



ASSALONI.COM S.p.A. 40042 Lizzano in Belvedere (BO) - Italy - Via Luigi Assaloni, 4
Tel. +39-0534 51353 - Fax +39-0534 51583 info@assaloni.com www.assaloni.com



MOD. Y-F - Rev.3 04/11 Les données techniques sont fournies à titre indicatif et ne sont pas contractuelles.



Y ÉTRAVE UNIVERSELLE À GÉOMÉTRIE VARIABLE

Y3

Y4

Y5

Y6

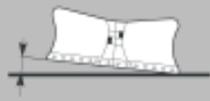
Y7



www.assaloni.com

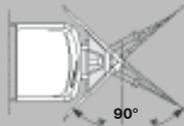
DÉBATTEMENT

Système central qui permet de suivre les variations d'inclinaison de la route.



ROTATION DES AILES

Chaque aile peut pivoter de +45° à -45°, de manière indépendante par rapport à l'autre.



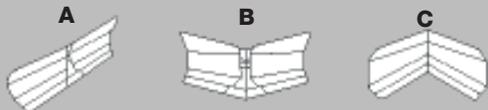
POSITIONS DE FONCTIONNEMENT

La rotation sur l'articulation centrale permet aux ailes de prendre différentes positions pour s'adapter aux diverses exigences:

POSITION A: en lame, orientable tant à gauche qu'à droite, appropriée pour le déblaiement traditionnel et pour l'élargissement des routes.

POSITION B: en coin, appropriée pour une action de défoncement en cas de tas de neige.

POSITION C: en "cuillère" ou V renversée, appropriée pour le déblaiement d'esplanades ou pour la poussée de la neige.



LARGE GAMME DE PRODUITS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Y3N	Y4N	Y5T	Y6N
Longueur couteau côté éperon	585	540	540	540
Longueur couteau côté aileron	925	1070	1070	1270
Hauteur au centre	800	800	900	900
Hauteur à l'extérieur de l'aileron	1150	1300	1300	1450
Largeur de déblaiement en position en coin	2100	2300	2300	2630
Largeur de déblaiement en position en lame	1790	1900	1900	2200
Largeur de déblaiement position en cuillère	1350	1500	1500	1800
Gabarit minimum pour voies de goulot	2100	2300	2350	2580
Barycentre	310	600	600	600
Poids (masse) version base	430	640	865	890

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Y6NR	Y6AR	Y6NR	Y7NR
Longueur couteau côté éperon	540	540	540	540
Longueur couteau côté aileron	1270	1370	1470	1470
Hauteur au centre	900	900	1100	1100
Hauteur à l'extérieur de l'aileron	1450	1450	1510	1510
Largeur de déblaiement en position en coin	2630	2750	2880	2880
Largeur de déblaiement en position en lame	2200	2350	2580	2580
Largeur de déblaiement position en cuillère	1800	1920	2110	2110
Gabarit minimum pour voies de goulot	2580	2725	2870	2870
Barycentre	600	600	600	600
Poids (masse) version base	960	1000	1180	1450



Y

ÉTRAVE UNIVERSELLE À GÉOMÉTRIE VARIABLE

Y3

Y4

Y5

Y6

Y7

Étrave chasse-neige pour enneigement moyen et important, doté de deux ailerons orientables qui peuvent prendre différentes positions (en coin, en lame, en cuillère), selon les nécessités. Les réglages hydrauliques permettent la rotation indépendante des ailes et le levage-abaissement. Elle s'adapte parfaitement au déblaiement de la neige lourde, gelée, entassée par le vent sur les routes étroites ou sur les chemins creux, pour le défoncement, l'élargissement ou le transport par poussée de la neige.

SYSTÈME CENTRAL DE DÉBATTEMENT

Bloque l'étrave parfaitement en position horizontale quand celle-ci est soulevée, et la rend par contre libre d'osciller en suivant la surface de roulement quand l'étrave est en position de travail (abaissée), permettant ainsi une usure régulière des couteaux racleurs.

RÉGLAGE MÉCANIQUE DE L'ANGLE

Sur demande dans la version hydraulique.

BARILLETTS DE SÉCURITÉ

Conformes aux dispositions légales sur la sécurité (marque de conformité CE)

ACCUMULATEUR D'AZOTE

Dans le circuit hydraulique de la rotation, il permet d'amortir les chocs latéraux.

FEUX DE GABARIT À LED

Sur demande. Résistants aux vibrations et à l'humidité.

CAMBRURE DES AILES ET DE L'ÉPERON CENTRAL

Le profil spécial, renforcé grâce à des nervures tubulaires, permet une excellente évacuation, même en cas de grandes quantités de neige.

BUTÉES DE FIN DE COURSE (exclusivement pour le modèle "R")

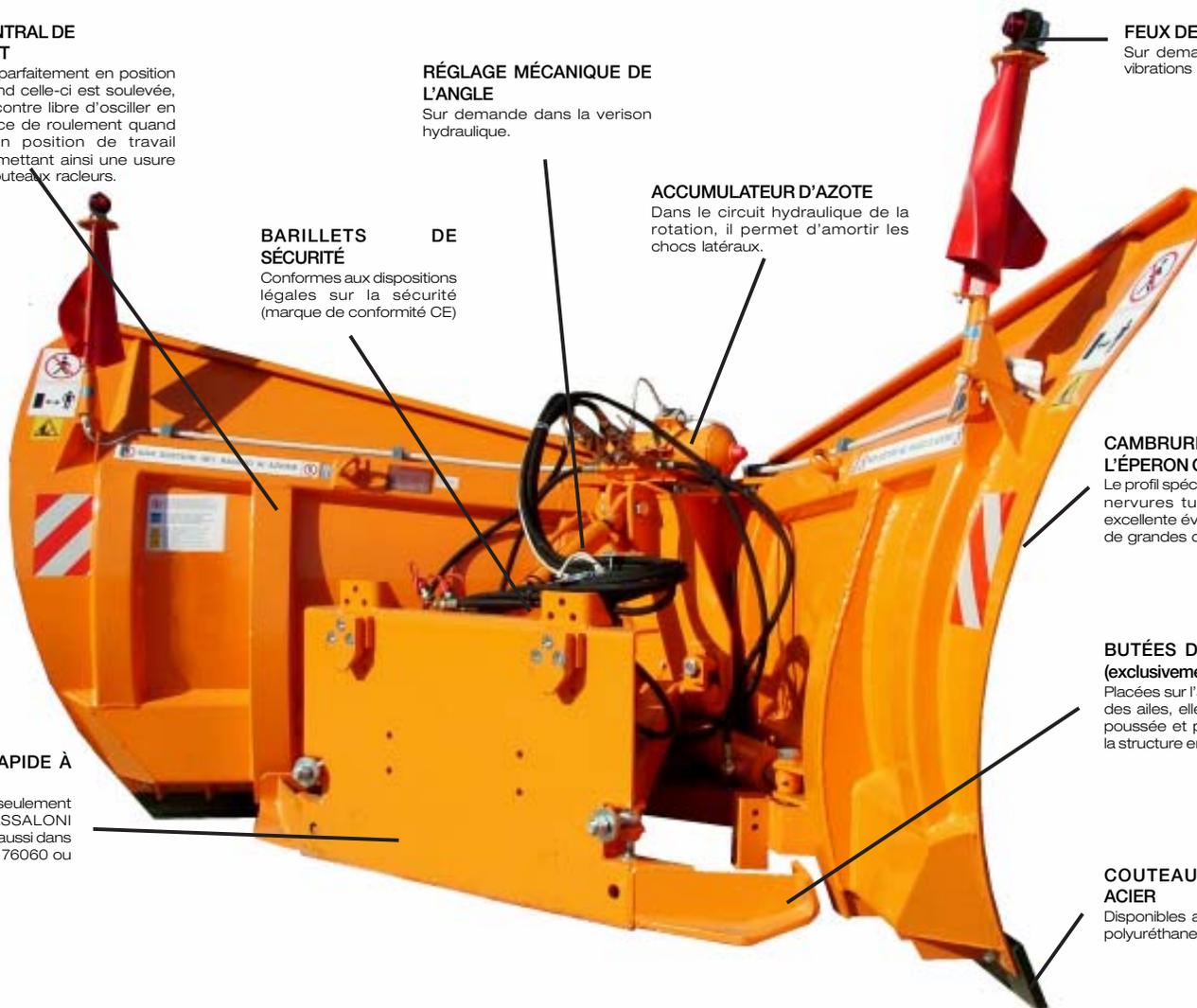
Placées sur l'attelage et sur les côtés des ailes, elles facilitent le travail de poussée et préservent l'intégrité de la structure en cas d'efforts excessifs

ATTELAGE RAPIDE À LA MOTRICE

Disponible non seulement en version ASSALONI (brevetée) mais aussi dans les versions DIN 76060 ou SETRA.

COUTEAUX RACLEURS EN ACIER

Disponibles aussi (sur demande) en polyuréthane ou kombi.



PATINS DE FROTTEMENT

Ils absorbent une partie du poids de l'étrave.



UNITÉ DE CONTRÔLE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Sur demande, possibilité de l'installer sur la plaque d'attelage-même de l'étrave.



BAVETTES EN CAOUTCHOUC

Sur demande, elles protègent des éclaboussures de neige sur le pare-brise.