

Serie ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS250



EXCAVADORA HIDRÁULICA

Código de modelo : ZX250LC-6 / ZX250LCN-6

Potencia nominal del motor : 140 kW (ISO14396)

Peso operativo : 25.700 - 28.100 kg

Capacidad de la cuchara ISO acumulada : 0,80 - 1,40 m³

ZX250LC-6. SIN CONCESIONES

La ZX250LC-6 incorpora la tecnología exclusiva de Hitachi especialmente diseñada para la gama de excavadoras de tamaño medio Zaxis-6. El diseño de este revolucionario modelo se caracteriza por su elevado rendimiento con el incremento, cada vez mayor, de la eficiencia operativa.

El resultado es una máquina excavadora avanzada que aumenta la reputación de Hitachi en relación con la calidad de su diseño y la durabilidad de sus productos. La ZX250LC-6 es el ejemplo de fiabilidad; dotada de funciones extremadamente versátiles que ponen de manifiesto su capacidad de adaptación para una amplia variedad de soluciones industriales.



6. REPUTACIÓN INDISCUTIBLE DE FIABILIDAD



8. DURABILIDAD INNATA



10. VERSATILIDAD AVANZADA



HITACHI

250



12. MÁXIMA CALIDAD



14. LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA

EXIJA LA PERFECCIÓN

La Hitachi ZX250LC-6 ha sido diseñada en Japón en la fábrica de excavadoras más grande del mundo para satisfacer las necesidades específicas del sector de la construcción europeo. Se ha desarrollado para alcanzar la perfección utilizando tecnología líder en el mercado ofreciendo una productividad excepcional al menor coste posible.



Alta calidad

Solamente elementos del mejor diseño y material.



Increíble versatilidad

Los modos de inclinación e inclinación con giro completan el sistema de uso de implementos.



Fiabilidad de por vida

Unos componentes fiables ayudan a evitar fugas de aceite.



Durabilidad máxima

El uso de tres protectores en la cadena mejoran la fiabilidad.



Rendimiento óptimo

Supervisión remota mediante la aplicación en línea Global e-Service.



Fácil manejo

La seguridad en primer lugar con barandillas y plataforma reforzada.



Bajas emisiones

El sistema SCR reduce las emisión de NOx de los gases de escape.



Bajo consumo de combustible

19% de ahorro de combustible en el modo ECO (10% en el modo PWR).



Fácil mantenimiento

Capó del motor con fácil apertura y amplio acceso.



Excelente eficiencia

El sistema TRIAS II reduce totalmente las pérdidas hidráulicas.



Protección del motor

Circuito de combustible de gran capacidad y alto rendimiento.





“ Las máquinas Hitachi son extremadamente fiables, con un porcentaje de disponibilidad del 98% ”

Kristen Petillon, Director de flota de Razel

INDISCUTIBLE REPUTACIÓN DE GRAN FIABILIDAD

Al igual que todas las excavadoras medias Hitachi Zaxis-6, la ZX250LC-6 es conocida por su fiabilidad a la hora de alcanzar altos niveles de disponibilidad y rendimiento. Funcionará con la máxima eficiencia en una amplia gama de aplicaciones de trabajo (todos los días, todo el día) y ofrecerá una gran rentabilidad de la inversión.

Fácil mantenimiento

El capó del motor puede abrirse completamente desde la plataforma. Esto permite acceder fácilmente al compartimento del motor y otros componentes para efectuar tareas de mantenimiento rutinarias.

Riesgo reducido de fugas de aceite

Se ha incorporado una manguera fijada mediante bridas en el diseño de las líneas hidráulicas de retorno. Estas mejoran la fiabilidad del sistema y reducen el riesgo de que se produzcan fugas de aceite.

Reducción de la contaminación por combustible

El filtro de combustible principal se fija mediante tornillos en la ZX250LC-6. Esto hace que resulte más sencillo su sustitución y

garantiza el impedir que entre polvo en el circuito de combustible durante los procedimientos de mantenimiento rutinarios.

Mayor eficiencia en la refrigeración

El depósito de expansión está montado sobre el sistema de refrigeración del motor. Este cambio de posición permite eliminar completamente el aire e impide que las piezas del motor se calienten .

Tapas del motor reforzadas

El ancho de la tapa del motor de traslación ha aumentado desde los 4,5 mm (en el modelo anterior) hasta los 8 mm en el ZX250LC-6. La posición de los pernos también se ha optimizado para reducir el riesgo de que se produzcan daños.



Acceso sencillo al compartimento del motor.



El filtro de combustible principal es más fácil de sustituir.



El depósito de expansión impide que las piezas del motor se calienten.



La incorporación de más protectores de cadena mejora la durabilidad de la articulación de la oruga.



Mejora del rendimiento obtenida gracias al circuito de combustible.

i Los estrictos procedimientos de pruebas de durabilidad de Hitachi incluyen una prueba de excavación y funcionamiento (de 1.000 hasta más de 10.000 horas) y una prueba de giro durante 24 horas con una máquina operada por control remoto.



DISEÑADA PARA OBTENER UNA GRAN DURABILIDAD

Con más de cuatro décadas de experiencia en la fabricación de excavadoras mecánicas e hidráulicas, Hitachi tiene una reputación líder en el mercado de fabricar la maquinaria de construcción más fiable y duradera. La ZX250LC-6 no es una excepción, y ha sido diseñada y fabricada para funcionar en los entornos más exigentes.



Reforzado para obtener un entorno de trabajo más seguro.

Estructura inferior reforzada

La ZX250LC-6 cuenta con tres protectores de cadena, en comparación con el modelo anterior que solo tenía uno. Estos ayudan a reducir las probabilidades de que se produzcan daños ocasionados en las articulaciones de la cadena y mejoran la fiabilidad.

Circuito de combustible mejorado

En el prefiltro se han integrado un separador de agua de alto rendimiento y una válvula de resistencia para combustible en frío lo cual ofrece una protección extra contra la humedad. Además, una bomba de combustible eléctrica de alta capacidad suministra la cantidad de combustible adecuada al motor para mejorar el rendimiento.

Protección del motor

La cámara de combustión está fabricada con los materiales más resistentes y la nueva forma del pistón está diseñada para obtener emisiones más limpias. Estas características mejorarán todavía más la fiabilidad del motor.

Prevención de fugas de aceite

Las juntas tóricas de la válvula de control y el motor de giro están fabricadas con flúor. Este material altamente duradero soporta temperaturas de aceite elevadas y refuerza la fiabilidad de las piezas para evitar que se produzcan fugas de aceite.

Plataforma reforzada

Se han reforzado las cubiertas de la plataforma de paso. Esto permite obtener un entorno de trabajo seguro y de alta calidad, el cual proporciona tranquilidad al operador.



“ Es versátil, una buena máquina, completa; de fácil uso y manejo. ”

Philip Marsh, Operador, de Hughes & Salvidge

LO ÚLTIMO EN VERSATILIDAD

La potencia y rendimiento de las excavadoras medias de Hitachi hace que sean la opción perfecta para una amplia gama de aplicaciones de construcción. La versatilidad de la ZX250LC-6 la convierte en uno de los modelos más populares que proporciona un funcionamiento suave, rápido y preciso, así como elevados niveles de productividad y eficiencia en el consumo de combustible.

Mayor flexibilidad

Los modos de inclinación e inclinación con giro se incluyen en el sistema de uso de implementos de la ZX250LC-6. Estos y otros nueve modos se pueden registrar en el monitor para facilitar la ubicación de los implementos y mejorar la versatilidad.

Utilidad mejorada

El par de giro es un 9% superior al modelo ZX250LC-3. Esta mejora de la capacidad de giro hace que ahora resulte más fácil excavar cerca de paredes laterales y trabajar en pendientes. Aumenta su versatilidad.

Rendimiento de la máquina

La ZX250LC-6 está equipada con dos carretes adicionales en distribuidor. Esto permite aumentar la versatilidad, lo cual facilita la instalación de implementos que requieren

elevado caudal de aceite y en los modelos de pluma de dos piezas.

Sobrealimentación de potencia

La probada función de sobrealimentación de potencia ofrece un 10% más de capacidad que la ZX250LC-3. Esto aumenta la capacidad de la ZX250LC-6 para lograr un mejor rendimiento de la función de excavación y una mayor potencia de elevación.

Mejor visibilidad

Este modelo dispone de una protección delantera opcional con menos barras y menor sección conservando la rigidez original. Esto ayuda a minimizar los puntos ciegos y mejora la visibilidad del operador.



Dos modos de inclinación aumentan la versatilidad del modelo ZX250LC-6.



La sobrealimentación de potencia ofrece un 10% más de capacidad.



La disminución de los puntos ciegos mejora la visibilidad.



Una resistencia a la exposición meteorológica superior impide que se produzcan daños.



La urea se inyecta en los gases de escape para reducir las emisiones.

i Hitachi obtuvo la certificación ISO 9001 en el año 1995, lo cual verifica su compromiso con las políticas de control de calidad, incluida la implementación del estándar de calidad global uniforme "Made by Hitachi" en sus bases de producción en todo el mundo.



MÁXIMA CALIDAD

La carrera por la calidad no dispone de línea de meta en la fábrica Hitachi de Ten Japón (las instalaciones más grandes de su clase en el mundo) y la ZX250LC-6 es la consecución de este objetivo. Cada nuevo modelo es rigurosamente comprobado conforme a los máximos estándares posibles de rendimiento, fiabilidad y seguridad.

Rendimiento superior en la refrigeración y acústica

La estructura superior se beneficia del uso de materiales sellantes (alrededor del sistema de refrigeración) y acústicos de alta calidad para eliminar cualquier deterioro ocasionado por el calor. Estos materiales garantizan una refrigeración a largo plazo y un bajo nivel sonoro en la ZX250LC-6.

ayuda a proteger el medio ambiente, sino que también cumple con las normativas de emisiones de la UE de fase IV.

Comodidad inmejorable

Hitachi siempre ha sido líder en confort para los operadores, y la ZX250LC-6 no es ninguna excepción. Un asiento totalmente ajustable, una cabina espaciosa, controles ergonómicos y un sistema de sonido avanzado contribuyen a obtener un entorno de trabajo inmejorable.

Excelente resistencia a las condiciones meteorológicas

La consola de la cabina se ha diseñado en resina AES. Esta garantiza una resistencia superior a las condiciones meteorológicas y, en última instancia, impide que los rayos ultravioleta del sol dañen la consola.

Seguridad en el trabajo

La ZX250LC-6 ha sido equipada con una cabina que cumple la normativa ROPS en caso de vuelco y una estructura reforzada con un pilar central (CRES V). Esta cabina presurizada se ha diseñado para proteger al operador de la entrada de polvo y de posibles riesgos relacionados con el lugar de trabajo.

Reducción de emisiones

Hitachi ha desarrollado un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) que inyecta urea en los gases de escape para reducir los niveles de óxido nítrico en las emisiones. Esta tecnología de vanguardia no solo

Los mandos ergonómicos contribuyen a obtener un espacio de trabajo inmejorable.



“ *Hitachi es el único fabricante que dispone de un alto nivel de experiencia en la puesta a punto del sistema hidráulico [TRIAS]* ”

Tsuyoshi Nakamura,
Director general de Ingeniería,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV



El sistema hidráulico TRIAS II está compuesto por tres bombas y válvulas.

EL NIVEL DE LA TECNOLOGÍA

Hitachi utiliza el poder de la TI como herramienta estratégica para proporcionar una gama completa de soluciones que satisfacen las necesidades cambiantes del sector de la construcción. La excavadora media ZX250LC-6 es un ejemplo típico de la maquinaria de alta calidad que emerge como resultado de este enfoque tecnológico avanzado.

Ahorro de combustible y costes

La pérdida hidráulica se reduce mediante la tecnología TRIAS II. Reduce el retorno de aceite hidráulico enviado al depósito debido al control conjunto de la bomba y la válvula. Esto ayuda a reducir el consumo de combustible en un 10% en el modo PWR con la misma productividad.

Funcionalidad de fácil uso

Un monitor LCD multifunción de grandes dimensiones de siete pulgadas proporciona una amplia gama de útil información técnica. Con información hasta en 32 idiomas, permite a los operadores comprobar

el estado y la configuración de la máquina de un vistazo.

Monitorización a distancia

Global e-Service permite a los propietarios de la ZX250LC-6 supervisar su flota de máquinas de Hitachi Construction Machinery a distancia mediante la aplicación Owner's Site (a la cual se puede acceder on line 24/7) y ConSite (informe mensual automático). Estos ayudan a maximizar la eficacia, a minimizar el tiempo de inactividad y a mejorar el rendimiento general.

Emisiones reducidas

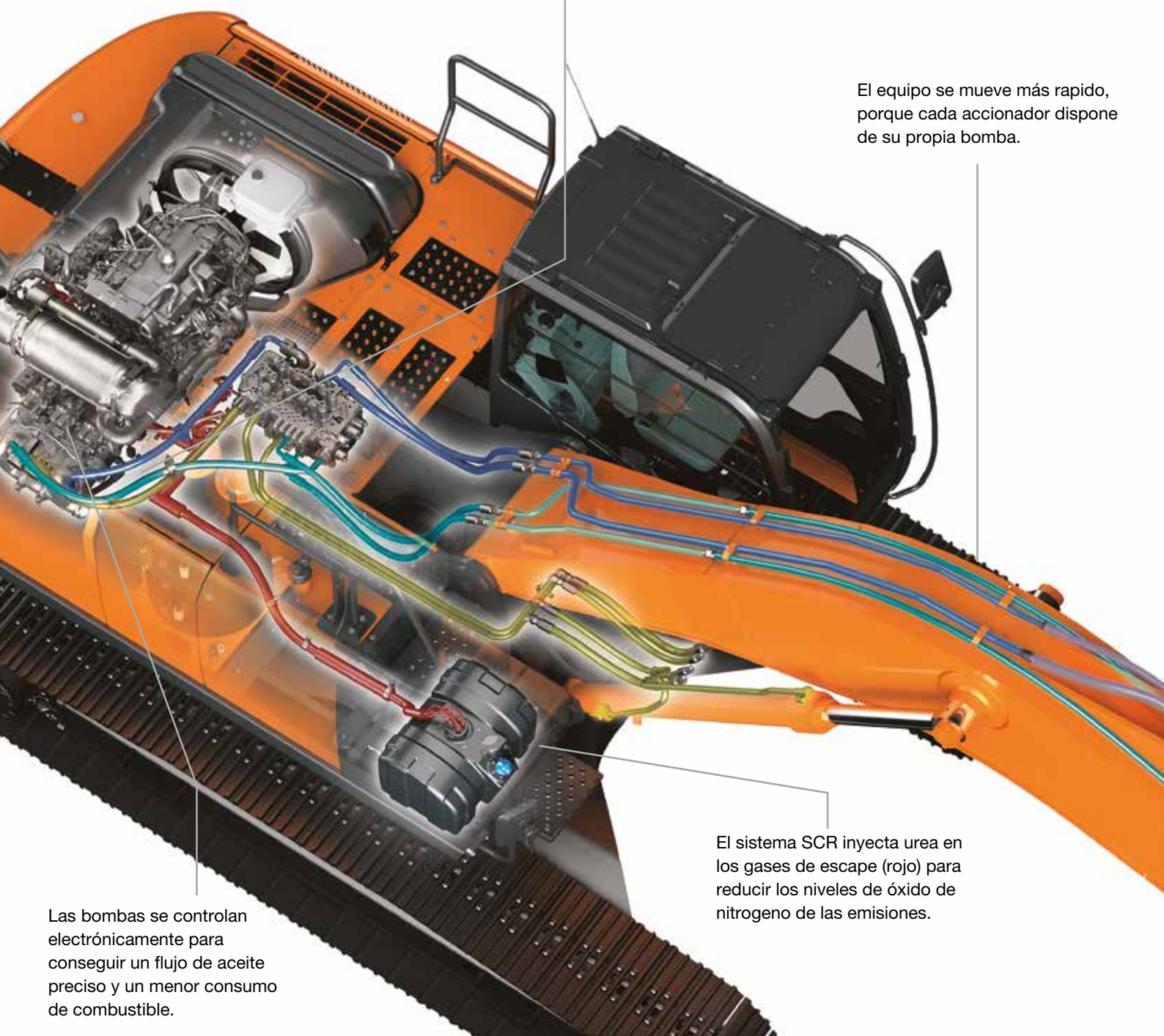
El dispositivo de tratamiento de los gases de escape está compuesto por un catalizador de oxidación de diésel (DOC), un conducto de mezcla de urea, un sistema SCR y un silenciador. Esta tecnología avanzada ayuda a reducir las emisiones y los niveles de ruido.

Sistema de audio avanzado

Es posible acceder a la radio de AM/FM desde el monitor y hay una toma auxiliar (para dispositivos como reproductores de MP3) vinculada al sistema de sonido. Esta opción de entretenimiento ayuda a proporcionar un entorno de trabajo agradable y productivo.

El aceite fluye de manera independiente hacia los cilindros del cazo (color azul claro), balancín (color azul oscuro) y pluma (color amarillo).

El equipo se mueve más rápido, porque cada accionador dispone de su propia bomba.



Las bombas se controlan electrónicamente para conseguir un flujo de aceite preciso y un menor consumo de combustible.

El sistema SCR inyecta urea en los gases de escape (rojo) para reducir los niveles de óxido de nitrógeno de las emisiones.



Reducción del consumo de combustible en un 10% en el modo PWR con TRIAS II.



El monitor LCD muestra el estado y la configuración de la máquina.



El sistema SCR reduce las emisiones y los niveles de ruido.



“ *El coste total de explotación proporciona un beneficio máximo a nuestra compañía* ”

Peter Kogel, miembro del consejo de dirección,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

REDUCCIÓN DEL COSTE TOTAL DE EXPOLTACIÓN



SUPPORT CHAIN

Hitachi ha creado el programa posventa Cadena de Servicio para garantizar una eficiencia óptima, así como un tiempo de inactividad mínimo, una reducción de los costes de funcionamiento y un elevado valor residual.

Global e-Service

Hitachi ha desarrollado dos sistemas de monitorización a distancia que forman parte de la aplicación on line Global e-Service. Owner's Site y ConSite forman parte de la excavadora; envían datos operativos diariamente mediante GPRS o satélite a www.globaleservice.com. Esto permite un acceso inmediato a Owner's Site y a la información vital necesaria para ofrecer asistencia en los lugares de trabajo.

La comparación de la relación de horas operativas y tiempos de espera ayuda a mejorar la eficiencia. La gestión eficaz de los programas de mantenimiento ayuda a aumentar la disponibilidad. los costes de

mantenimiento también pueden gestionarse mediante el análisis del consumo de combustible. La ubicación y movimientos de cada máquina se muestran claramente para efectuar la planificación básica

Con Site envía automáticamente un informe de servicio mensual en el que se resume la información de Global e-Service de cada máquina. Dicha información incluye: horas de trabajo diarias y datos sobre consumo de combustible, estadísticas sobre la proporción de uso de los distintos modos de funcionamiento, y una comparación entre el consumo/eficiencia del combustible y las emisiones de CO₂.

Asistencia técnica

Todos los técnicos de servicio de Hitachi reciben completa formación técnica de HCME en Ámsterdam. Estos cursos permiten acceder al mismo nivel técnico que los departamentos de control de calidad y los centros de diseño de Hitachi. Los técnicos combinan estos conocimientos globales con el idioma y la cultura local del cliente para proporcionar una asistencia de posventa de la mayor calidad.

Garantía ampliada y contratos de servicio

Todos los nuevos modelos de Hitachi Zaxis-6 están cubiertos por una garantía completa del fabricante. Para una protec-



Global e-Service



Asistencia técnica



Recambios Hitachi

ción extra (debido a unas condiciones de trabajo especialmente exigentes o para reducir los costes de reparación), los distribuidores de Hitachi ofrecen una garantía ampliada exclusiva denominada HELP (Hitachi Extended Life Program) y diversos contratos de mantenimiento. Todo ello ayuda a optimizar el rendimiento de las máquinas, a reducir los periodos de inactividad y garantizar un valor residual superior.

Recambios

Hitachi ofrece una amplia gama y gran disponibilidad de recambios distribuidos desde el almacén de recambios europeo de HCME de 53.000 m² ubicado en los Países Bajos.

- Recambios Hitachi Genuine Parts: prolongan el funcionamiento de las máquinas y reducen los costes de mantenimiento y funcionamiento.
- Recambios Hitachi Select Parts y 2Genuine Parts: especialmente para las máquinas más longevas; tienen un coste menor, son de calidad probada y cuentan con la garantía del fabricante.
- Recambios Performance Parts: para las condiciones más exigentes; se han diseñado para ofrecer una mayor durabilidad, un rendimiento superior y una mayor vida útil.

- Componentes reconstruidos: constituyen una solución económica rentable, son la mejor opción cuando se requieren sustituciones preventivas.

Independientemente de la opción que escoja, esta asegurada la calidad de Hitachi Construction Machinery



Camiones volquetes EH



Excavadoras gigantes EX



Cargadoras de ruedas ZW



“ *Desarrollamos maquinaria de construcción que contribuye a la creación de sociedades prósperas y agradables* ”

Yuichi Tsujimoto, Presidente de HCM

CONSTRUYENDO UN FUTURO MEJOR

Fundada en el año 1910, Hitachi, Ltd. fue creada con la filosofía de realizar una contribución positiva a la sociedad a través de la tecnología. Esta continúa siendo la inspiración que subyace en las soluciones fiables del grupo Hitachi que responden a los desafíos de la actualidad y que ayudan a crear un mundo mejor.

Hitachi, Ltd. es en la actualidad una de las empresas más grandes del mundo, con una enorme gama de productos y servicios. Estos se han creado para desafiar los convencionalismos, mejorar las infraestructuras sociales y contribuir a obtener una sociedad sostenible.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) fue fundada en el año 1970 como filial de Hitachi, Ltd. y se ha convertido en uno de los proveedores de equipos de construcción más grandes del mundo. Además de ser pionera en la fabricación de excavadoras hidráulicas, HCM también fabrica cargadoras de ruedas, camiones volquete rígidos, grúas de cadenas y máquinas de aplicaciones especiales en instalaciones vanguardistas de todo el mundo.

Gracias a la incorporación de tecnología avanzada, Hitachi Construction Machinery tiene la reputación de ofrecer los máximos estándares de calidad. Adecuada para

una amplia gama de sectores, siempre se muestra firme en cualquier trabajo en todo el mundo, ayudando a crear infraestructuras para ofrecer un modo de vida cómodo y seguro, desarrollando recursos naturales y apoyando iniciativas humanitarias.

Las excavadoras Hitachi Zaxis son conocidas por ser fiables, duraderas y versátiles (capaces de ofrecer los niveles máximos de productividad en las condiciones más exigentes). Están diseñadas para proporcionar a los propietarios un coste total reducido y a los operadores el máximo nivel de comodidad y seguridad.



Miniexcavadoras

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	Isuzu AQ-4HK1X
Tipo	4 ciclos, refrigerado por agua, inyección directa Common rail
Aspiración	Turbo de geometría variable con intercooler, EGR refrigerado
Postratamiento	Sistema DOC y SCR
N.º de cilindros	4
Potencia nominal	
ISO 14396	140 kW a 2.000 min ⁻¹
ISO 9249, neta	132 kW a 2.000 min ⁻¹
SAE J1349, neta	132 kW a 2.000 min ⁻¹
Par motor máximo	676 Nm a 1.800 min ⁻¹
Desplazamiento de los pistones	5,193 L
Diámetro interior y carrera	115 mm x 125 mm
Baterías	2 x 12 V/126 Ah

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas hidráulicas

Bombas principales	3 bombas de pistones axiales de caudal variable
Caudal máximo de aceite	2 x 224 L/min 1 x 200 L/min
Bomba de pilotaje	Bomba de un solo engranaje
Caudal máximo de aceite	35,5 L/min

Motores hidráulicos

Traslación	2 motores de pistón axial de desplazamiento variable
Giro	1 motor de pistón axial

Ajustes de la válvula de descarga

Circuito del implemento	34,3 MPa
Circuito de giro	32,4 MPa
Circuito de traslación	34,3 MPa
Circuito de pilotaje	3,9 MPa
Sobrealimentación de potencia	38,0 MPa

Cilindros hidráulicos

	Cantidad	Diámetro interior	Diámetro de la biela
Pluma	2	125 mm	90 mm
Balancín	1	140 mm	100 mm
Cuchara	1	130 mm	90 mm
Posicionamiento ^{*1}	1	150 mm	100 mm

*1: Para pluma de 2 piezas

ESTRUCTURA SUPERIOR

Estructura giratoria

Chasis en forma de D para mayor resistencia a la deformación.

Mecanismo de giro

El motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario está sumergido en aceite. La corona de giro tiene una sola hilera. El freno de parada del giro es del tipo de disco aplicado por muelle/liberado hidráulicamente.

Velocidad de giro	11,0 min ⁻¹
Par de giro	77,5 kNm

Cabina del operario

Espaciosa cabina independiente, de 1.005 mm de ancho por 1.675 mm de alto, conforme con las normas ISO*.

* International Organization for Standardization

ESTRUCTURA INFERIOR

Cadenas

Bulones de conexión termotratados con retén de suciedad. Tensores hidráulicos de la oruga (grasa) con muelles amortiguadores elásticos.

Número de rodillos y tejas a cada lado

Rodillos superiores	2
Rodillos inferiores	9
Tejas de la cadena	51
Protectores de cadena	3

Mecanismo de traslación

Cada oruga está impulsada por un motor de pistón axial de 2 velocidades. El freno de estacionamiento es del tipo de disco aplicado por muelle/liberado hidráulicamente.

Sistema de transmisión automática: Alta-Baja.

Velocidades de desplazamiento	Alta: de 0 a 5,5 km/h Baja: de 0 a 3,4 km/h
-------------------------------------	--

Fuerza de tracción máxima	222 kN
---------------------------------	--------

Capacidad para superar pendientes	70% (35 grados) continuo
---	--------------------------

NIVEL DE SONIDO

Nivel sonoro en la cabina acorde con la norma ISO 6396 LpA 67 dB(A)
Nivel sonoro externo de acuerdo con la norma ISO 6395 y la directiva europea 2000/14/CE LwA 102 dB(A)

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible	510,0 L
Refrigerante del motor	31,0 L
Aceite de motor	27,0 L
Mecanismo de giro	9,1 L
Mecanismo de traslación (a cada lado)	7,8 L
Sistema hidráulico	280,0 L
Depósito de aceite hidráulico	156,0 L
Depósito DEF/AdBlue®	70,0 L

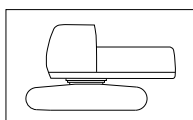
PESOS Y PRESIÓN GENERADA EN EL SUELO

Peso operativo y presión generada en el suelo

			ZAXIS 250LC				ZAXIS 250LCN			
Tipo de pluma			Monobloque		2 piezas		Monobloque		2 piezas	
Tipo de teja	Ancho de la teja	Longitud de balancín	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa
Triple garra	600 mm	2,19 m	26.100	52	26.700	53	26.000	52	26.600	53
		2,50 m	26.200	52	26.800	53	26.100	52	26.800	53
		2,96 m	26.200	52	26.900	53	26.200	52	26.800	53
	700 mm	2,19 m	26.400	45	27.000	46	26.300	45	27.000	46
		2,50 m	26.500	45	27.200	46	26.400	45	27.100	46
		2,96 m	26.600	45	27.200	46	26.500	45	27.100	46
	800 mm	2,19 m	26.700	39	27.300	40	26.600	39	27.300	40
		2,50 m	26.800	40	27.500	41	26.700	39	27.400	41
		2,96 m	26.900	40	27.500	41	26.800	40	27.400	41
	900 mm	2,19 m	27.200	36	27.900	37	27.100	36	27.800	36
		2,50 m	27.300	36	28.000	37	27.300	36	27.900	37
		2,96 m	27.400	36	28.000	37	27.300	36	28.000	37

Incluye 1,00 m³ (ISO acumulada) peso de la cuchara (850 kg) y contrapeso (6.200 kg).

Peso de la máquina básica y anchura total



A excepción del accesorio del extremo frontal, el combustible, el aceite hidráulico y el refrigerante, etc. Incluye el contrapeso.

ZAXIS 250LC

Ancho de la teja	Peso	Anchura total
600 mm	21.000 kg	3.190 mm
700 mm	21.300 kg	3.290 mm
800 mm	21.600 kg	3.390 mm
900 mm	22.100 kg	3.490 mm

ZAXIS 250LCN

Ancho de la teja	Peso	Anchura total
600 mm	20.900 kg	2.990 mm
700 mm	21.200 kg	3.090 mm
800 mm	21.500 kg	3.190 mm
900 mm	22.000 kg	3.290 mm

Peso de los componentes

	Peso
Contrapeso	6.200 kg
Pluma monobloque (con cilindro del balancín y cilindro de la pluma)	2.700 kg
Pluma de 2 piezas (con cilindro del balancín y cilindro de la pluma)	3.360 kg
Balancín de 2,19 m (con cilindro de la cuchara)	1.140 kg
Balancín de 2,50 m (con cilindro de la cuchara)	1.270 kg
Balancín de 2,96 m (con cilindro de la cuchara)	1.320 kg
Cuchara de 1,00 m ³	850 kg

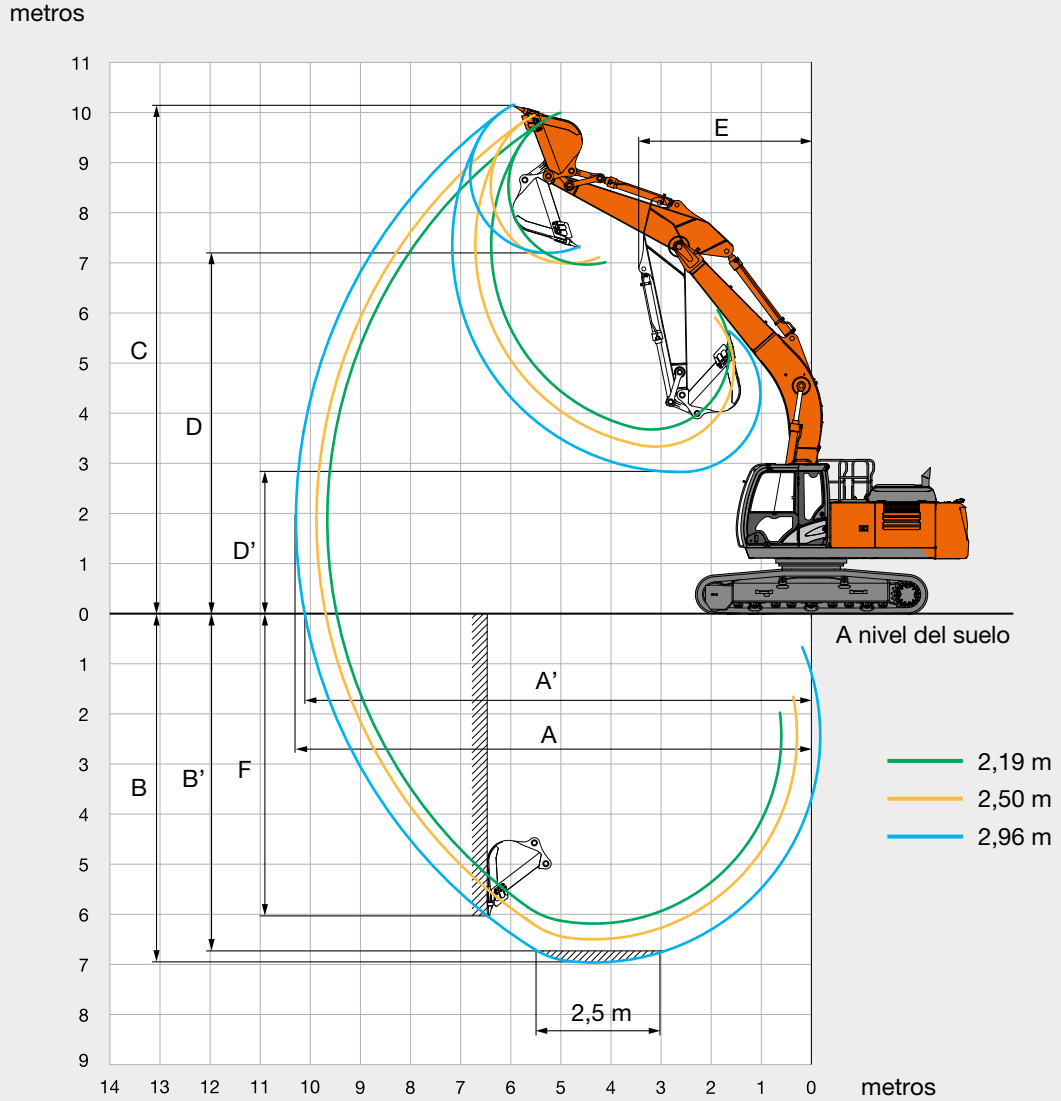
FUERZA DE EXCAVACIÓN DE LA CUCHARA Y DEL BALANCÍN

Longitud de balancín	ZAXIS 250LC/ZAXIS 250LCN		
	2,19 m	2,50 m	2,96 m
Fuerza de excavación de la cuchara* ISO	188 kN		
Fuerza de excavación de la cuchara* SAE: PCSA	163 kN		
Fuerza de empuje del balancín* ISO	170 kN	156 kN	131 kN
Fuerza de empuje del balancín* SAE: PCSA	163 kN	155 kN	126 kN

* En sobrealimentación de potencia

ESPECIFICACIONES

RANGOS DE TRABAJO: PLUMA MONOBLOQUE



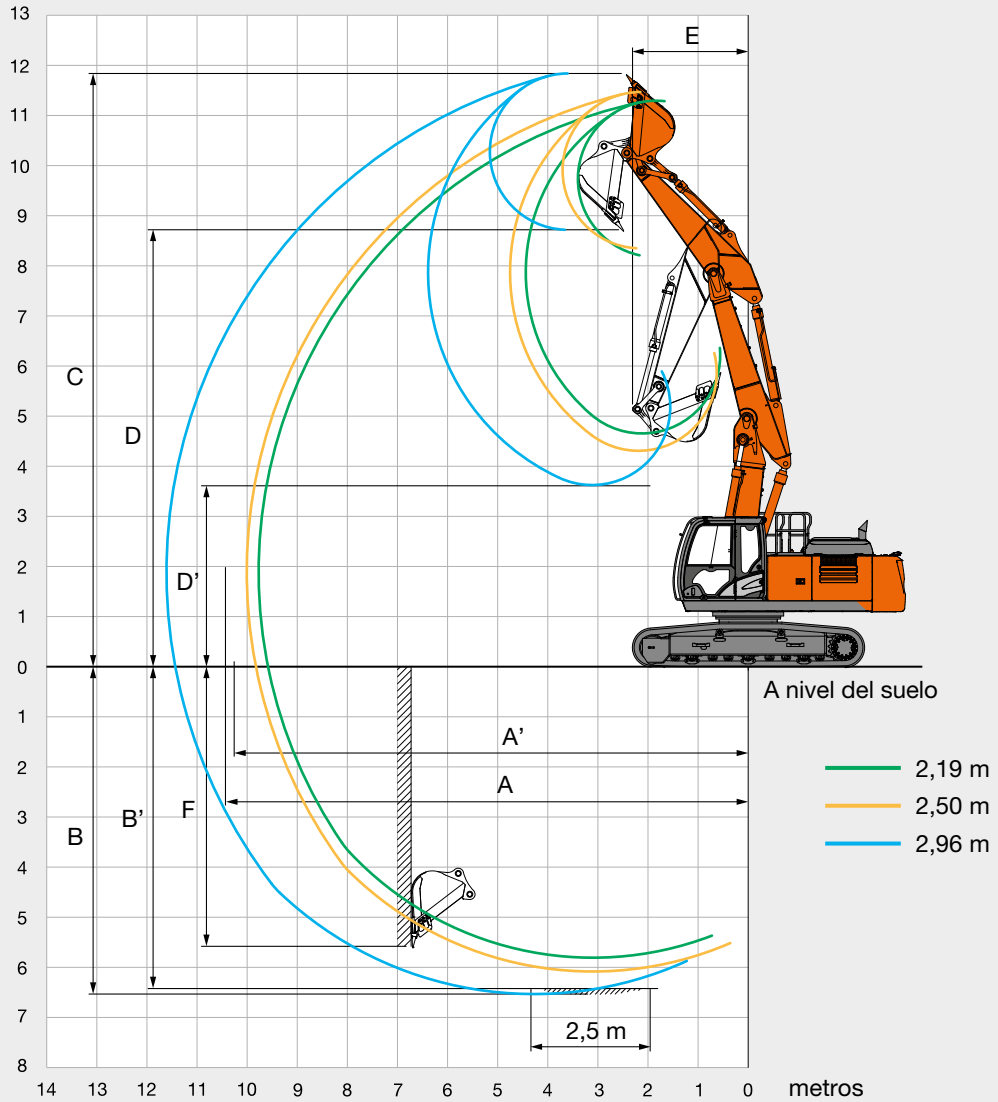
Unidad: mm

	ZAXIS 250LC/ZAXIS 250LCN		
	Pluma monobloque		
Longitud de balancín	2,19 m	2,50 m	2,96 m
A Alcance máximo de excavación	9.660	9.880	10.290
A' Alcance máximo de excavación (en el suelo)	9.470	9.690	10.110
B Profundidad de excavación máxima	6.190	6.500	6.960
B' Profundidad de excavación máxima para un nivel de 2,5 m	5.600	5.940	6.750
C Altura máxima de corte	10.000	9.950	10.160
D Altura de volcado máxima	6.970	6.990	7.200
D' Altura de volcado mínima	3.680	3.330	2.830
E Radio mínimo de giro	3.580	3.480	3.440
F Profundidad máxima de excavación en vertical	5.650	5.580	6.030

Excluida la altura de las aristas de la teja

RANGOS DE TRABAJO: PLUMA DE 2 PIEZAS

metros



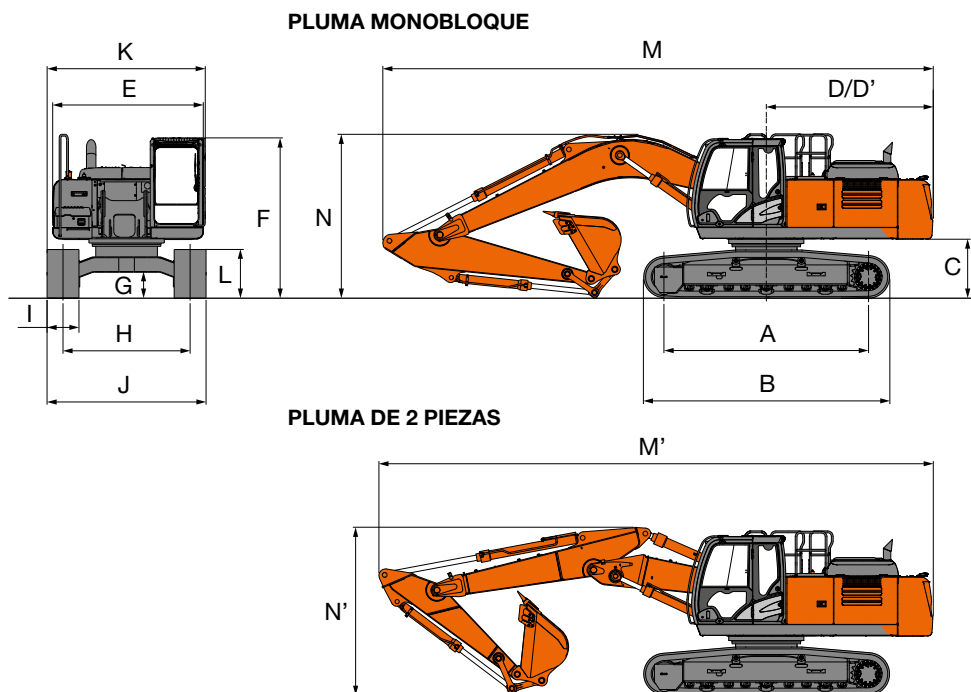
Unidad: mm

	ZAXIS 250LC/ZAXIS 250LCN		
	Pluma de 2 piezas		
Longitud de balancín	2,19 m	2,50 m	2,96 m
A Alcance máximo de excavación	9.770	10.010	10.430
A' Alcance máximo de excavación (en el suelo)	9.580	9.820	10.260
B Profundidad de excavación máxima	5.810	6.080	6.530
B' Profundidad de excavación máxima para un nivel de 2,5 m	5.700	5.970	6.430
C Altura máxima de corte	11.300	11.470	11.840
D Altura de volcado máxima	8.210	8.350	8.720
D' Altura de volcado mínima	4.660	4.310	3.630
E Radio mínimo de giro	2.500	2.560	2.310
F Profundidad máxima de excavación en vertical	5.010	5.120	5.580

Excluida la altura de las aristas de la teja

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES



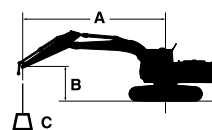
Unidad: mm

	ZAXIS 250LC	ZAXIS 250LCN
A Distancia entre los tambores	3.845	3.845
B Longitud de la estructura inferior	4.640	4.640
* C Altura libre del contrapeso al suelo	1.080	1.080
D Radio de giro del extremo posterior	3.140	3.140
D' Longitud del extremo posterior	3.140	3.140
E Anchura total de la estructura superior	2.870	2.870
F Altura total de la cabina	3.010	3.010
* G Altura libre mínima al suelo	460	460
H Ancho de la cadena	2.590	2.390
I Anchura de la teja de oruga	G 600	G 600
J Anchura de la estructura inferior	3.190	2.990
K Anchura total	3.190	2.990
* L Altura de la oruga con tejas de triple arista	920	920
PLUMA MONOBLOQUE		
M Longitud total		
Con balancín de 2,19 m	10.440	10.440
Con balancín de 2,50 m	10.470	10.470
Con balancín de 2,96 m	10.360	10.360
N Altura total de la pluma		
Con balancín de 2,19 m	3.340	3.340
Con balancín de 2,50 m	3.370	3.370
Con balancín de 2,96 m	3.080	3.080
PLUMA DE 2 PIEZAS		
M' Longitud total		
Con balancín de 2,19 m	10.430	10.430
Con balancín de 2,50 m	10.450	10.450
Con balancín de 2,96 m	10.420	10.420
N' Altura total de la pluma		
Con balancín de 2,19 m	3.150	3.150
Con balancín de 2,50 m	3.200	3.200
Con balancín de 2,96 m	3.090	3.090

* Excluida la altura de las aristas de la teja G: Teja de triple arista

CAPACIDADES DE ELEVACIÓN

- Observaciones:
1. Los valores nominales se basan en ISO 10567.
 2. La capacidad de elevación no supera el 75% de la carga de vertido con la máquina en terreno firme y nivelado o el 87% de la capacidad hidráulica total.
 3. El punto de carga es la línea central del pasador-pivote de montaje de la cuchara en el balancín.
 4. *Indica que la carga está limitada por la capacidad hidráulica.
 5. 0 m = Suelo.



A: Radio de carga
B: Altura del punto de carga
C: Capacidad de elevación

Para obtener las capacidades de elevación, reste el peso de la cuchara y el peso sobre el punto de enganche rápido a las capacidades de elevación.

ZAXIS 250LC PLUMA MONOBLOQUE

Sobrepasado por delante Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Condiciones	Altura del punto de carga m	Radio de carga										Al máximo alcance		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metros
Pluma 6,00 m	6,0					*7.310	*7.310	*6.720	*6.720			*6.690	6.140	6,95
Balancín 2,19 m	4,5					*9.110	*9.110	*7.410	*7.410		5.370	*6.740	5.200	7,66
Contrapeso	3,0							*8.430	7.210	*7.120	5.250	*6.880	4.760	8,02
6.200 kg	1,5							*9.330	6.940	*7.540	5.120	6.770	4.610	8,09
Teja de 600 mm	0 (Suelo)					*13.370	10.160	*9.800	6.780	7.470	5.040	6.980	4.730	7,88
	-1,5					*12.870	10.180	*9.680	6.750			*7.630	5.190	7,34
	-3,0			*15.280	*15.280	*11.550	10.340	*8.660	6.870			*7.860	6.300	6,42
	-4,5					*8.520	*8.520					*7.670	*7.670	4,87
Pluma 6,00 m	6,0							*6.300	*6.300			*6.230	5.810	7,20
Balancín 2,50 m	4,5					*8.510	*8.510	*7.030	*7.030	*6.400	5.360	*6.250	4.950	7,88
Contrapeso	3,0					*10.860	10.850	*8.080	7.190	*6.840	5.210	*6.530	4.530	8,24
6.200 kg	1,5					*12.640	10.260	*9.050	6.880	*7.330	5.060	6.460	4.390	8,31
Teja de 600 mm	0 (Suelo)					*13.230	10.040	*9.620	6.700	7.390	4.960	6.630	4.480	8,10
	-1,5			*9.540	*9.540	*12.930	10.030	*9.640	6.640	7.370	4.950	7.270	4.880	7,58
	-3,0			*16.090	*16.090	*11.820	10.160	*8.870	6.720			*7.690	5.840	6,69
	-4,5			*12.580	*12.580	*9.310	*9.310					*7.810	*7.810	5,23
Pluma 6,00 m	6,0							*5.770	*5.770	*4.920	*4.920	*4.380	*4.380	7,67
Balancín 2,96 m	4,5					*7.720	*7.720	*6.550	*6.550	*6.010	5.400	*4.390	*4.390	8,32
Contrapeso	3,0					*10.090	*10.090	*7.660	7.260	*6.530	5.240	*4.580	4.220	8,65
6.200 kg	1,5					*12.130	10.380	*8.730	6.930	*7.090	5.070	*4.950	4.080	8,72
Teja de 600 mm	0 (Suelo)					*13.080	10.060	*9.450	6.700	7.370	4.940	*5.600	4.160	8,52
	-1,5			*9.370	*9.370	*13.090	9.980	*9.660	6.610	7.320	4.890	6.660	4.480	8,03
	-3,0	*10.870	*10.870	*15.550	*15.550	*12.270	10.060	*9.180	6.640			*7.310	5.230	7,20
	-4,5			*14.210	*14.210	*10.310	*10.310					*7.610	7.070	5,87

ZAXIS 250LCN PLUMA MONOBLOQUE













Sobrepasado por delante Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Condiciones	Altura del punto de carga m	Radio de carga										Al máximo alcance		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metros
Pluma 6,00 m	6,0					*7.310	*7.310	*6.720	*6.720			*6.690	5.690	6,95
Balancín 2,19 m	4,5					*9.110	*9.110	*7.410	6.950	*6.750	4.970	*6.740	4.810	7,66
Contrapeso	3,0							*8.430	6.640	*7.120	4.850	*6.880	4.390	8,02
6.200 kg	1,5							*9.330	6.380	7.530	4.720	6.750	4.260	8,09
Teja de 600 mm	0 (Suelo)					*13.370	9.230	*9.800	6.220	7.450	4.640	6.960	4.360	7,88
	-1,5					*12.870	9.260	*9.680	6.190			*7.630	4.780	7,34
	-3,0			*15.280	*15.280	*11.550	9.410	*8.660	6.300			*7.860	5.800	6,42
	-4,5					*8.520	*8.520					*7.670	*7.670	4,87
Pluma 6,00 m	6,0							*6.300	*6.300			*6.230	5.380	7,20
Balancín 2,50 m	4,5					*8.510	*8.510	*7.030	6.950	*6.400	4.960	*6.250	4.580	7,88
Contrapeso	3,0					*10.860	9.900	*8.080	6.620	*6.840	4.810	*6.530	4.180	8,24
6.200 kg	1,5					*12.640	9.330	*9.050	6.320	*7.330	4.660	6.440	4.040	8,31
Teja de 600 mm	0 (Suelo)					*13.230	9.110	*9.620	6.140	7.370	4.560	6.620	4.130	8,10
	-1,5			*9.540	*9.540	*12.930	9.100	*9.640	6.080	7.350	4.550	7.250	4.490	7,58
	-3,0			*16.090	*16.090	*11.820	9.230	*8.870	6.160			*7.690	5.360	6,69
	-4,5			*12.580	*12.580	*9.310	*9.310					*7.810	7.740	5,23
Pluma 6,00 m	6,0							*5.770	*5.770	*4.920	*4.920	*4.380	*4.380	7,67
Balancín 2,96 m	4,5					*7.720	*7.720	*6.550	*6.550	*6.010	5.000	*4.390	4.230	8,32
Contrapeso	3,0					*10.090	*10.090	*7.660	6.690	*6.530	4.840	*4.580	3.890	8,65
6.200 kg	1,5					*12.130	9.450	*8.730	6.360	*7.090	4.670	*4.950	3.760	8,72
Teja de 600 mm	0 (Suelo)					*13.080	9.130	*9.450	6.140	7.350	4.550	*5.600	3.830	8,52
	-1,5			*9.370	*9.370	*13.090	9.060	*9.660	6.050	7.300	4.500	6.640	4.120	8,03
	-3,0	*10.870	*10.870	*15.550	*15.550	*12.270	9.140	*9.180	6.080			*7.310	4.800	7,20
	-4,5			*14.210	*14.210	*10.310	9.380					*7.610	6.490	5,87

CAPACIDADES DE ELEVACIÓN













ZAXIS 250LC PLUMA DE 2 PIEZAS

 Sobrepasado por delante  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Condiciones	Altura del punto de carga m	Radio de carga										Al máximo alcance		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metros
														
Pluma de 2 piezas	9,0			*10.800	*10.800							*9.340	*9.340	3,89
Balancín 2,19 m	7,5			*9.040	*9.040	*7.960	*7.960					*6.490	*6.490	5,91
Contrapeso	6,0			*9.750	*9.750	*8.350	*8.350	*6.680	*6.680			*5.530	*5.530	7,07
6.200 kg	4,5			*13.310	*13.310	*10.010	*10.010	*7.140	*7.140	*5.830	5.360	*5.110	5.020	7,77
Teja de 600 mm	3,0			*15.830	*15.830	*12.560	*11.250	*8.080	*7.420	*6.140	5.300	*4.980	4.600	8,13
	1,5			*18.370	*18.370	*13.270	11.050	*9.320	7.450	*6.580	5.170	*5.060	4.470	8,20
0 (Suelo)				*20.700	*20.700	*13.330	10.850	*9.790	7.130	*7.080	5.040	*5.390	4.600	7,99
	-1,5	*18.990	*18.990	*20.940	20.620	*13.560	10.590	*9.770	6.890			*5.850	5.050	7,46
	-3,0	*28.820	*28.820	*19.400	*19.400	*12.240	10.470	*7.310	6.860			*5.490	*5.490	6,43
Pluma de 2 piezas	9,0			*9.900	*9.900							*8.040	*8.040	4,38
Balancín 2,50 m	7,5					*7.560	*7.560	*6.390	*6.390			*5.890	*5.890	6,24
Contrapeso	6,0			*8.060	*8.060	*7.930	*7.930	*6.370	*6.370			*5.090	*5.090	7,35
6.200 kg	4,5			*13.740	*13.740	*9.360	*9.360	*6.820	*6.820	*5.580	5.390	*4.730	*4.730	8,02
Teja de 600 mm	3,0			*16.020	*16.020	*12.600	*11.180	*7.720	*7.350	*5.870	5.310	*4.620	4.360	8,37
	1,5			*17.970	*17.970	*13.160	*10.960	*8.930	7.460	*6.330	5.150	*4.700	4.230	8,44
0 (Suelo)		*11.180	*11.180	*20.280	*20.280	*13.170	10.820	*9.650	7.100	*6.840	4.990	*5.000	4.340	8,23
	-1,5	*17.650	*17.650	*20.830	20.480	*13.360	10.510	*9.760	6.830	*6.610	4.910	*5.610	4.730	7,72
	-3,0	*25.170	*25.170	*19.850	*19.850	*12.670	10.350	*8.100	6.730			*5.000	*5.000	6,84
	-4,5			*13.040	*13.040							*10.640	*10.640	3,56
Pluma de 2 piezas	9,0					*7.140	*7.140					*6.110	*6.110	5,17
Balancín 2,96 m	7,5					*6.880	*6.880	*5.980	*5.980			*5.170	*5.170	6,81
Contrapeso	6,0			*5.660	*5.660	*7.250	*7.250	*6.020	*6.020	*5.130	*5.130	*4.550	*4.550	7,84
6.200 kg	4,5			*13.760	*13.760	*8.620	*8.620	*6.460	*6.460	*5.270	*5.270	*4.260	*4.260	8,47
Teja de 600 mm	3,0	*13.650	*13.650	*16.170	*16.170	*11.400	*11.160	*7.300	*7.300	*5.590	5.350	*4.170	4.050	8,80
	1,5			*17.480	*17.480	*13.100	10.990	*8.480	*7.540	*6.060	5.240	*4.250	3.930	8,87
0 (Suelo)		*10.370	*10.370	*19.640	*19.640	*13.110	10.950	*9.600	7.200	*6.590	5.040	*4.500	4.010	8,67
	-1,5	*15.020	*15.020	*20.690	20.530	*13.220	10.540	*9.680	6.880	*7.070	4.900	*5.000	4.330	8,19
	-3,0	*20.070	*20.070	*20.410	*20.410	*13.210	10.370	*9.020	6.710			*4.960	*4.960	7,37
	-4,5	*23.580	*23.580	*16.090	*16.090	*9.560	*9.560					*6.540	*6.540	5,39

ZAXIS 250LCN PLUMA DE 2 PIEZAS

 Sobrepasado por delante  Sobrepasado lateralmente o 360 grados Unidad: kg

Condiciones	Altura del punto de carga m	Radio de carga										Al máximo alcance		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metros
														
Pluma de 2 piezas	9,0			*10.800	*10.800							*9.340	*9.340	3,89
Balancín 2,19 m	7,5			*9.040	*9.040	*7.960	*7.960					*6.490	*6.490	5,91
Contrapeso	6,0			*9.750	*9.750	*8.350	*8.350	*6.680	*6.680			*5.530	5.450	7,07
6.200 kg	4,5			*13.310	*13.310	*10.010	*10.010	*7.140	*7.050	*5.830	4.950	*5.110	4.630	7,77
Teja de 600 mm	3,0			*15.830	*15.830	*12.560	10.400	*8.080	6.920	*6.140	4.890	*4.980	4.240	8,13
	1,5			*18.370	*18.370	*13.270	10.420	*9.320	6.870	*6.580	4.760	*5.060	4.110	8,20
0 (Suelo)				*20.700	18.470	*13.330	9.890	*9.790	6.550	*7.080	4.630	*5.390	4.230	7,99
	-1,5	*18.990	*18.990	*20.940	18.260	*13.560	9.630	*9.770	6.320			*5.850	4.640	7,46
	-3,0	*28.820	*28.820	*19.400	18.420	*12.240	9.520	*7.310	6.290			*5.490	*5.490	6,43
Pluma de 2 piezas	9,0			*9.900	*9.900							*8.040	*8.040	4,38
Balancín 2,50 m	7,5					*7.560	*7.560	*6.390	*6.390			*5.890	*5.890	6,24
Contrapeso	6,0			*8.060	*8.060	*7.930	*7.930	*6.370	*6.370			*5.090	*5.090	7,35
6.200 kg	4,5			*13.740	*13.740	*9.360	*9.360	*6.820	*6.820	*5.580	4.980	*4.730	4.380	8,02
Teja de 600 mm	3,0			*16.020	*16.020	*12.600	10.340	*7.720	*6.870	*5.870	4.900	*4.620	4.020	8,37
	1,5			*17.970	*17.970	*13.160	*10.180	*8.930	6.870	*6.330	4.750	*4.700	3.890	8,44
0 (Suelo)		*11.180	*11.180	*20.280	18.460	*13.170	9.860	*9.650	6.540	*6.840	4.590	*5.000	3.980	8,23
	-1,5	*17.650	*17.650	*20.830	18.110	*13.360	9.550	*9.760	6.250	*6.610	4.510	*5.610	4.340	7,72
	-3,0	*25.170	*25.170	*19.850	18.190	*12.670	9.410	*8.100	6.160			*5.000	*5.000	6,84
	-4,5			*13.040	*13.040							*10.640	*10.640	3,56
Pluma de 2 piezas	9,0					*7.140	*7.140					*6.110	*6.110	5,17
Balancín 2,96 m	7,5					*6.880	*6.880	*5.980	*5.980			*5.170	*5.170	6,81
Contrapeso	6,0			*5.660	*5.660	*7.250	*7.250	*6.020	*6.020	*5.130	5.090	*4.550	*4.550	7,84
6.200 kg	4,5			*13.760	*13.760	*8.620	*8.620	*6.460	*6.460	*5.270	5.090	*4.260	4.040	8,47
Teja de 600 mm	3,0	*13.650	*13.650	*16.170	*16.170	*11.400	*10.370	*7.300	*6.870	*5.590	*5.000	*4.170	3.730	8,80
	1,5			*17.480	*17.480	*13.100	10.130	*8.480	6.960	*6.060	4.830	*4.250	3.610	8,87
0 (Suelo)		*10.370	*10.370	*19.640	18.720	*13.110	9.980	*9.600	6.610	*6.590	4.640	*4.500	3.680	8,67
	-1,5	*15.020	*15.020	*20.690	18.170	*13.220	9.580	*9.680	6.310	*7.070	4.500	*5.000	3.970	8,19
	-3,0	*20.070	*20.070	*20.410	18.090	*13.210	9.420	*9.020	6.140			*4.960	4.620	7,37
	-4,5	*23.580	*23.580	*16.090	*16.090	*9.560	9.400					*6.540	*6.540	5,39

EQUIPO

● : Equipo de serie

○ : Equipo opcional

MOTOR	
Dispositivo de postratamiento	●
Filtro de aire doble	●
Alternador de 50 A	●
Sistema de ralentí automático	●
Control de paro automático	●
Filtro de aceite del motor tipo cartucho	●
Filtro principal de combustible tipo cartucho	●
Válvula de resistencia de combustible en frío	●
Filtro de entrada y relleno de extensión del depósito DEF/AdBlue®	●
Depósito DEF/AdBlue® con adaptador de imán ISO	●
Filtro de aire seco con válvula evacuadora (con indicador de obstrucción del filtro de aire)	●
Red interior contra el polvo	●
Control de modo ECO/PWR	●
Bomba eléctrica de suministro de combustible	●
Acoplamiento de vaciado de aceite del motor	●
Depósito de expansión	●
Protector de ventilador	●
Enfriador de combustible	●
Prefiltro de combustible con separador de agua	●
Motor montado con aislantes	●
Prefiltro sin mantenimiento	○
Radiador, refrigerador de aceite y refrigerador intermedio	●

SISTEMA HIDRÁULICO	
Elevación automática de potencia	●
Distribuidor con válvula de descarga principal	●
Filtro de flujo completo	●
Filtro de flujo completo con malla e indicador de restricción	○
Válvula antirruptura del latiguillo para el balancín	●
Válvula antirruptura del latiguillo para la pluma	●
Filtro de pilotaje	●
Sobrealimentación de potencia	●
Filtro de aspiración	●
Válvula de amortiguación de giro	●
Dos puertos adicionales para el distribuidor	●
Válvula de descarga variable para el martillo y la cizalla	●
Selector del modo de trabajo	●

CABINA	
Cabina de acero insonorizada para todo tipo de climas	●
Radio AM-FM	●
Cenicero	●
Aire acondicionado con control automático	●
Palanca de función AUX (ayuda para el martillo)	○
Terminal auxiliar y almacenamiento	●
Encendedor de 24 V	●
Cabina CRES V (Estructura reforzada con columna central)	●
Posavasos con función de frío y calor	●
Doble bocina eléctrica	●
Interruptor de parada del motor	●
Equipada con ventanillas de cristales tintados (color verde) reforzados	●
Martillo de emergencia	●
Alfombrilla	●
Reposapiés	●
Lavaparabrisas delantero	●
Guantera	●
Compartimento térmico, caliente y frío	●
Limpiaparabrisas intermitente	●
Luz del bombín de la llave	●
Ventanilla de cristal redondeado y laminado	○
Luz interior de LED mediante apertura de puerta	●
Cabina conforme al nivel II de protección OPG frontal	○
Cabina compatible con ISO 10262	●
Cabina conforme con el nivel I (ISO 10262) de protectores superiores OPG	●
Cabina conforme al nivel II (ISO 10262) de protección OPG superior	○
Palanca de corte de pilotaje	●
Toma de alimentación de 12 V	○
Protector de lluvia	○
Bandeja trasera	●
Cinturón de seguridad retráctil	●
Cabina ROPS (ISO 12117-2)	●
Antena de radio de goma	●
Asiento con suspensión neumática y calefacción	●
Elementos ajustables del asiento: respaldo, reposabrazos, altura y ángulo, desplazamiento hacia delante y hacia atrás	●
Palancas de mando de corto recorrido	●
Visera (ventanilla delantera y lateral)	○
Techo transparente con cortina deslizable	●
Las ventanillas de la parte delantera, superior, inferior e izquierda se pueden abrir	●
2 altavoces	●
4 soportes elásticos rellenos de líquido	●

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN	
Alarmas: Sobrecalentamiento, alarma del motor, presión del aceite del motor, alternador, nivel de combustible mínimo, obstrucción del filtro hidráulico, obstrucción del filtro de aire, modo de trabajo, sobrecarga, problema en el sistema SCR, etc.	●
Alarma acústica: Sobrecalentamiento, presión de aceite del motor, sobrecarga, problema del sistema SCR	●
Pantalla de indicadores: temperatura del agua, hora, consumo de combustible, reloj, índice DEF/AdBlue®	●
Otras pantallas: modo de trabajo, ralentí automático, calentador, monitor de visión trasera, condiciones de funcionamiento, etc.	●
Selección de 32 idiomas	●

LUCES	
Luces delanteras del techo de la cabina adicionales	○
Luces traseras del techo de la cabina adicionales	○
Luz adicional de la pluma con tapa	○
Lámpara gatoraria	○
2 luces de trabajo	●

ESTRUCTURA SUPERIOR	
Baterías de 2 x 126 Ah	●
Interruptor de desconexión de batería	●
Barandilla superior de la carrocería	●
Contrapeso: 6.200 kg	●
Bomba eléctrica de llenado de combustible con parada automática y filtro	●
Flotador de nivel de combustible	●
Indicador de nivel de aceite hidráulico	●
Tapón de llenado de combustible bloqueable	●
Tapas de máquina bloqueables	●
Caja de herramientas bloqueable	●
Barandilla de la plataforma	●
Cámara de visión trasera	●
Espejo retrovisor (lado derecho e izquierdo)	●
Cintas, placas y barandillas antideslizantes	●
Freno de parada del giro	●
Protector inferior	●
Espacio para almacenaje	●

ESTRUCTURA INFERIOR	
Cremallera de tornillo	●
Articulaciones de la oruga reforzadas con obturadores de pasador	●
Teja: de triple arista de 600 mm	●
Protector interior de la cadena	○
Marca de sentido de desplazamiento en el bastidor de la cadena	●
Tapas del motor de traslación	●
Freno de parada del desplazamiento	●
Rodillos superiores e inferiores	●
3 protectores de cadena (a cada lado) y tensor hidráulico de la cadena	●
4 ganchos de fijación	●

IMPLEMENTOS DELANTEROS	
Articulación A de la cuchara de fundición	●
Sistema centralizado de lubricación	●
Junta antisuciedad en todos los bulones de la cuchara	●
Pasador con pestaña	●
Casquillo HN	●
Placa de empuje de resina reforzada	●
Pulverización térmica WC (tungsteno-carburo)	●
Articulación de cuchara A soldada	○

IMPLEMENTOS	
Accesorios para el selector de 2 velocidades	○
Bomba adicional (30 L/min)	○
Tubería de asistencia	○
Tubería básica de implementos	●
Tubería para martillo y cizalla	●
Piezas para el martillo y la cizalla	●
Acumulador de pilotaje	○

MISCELÁNEA	
Global e-Service	●
Centralita de información de abordó	●
Kit de herramientas estándar	●

El equipo estándar y opcional puede variar en función del país, por lo que deberá consultar a su distribuidor Hitachi para obtener más información.

* Hitachi Construction Machinery no se hace responsable de ningún intento de robo llevado a cabo con éxito. Los sistemas solo reducen la posibilidad de que se produzcan.

Antes de utilizar esta máquina, incluido el sistema de comunicación satélite, en un país diferente al país para el que está previsto su uso, es posible que sea necesario realizar modificaciones en la máquina para que cumpla con las regulaciones locales (incluidas las normas de seguridad) y los requisitos legales del país en particular. No exporte ni ponga en funcionamiento la máquina fuera del país en el que está previsto su uso hasta que se haya confirmado este hecho. Si tiene preguntas sobre el cumplimiento de la normativa, póngase en contacto con su distribuidor Hitachi.

Estas especificaciones podrán modificarse sin notificación previa. Las ilustraciones y fotos muestran los modelos estándar y pueden o no incluir equipo opcional, accesorios y todo el equipo estándar con algunas diferencias de color y características. Antes de su uso, lea el manual del operador para un uso correcto.

