

Серия ZW

HITACHI

ZW
330



КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

- Модель: ZW330
- Эксплуатационная масса: 25 725–26 075 кг
- Вместимость ковша «с шапкой» по ISO: 3,9–5,0 м³
- Макс. мощность двигателя: 242 кВт (325 л. с.)

Новые высокопроизводительные колесные погрузчики:

ZW Серия

Производительность и надежность высшего класса



Высокая производительность

Двигатель с электронной системой управления
Режим повышенной мощности и экономичный режим
Улучшенный вентилятор системы охлаждения с гидроприводом
Дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента (TPD)
Гидравлическая система рулевого управления с обратной связью по нагрузке
Система управления режимом холостого хода
Маслопогруженные дисковые тормоза на ступицах колес
Дифференциал повышенного трения (LSD) (по заказу)
Блокируемый гидротрансформатор (по заказу)
Эффективная система погрузки (ELS)
Стр. 4–5

Комфортабельная кабина

Хорошая обзорность
Защитные конструкции ROPS/FOPS
Кондиционер-отопитель с полностью автоматическим управлением
Объединенный рычаг переключения передач и изменения направления движения
Полностью регулируемое сиденье на подвеске
Блок диагностики оборудования машины (MODM)
Дополнительные принадлежности
Переключатель направления движения (по заказу)
Выключатель понижения передачи
Регулируемая рулевая колонка
Регулировка временных параметров выключения передачи
Система автоматического подъема стрелы на заданную высоту
Выключатель блокировки переключения передач (по заказу)
Стр. 6–7

Высокая долговечность и надежность

Прочная конструкция стрелы и ковша
Уплотненные пальцы шарниров ковша
Уплотнительные кольца в гидравлических цилиндрах
Увеличенные интервалы смазывания карданных шарниров
Рама из деталей коробчатого сечения
Дисковый маслопогруженный стояночный тормоз
Система демпфирования колебаний стрелы (по заказу)
Стр. 8

Удобство технического обслуживания

Удобный доступ к двигателю и фильтрам
Многослойное лакокрасочное покрытие
Галогеновые фары
Светодиодные стоп-сигналы и задние габаритные фонари (по заказу)
Разъемы типа DT
Стр. 9

Технические характеристики

Стр. 10–12



- **Новый двигатель соответствует нормам токсичности отработавших газов Stage III A (EC).**
- **Современная конструкция машины соответствует требованиям EC по уровню шума 2000/14/EU Stage II.**

Примечание: на фотографиях может быть показано или не показано стандартное оборудование и оборудование, устанавливаемое по отдельному заказу, возможность установки которого зависит от страны поставки.

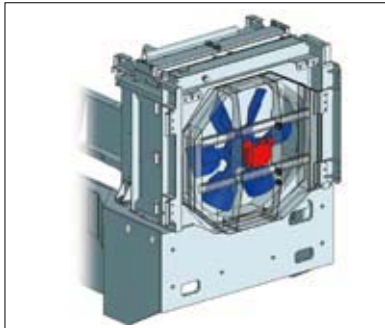
Повышенная мощность и эффективность для первоклассной производительности

Двигатель с электронной системой управления



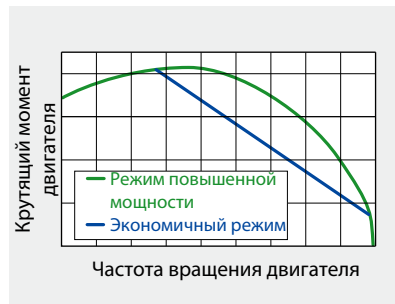
Электронный блок управления (ЭБУ) двигателя выдает основные рабочие параметры, необходимые для эффективной диагностики и устранения неисправностей. Диагностические приборы Cummins также позволяют получать основные параметры двигателя для быстрого и точного анализа. Технические решения компании Cummins, обеспечивающие соответствие двигателя нормам токсичности отработавших газов EPA Tier III, также упрощают его конструкцию и снижают затраты на техническое обслуживание.

Улучшенный вентилятор системы охлаждения с гидроприводом



Гидравлический привод изменяет частоту вращения вентилятора в зависимости от рабочих температур, уменьшая уровень шума и расход топлива. Вентилятор имеет функцию автоматического реверса с возможностью ручного управления. Откидное крепление вентилятора позволяет легко очищать радиаторы от загрязнений.

Режим повышенной мощности и экономичный режим



Двигатель имеет два режима работы: режим повышенной мощности и экономичный режим. Режим повышенной мощности позволяет повысить производительность машины, в то время как экономичный режим обеспечивает снижение расхода топлива.

Дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента (TPD)

Дифференциал типа TPD регулирует распределение крутящего момента между колесами. В отличие от обычных дифференциалов, дифференциал TPD предотвращает пробуксовку колеса, попавшего на более мягкий грунт и испытывающего меньшее сопротивление вращению. Благодаря этому погрузчики ZW330 легко преодолевают болотистые и неровные участки местности.

Гидравлическая система рулевого управления с обратной связью по нагрузке

Гидравлическая система рулевого управления с обратной связью по нагрузке может при необходимости повышать управляющие усилия за счет использования ресурсов главного контура гидросистемы. Это позволяет в полной мере использовать подводимый к гидронасосу крутящий момент для достижения большей эффективности работы.

Система управления режимом холостого хода

Система управления режимом холостого хода понижает обороты двигателя при продолжительной работе на холостом ходу, что позволяет снизить расход топлива. В холодную погоду эта система повышает обороты двигателя, обеспечивая быстрый прогрев оборудования погрузчика ZW330.



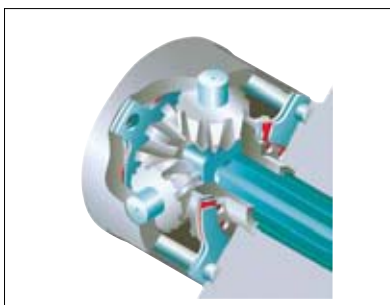
Маслопогруженные дисковые тормоза на ступицах колес



Маслопогруженные дисковые тормоза, установленные в герметичных корпусах на ступицах колес, развивают большое тормозное усилие и не подвержены воздействию загрязнений. Независимые двойные тормозные магистрали переднего и заднего мостов дополнительно повышают уровень безопасности.



**Дифференциал повышенного трения (LSD)
(по заказу)**

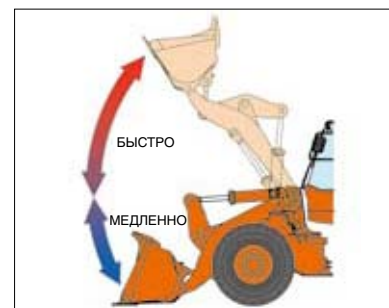


Дифференциал повышенного трения (LSD) позволяет эффективно создавать высокое тяговое усилие, соответствующее выполняемым рабочим операциям.

**Блокируемый гидротрансформатор
(по заказу)**

Муфта блокировки гидротрансформатора позволяет реализовать непосредственную передачу крутящего момента от двигателя к коробке передач в верхнем диапазоне скоростей. Это значительно повышает топливную экономичность при перевозках на большие расстояния, выполнении погрузочных операций и преодолении подъемов.

Эффективная система погрузки (ELS)



Эффективная система погрузки (ELS) повышает тяговое усилие при наполнении ковша и одновременно снижает расход топлива. Это позволяет повысить производительность и топливную экономичность погрузчика.



Хорошая обзорность



Внутренние и наружные зеркала заднего вида обеспечивают хороший обзор пространства вокруг машины. Переднее окно оснащено плоским стеклом, которое крепится при помощи резиновых уплотнений и может быть легко заменено. Кабина установлена на вязкостных амортизирующих опорах, которые поглощают удары и понижают уровень шума, создавая комфортные условия работы оператора.

Защитные конструкции ROPS/FOPS

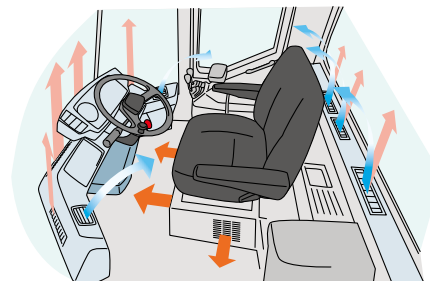


Кабина оснащена конструкциями ROPS/FOPS, защищающими оператора от травм в аварийных ситуациях.

ROPS (Roll-Over Protective Structure) — конструкция защиты при опрокидывании по ISO 3471.

FOPS (Falling Object Protective Structure) — конструкция защиты от падающих предметов по ISO 3449.

Кондиционер-отопитель с полностью автоматическим управлением



Кондиционер-отопитель, имеющий полностью автоматическую систему управления с функцией поддержания заданной температуры, повышает уровень комфорта на рабочем месте оператора. Воздушные дефлекторы эффективно создают циркуляцию воздуха в кабине и защищают стекла от запотевания в любую погоду. Для защиты от загрязнений в кабине поддерживается избыточное давление.

Комфорт

Объединенный рычаг переключения передач и изменения направления движения

Объединенный рычаг переключения передач и изменения направления движения, оснащенный поворотной рукояткой, установлен на рулевой колонке, чтобы сделать управление машиной более удобным.

Полностью регулируемое сиденье на подвеске



Сиденье установлено на подвеске и имеет все необходимые регулировки, что позволяет снизить утомляемость оператора и повысить производительность его работы.

Блок диагностики оборудования машины (MODM)



Блок диагностики оборудования машины (MODM) позволяет получать важную информацию о работе машины, необходимую для эффективной эксплуатации, технического обслуживания и устранения неисправностей.

Дополнительные принадлежности

Внутри кабины удобно расположены дополнительные принадлежности, в том числе радиоприемник, отсек для мелких вещей, подстаканник и вещевой отсек.

Переключатель направления движения (по заказу)



Переключатель направления движения, установленный рядом с рычагами управления, позволяет легко изменять направление движения. При этом оператору не приходится снимать левую руку с рулевого колеса.

Выключатель понижения передачи

Выключатель понижения передачи, установленный на рычаге управления подъемом стрелы, позволяет оператору легко переключаться со 2-й передачи на 1-ю.

Регулируемая рулевая колонка



Рулевая колонка позволяет регулировать угол наклона и вылет рулевого колеса в соответствии с комплекцией оператора, повышая удобство его работы.

Регулировка временных параметров выключения передачи

Временные параметры выключения передачи могут быть настроены в соответствии с особенностями выполняемых работ, например, для достижения эффективной работы на ровной площадке или обеспечения устойчивости при работе на склонах.



Система автоматического подъема стрелы на заданную высоту

Стрела погрузчика может быть автоматически поднята и опущена в предварительно заданные положения. Положения верхнего и нижнего пределов перемещения стрелы задаются при помощи переключателей, установленных в кабине.

Выключатель блокировки переключения передач (по заказу)

Выключатель блокировки переключения передач, расположенный на рычаге управления, позволяет оператору при работе коробки передач в автоматическом режиме зафиксировать текущий диапазон скоростей.

Надежность и выносливость

Прочная конструкция стрелы и ковша



Прочная конструкция стрелы и рычажного механизма обеспечивает высокую производительность при наполнении ковша, погрузке и перевозке грузов. Большое вырывное усилие и оптимальный угол запрокидывания ковша повышают производительность и предотвращают просыпание груза. Конструкция и форма ковшей обеспечивают эффективное наполнение ковша и выполнение погрузочных операций. Ножи режущих кромок имеют болтовое крепление и могут быть быстро заменены. Автоматический выравниватель ковша и ограничитель высоты подъема стрелы входят в стандартную комплектацию.

Уплотненные пальцы шарниров ковша



Пальцы шарниров ковша имеют герметичные уплотнения, которые удерживают консистентную смазку внутри шарниров, увеличивая срок их службы.

Уплотнительные кольца в гидравлических цилиндрах

Гидравлические цилиндры оборудованы буферными уплотнительными кольцами, повышающими эффективность уплотнения штока и уменьшающими утечки рабочей жидкости.

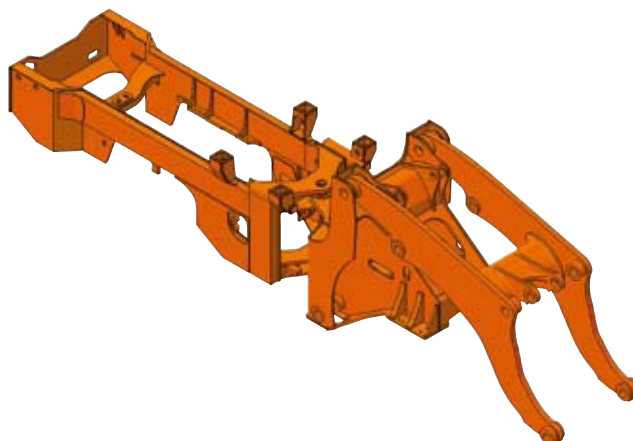
Увеличенные интервалы смазывания карданных шарниров



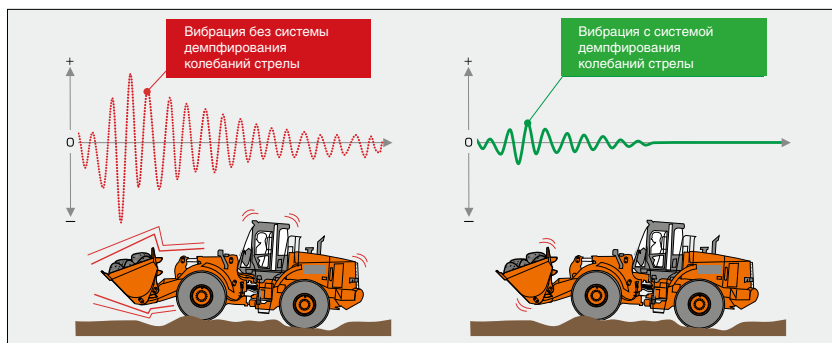
Герметичные уплотнения карданных шарниров увеличивают интервалы смазывания до 12 000 часов, упрощая техническое обслуживание и увеличивая ресурс шарниров.

Рама из деталей коробчатого сечения

Рама собрана из деталей коробчатого сечения, способных эффективно противостоять скручивающим нагрузкам.



Система демпфирования колебаний стрелы (по заказу)



Система демпфирования колебаний стрелы уменьшает раскачивание погрузчика при движении по неровной или заснеженной дороге. Эта система в автоматическом режиме управляет рабочим оборудованием погрузчика, уменьшая ударные нагрузки и вибрации.

Удобный доступ для быстрого обслуживания

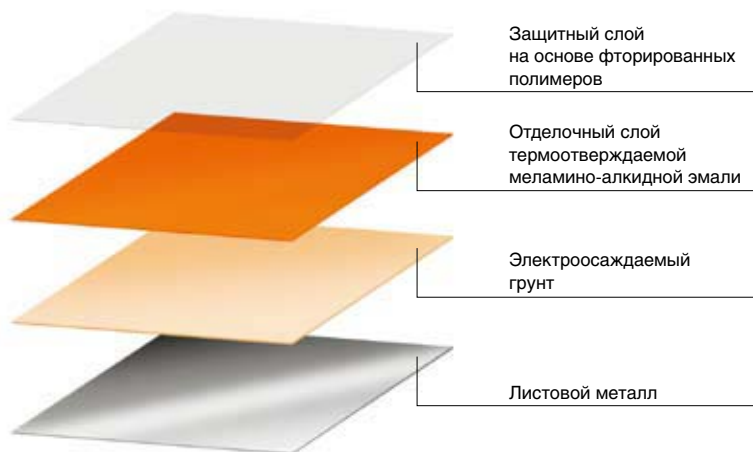


Удобный доступ к двигателю и фильтрам

Дверцы машины при открытии полностью освобождают широкие проемы в корпусе моторного отсека, обеспечивающие удобный доступ к двигателю и фильтрам и позволяющие эффективно проводить осмотры и обслуживание. Фильтры и штуцеры для подачи консистентной смазки сгруппированы для удобства замены фильтров и смазывания узлов машины.

Многослойное лакокрасочное покрытие

Компания Hitachi использует многослойные лакокрасочные покрытия, включающие в себя слой электроосаждаемого грунта, отделочный слой термоотверждаемой меламино-алкидной эмали и защитный слой на основе фторированных полимеров. Отличительными особенностями этого покрытия является эстетичный внешний вид, большой срок службы, высокая эффективность защиты от коррозии и стойкость к повреждениям.



Галогеновые фары



Передние и задние фонари рабочего освещения оснащены галогеновыми лампами высокой яркости, повышающими безопасность работ в темное время суток.

Светодиодные стоп-сигналы и задние габаритные фонари (по заказу)



Задние габаритные фонари оснащены долговечными светодиодными лампами, которые имеют высокую яркость свечения и большой срок службы.

Разъемы типа DT

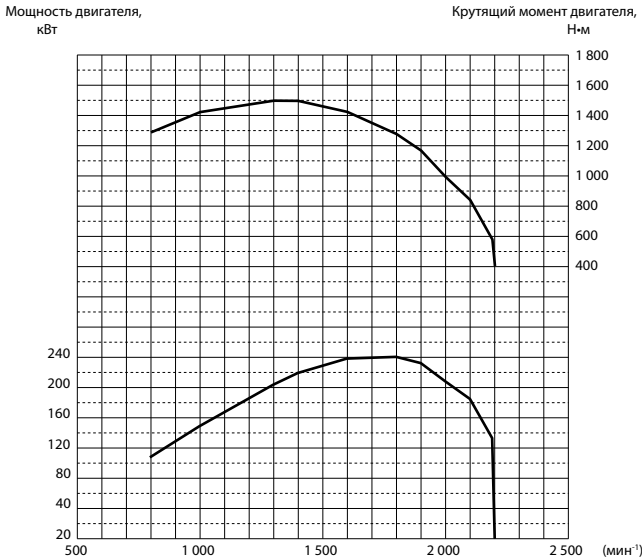


Все соединения в электрической системе выполнены с использованием герметичных разъемов типа Deutsch DT, которые позволяют уменьшить коррозию проводников и гарантировать надежный контакт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins QSM11
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива
Воздухоснабжение	с турбокомпрессором и промежуточным охладителем
Количество цилиндров	6
Макс. мощность	полезная
по ISO 9249, полезная	242 кВт (325 л. с.) при 1800 мин ⁻¹ (об/мин)
Диаметр цилиндра и ход поршня	125 мм x 147 мм
Рабочий объем	10,82 л
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / сила тока при холодном пуске двигателя 1005 А, 108 А·ч
Воздушный фильтр	два фильтрующих элемента сухого типа с индикатором засорения



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Коробка передач	гидротрансформатор, многовальная схема, функция переключения под нагрузкой, система автоматического переключения передач с электронным управлением, функция ручного управления переключением передач
Гидротрансформатор	трехэлементный, одноступенчатый, однофазный
Главный фрикцион	многодисковый, маслопогруженный, с гидроприводом
Тип системы охлаждения	с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости
Скорость хода*, км/ч	вперед / назад
1-я передача	7,2 / 7,8
2-я передача	12,4 / 13,5
3-я передача	21,6 / 23,2
4-я передача	34,4 / 35,5

* С шинами 26.5R25 (L3)

МОСТЫ И КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Система привода	система полного привода
Передний и задний мосты	с полностью разгруженными полуосями
Передний мост	неподвижно закреплен на передней полураме
Задний мост	балансирный
Главная передача и дифференциал	с коническими шестернями со спиральными зубьями, дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента
Угол качания моста	общий 24° (+12°, -12°)
Конечные передачи	планетарные для работы в тяжелых условиях, на ступицах колес

ШИНЫ

Типоразмер шин	26.5-25-20PR (L3)
----------------------	-------------------

ТОРМОЗА

Рабочие тормоза	многодисковые маслопогруженные тормоза на 4-х колесах, установлены вне колес; независимые контуры тормозной системы для переднего и заднего мостов
-----------------------	--

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Тип	рулевое управление за счет складывания полурам
Привод рулевого управления	полностью гидравлический усилитель рулевого управления
Угол поворота колес	37° в каждом направлении, 74° общий
Гидроцилиндры	два поршневых гидроцилиндра двухстороннего действия
Количество цилиндров x внутренний диаметр x ход поршня	2 x 100 мм x 450 мм
Минимальный радиус поворота по осевой линии шины внешнего колеса	6455 мм

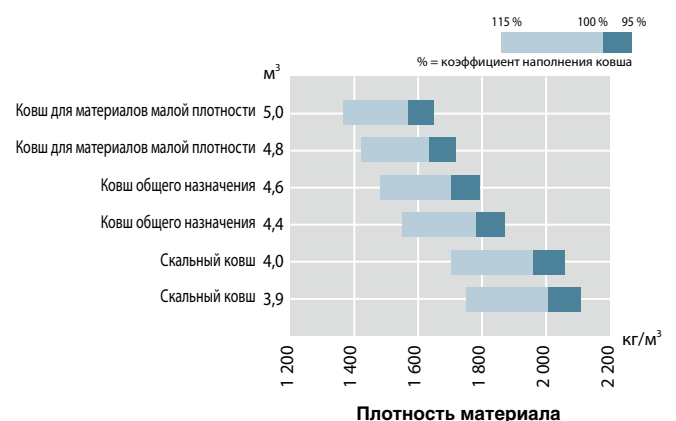
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Управление стрелой и ковшем осуществляется при помощи отдельных рычагов.	
Управление подъемом стрелы	4-позиционный гидрораспределитель (подъем, удержание, опускание, плавающее положение)
Управление наклоном ковша с функцией автоматического возврата ковша в положение копания	3-позиционный гидрораспределитель (запрокидывание, удержание, опрокидывание)
Главный насос / насос рулевого управления	нерегулируемый шестеренный насос
Насос подпитки / насос привода вентилятора / насос тормозной системы и вспомогательного оборудования	нерегулируемый шестеренный насос
Гидравлические цилиндры	
Тип	два гидроцилиндра подъема стрелы и два гидроцилиндра подъема ковша, двухстороннего действия
Количество цилиндров x внутренний диаметр x ход поршня	Подъем стрелы: 2 x 180 мм x 954 мм Поворот ковша: 2 x 150 мм x 619 мм
Фильтры	полнопоточный сливной фильтр в гидробаке с тонкостью фильтрации 28 мкм
Продолжительность циклов перемещения рабочего оборудования	
Подъем стрелы	6,4 с
Опускание стрелы	3,3 с
Опрокидывание ковша	1,4 с
Общая продолжительность	11,1 с

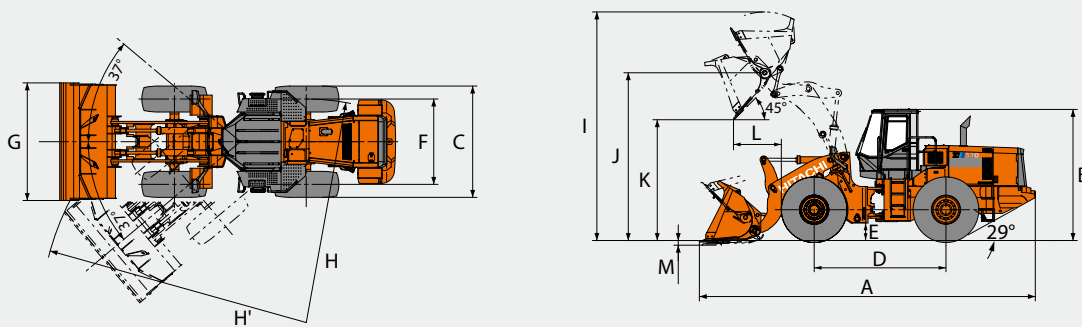
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	литры	424,0
Охлаждающая жидкость двигателя		72,0
Масло двигателя		37,0
Гидротрансформатор и коробка передач		58,0
Дифференциал и редукторы на ступицах переднего моста		79,0
Дифференциал и редукторы на ступицах заднего моста		85,0
Гидробак		162,0

РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ КОВША



РАЗМЕРЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Для погрузчика со скальным ковшем вместимостью 6,1 м³ с V-образной режущей кромкой, бескамерными шинами 35/65-33-24 (L4) и кабиной без встроенных защитных конструкций

Тип стрелы			Стандартная стрела					
			Ковш общего назначения		Ковш для материалов малой плотности		Скальный ковш	
			С закругленным дном		С закругленным дном		С прямой режущей кромкой	С V-образной режущей кромкой
Тип ковша			С болтовым креплением ножей режущей кромки	С зубьями, с болтовым креплением переходников	С болтовым креплением ножей режущей кромки	С зубьями, с болтовым креплением переходников	С зубьями, с болтовым креплением переходников	С зубьями, с болтовым креплением переходников
Вместимость ковша	«с шапкой» по ISO	м ³	4,6	4,4	5,0	4,8	3,9	4,0
	геометрическая по ISO	м ³	4,0	3,8	4,3	4,1	3,3	3,4
A	Габаритная длина с ковшем	мм	9050	9200	9125	9275	9165	9345
B	Габаритная высота (по крыше кабины)	мм	3550					
C	Габаритная ширина по шинам	мм	3000					
D	Колесная база	мм	3550					
E	Дорожный просвет	мм	460					
F	Колея	мм	2300					
G	Ширина ковша	мм	3170	3190	3170	3190	3190	3190
H	Радиус поворота (по осевой линии шины внешнего колеса)	мм	6455					
H'	Максимальный радиус поворота с ковшем в положении перевозки груза	мм	7535	7545	7560	7570	7540	7515
I	Габаритная высота с максимально поднятым ковшем	мм	6160	6160	6235	6235	6155	6335
J	Максимальная высота шарнира ковша	мм	4520	4520	4520	4520	4520	4520
K	Высота разгрузки при максимальной высоте шарнира ковша и угле разгрузки 45°	мм	3255	3130	3205	3075	3155	3025
L	Вылет кромки ковша при максимальной высоте шарнира ковша и угле разгрузки 45°	мм	1290	1375	1340	1430	1350	1480
M	Глубина копания (ковш установлен горизонтально в нижнем положении)	мм	125	155	125	155	155	155
Масса ковша		кг	2300	2175	2365	2240	2435	2515
Статическая опрокидывающая нагрузка*	полурамы прямо	кгс	19 075	19 200	19 060	19 280	18 980	18 765
	полурамы сложены на макс. угол 37°	кгс	16 640	16 755	16 625	16 820	16 555	16 370
Вырывное усилие		кН (кгс)	226 (23 040)	244 (24 880)	215 (21 920)	231 (23 550)	251 (25 590)	216 (22 030)
Эксплуатационная масса*		кг	25 850	25 725	25 920	25 725	25 995	26 075

Примечания. 1. Все размерные, массовые и эксплуатационные характеристики определены согласно ISO 6746-1-1987, ISO 7137-1997 и ISO 7546-1983.
2. Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы, обозначенные звездочкой «*», приведены для машины с шинами 26.5-25-20PR (L3) (без балласта), со смазкой, стандартным противовесом, полным топливным баком и оператором, находящимся в кабине.
Характеристики устойчивости машины и ее эксплуатационная масса зависят от массы противовеса, типоразмера шин и параметров рабочего оборудования.

ИЗМЕНЕНИЕ МАССЫ

Оборудование, устанавливаемое по отдельному заказу	Эксплуатационная масса, кг	Опрокидывающая нагрузка, кгс		Габаритная ширина, мм (по шинам)	Габаритная высота, мм	Габаритная длина с ковшем, мм	
		Полурамы прямо	Полурамы сложены				
Шины	26.5R25(L3)	±0	±0	±0	±0	±0	
	26.5R25(L4)	+400	+290	+250	±0	±0	
	26.5R25(L5)	+740	+530	+465	±0	±0	
	750/65R25(L3)	-160	-115	-100	+25	-60	+50
	26.5-25-20PR(L3)	±0	±0	±0	±0	±0	
	26.5-25-20PR(L4)	+480	+345	+300	±0	±0	±0
	26.5-25-20PR(L5)	+840	+605	+525	±0	±0	±0
Противовес увеличенной массы	+450	+1015	+885	—	—	±0	
Защитный кожух дна	+310	+470	+410	—	—	—	

ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Перечень стандартного оборудования может меняться в зависимости от страны поставки. Для его уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- генератор переменного тока, 24 В / 75 А;
- звуковой сигнал заднего хода;
- стоп-сигналы и задние габаритные фонари;
- электрический стартер;
- галогеновые фары с лампами дальнего и ближнего света (2 передних);
- галогеновые фонари рабочего освещения (4 передних и 4 задних);
- указатели поворота с функцией одновременного мигания всех указателей.

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗЫВАЮЩИЕ ПРИБОРЫ

- сигнальная лампа необходимости очистки воздушного фильтра;
- контрольная лампа автоматического переключения передач;
- контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи;
- сигнальная лампа давления в тормозной системе;
- указатель и сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя;
- сигнальная лампа давления масла в двигателе;
- указатель уровня топлива в баке;
- контрольная лампа включения дальнего света;
- счетчик моточасов;
- контрольная лампа нейтральной передачи;
- контрольная лампа стояночного тормоза;
- спидометр;
- указатель и сигнальная лампа температуры рабочей жидкости гидротрансформатора;
- сигнальная лампа системы управления коробки передач;
- контрольная лампа выключения передач;
- индикатор состояния коробки передач;
- контрольная лампа включения рабочего освещения.

ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- двухзолотниковый главный гидрораспределитель с объединенным рычагом управления;
- трехзолотниковый главный гидрораспределитель с тремя рычагами управления;
- регулируемое сиденье оператора с пневматической подвеской;
- подголовник;
- ремень безопасности (ширина 3 дюйма);
- переключатель направления движения.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- автоматическая коробка передач с блокируемым гидротрансформатором;
- дифференциал повышенного трения (LSD);
- фильтр предварительной очистки;
- светодиодные стоп-сигналы и задние габаритные фонари;
- выключатель блокировки переключения передач;
- аварийная система рулевого управления;
- система демпфирования колебаний стрелы с автоматическим регулированием в зависимости от скорости.

Примечание: * : Конструкция для защиты при опрокидывании (ROPS) соответствует требованиям ISO 3471-1994.

** : Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям ISO 3449-1992, уровень II.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- регулируемое сиденье оператора с механической подвеской;
- двухзолотниковый главный гидрораспределитель с двумя рычагами управления;
- выключатель понижения передачи;
- переключатель настройки выключения передачи;
- пепельница;
- подстаканник;
- прикуриватель;
- крючок для одежды;
- блок диагностики оборудования машины (MODM);
- двойной электрический звуковой сигнал;
- резиновый напольный коврик;
- стеклоочистители и стеклоомыватели переднего и заднего окон;
- кондиционер с полностью автоматическим управлением;
- запираемые двери с окнами со сдвижными стеклами, регулируемые при помощи рукояток (левая и правая);
- зеркала заднего вида (внутренние и наружные);
- кабина с защитными конструкциями ROPS/FOPS, с открываемыми дверями с левой и правой стороны и свободным проходом между дверями;
- ремень безопасности (ширина 2 дюйма);
- вещевого ящик;
- солнцезащитный козырек;
- рулевая колонка с регулировкой угла наклона и вылета рулевого колеса;
- тонированные безопасные (многослойные) стекла;
- радиоприемник AM/FM.

ПРОЧЕЕ

- противовес увеличенной массы;
- крылья задних колес полного профиля и грязезащитные щитки;
- крылья передних колес увеличенной ширины и грязезащитные щитки;
- защитное ограждение гидроцилиндра;
- защитный кожух днища;
- комплект оборудования для работы в условиях низких температур (-35 °C).

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами;
- дизельный двигатель Cummins QSM11;
- многодисковые маслопогруженные тормоза с полностью гидравлическим приводом, установленные в герметичных корпусах;
- вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом и функцией автоматического реверса;
- автоматическая коробка передач;
- дифференциалы с пропорциональным распределением крутящего момента (передний / задний);
- увеличенные интервалы смазывания карданных шарниров консистентной смазкой;
- шины 26.5-25-20PR L3.

ПРОЧЕЕ

- автоматический выравнитель ковша;
- система автоматического подъема стрелы на заданную высоту;
- буксирная тяга с качающимся пальцем;
- эффективная система погрузки (ELS);
- режим повышенной мощности и экономичный режим;
- поручни;
- лестницы с левой и правой стороны;
- Z-образный рычажный механизм с уплотненными шарнирами и двумя парами гидроцилиндров;
- вспомогательная тормозная система;
- дисковый маслопогруженный стояночный тормоз;
- грязезащитные щитки на крыльях передних колес;
- комплект оборудования для защиты от вандализма.

КОВШ

- ковш общего назначения с болтовым креплением ножей режущей кромки, вместимость «с шапкой» по ISO 4,6 м³

КОВШ

- ковш для погрузки материалов малой плотности с болтовым креплением ножей режущей кромки, вместимость «с шапкой» по ISO 5,0 м³;
- ковш общего назначения с зубьями с болтовым креплением, вместимость «с шапкой» по ISO 4,4 м³;
- ковш для погрузки материалов малой плотности с зубьями с болтовым креплением, вместимость «с шапкой» по ISO 4,8 м³;
- скальный ковш (с прямой режущей кромкой) с зубьями с болтовым креплением, вместимость «с шапкой» по ISO 3,9 м³;
- скальный ковш (с V-образной режущей кромкой) с зубьями с болтовым креплением, вместимость «с шапкой» по ISO 4,0 м³.

Компания оставляет за собой право изменять технические данные без предварительного уведомления. На иллюстрациях и фотографиях представлены стандартные модели. На некоторых из них также могут быть показаны принадлежности и оборудование, устанавливаемые по заказу покупателя. Кроме того, показанное стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям от оборудования поставляемых машин.

Прежде чем приступать к эксплуатации машины, внимательно ознакомьтесь с Руководством оператора.