240	3 420			*2 080	*2 080	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	*7 210	*5 250	*5 240	*4 240	3 810			*2 080	*2 080	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*8 340	*8 340	*11 270	8 330	6 470	4 650	4 310	2 990	2 930	1 970			*2 280	1 830	7,82
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	9 500	*7 520	5 270	*5 460	3 390	*4 250	2 270			*2 280	2 110	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	10 830	*7 520	5 880	*5 460	3 860	*4 250	2 600			*2 280	*2 280	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	*7 090	*5 460	4 810	*4 250	3 280			*2 280	*2 280	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	*7 190	*5 460	4 890	*4 250	3 340			*2 280	*2 280	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	*7 520	*5 460	*5 270	*4 250	3 730			*2 280	*2 280	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*13 490	*13 490	*12 170	8 060	6 630	4 450	4 130	2 800					*2 670	2 010	7,29
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	9 510	*7 640	5 110	*5 600	3 210					*2 670	2 310	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*11 160	*7 640	5 870	*5 600	3 670					*2 670	2 660	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	7 290	*5 600	4 620					*2 670	*2 670	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	7 380	*5 600	4 710					*2 670	*2 670	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	*7 640	*5 600	5 270					*2 670	*2 670	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*21 490	*21 490	*12 680	8 020	6 360	4 210	4 020	2 690					*3 750	2 590	6,15
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	9 460	*7 780	4 860	*4 610	3 090					*3 750	2 980	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	11 190	*7 780	5 610	*4 610	3 560					*3 750	3 430	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	7 190	*4 610	4 520					*3 750	*3 750	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	7 330	*4 610	4 600					*3 750	*3 750	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	*7 780	*4 610	*4 610					*3 750	*3 750	











**ZAXIS 170W JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,58 M,
PROTIZÁVAŽÍ 3 800 KG, STANDARDNÍ ROZCHOD**

 Čelní zatížení nebo zadní zatížení  Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg



Stabilizace		Poloměr vyložení								Při max. dosahu		metry
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 750	3 060			*3 150	2 840	6,27
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 750	3 440			*3 150	*3 150	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*5 470	4 650	4 630	2 990			*3 090	2 280	7,09
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*5 470	5 260	*4 750	3 380			*3 090	2 580	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	3 980			*3 090	3 050	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	*4 750			*3 090	*3 090	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	*4 750			*3 090	*3 090	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	*4 750			*3 090	*3 090	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6 650	4 310	4 480	2 860	3 190	2 030	3 190	2 020	7,51
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 650	4 910	*5 160	3 240	*3 240	2 310	*3 200	2 300	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 650	5 870	*5 160	3 840	*3 240	2 740	*3 200	2 730	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	4 780	*3 240	*3 240	*3 200	*3 200	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	4 890	*3 240	*3 240	*3 200	*3 200	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	*5 160	*3 240	*3 240	*3 200	*3 200	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6 550	3 990	4 310	2 710	3 130	1 970	3 060	1 930	7,61
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 540	4 570	*5 530	3 080	*4 040	2 240	*3 480	2 200	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 540	5 520	*5 530	3 680	*4 040	2 680	*3 480	2 620	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 540	7 030	*5 530	4 610	*4 040	3 340	*3 480	3 280	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 540	7 220	*5 530	4 720	*4 040	3 420	*3 480	3 350	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7 540	*7 540	*5 530	5 490	*4 040	3 950	*3 480	*3 480	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*5 430	*5 430	6 340	3 800	4 200	2 600			3 140	1 970	7,40
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	4 380	*5 600	2 970			*4 030	2 250	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	5 320	*5 600	3 570			*4 030	2 680	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	6 820	*5 600	4 490			*4 030	3 360	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	7 010	*5 600	4 610			*4 030	3 440	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	*7 700	*5 600	5 360			*4 030	3 980	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*9 650	6 770	6 290	3 760	4 160	2 560			3 490	2 170	6,84
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*9 650	8 000	*7 060	4 340	*5 160	2 940			*4 210	2 480	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	5 270	*5 160	3 530			*4 210	2 970	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	6 760	*5 160	4 450			*4 210	3 730	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	6 950	*5 160	4 570			*4 210	3 820	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	*7 060	*5 160	*5 160			*4 210	*4 210	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*7 380	6 920	*5 540	3 820					*3 890	2 720	5,85
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	4 400					*3 890	3 110	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	5 340					*3 890	3 720	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	













**ZAXIS 170W JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,58 M,
PROTIZÁVAŽÍ 3 800 KG, ŠÍROKÝ ROZCHOD**

 Čelní zatížení nebo zadní zatížení  Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg



Stabilizace		Poloměr vyložení								Při max. dosahu		metry
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 750	3 330			*3 150	3 090	6,27
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3 750	*3 750			*3 150	*3 150	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*5 470	5 070	4 630	3 260			*3 090	2 490	7,09
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	3 680			*3 090	2 820	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	4 160			*3 090	*3 090	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	*4 750			*3 090	*3 090	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	*4 750			*3 090	*3 090	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*5 470	*5 470	*4 750	*4 750			*3 090	*3 090	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6 650	4 730	4 480	3 120	3 190	2 220	3 190	2 220	7,51
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 650	5 390	*5 160	3 540	*3 240	2 520	*3 200	2 520	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 650	6 160	*5 160	4 010	*3 240	2 860	*3 200	2 860	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	4 990	*3 240	*3 240	*3 200	*3 200	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	5 080	*3 240	*3 240	*3 200	*3 200	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6 650	*6 650	*5 160	*5 160	*3 240	*3 240	*3 200	*3 200	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6 550	4 400	4 310	2 970	3 130	2 160	3 060	2 120	7,61
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 540	5 050	*5 530	3 380	*4 040	2 460	*3 480	2 410	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 540	5 800	*5 530	3 850	*4 040	2 800	*3 480	2 740	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 540	7 380	*5 530	4 820	*4 040	3 490	*3 480	3 420	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 540	7 530	*5 530	4 910	*4 040	3 550	*3 480	3 480	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7 540	*7 540	*5 530	5 490	*4 040	3 950	*3 480	*3 480	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*5 430	*5 430	6 340	4 210	4 200	2 860			3 140	2 160	7,40
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	4 850	*5 600	3 270			*4 030	2 460	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	5 600	*5 600	3 740			*4 030	2 810	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	7 170	*5 600	4 700			*4 030	3 510	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	7 310	*5 600	4 790			*4 030	3 570	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*5 430	*5 430	*7 700	*7 700	*5 600	5 360			*4 030	3 980	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*9 650	7 620	6 290	4 160	4 160	2 830			3 490	2 390	6,84
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*9 650	9 020	*7 060	4 800	*5 160	3 230			*4 210	2 730	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	5 540	*5 160	3 700			*4 210	3 110	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	*7 060	*5 160	4 660			*4 210	3 900	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	*7 060	*5 160	4 750			*4 210	3 970	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*9 650	*9 650	*7 060	*7 060	*5 160	*5 160			*4 210	*4 210	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*7 380	*7 380	*5 540	4 230					*3 890	2 990	5,85
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	4 870					*3 890	3 410	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*7 380	*7 380	*5 540	*5 540					*3 890	*3 890	













**ZAXIS 170W DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,50 M,
PROTIZÁVAŽÍ 3 800 KG, STANDARDNÍ ROZCHOD**

 Čelní zatížení nebo zadní zatížení  Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

Stabilizace		Poloměr vyložení										Při max. dosahu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metry
														
7,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	5,48
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4 350	*4 350	*4 070	3 130			*2 120	*2 120	6,76
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	3 520			*2 120	*2 120	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070			*2 120	*2 120	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070			*2 120	*2 120	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070			*2 120	*2 120	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070			*2 120	*2 120	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6 550	*6 550	*5 090	4 700	*4 320	*3 160	*2 160	2 050	*2 000	*2 000	7,52
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	3 510	*2 160	*2 160	*2 000	*2 000	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	4 050	*2 160	*2 160	*2 000	*2 000	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160	*2 000	*2 000	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160	*2 000	*2 000	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160	*2 000	*2 000	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7 610	*7 610	*6 240	4 560	4 540	3 130	3 220	2 050	*1 990	1 820	7,92
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	5 090	*4 790	3 460	*4 040	2 330	*1 990	*1 990	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	5 900	*4 790	3 990	*4 040	2 770	*1 990	*1 990	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	4 790	*4 040	3 440	*1 990	*1 990	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	*4 790	*4 040	3 520	*1 990	*1 990	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	*4 790	*4 040	4 040	*1 990	*1 990	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*9 570	*7 850	6 670	4 510	4 510	3 070	3 170	2 000	*2 080	1 740	8,02
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*9 570	*8 910	*7 210	5 020	*5 250	3 450	*4 240	2 280	*2 080	2 000	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	5 830	*5 250	3 990	*4 240	2 710	*2 080	*2 080	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	7 040	*5 250	4 750	*4 240	3 380	*2 080	*2 080	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	*7 170	*5 250	4 840	*4 240	3 460	*2 080	*2 080	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	*7 210	*5 250	*5 250	*4 240	3 990	*2 080	*2 080	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*8 340	*8 340	*11 270	7 970	*6 720	4 480	4 520	2 900	3 090	1 920	*2 280	1 770	7,82
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	9 050	*7 520	5 090	*5 460	3 280	*4 250	2 200	*2 280	2 040	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	10 760	*7 520	5 890	*5 460	3 880	*4 250	2 640	*2 280	*2 280	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	7 080	*5 460	4 820	*4 250	3 310	*2 280	*2 280	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	7 210	*5 460	*4 920	*4 250	3 380	*2 280	*2 280	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	*7 520	*5 460	5 420	*4 250	3 920	*2 280	*2 280	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*13 490	*13 490	*12 170	7 630	6 960	4 290	4 340	2 710			*2 670	1 950	7,29
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	8 930	*7 640	4 910	*5 600	3 100			*2 670	2 240	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	11 070	*7 640	5 890	*5 600	3 710			*2 670	*2 670	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	7 280	*5 600	4 640			*2 670	*2 670	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	*7 400	*5 600	4 760			*2 670	*2 670	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	*7 640	*5 600	5 520			*2 670	*2 670	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*21 490	*21 490	*12 680	7 590	6 690	4 060	4 240	2 600			*3 750	2 510	6,15
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	8 880	*7 780	4 660	*4 610	2 990			*3 750	2 880	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	11 070	*7 780	5 630	*4 610	3 590			*3 750	3 470	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	7 170	*4 610	4 530			*3 750	*3 750	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	7 370	*4 610	*4 610			*3 750	*3 750	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	*7 780	*4 610	*4 610			*3 750	*3 750	

**ZAXIS 170W DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,50 M,
PROTIZÁVAŽÍ 3 800 KG, ŠÍROKÝ ROZCHOD**

 Čelní zatížení nebo zadní zatížení  Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

Stabilizace		Poloměr vyložení										Při max. dosahu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metry
														
7,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	5,48
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)					*4 260	*4 260					*2 440	*2 440	
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4 350	*4 350	*4 070	3 400			*2 120	*2 120	6,76
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	3 810			*2 120	*2 120	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070			*2 120	*2 120	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070			*2 120	*2 120	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070			*2 120	*2 120	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)					*4 350	*4 350	*4 070	*4 070			*2 120	*2 120	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6 550	*6 550	*5 090	5 080	*4 320	3 400	*2 160	*2 160	*2 000	*2 000	7,52
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*3 780	*2 160	*2 160	*2 000	*2 000	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 200	*2 160	*2 160	*2 000	*2 000	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160	*2 000	*2 000	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160	*2 000	*2 000	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)			*6 550	*6 550	*5 090	*5 090	*4 320	*4 320	*2 160	*2 160	*2 000	*2 000	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7 610	*7 610	*6 240	*4 920	4 540	3 370	3 220	2 250	*1 990	*1 990	7,92
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	5 500	*4 790	3 730	*4 040	2 550	*1 990	*1 990	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	6 140	*4 790	4 140	*4 040	2 890	*1 990	*1 990	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	*4 790	*4 040	3 580	*1 990	*1 990	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	*4 790	*4 040	3 640	*1 990	*1 990	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)			*7 610	*7 610	*6 240	*6 240	*4 790	*4 790	*4 040	4 040	*1 990	*1 990	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*9 570	8 600	6 670	*4 870	4 510	3 330	3 170	2 200	*2 080	1 920	8,02
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	5 430	*5 250	3 750	*4 240	2 500	*2 080	*2 080	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	6 070	*5 250	4 140	*4 240	2 840	*2 080	*2 080	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	*7 210	*5 250	4 920	*4 240	3 530	*2 080	*2 080	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	*7 210	*5 250	4 990	*4 240	3 590	*2 080	*2 080	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)			*9 570	*9 570	*7 210	*7 210	*5 250	*5 250	*4 240	3 990	*2 080	*2 080	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*8 340	*8 340	*11 270	8 720	*6 720	4 920	4 520	3 170	3 090	2 110	*2 280	1 960	7,82
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	9 910	*7 520	5 500	*5 460	3 590	*4 250	2 420	*2 280	2 250	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 260	*7 520	6 120	*5 460	4 060	*4 250	2 760	*2 280	*2 280	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	7 320	*5 460	4 990	*4 250	3 450	*2 280	*2 280	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	7 420	*5 460	*5 040	*4 250	3 510	*2 280	*2 280	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)	*8 340	*8 340	*11 270	*11 270	*7 520	*7 520	*5 460	5 420	*4 250	3 910	*2 280	*2 280	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*13 490	*13 490	*12 170	8 530	6 960	4 720	4 340	2 980			*2 670	2 150	7,29
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	10 030	*7 640	5 400	*5 600	3 410			*2 670	2 470	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*11 550	*7 640	6 180	*5 600	3 880			*2 670	*2 670	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	*7 490	*5 600	4 850			*2 670	*2 670	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	*7 570	*5 600	4 940			*2 670	*2 670	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)	*13 490	*13 490	*12 170	*12 170	*7 640	*7 640	*5 600	5 520			*2 670	*2 670	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*21 490	*21 490	*12 680	8 480	6 690	4 480	4 240	2 870			*3 750	2 770	6,15
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	9 980	*7 780	5 150	*4 610	3 290			*3 750	3 170	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	11 770	*7 780	5 920	*4 610	3 770			*3 750	3 640	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	7 530	*4 610	*4 610			*3 750	*3 750	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	7 680	*4 610	*4 610			*3 750	*3 750	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)	*21 490	*21 490	*12 680	*12 680	*7 780	*7 780	*4 610	*4 610			*3 750	*3 750	

● : Standardní vybavení

○ : Volitelné vybavení

MOTOR

Zařízení pro dodatečnou úpravu	●
Dvojitý vzduchový filtr	●
Alternátor 60 A	●
Automatický volnoběh	●
Automatický zhášeč motoru	●
Filtr motorového oleje kazetového typu	●
Palivový filtr kazetového typu	●
Ventil studeného startu	●
Vstupní síť a plnicí nástavec nádrže DEF/AdBlue®	●
Nádrž DEF/AdBlue® s magnetickým adaptérem ISO	●
Suchý filtr vzduchu s vyprazdňovacím ventilem (kontrolka znečištění)	●
Vnitřní ochranná síť proti prachu	●
Režim ovládání ECO/PWR	●
Elektrické podávací palivové čerpadlo	●
Vypouštěcí spojka motorového oleje	●
Expanzní nádoba	●
Ochranná mřížka větráku	●
Chladič paliva	●
Vstupní palivový filtr s odlučovačem vody	●
Uložení motoru na silentblocích	●
Bezúdržbový předčistič	○
Chladič, chladič oleje a mezichladič	●

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Automatický posilovač zdvihu	●
Řídicí rozváděč s pojistným ventilem hlavního hydr. okruhu	●
Přídavný port pro řídicí rozváděč	●
Plně průtočný filtr hlavního hydr. okruhu	●
Jemný plně průtočný filtr hlavního hydr. okruhu s ukazatelem znečištění	○
Ventil pro případné prasknutí hadic pro násadu	●
Ventil pro případné prasknutí hadic pro výložník	●
Pilotní filtr	●
Posilovač výkonu	●
Protinázový ventil v řídicím okruhu	●
Filtr řízení	●
Filtr sání	●
Tlumicí ventil otoče	●
Proměnný pojistný ventil pro kladivo a drtič	●
Volič pracovního režimu	●

KABINA

Ocelová odhlučňená kabina do všech klimatických podmínek	●
Radiopřijímač AM-FM	●
Popelník	●
Automatická klimatizace	●
Joystick s pomocnými funkcemi (hydraulické kladivo)	●
Odkládací přihrádka s externím vstupem	●
Zapalovač cigaret 24 V	●
Bezpečnostní kabina CRES V (vyztužená konstrukce na středovém sloupku)	●
Držák nápojů s funkcí ohřívání a chlazení	●
Dvoutónová elektrická houkačka	●
Zhášeč motoru	●
Vyztužená tónovaná (zelená) bezpečnostní okenní skla	●
Evakuační kladívko	●
Podlahová rohož	●
Opěrka nohy	●
Ostřikovač čelního skla	●
Vyhřívání a chlazení box	●
Intervalový spínač stěračů	●
Podsvícená vložka zámku klíčku zapalování	●
Zaoblené bezpečnostní vrstvené sklo	○
Vnitřní LED světlo s dveřním kontaktem	●
Kabina s horní ochrannou stříškou OPG vyhovující směrnicí pro třídu II (ISO10262)	○
Páka blokování ovládání řídicího okruhu	●
Elektrická zásuvka 12 V	○
Ochrana proti dešti	●
Zadní odkládací přihrádka	●
Samonavíjecí bezpečnostní pás	●
Kabina s ochrannou konstrukcí ROPS proti převrácení (ISO12117-2)	●
Gumová anténa autorádia	●
Sedačka: vyhřívání, pneumaticky odpružená	●
Nastavitelná poloha: opěradlo, loketní opěrka, výška a úhel sklonu, posun dopředu/dozadu	●
Řídicí páky s krátkým zdvihem	●
Sluneční clona	●
Průhledná střeška s posuvnou roletkou	●
Otvírací přední, horní, dolní a levé okno	●
2 reproduktory	●
4 pryžové závěsy s kapalinovými tlumiči	●

MONITOROVACÍ SYSTÉM

Výstražná zařízení: přehřátí motoru, výstraha motoru, tlak motorového oleje, alternátor, rezerva paliva, ucpání filtru hydrauliky, ucpání filtru vzduchu, provozní režim, přetížení, problém v systému SCR apod.	●
Výstražný bzučák: přehřátí motoru, tlak motorového oleje, přetížení, problém v systému SCR	●
Informace o provozu příslušenství	●
Měřicí indikátory: otáčkoměr, rychloměr, dálkoměr, teplota vody, počítadlo provozních hodin, spotřeba paliva, hodiny, ukazatel DEF/AdBlue®	●
Ostatní ukazatele: provozní režim, automatika otáček motoru, žhavení, couvací kamera, provozní podmínky apod.	●
Výběr z 32 jazyků	●

OSVĚTLENÍ

Přídavné světlo s krytem na výložníku	○
Přední přídavná světla na střeše kabiny	○
Zadní přídavná světla na střeše kabiny	○
Brzdová světla	●
Osvětlení prostoru pod strojem	●
Výstražná světla	●
Osvětlení SPZ	○
Otočný výstražný maják	○
Směrová světla	●
pracovní světlomety	●
2 čelní reflektory	●

NÁSTAVBA

Baterie 2 x 93 Ah	●
Odpojovač akumulátorů	●
Madlo na horní straně	●
Protizávaží 3 400 kg	●
Protizávaží 3 800 kg	○
Elektrické palivové čerpadlo s filtrem a autom. zastavením	●
Palivoměr	●
Zábradlí (horní část kabiny)	●
Zábradlí (plošina)	●
Ukazatel hladiny hydraulického oleje	●
Couvací kamera	●
Zpětná zrcátka (pravé a levé)	●
Postranní kamera	○
Protiskluzové stupačky a madla	●
Brzda otoče	●
Ochranný kryt podvozku	●

PODVOZEK

Držák drapáku	○
Přední kryt	○
Přední radlice + zadní výsuvná podpěra	○
Přední výsuvná podpěra + zadní radlice	○
Přední výsuvná podpěra + zadní výsuvná podpěra	○
Parkovací brzda	●
Zadní radlice	○
Zadní výsuvná podpěra	○
Schránka na nářadí vpravo	○
Schránka na nářadí: podvozek vlevo	●
Pneumatiky s trakčním typem vzorku (10.00-20 14PR)	●
Rozpěra kol	●
Náprava s širokým rozchodem	○
4 závěsné úchyty	●

PŘEDNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Závěs lopaty A z lité oceli	●
Centrální mazání	●
Těsnící kroužek na všech čepech lopaty	●
Přírubový čep	●
HN pouzdra	●
Vyztužený závěs B	○
Přítlačná deska ze zesílené syntetické pryskyřice	●
Ochranná vrstva z karbidu wolframu	●
Svařovaný závěs lopaty A	○

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Příslušenství pro volič 2 rychlostí	○
Přídavné čerpadlo (30 L/min)	○
Pomocné potrubí	○
Základní potrubí pro příslušenství	●
Potrubí pro kladivo a drtič	●
Potrubí pro drapák	○
HSB díly pro hydrauliku kladiva a drtiče	●
Řídicí akumulátor	●
PTO ventil	○

RŮZNÉ

Global e-Service	●
Uzamykatelný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	●
Uzamykatelné přístupové kryty stroje	●
Palubní počítač	●
Standardní sada nářadí	●
Označení směru na rámu šasi	●

Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určení bude nezbytně nutné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezajistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směřujte na svého prodejce Hitachi. Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu, která je barevně odlišena a liší se i svými vlastnostmi. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodu k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.



KS-CS368EU