



ASSALONI.COM S.p.A. 40042 Lizzano in Belvedere (BO) - Italy - Via Luigi Assaloni, 4
Tel. +39-0534 51353 - Fax +39-0534 51583 info@assaloni.com www.assaloni.com



MOD. Y - I - Rev.3 04/11 I dati tecnici sono informativi e non impegnativi.



Y VOMERE UNIVERSALE A GEOMETRIA VARIABILE

Y3

Y4

Y5

Y6

Y7



www.assaloni.com

OSCILLAZIONE

Sistema centrale che permette di seguire l'inclinazione stradale.

ROTAZIONE

Ogni ala può variare l'angolazione da +45° a -45°, indipendentemente dall'altra.



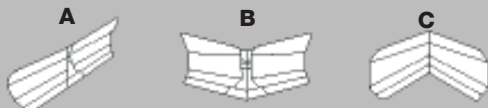
POSIZIONI DI LAVORO

La rotazione sulla cerniera centrale consente alle ali di assumere differenti posizioni per adattarsi alle varie esigenze:

POSIZIONE A: a lama, orientabile sia a destra che a sinistra, adatta allo sgombero tradizionale e per l'allargamento.

POSIZIONE B: a cuneo, adatta per un lavoro di sfondamento in caso di cumuli di neve.

POSIZIONE C: a cucchiaino o V rovesciata, adatta allo sgombero di piazzali o alla spinta della neve.



AMPIA GAMMA DI MODELLI



CARATTERISTICHE TECNICHE	Y3N	Y4N	Y5T	Y6N
Lunghezza lato coltello sperone	585	540	540	540
Lunghezza lato coltello alerone	925	1070	1070	1270
Altezza al centro	800	800	900	900
Altezza all'esterno dell'alettone	1150	1300	1300	1450
Larghezza di sgombero in assetto a cuneo	2100	2300	2300	2630
Larghezza di sgombero in assetto a lama	1790	1900	1900	2200
Larghezza di sgombero in assetto a cucchiaino	1350	1500	1500	1800
Ingombro minimo per passaggi stretti	2100	2300	2350	2580
Baricentro	310	600	600	600
Peso (massa) versione base	430	640	865	890

CARATTERISTICHE TECNICHE	Y6NR	Y6AR	Y8NR	Y7NR
Lunghezza lato coltello sperone	540	540	540	540
Lunghezza lato coltello alerone	1270	1370	1470	1470
Altezza al centro	900	900	1100	1100
Altezza all'esterno dell'alettone	1450	1450	1510	1510
Larghezza di sgombero in assetto a cuneo	2630	2750	2880	2880
Larghezza di sgombero in assetto a lama	2200	2350	2580	2580
Larghezza di sgombero in assetto a cucchiaino	1800	1920	2110	2110
Ingombro minimo per passaggi stretti	2580	2725	2870	2870
Baricentro	600	600	600	600
Peso (massa) versione base	960	1000	1180	1450



Y

VOMERE UNIVERSALE A GEOMETRIA VARIABILE

Y3

Y4

Y5

Y6

Y7

Vomere sgombraneve per medio e alto innevamento, dotato di due alettoni mobili che possono assumere la posizione a cuneo, a lama e a cucchiaino, a seconda delle necessità. Le regolazioni idrauliche permettono la rotazione indipendente delle ali ed il sollevamento-abbassamento. Si adatta perfettamente allo sgombero di neve pesante, poco scorrevole, ammassata dal vento nelle strade strette o incassate, per lo sfondamento, allargamento o trasporto a spinta della neve.

SISTEMA DI OSCILLAZIONE CENTRALE

Blocca il vomere in perfetta posizione orizzontale a vomere sollevato e lo rende invece completamente libero di seguire il piano stradale a vomere abbassato in posizione di lavoro ottenendo un consumo regolare del coltello.

REGOLAZIONE MECCANICA DELL'ANGOLO

A richiesta nella versione idraulica.

ACCUMULATORE DI AZOTO

Nel circuito idraulico della rotazione, consente l'ammortizzazione degli urti laterali.

FERMI DI SICUREZZA

In conformità alle normative di sicurezza (marchi CE).

LUCI D'INGOMBRO A LED

A richiesta, sono resistenti alle vibrazioni ed all'umidità.

CURVATURA DEGLI ALETTONI E DELLO SPERONE CENTRALE

Il particolare profilo, rinforzato con nervature tubolari, consente un ottimo scarico anche in presenza di quantità elevate di neve.

APPOGGI DI FINE CORSA (solo sui modelli "R")

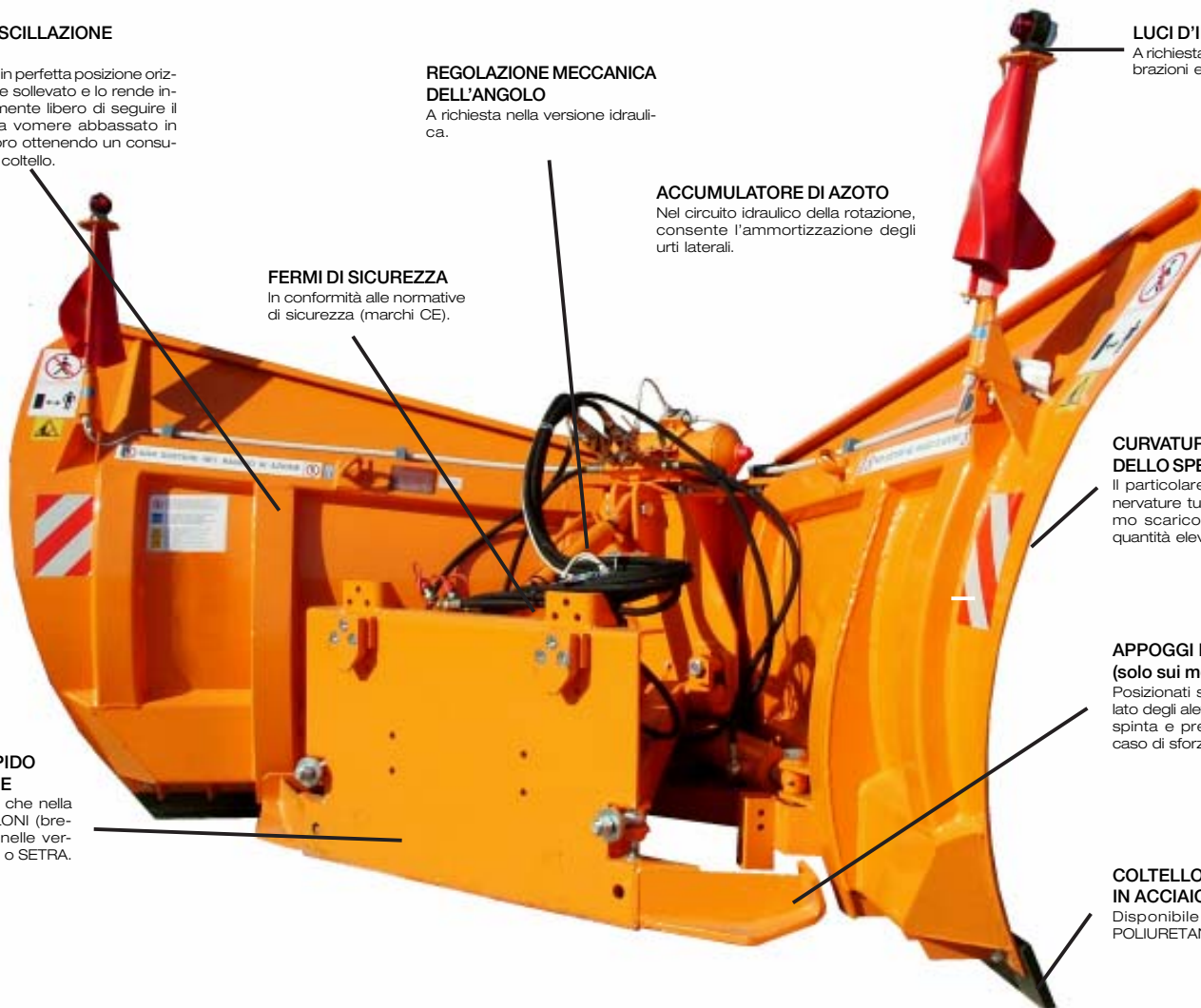
Posizionati sia sul quadrante che al lato degli alettoni, facilitano il lavoro di spinta e preservano la struttura in caso di sforzo eccessivo.

COLTELLO DI RASCHIAMENTO IN ACCIAIO

Disponibile a richiesta anche in POLIURETANO o KOMBI.

ATTACCO RAPIDO ALLA MOTRICE

Disponibile oltre che nella versione ASSALONI (brevettata) anche nelle versioni DIN 76060, o SETRA.



PATTINI DI STRISCIAIMENTO

Absorbono parte del peso del vomere.



CENTRALINA ELETTROIDRAULICA

Possibilità di montaggio a richiesta sul quadrante della lama stessa.



GREMBIULINA PARASPRUZZI IN GOMMA

A richiesta, limita gli spruzzi della neve sul parabrezza.