

Seria ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW220



ŁADOWARKA KOŁOWA

Kod modelu : ZW220-6

Moc silnika : 149 kW / 200 KM (ISO14396)

Ciężar roboczy : 17 950–18 360 kg

Pojemność ISO nasypowa łyżki : 2,4–3,3 m³

ZW220-6. BEZ KOMPROMISÓW

Najnowsze ładowarki kołowe firmy Hitachi zostały zaprojektowane z myślą o spełnieniu potrzeb rozwijającej się europejskiej branży budowlanej. Ładowarka ZW220-6 oferuje wyjątkowy poziom wydajności bez poświęcania efektywności dzięki niskiemu poziomowi zużycia paliwa.

Nowy model podtrzymuje reputację firmy Hitachi w zakresie jakości inżynierii i wytrzymałości jej produktów. Ładowarka ZW220-6 stanowi uosobienie niezawodności, a także oferuje niesamowitą wszechstronność w wielu różnych zastosowaniach.



6. NIEZAWODNOŚĆ NAJWYŻSZEJ KLASY



8. STWORZONA POD KĄTEM WYTRZYMAŁOŚCI



10. WYJĄTKOWA WSZECHSTRONNOŚĆ



12. DAŻENIE DO JAKOŚCI



14. TECHNOLOGIA JAKO SIŁA NAPEĐOWA

POTRZEBA PERFEKCJI

Ładowarka ZW220-6 została zaprojektowana i zbudowana w Japonii przy użyciu najlepszej na rynku technologii. Maszynę zaprojektowano perfekcyjnie pod kątem ochrony środowiska, komfortu i bezpieczeństwa operatora, odpowiadając na wymagania klientów w zakresie doskonałej wydajności przy najniższych możliwych kosztach utrzymania.



Potężna wydajność

Przełącznik zwiększenia mocy podnosi, gdy jest to konieczne moc silnika.



Najwyższe bezpieczeństwo w branży

Widoczność z kabiny w zakresie 360°.



Prosta obsługa

Wielofunkcyjny monitor wyświetlający przegląd informacji.



Płynna praca

Układ kontroli jazdy minimalizuje przechyły maszyny.



Doskonały komfort

Przestronna kabina z wieloma schowkami.





Ulepszona konstrukcja

Doskonały widok do tyłu dzięki wyprofilowanej pokrywie silnika.



Cichsze działanie.

Nowe materiały w kabinie pochłaniają dźwięk, aby zredukować poziom hałasu.



Zwiększona oszczędność paliwa.

Nowy silnik - Etap IV bez filtra DPF.



Niskie koszty eksploatacji

Oszczędność paliwa rzędu 7% podczas operacji ładowania i przewożenia (6% w przypadku ładowania po trasie w kształcie litery V).



Prosta obsługa

Bezproblemowe sterowanie przy użyciu opcjonalnego układu kierowniczego z joystickiem.



Wygodny dostęp

Łatwo otwierane, szerokie pokrywy silnika.



“ *Niezawodność ładowarek kołowych firmy Hitachi pomaga nam utrzymać rozsądne koszty eksploatacji* ”

Even Gausen, dyrektor zarządzający, Farbu & Gausen

NIEZAWODNOŚĆ NAJWYŻSZEJ KLASY

Podobnie jak wszystkie ładowarki kołowe firmy Hitachi, model ZW220-6 cieszy się uznaniem ze względu na niezawodność i optymalną wydajność przy minimalnym czasie przestoju. Ładowarka będzie działać z najwyższą efektywnością w wielu różnych miejscach pracy, a jej konserwacja jest wyjątkowo prosta dzięki łatwo dostępnym podzespołom.

Minimalny czas przestoju

Ładowarka ZW220-6 ma jeden zamiast dwóch przedziałów akumulatorów, co oznacza łatwiejszy dostęp do konserwacji lub wymiany akumulatora. Zapewnia to minimalny czas przestoju i wysoki poziom dostępności.

Szybki dostęp

Pokrywy silnika otwierają się całkowicie, gwarantując wygodny dostęp. Umożliwia to szybkie wykonywanie rutynowej konserwacji w celu zapewnienia niezawodnej wydajności.

Lepsza efektywność paliwowa.

Ładowarka ZW220-6 cechuje się niższym zużyciem paliwa niż poprzedni model podczas ładowania po drodze w kształcie

litery V, a także podczas operacji ładowania i przewożenia. Skutkuje to znaczącymi oszczędnościami kosztów eksploatacji.

Łatwa konserwacja

Aby umożliwić bezpieczniejszą i łatwiejszą konserwację, wyłącznik akumulatora jest teraz dostępny w wyposażeniu standardowym. Pozwala to zapobiec wypadkom elektrycznym oraz utrzymać akumulator w naładowanym stanie podczas długoterminowego składowania.

Obniżone koszty

Nowy silnik zgodny z normami stopnia IV nie wymaga filtra cząstek stałych, co jeszcze bardziej obniża zużycie paliwa i koszty konserwacji.



Łatwy dostęp do komory silnika.



Obsługa akumulatora jest bardzo prosta.



Nowy silnik zmniejsza zużycie paliwa.



Większa skłonność ramienia podnoszenia oznacza wyższą wydajność.



Opcjonalne niezapychające się chłodnice zwiększają wytrzymałość.

i Procedura końcowej kontroli i inspekcji dla każdej ładowarki kołowej firmy Hitachi stanowi przykład zaangażowania w produkcję bezawaryjnych maszyn spełniających potrzeby klientów.



STWORZONA POD KĄTEM WYTRZYMAŁOŚCI

Firma Hitachi zyskała na całym świecie miano renomowanego producenta wytrzymałych maszyn budowlanych, a nowa gama średnich ładowarek kołowych nie jest tu wyjątkiem. Ładowarkę ZW220-6 zaprojektowano i zbudowano do pracy w wielu różnych wymagających miejscach, przez co gwarantuje wytrzymałość i wysoką wydajność.

Dodatkowa ochrona

Opcjonalna osłona podwozia chroni układ przeniesienia napędu i wał napędowy maszyny przed potencjalnymi uszkodzeniami powodowanymi przez elementy znajdujące się na ziemi.

Wzmocnione podzespoły

Możliwość skręcania ramienia podnoszenia ładowarki ZW220-6 została zwiększona zgodnie z wymaganiami klientów. Zwiększa również wydajność podczas operacji podnoszenia.

Wytrzymałe materiały

Chłodnice o wysokiej jakości cechują się wyższą odpornością na korozję i zwiększają ogólną wytrzymałość ładowarki kołowej ZW220-6.

Maksymalny czas pracy

Opcjonalne niezapychające się chłodnice (WPFR) zostały zaprojektowane z użyciem kwadratowych, a nie trójkątnych żeber chłodzących. Zwiększa to wytrzymałość chłodnicy.



Opcjonalna osłona podwozia zapewni dodatkową ochronę.





“*Maszyny firmy Hitachi są idealne do prac, które wykonujemy w odosobnionych lokalizacjach.*”

Peter Madsen, dyrektor ds. projektów, LNSG

WYJĄTKOWA WSZECHSTRONNOŚĆ

Płynne i wydajne działanie ładowarek kołowych firmy Hitachi sprawia, że stanowią idealny wybór w wielu różnych zastosowaniach. Szereg funkcji przyczynia się do ogólnej wszechstronności modelu ZW220-6, a także zapewnia dodatkowe korzyści w postaci wyższej wydajności, ekonomii spalania i bezpieczeństwa.

Wydajna elastyczność

Przełącznik zwiększenia mocy podnosi natychmiastowo moc silnika, gdy jest to konieczne lub podczas jazdy pod górę.

rozładunku, dzięki czemu ładowarka kołowa szybko powraca do kopania, co podnosi wydajność.

Polepszona widoczność do tyłu

Zmieniono i zrównano pozycję tłumika i wlotu powietrza, aby poprawić widoczność z kabiny do tyłu, co podnosi bezpieczeństwo w wielu różnych miejscach pracy.

Wygodne przechowywanie

Wygodna przestrzeń z tyłu ładowarki ZW220-6 zapewnia wystarczającą ilość miejsca na różne narzędzia.

Wysoka produktywność

Jednoczesny ruch łyżki i ramienia do podnoszenia umożliwia płynne kopanie. łyżka otrzymuje wyższy priorytet po

Efektywne sterowanie

Aby umożliwić płynną jazdę po wszystkich rodzajach terenu, układ kontroli jazdy zapobiega niepożądanym przechyłom poprzez ruch siłowników podnoszenia ramienia.



Widoczność do tyłu została poprawiona poprzez modyfikacje konstrukcji.



Układ kontroli jazdy zapewnia płynne działanie.



Przełącznik zwiększenia mocy gdy jest to konieczne podnosi moc.



Ad-Blue jest wstrzykiwany do gazów spalinowych w celu zredukowania emisji.



Łatwy dostęp w celu konserwacji z poziomu terenu.

i Firma Hitachi przeprowadza w Japonii testy wśród użytkowników, aby ocenić funkcje ładowarek kołowych. Wyniki potwierdziły niezrównany poziom kontroli.



DAŻENIE DO JAKOŚCI

Każda nowa ładowarka kołowa firmy Hitachi zostaje rygorystycznie sprawdzona pod kątem najwyższych możliwych standardów wydajności, niezawodności, komfortu i bezpieczeństwa. Zbudowany przy użyciu podzespołów o najwyższej jakości model ZW220-6 to jedna z najcichszych ładowarek kołowych, a do tego oferuje najlepszą w swojej klasie widoczność w każdą stronę.



System SCR redukuje poziomy emisji i hałasu.



Zredukowana emisja

Firma Hitachi stworzyła system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), który wstrzykuje Ad-Blue do gazów spalinowych w celu zredukowania emisji tlenków azotu. Ta bardzo nowoczesna technologia nie tylko chroni środowisko, ale także zapewnia zgodność z normami regulacji emisji UE — stopień IV.

Łatwy dostęp

Filtr powietrza silnika został przeniesiony w tył komory silnika, zapewniając łatwiejszy dostęp z poziomu terenu w celu konserwacji. Także zbiornik Ad-Blue umieszczono w wygodnym miejscu.

Doskonała widoczność

Panoramyczny widok w zakresie 360° z przestronnej kabiny tworzy komfortowe miejsce pracy, a także podnosi bezpieczeństwo i wydajność. Dla doskonałej widoczności we wszystkich kierunkach oraz bezpieczeństwa w miejscu pracy przyczynia się także tylna kamera.

Większy komfort

W kabinie poprawiono wyciśnienie, aby znacząco zredukować poziom hałasu i zapewnić operatorowi cichsze miejsce pracy. Także niska emisja hałasu silnika przyczynia się do cichego działania, dzięki czemu maszyna może być używana w obszarach miejskich.



“*Potrzebujemy ładowarki kołowej, która jest w pełni niezawodna i dostępna przez całą dobę, siedem dni w tygodniu, a Hitachi spełnia wszystkie te wymagania*”

Árpád Barabás, dyrektor generalny, Barabás

TECHNOLOGIA JAKO SIŁA NAPĘDOWA

Zaawansowana technologia wykorzystana w konstrukcji modelu ZW220-6 podkreśla ciągłą koncentrację firmy Hitachi na podnoszeniu zadowolenia klientów. Każdy podzespół został zaprojektowany i zbudowany w celu spełnienia wymogów właścicieli i operatorów, a także stale zmieniających się potrzeb branży.

Zredukowane wymagania w zakresie konserwacji

Nowy silnik zgodny z normami stopnia IV wyposażono w układ EGR do recyrkulacji gazów wylotowych z chłodzeniem o dużej przepustowości, układ wtrysku paliwa typu common rail oraz katalizator utleniający do silnika diesla. Pomaga to zredukować koszty paliwa i wymagania w zakresie konserwacji.

Mniejszy wpływ na środowisko

Opcjonalna funkcja automatycznego wyłączenia silnika zapobiega marnowaniu paliwa, a także obniża poziom hałasu, emisji spalin i CO₂ przez średnią ładowarkę kołową ZW220-6.

Optymalna wydajność

Ładowarki kołowe Hitachi ZW-6 wyposażono w wielofunkcyjny, kolorowy monitor LCD, który zapewnia przegląd przydatnych informacji, takich jak poziomy paliwa i Ad-Blue, temperatura oleju i tryby mocy. Gwarantuje to optymalną wydajność i łatwą konserwację. Zawiera on również ekran łatwej w obsłudze kamery tylnej, co poprawia widoczność i umożliwia bezpieczną pracę.

Zdalne monitorowanie

System Global e-Service umożliwia właścicielom ładowarek ZW220-6 zdalne monitorowanie maszyn firmy Hitachi poprzez systemy Owner's Site (dostęp online przez całą dobę, 7 dni w tygodniu) i ConSite (automatyczny raport miesięczny). Pozwala to zmaksymalizować efektywność, zminimalizować przestoje i ulepszyć ogólną wydajność.

Łatwa obsługa

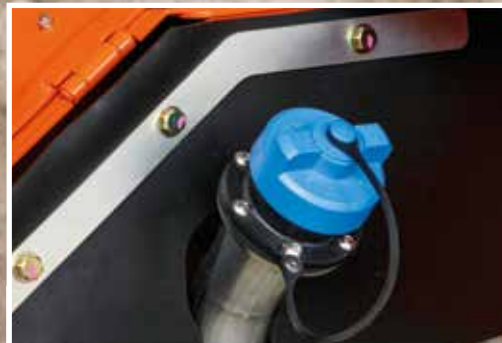
Opcjonalny układ kierowniczy z joystickiem pozwala operatorom osiągnąć wysoki poziom wydajności dzięki bezproblemowemu sterowaniu i wielu przydatnym funkcjom.



Monitor LCD przedstawia stan i ustawienia maszyny.



Opcjonalny układ kierowniczy z joystickiem zapewni wyjątkową kontrolę.



Poziomy Ad-Blue można sprawdzać w kabinie.



“ *Jesteśmy bardzo zadowoleni z jakości i niskich kosztów utrzymania ładowarki kołowej firmy Hitachi* ”

Phil Meuser-Schaede, właściciel, Trasswerke Meurin

REDUKCJA CAŁKOWITEGO KOSZTU POSIADANIA



Firma Hitachi stworzyła program obsługi posprzedażowej Support Chain, aby zapewnić optymalną wydajność, minimalny czas przestojów, niższe koszty bieżące i wysoką wartość odsprzedaży.

System Global e-Service

Firma Hitachi stworzyła dwa systemy zdalnego monitorowania jako część aplikacji online Global e-Service. Systemy Owner's Site i ConSite stanowią integralną część ładowarki kołowej, która codziennie wysyła dane operacyjne poprzez GPRS lub satelitę do witryny www.globaleservice.com. Zapewnia to natychmiastowy dostęp do systemu Owner's Site i ważnych informacji, które są wymagane do obsługi w miejscach pracy.

Porównanie liczby godzin pracy i przestojów pomaga zwiększyć efektywność. Skuteczne zarządzanie programami konserwacji pozwala zmaksymalizować dostępność.

Możliwe jest także zarządzanie kosztami bieżącymi przez analizowanie zużycia paliwa. Informacje o lokalizacji i ruchach każdej maszyny są wyświetlane w przejrzysty sposób, aby ułatwić planowanie.

Automatyczny system raportowania serwisu o nazwie ConSite wysyła co miesiąc wiadomości e-mail z podsumowaniem informacji z systemu Global e-Service dla każdej ładowarki kołowej. Raport zawiera liczbę godzin przepracowanych dziennie i zużycie paliwa, statystyki dotyczące stosunku trybów pracy, a także porównanie zużycia paliwa/wydajność i podsumowanie emisji CO².

Wsparcie techniczne

Każdy technik odbywa pełne szkolenie technicznie w firmie HCME w Amsterdamie. Dzięki tym treningom technicy uzyskują dostęp do tej samej wiedzy technicznej co działy zapewniania jakości i centra projektowe firmy Hitachi. Technicy mogą połączyć to globalne doświadczenie z językiem i kulturą lokalną klienta, aby oferować doskonałe wsparcie posprzedażowe.

Rozszerzona gwarancja i umowy serwisowe

Każda nowa ładowarka kołowa Hitachi ZW-6 jest objęta pełną gwarancją producenta. Aby zapewnić dodatkową ochronę — wymaganą ze względu na pracę w trudnych warunkach



System Global e-Service

Wsparcie techniczne

Części firmy Hitachi

lub w celu minimalizacji kosztów naprawy sprzętu — dealerzy firmy Hitachi oferują wyjątkową opcję rozszerzonego programu gwarancyjnego (HELP – Hitachi Extended Life Program) oraz wszechstronne umowy serwisowe. Pozwala to zoptymalizować wydajność każdej maszyny, zredukować przestoje i zapewnić najwyższą wartość odsprzedaży.

Części

Firma Hitachi oferuje szeroką gamę łatwo dostępnych części, które są wysyłane z europejskiego magazynu części HCME

o powierzchni 53 000 m² z siedzibą w Holandii.

- Oryginalne części firmy Hitachi: umożliwiają dłuższą pracę maszyn przy niższych kosztach bieżących i kosztach konserwacji.
- Części Hitachi Select i 2Genuine: przeznaczone szczególnie dla starszych maszyn, są tańsze, mają sprawdzoną jakość i gwarancję producenta.
- Części Performance: zaprojektowane pod kątem większej wytrzymałości, lepszej

wydajności lub dłuższej żywotności w celu użycia w bardzo wymagających warunkach.

- Podzespoły po regeneracji: zapewniają ekonomiczne rozwiązanie, stanowią najlepszą opcję w przypadku konieczności dokonania wymiany prewencyjnej.

Niezależnie od dokonanego wyboru, gwarantowana jest uznana jakość maszyn Hitachi Construction Machinery.



Kompaktowe ładowarki kołowe



Koparki ZAXIS



Wozidła EH



“ *Projektujemy maszyny budowlane, które przyczyniają się do powstawania zasobnych i komfortowych społeczności* ”

Yuichi Tsujimoto, prezes firmy HCM

BUDOWANIE LEPSZEJ PRZYSZŁOŚCI

Powstała w 1910 r. firma Hitachi, Ltd. została założona w oparciu o filozofię wnoszenia pozytywnego wkładu w społeczeństwo poprzez technologię. Ta idea w dalszym ciągu stanowi inspirację dla niezawodnych rozwiązań firmy Hitachi Group, które odpowiadają na dzisiejsze wyzwania i pomagają tworzyć lepszy świat.

Hitachi, Ltd. to obecnie jedna z największych korporacji na świecie, która oferuje ogromną gamę innowacyjnych produktów i usług. Zostały one stworzone, aby przełamywać konwencje, ulepszać infrastrukturę społeczną i przyczyniać się do społeczności zrównoważonego rozwoju.

Firma Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) została założona w 1970 r. jako spółka zależna firmy Hitachi, Ltd. i stała się jednym z największych światowych dostawców sprzętu budowlanego. Firma HCM jest pionierem produkcji koparek hydraulicznych, ale oferuje także ładowarki kołowe, solidne wozidła, dźwigi na podwoziu gąsienicowym i maszyny do zadań specjalnych, które powstają w najnowocześniejszych zakładach na całym świecie.

Dzięki wykorzystaniu zaawansowanej technologii maszyny Hitachi Construction Machinery stały się synonimem standardów

najwyższej jakości. Są wykorzystywane w wielu różnych branżach i pracują ciężko na całym świecie, pomagając tworzyć infrastrukturę bezpiecznego i wygodnego sposobu życia, rozwijać zasoby naturalne i nieść pomoc ofiarom kataklizmów.

Ładowarki kołowe Hitachi ZW słyną z niezawodności, wytrzymałości i wszechstronności oraz zapewniają wysoki poziom produktywności w najbardziej wymagających warunkach. Zapewniają właścicielom niższy całkowity koszt posiadania, a operatorom – najwyższy poziom wygody i bezpieczeństwa.



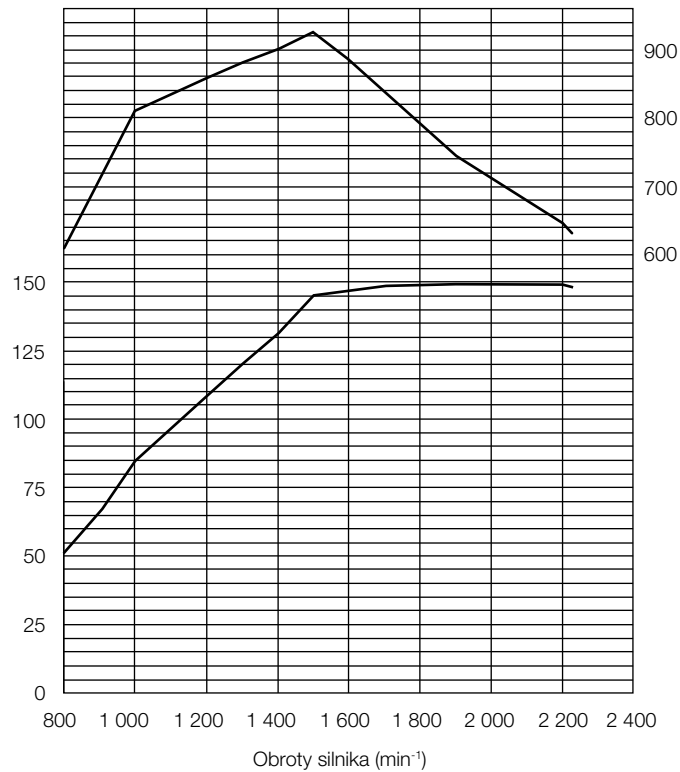
Bardzo duże koparki EX

DANE TECHNICZNE

SILNIK

Model	CUMMINS QSB6.7
Typ	Czterosuwowy, chłodzony wodą, bezpośredni wtrysk
Zasysanie	Turbosprężarka, z chłodzeniem międzystopniowym
Oczyszczanie spalin	Katalizator utleniający i system SCR
Liczba cylindrów	6
Moc maksymalna	
ISO 14396	149 kW (200 KM) przy 2 200 min ⁻¹ (obr./min)
ISO 9249, netto	145 kW (194 KM) przy 2 200 min ⁻¹ (obr./min.)
Maksymalny moment	
obrotowy, brutto	929 Nm przy 1 500 min ⁻¹ (obr./min)
Średnica cylindra i skok ...	107 mm x 124 mm
Pojemność skokowa	
cylindra	6,69 L
Akumulatory	2 x 12 V
Filtr powietrza	Typ dwuelementowy, suchy z wskaźnikiem zapchania
Emisja	Zgodność z normami regulacji emisji UE – stopień IV i amerykańskimi normami EPA Tier 4 Final

Moc silnika (kW) Moment obrotowy silnika (Nm)



UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Przekładnia	Zmiennik momentu obrotowego, bezsprzęgłowa przekładnia z wałem pośrednim, funkcjami komputerowo sterowanej zmianą biegów i ręcznej zmiany biegów.
Zmiennik momentu obrotowego	Trójelementowy, jednostopniowy, jednofazowy
Główne sprzęgło	Mokre, hydrauliczne, wielotarczowe
Sposób chłodzenia	Typu wymuszonej cyrkulacji
Prędkość jazdy* do przodu i do tyłu	
Pierwszy bieg	6,2 / 6,5 km/h (6,5 / 6,8 km/h)
Drugi bieg	10,6 / 11,1 km/h (11,1 / 11,7 km/h)
Trzeci bieg	16,0 / 24,9 km/h (16,8 / 26,2 km/h)
Czwarty bieg	23,8 km/h (25,0 km/h)
Piąty bieg	36,0 km/h (36,0 km/h)
*Na oponach 23.5R25 (L3)	
() : Dane w trybie mocy	

OŚ I PRZEKŁADNIA GŁÓWNA

Układ jezdny	Napęd na cztery koła
Oś przednia i tylna	Pół-plywająca
Przód	Zamocowana do przedniej ramy
Tył	Wspornik jarzma
Przekładnia redukcyjna i różnicowa	Dwustopniowa redukcja z mechanizmem różnicowym regulującym moment obrotowy
Kąt oscylacji	Całkowity 24° (+12°, -12°)
Przekładnie główne	Planetarne do prac przy dużym obciążeniu, zamontowane wewnątrz

OPONY

Rozmiar opon	23.5R25 (L3)
Opcjonalne	Patrz lista wyposażenia standardowego i opcjonalnego

HAMULCE

Hamulce główne	Montowane wewnątrz, w pełni hydrauliczne hamulce tarczowe mokre na 4 koła. Niezależny obwód hamulców przednich i tylnych.
Hamulec postojowy	Załączany sprężynowo, zwalniany hydraulicznie, tarczowy suchy z zewnętrznym wałem wyjściowym

UKŁAD KIEROWNICZY

Typ	Sterowanie ramą przegubową
Kąt skrętu	37° w każdym kierunku; 74° całkowity
Siłowniki	Hydrauliczny, dwustronnego działania
Liczba x średnica siłownika x skok	2 x 70 mm x 442 mm

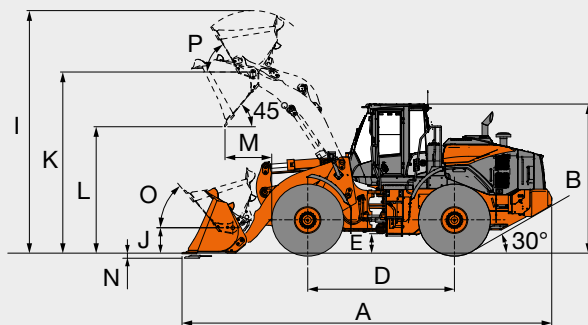
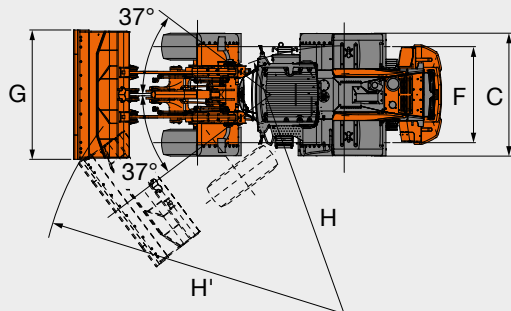
UKŁAD HYDRAULICZNY

Ramię i łyżka są sterowane za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej	
Sterowanie ramieniem	Zawór czteropozycyjny; podnoszenie, podtrzymywanie, obniżanie, swobodny ruch
Sterowanie łyżką z opcją automatycznego powrotu łyżki do pozycji kopania	Zawór trójpozycyjny; wsuwanie, podtrzymywanie, wyładunek
Pompa główna (służy jako pompa układu kierowniczego)	Pompa wielotłoczkowa o zmiennej wyporności
Maksymalny przepływ	275 L/min przy 2 200 min ⁻¹ (obr./min)
Maksymalne ciśnienie	27,4 MPa
Pompa wentylatora	Pompa zębata o stałej wydajności
Maksymalny przepływ	65,8 L/min przy 2 200 min ⁻¹ (obr./min)
Maksymalne ciśnienie	19,0 MPa
Siłowniki hydrauliczne	
Typ	O podwójnym działaniu
Liczba x średnica siłownika x skok	Ramię: 2 x 130 mm x 880 mm Łyżka: 1 x 165 mm x 510 mm
Filtry	Filtr zwrotny w zbiorniku o dokładności 15 mikronów
Czasy cykli hydraulicznych	
Podnoszenie ramienia łyżki	5,9 s (5,6 s)
Opuszczanie ramienia łyżki	3,3 s (3,3 s)
Wyładunek łyżki	1,6 s (1,5 s)
Całkowity	10,8 s (10,4 s)
() : Dane w trybie mocy	

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

Zbiornik paliwa	255 L
Chłodziwo silnika	30 L
Olej silnikowy	25 L
Zmiennik momentu obrotowego i przekładnia	40 L
Mechanizm różnicowy przedniej osi i piasty kół	32 L
Mechanizm różnicowy tylnej osi i piasty kół	32 L
Zbiornik oleju hydraulicznego	114 L
Zbiornik DEF/AdBlue®	25 L

WYMIARY I DANE TECHNICZNE



Typ łyżki		Standardowe ramię					Ramie wysokiego podnoszenia			
		Zastosowanie ogólne				Łyżka skalna	Zastosowanie ogólne			
		Zaokrąglony spód		Płaski spód			Zaokrąglony spód	Płaski spód		
		Spawane zęby	Przykręcana listwa tnąca	Spawane zęby	Przykręcana listwa tnąca	Przykręcane zęby		Przykręcana listwa tnąca		
Pojemność łyżki	ISO nasypowa	m ³	3,1	3,3	3,1	3,3	2,4	2,7	3,3	3,3
	ISO transportowa	m ³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,0	2,3	2,8	2,8
A Długość całkowita		mm	8 430	8 300	8 430	8 300	8 250	8 640	8 790	8 790
B Wysokość całkowita		mm					3 370			
C Szerokość z oponami		mm					2 825			
D Rozstaw osi		mm					3 300			
E Prześwit od podłoża		mm					450			
F Rozstaw kół		mm					2 160			
G Szerokość łyżki		mm					2 910			
H Promień skrętu (linia środkowa zewnętrznej opony)		mm					6 010			
H' Wymagana przestrzeń skrętu z łyżką w pozycji przenoszenia		mm	6 980	6 940	6 980	6 940	6 930	7 100	7 140	7 140
I Wysokość całkowita w czasie pracy		mm	5 480	5 480	5 480	5 580	5 380	5 790	5 890	5 890
J Wysokość przenoszenia sworznia łyżki		mm				430				
K Wysokość do sworznia zawiasu łyżki w pozycji w pełni podniesionej		mm			4 080			4 490		
L Prześwit do łyżki przy wyładunku pod kątem 45 stopni, pełna wysokość		mm	2 810	2 900	2 810	2 900	2 940	3 420	3 300	3 300
M Zasięg, wyładunek pod kątem 45 stopni, pełna wysokość		mm	1 210	1 110	1 210	1 110	1 120	1 160	1 270	1 270
N Głębokość kopania (poziomy kąt kopania)		mm		110			80		190	
O Maks. przechylenie do tyłu w pozycji przenoszenia		stopnie			47				46	
P Maks. przechylenie do tyłu przy pełnej wysokości		stopnie			60				52	
Statyczne obciążenie wywracające *	Prosto	kg	15 230	14 940	15 000	14 840	14 870	12 000	11 850	11 750
	Pełny skręt 37 stopni	kg	13 480	13 210	13 250	13 100	13 130	10 560	10 400	10 320
Siła zrywająca		kN	160	147	160	146	185	154	134	134
		kgf	16 350	14 980	16 300	14 930	18 880	15 740	13 660	13 640
Ciężar roboczy *		kg	17 950	18 080	18 040	18 170	18 310	18 190	18 220	18 360

Uwaga: Wszystkie wymiary, ciężar i dane dotyczące wydajności podano w oparciu o normy ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 oraz ISO 7546:1983.

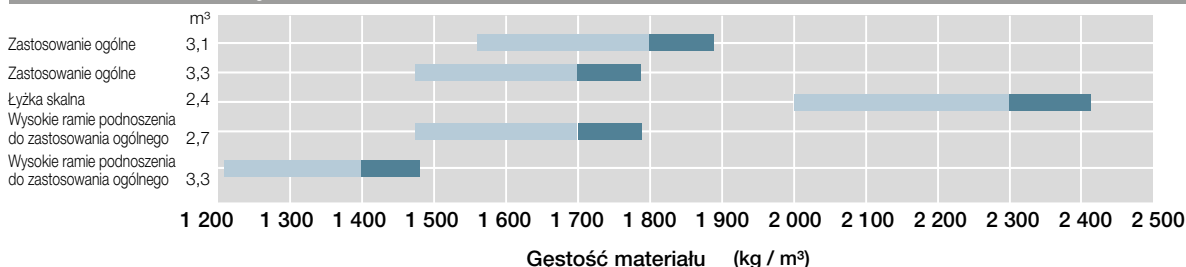
*: Statyczne obciążenie wywracające oraz ciężar roboczy oznaczone symbolem * podano dla ładowarki wyposażonej w opony 23.5R25 (L3) (bez obciążenia) ze smarem, pełnym zbiornikiem paliwa i operatorem.

Stabilność maszyny i ciężar roboczy zależą od przeciwwagi, rozmiaru opon i innego osprzętu.

ZMIANA CIĘŻARU

Element opcjonalny	Ciężar roboczy (kg)	Obciążenie wywracające (kg)		Szerokość całkowita (mm) (opona zewnętrzna)	Wysokość całkowita (mm)	Długość całkowita (mm)
		Prosto	Skręt 37 stopni			
Opona	23.5R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25(L5) XLDD2A	+600	+520	+470	+15	+30
	23.5R25(L5) XMINED2	+710	+620	+560	+10	+25
	23.5R25R(L2) XSNOPPLUS	±0	±0	±0	+5	±0
	750/65R25(L3) XLD	+460	+350	+310	+120	+5
Oslona podwozia	+170	+140	+130	-	-	-

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYBORU ŁYŻKI



115% 100% 95%
% = Współczynnik napełnienia łyżki

WYPOSAŻENIE

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

STANOWISKO OPERATORA

Regulowana kolumna kierownicza z wysuwaniem	●
Radio AM/FM z gniazdem AUX dla cyfrowego odtwarzacza audio	●
Popielniczka, zapalniczka	●
Automatyczna klimatyzacja	
z pojedynczym filtrem wlotowym	●
z podwójnym filtrem wlotowym	○
Wieszak na ubranie	●
Przedni/tylny układ odszraniania szyby	●
Schówek	●
Tylna kamera i monitor	●
Lusterka wsteczne	
Wewnętrzne (2)	●
Zewnętrzne (2)	●
Zewnętrzne (podgrzewane, 2)	○
Zwijany pas bezpieczeństwa, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): wieloczęściowa izolacja redukująca hałas, wibracje, przednie i tylne wycieraczki	●
Gumowy dywanik	●
Fotel	
Podgrzewany fotel amortyzowany pneumatycznie z zagłówkiem: tapicerka materiałowa, wysokie oparcie, regulacja antywstrząsowa, nachylenie fotela, głębokość fotela, pozycja przód/tył, pochylenie, kąt podłokietników, wysokość i kąt zagłówka, podparcie lędźwi	●
Podgrzewany, wytrzymały fotel amortyzowany pneumatycznie z zagłówkiem: tapicerka materiałowa, wysokie oparcie, regulacja antywstrząsowa, nachylenie fotela, głębokość fotela, pozycja przód/tył, pochylenie, kąt podłokietników, wysokość i kąt zagłówka, podparcie lędźwi	○
Układ kierowniczy	
Kierownica	●
Joystick układu sterowania (z kierownicą)	○
Schówek	
Uchwyt na napoje	●
Uchwyt na cyfrowy odtwarzacz audio	●
Uchwyt na dokumenty	●
Schówek z regulacją temperatury	●
Kieszonka na oparciu fotela	●
Osłona przeciwsłoneczna	●
Teksturowana kierownica z galką do szybkich obrotów	●
Szkoło hartowane, przyciemniane	
Przednia szyba: laminowana	●
Inne: hartowane	●
Spryskiwacz szyby przedniej i tylnej	●
Wycieraczki szyby przedniej i tylnej	●

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alarm cofania	●
Akumulatory	
Akumulatory standardowe (120 Ah-760 A)	●
Akumulatory o dużej pojemności (155 Ah-900 A)	○
Wyłącznik akumulatorów	●
Gniazdo elektryczne 12 V	○

ŚWIATŁA

Światła hamulca i tylne	●
Oświetlenie postojowe	●
Lampy przednie	●
Obrotowe światło ostrzegawcze	○
Kierunkowskazy z przełącznikiem światła awaryjnych	●
Oświetlenie robocze	
Światła przednie na kabinie (2)	●
Światła tylne na pokrywie tylnej obudowy chłodnicy (2)	●
Dodatkowe światła przednie na kabinie (2)	○
Światła tylne na kabinie (2)	○

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Automatyczna skrzynia biegów z systemem wykrywania obciążenia	●
Przełącznik pozycji rozłączenia sprzęgła	●
Mechanizmy różnicowe	
TPD (mechanizm różnicowy regulujący moment obrotowy, przedni i tylny)	●
LSD (mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, przedni i tylny)	○
Ogranicznik prędkości jazdy (20 km/h)	○
DSS (zmiana biegu w dół)	●
Dźwignia przód/tył	●
Przełącznik przód/tył	●
Przełącznik trybu mocy	●
Szybki przełącznik mocy	●
Selektor trybu jazdy (Auto1-Auto2)	●
Stały przełącznik wyboru pierwszego biegu	●

SILNIK

Wlot powietrza	
Osłona przeciwdeszczowa	●
Wstępny filtr powietrza (Sy-Klone)	○
Wstępny filtr powietrza (Turbo II)	○
Podwójne wkłady filtra powietrza	●
Automatyczny, dwukierunkowy wentylator chłodzący z układem wykrywania temperatury	●
Filtr oleju silnikowego typu kasetowego	●
Filtr wstępny paliwa typu kasetowego	●
Filtr główny paliwa typu kasetowego	●
Wskaźnik zbiornika płynu chłodzącego	●
Filtr siatkowy wlewu i poszerzenie wlewu zbiornika DEF/AdBlue®	●
Zbiornik DEF/AdBlue® z magnesowym adapterem ISO	●
System sterowania automatycznym wyłączaniem silnika	○
Spust oleju silnikowego	●
Osłona wentylatora	●
Chłodnica	
Chłodnica o standardowych odstępach między żebrami chłodzącymi	●
Niezapychającą się chłodnica o szerokich odstępach między żebrami chłodzącymi	○

Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od kraju zakupu - więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera Hitachi.
* Firma Hitachi Construction Machinery nie może zostać pociągnięta do odpowiedzialności za kradzież; każdy system jedynie minimalizuje ryzyko kradzieży.







UKŁAD MONITOROWANIA

Wskaźnik: temperatura płynu chłodzącego, paliwo	●
Kontrolki wskaźników: oświetlenie postojowe, blokada dźwigni sterowania, poziom paliwa, światła drogowe, hamulec postojowy, wstępne podgrzewanie, kierunkowskazy, światła robocze	●
Wskaźnik na wielofunkcyjnym monitorze LCD: wyświetlacz klimatyzacji, wskaźnik automatycznego wyłączenia, zegar, wskaźnik odciążenia sprzęgła, wskaźnik alarmu DEF, wskaźnik poziomu DEF, wskaźnik podwójnego układu automatycznego poziomowania ramienia do podnoszenia, wskaźnik ECO, wskaźnik odwrotnego kierunku wentylatora, wskaźnik pozycji F-N-R/Shift, wskaźnik przełącznika przód/tył, wskaźnik podtrzymywania, licznik godzin, wskaźnik kierownicy (opcjonalny), licznik przebiegu, wskaźnik trybu mocy, wskaźnik funkcji kontroli jazdy, wskaźnik pasa bezpieczeństwa, prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik automatycznego przełączania biegów, temperatura oleju przekładniowego	●
Kontrolki ostrzegawcze: zablokowanie filtra powietrza, niskie ciśnienie oleju hamulcowego, błąd systemu komunikacyjnego, ostrzeżenie o rozładowaniu, niskie ciśnienie oleju silnikowego, ostrzeżenie dotyczące silnika, poziom oleju hydraulicznego, niskie ciśnienie oleju układu sterowniczego, przegrzanie, ostrzeżenie dotyczące przekładni	●

UKŁAD HAMULCOWY

Niezależny obwód hamulców przednich i tylnych.	●
Montowane wewnątrz, w pełni hydrauliczne hamulce tarczowe mokre na 4 koła	●
Hamulec postojowy zwalniany hydraulicznie, z mechanizmem sprężynowym	●

UKŁAD HYDRAULICZNY

Układ automatycznego poziomowania łyżki (automatyczny powrót do sterowania kopaniem)	●
Dźwignia sterowania	
dla zaworu sterującego z dwoma sekcjami	
Dźwignia wielofunkcyjna (dźwignia MF)	●
	
2 dźwignie	○
	
dla zaworu sterującego z trzema sekcjami	
Dźwignia MF i dźwignia AUX dla trzeciej funkcji	○
	
Dwie dźwignie i dźwignia AUX dla trzeciej funkcji	
	
- Wewnętrzny wzorzec układu (trzecia funkcja - łyżka - ramię do podnoszenia)	○
- Zewnętrzny wzorzec układu (łyżka - ramię do podnoszenia - trzecia funkcja)	○
dla zaworu sterującego z czterema sekcjami	
Dźwignia MF i wielofunkcyjna dźwignia AUX dla trzeciej i czwartej funkcji	○
	
Dwie dźwignie i dwie dźwignie AUX dla trzeciej i czwartej funkcji	
- wewnętrzny wzorzec układu (czwarta - trzecia - łyżka - ramię do podnoszenia)	○
	

Dwie dźwignie i wielofunkcyjna dźwignia AUX dla trzeciej i czwartej funkcji



Przełącznik blokady dźwigni sterowania	●
Układ automatycznego poziomowania ramienia do podnoszenia	●
Filtry hydrauliczne	●
Układ pływający ramienia do podnoszenia	●
Wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego	●
System sterowania jazdą (typu OFF-AUTO)	●

OPONY

23.5R25 (L3) XHA2	●
23.5R25 (L5) XLDD2A	○
23.5R25 (L5) XMINED2	○
23.5R25(L2)XSNOPUS	○
750/65R25 (L3) XLD	○

INNE

Rygiel blokady przegubu	●
Automatyczny system smarowania	○
Ostona podwozia (przykręcana)	○
Ostona siłownika łyżki	○
Przeciwwaga, wbudowana	●
Ostona krawędzi tnącej	○
Sztaba holownicza ze sworzniem blokującym	●
Awaryjny układ kierowniczy	●
Błotniki	
dla opon 23.5R25 (przednie i w pełni zakryte błotniki tylne z chlapaczami)	●
dla opon 750/65R25 (przednie i w pełni zakryte błotniki tylne z chlapaczami)	○
Ostona przedniej szyby	○
System Global e-Service	●
Ramię łyżki ładowarki	
Standardowe ramię do podnoszenia	●
Ramię wysokiego podnoszenia	○
Haki do podnoszenia i przywiązywania	●
Pokładowy sterownik informacyjny	●
Zabezpieczenie antykradzieżowe	
Ostona akumulatora z uchwytem blokującym	●
Zamykana pokrywa silnika.	●
Zamykany korek tankowania paliwa	●
Mocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej	○
Homologacja drogowa	
Zestaw dla niemieckiej homologacji drogowej: mocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej, odbijająca światło naklejka, klocki blokujące koła	○
Zestaw dla włoskiej homologacji drogowej: światła w kabinie, ostona krawędzi tnącej, blokada łącznika, mocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej, odbijająca światło naklejka, lampa obrotowa	○
Standardowy zestaw narzędzi	●
System antykradzieżowy*	○
Klocki blokujące koła	○

Przed użyciem maszyny wyposażonej w system komunikacji satelitarnej w kraju innym niż kraj przeznaczony do jej użycia mogą być konieczne modyfikacje, aby występowała zgodność z lokalnymi normami (łącznie z normami bezpieczeństwa) i wymaganiami prawnymi danego kraju. Nie należy eksportować lub eksploatować tej maszyny poza krajem przeznaczenia do czasu, aż zostanie potwierdzona wyżej wymieniona zgodność. W przypadku pytań dotyczących zgodności należy skontaktować się z lokalnym dealerem Hitachi.

Niniejsze dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje i fotografie przedstawiają modele w wersji standardowej i mogą różnić się wyposażeniem opcjonalnym, akcesoriami oraz wyposażeniem standardowym z pewnymi różnicami w kolorze i funkcjach. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją operatora.



KL-PL087EU