

**Fiabilidad, confiabilidad, calidad, reacción rápida, flexibilidad e innovación.** Nuestros clientes confían en ello. Y no sólo en la compactación de asfalto.

También en otros sectores de la construcción, como por ejemplo en la compactación del suelo, Wacker Neuson está presente en el mercado con ideas innovativas. Una gran cantidad de vibroapisonadores, planchas vibratorias y rodillos vibratorios, desarrollados especialmente para la compactación del suelo suplementan la amplia carpeta de productos.

- 1 Folleto Apisonadores de Wacker Neuson
- 2 Folleto Compactación del suelo de Wacker Neuson



0988141/03/2010/Heidtmair/Print Sta

# Compactación de asfalto.

Resultados de primera categoría con los potentes equipos vibratorios de Wacker Neuson.



Favor de observar: La gama de productos del consorcio Wacker Neuson comprende más de 300 diferentes grupos de productos en equipos ligeros y compactos. En equipos ligeros, la gama de productos contiene las variantes más diversas – resultando de las condiciones de tensión y frecuencia más diversas, especificaciones locales, circunstancias del mercado y condiciones de aplicación. Por ello, no todos los productos de Wacker Neuson mencionados o bien representados aquí podrán entregarse o estarán autorizados en todos los países. Quedan reservados los derechos de modificaciones que favorecen el perfeccionamiento permanente. El consorcio Wacker Neuson no asume responsabilidad con respecto a la autenticidad e integridad de los datos listados en el folleto. Reproducción sólo con expresa autorización por escrito del consorcio Wacker Neuson, München, Alemania. © Wacker Neuson SE 2010. Reservados todos los derechos.



**WACKER  
NEUSON**



**WACKER  
NEUSON**

La condición previa para superficies de asfalto de alta calidad:  
**La compactación óptima.**



SISTEMAS PARA LA COMPACTACIÓN DE ASFALTO



Página 4

APLICACIONES PRINCIPALES PARA LOS EQUIPOS COMPACTADORES

- Una sinopsis



Página 6

COMPACTACIÓN DE ASFALTO EN SUPERFICIES PEQUEÑAS

- Planchas vibratorias de marcha de avance



Página 20

COMPACTACIÓN DE ASFALTO EN SUPERFICIES DE TAMAÑO MEDIANO

- Rodillos de conducción manual  
- Rodillos con asiento de conductor



Página 30

ACCESORIOS

- Accesorios



Página 32

OTROS EQUIPOS DE WACKER NEUSON

- Más planchas vibratorias, vibroapisonadores

# El equipo compactador óptimo para cada superficie de asfalto. De Wacker Neuson.

CONCEPTO DE MÁQUINAS EXTREMADAMENTE DURABLE.

APLICACIONES PRINCIPALES	Vibro-apisonadores	Planchas vibratorias	Rodillos vibratorios dobles	Rodillos vibratorios con unión articulada
COMPACTACIÓN DE ASFALTO				
Trabajos de reparación menores	●	●	●	●
Aceras y pistas para ciclistas	○	●	●	●
Entradas a casas y jardines	○	●	●	●
Plazas de aparcamiento y terrenos industriales	-	○	●	●
Construcción de carreteras	○	○	○	●

● Adecuación muy buena  
 ○ Adecuación limitada  
 - No adecuados



Aplicaciones principales para los equipos compactadores

Las "puedelotodo"  
maniobrables sobre  
superficies pequeñas.

Sobre todo en superficies pequeñas se trata de tener un equipo compactador que sea rentable y de un manejo de primera clase. Las planchas vibratorias de Wacker Neuson son eficientes en la aplicación y convencen tanto por la calidad de sus componentes como por los detalles de aplicación decisivos:

- Máxima maniobrabilidad.
- Diferentes fuerzas centrífugas.
- Diferentes anchuras de las planchas.
- Placas base altamente resistentes al desgaste.
- Accesorios a la medida para la compactación de asfalto.
- Mínimos gastos de mantenimiento.



# Compactación de asfalto en superficies pequeñas

# Los especialistas en asfalto en vía estrecha. WP 1030 y WP 1235.



WP 1235

### Compactación perfecta en los lugares más estrechos:

- Anchuras estrechas de la plancha de 30 cm ó bien 35 cm.
- Tanque de agua de gran capacidad, con gran orificio de llenado.
- Mayor rendimiento en superficies pequeñas.
- Diseño funcional y ergonomía perfecta.
- Propiedades de maniobrabilidad perfeccionadas.
- Los bordes rectos permiten la compactación óptima a lo largo de muros.
- Tres empuñaduras integradas en la consola para el transporte sin complicaciones.
- Ideales para la arquitectura de parques y jardines.

**Medidas de transporte compactas:**  
El manillar puede plegarse completamente hacia delante.



**Para la compactación de asfalto,** se puede pedir un juego de accesorios compuesto de un tanque de agua y el sistema de riego.



**WP 1030  
WP 1235**

**Anchura de plancha**  
30 - 35 cm

**Fuerza de compactación**  
12 kN

**Peso**  
50 - 60 kg

Sin rival en las superficies de asfalto más pequeñas:  
**WP 1540, WP 1550**  
**y WP 2050.**



WP 1550

**Rápidas y maniobrables en la aplicación.**

- Ergonomía perfeccionada, mayor rendimiento.
- Idealmente apropiadas para trabajos en zanjas de cables o en los espacios más estrechos.
- Propiedades de maniobrabilidad perfeccionadas.
- Tanque de agua de gran capacidad, con gran orificio de llenado, a disposición como accesorio.
- Buena distribución del agua debido a la disposición especial de las ranuras en la placa base.
- El cambio de ángulo en la parte posterior de la placa base facilita la compactación sin avance.
- Con el manillar girado hacia delante, es fácil de transportar en una superficie de carga pequeña.
- Mínimos gastos de mantenimiento.
- A disposición con dos variantes del motor.



**El achaflanado de la placa base** facilita la compactación sin avance.



**WP 1540**  
**WP 1550**  
**WP 2050**  
**Anchura de plancha**  
 40 - 50 cm  
**Fuerza de compactación**  
 15 - 20 kN  
**Peso**  
 75/85/100 kg

## Las profesionales para la aplicación continua: WPP 1540 y WPP 1550.



WPP 1550

**EFICIENTE PESO LIGERO PARA LA APLICACIÓN CONTINUA PROFESIONAL.**



- 1 **Maniobrable** también en las superficies más pequeñas.
- 2 **Un nuevo concepto de manillar y el robusto bastidor** proporcionan una excelente estabilidad durante el manejo lateral.

### Rendimiento potente, aplicación confortable.

- La robusta "puedelotodo" dimensionada para la aplicación continua.
- Ahora con el rodillo de desplazamiento, de una funcionalidad y una estabilidad sin rival, para cambiar fácilmente de un lugar de aplicación al otro en la obra.
- Innovativo manillar: permite óptimos movimientos rotativos. El plegado total hacia delante proporciona dimensiones de transporte compactas.
- Excelente estabilidad durante el manejo lateral debido al nuevo manillar y el robusto bastidor con puntos de agarre adicionales.
- Sistema de riego optimizado: la forma especial de las ranuras para el agua permiten el riego hasta el borde exterior de la placa base. El tubo de riego está protegido a lo largo de la anchura completa de la plancha vibratoria.
- Entrada de agua automática sólo durante el proceso de compactación. Durante la marcha en vacío, la válvula estará automáticamente cerrada.

- El tanque de agua puede desmontarse y volverse a montar con gran facilidad.
- Control remoto del acelerador dispuesto al alcance de la mano para arrancar y apagar el motor de modo fácil y seguro.
- Un concepto nuevo de la placa base de fundición nodular, resistente al desgaste y a la rotura.
- Ideal por ejemplo para la colocación de la capa de desgaste en plazas de aparcamiento o en aceras.



**WPP 1540**  
**WPP 1550**

**Anchura de plancha**  
40 - 50 cm

**Fuerza de compactación**  
15 kN

**Peso**  
85 - 90 kg

## Una para cualquier caso: WPU 1550.



GRAN RENDIMIENTO SUPERFICIAL GRACIAS A LA MARCHA DE AVANCE Y RETROCESO.

### El tanque de agua

dispone de una gran capacidad y es semitransparente para poder controlar el nivel de agua fácilmente. Se puede quitar de la plancha vibratoria y volver a colocar sin necesidad de herramientas: En esto, el tanque de agua se desacoplará mediante un cierre rápido. La tapa está fijada al tanque de agua de modo imperdible. Dos grandes filtros reducen el riesgo de obstrucción del tubo de riego durante el funcionamiento. Se les puede desmontar sin problema alguno para la limpieza y la evacuación del agua.



Gran movilidad en la obra gracias al robusto rodillo de desplazamiento.

### Con marcha de avance y retroceso, de aplicación universal imbatible, y altamente eficiente:

- La robusta "puedelotodo" reversible, dimensionada para la aplicación continua.
- Rodillo de desplazamiento, de una funcionalidad sin rival, para cambiar fácilmente de un lugar de aplicación al otro en la obra.
- Sistema de riego optimizado: la forma especial de las ranuras para el agua permiten el riego hasta el borde exterior de la placa base. El tubo de riego está protegido a lo largo de la anchura completa de la plancha vibratoria.
- Entrada de agua automática sólo durante el proceso de compactación. Durante la marcha en vacío, la válvula estará automáticamente cerrada.
- Innovativo manillar: permite óptimos movimientos rotativos. El plegado total hacia delante proporciona dimensiones de transporte compactas.
- Excelente estabilidad durante el manejo lateral debido al nuevo manillar y el robusto marco de protección con puntos de agarre adicionales.

- Un concepto nuevo de la placa base de fundición nodular, resistente al desgaste y a la rotura.
- La superficie de contacto con el suelo perfeccionada proporciona una alta velocidad de marcha de avance y óptima maniobrabilidad.
- El nuevo concepto del marco ofrece una protección fiable del motor.
- Confort al que no se querrá renunciar: el control remoto del acelerador dispuesto al alcance de la mano, la tapa del tanque imperdible, el gran punto de suspensión central.



**WPU 1550**  
Anchura de plancha  
50 cm  
Fuerza de compactación  
15 kN  
Peso  
94 kg

Compactación de asfalto en superficies pequeñas

# La especialista en asfalto: DPS 1850.



DPS 1850

## La plancha óptima para la reparación de capas de desgaste o de base:

- Resistente al desgaste e irrompible, también con solicitaciones continuas, gracias a la placa base de fundición nodular extremadamente durable.
- Motor diesel con grandes reservas de potencia.
- Rodamientos del excitador libres de mantenimiento, dimensionados para aplicaciones de larga duración a altas temperaturas, como las que se producen en la compactación de asfalto.
- El riego de agua, de ajuste continuo, garantiza un proceso compactación sin problemas, no importando la consistencia del asfalto.
- Posición ideal de la palanca del acelerador para gran confort en el manejo.
- El manillar garantiza que la plancha pueda conducirse de modo particularmente fácil desde el costado de la máquina, para compactar el asfalto en las zonas de los bordes.

MOTOR CON GRANDES RESERVAS DE POTENCIA.



### DPS 1850

**Anchura de plancha**  
50 cm

**Fuerza de compactación**  
18 kN

**Peso**  
135 kg

## Datos técnicos.



DATOS TÉCNICOS	WP 1030 A	WP 1235 A	WP 1540 A	WP 1540 W
Peso de servicio kg	50	60	75	75
Altura de trabajo más baja mm	629	606	532	532
Tamaño de la placa base (a x l) mm	300x496	350x546	400x586	400x586
Anchura de trabajo mm	300	350	400	400
Fuerza centrífuga kN	12	12	15	15
Frecuencia Hz	98	98	98	98
Marcha de avance máx. (según el asfalto y las influencias ambientales) m/min	26	27	29	29
Rendimiento superficial máx. (según el asfalto y las influencias ambientales) m <sup>2</sup> /h	468	567	696	696
Accionamiento	Motor a gasolina de cuatro tiempos monocilindro, refrigerado por aire			
Fabricante del motor	Honda	Honda	Honda	Wacker Neuson
Modelo	GX 100	GX 120	GX 160	WM 170
Cilindrada cm <sup>3</sup>	98	118	163	169
Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW	2,1	2,6	3,6	3,7
A un régimen de rpm	3.600	3.600	3.600	3.600
Consumo de combustible l/h	0,33	0,8	1,8	1,8
Capacidad del tanque (combustible) l	1,2	2,5	3,7	3,7
Transmisión de fuerza	Del motor de accionamiento a través de accionamiento de correa centrífuga autom. directamente al excitador.			
Capacidad del tanque (agua) l	*	*	*	*

\* Tanque de agua a disposición como accesorio (véanse las páginas 30/31)

DATOS TÉCNICOS	WP 1550 A	WP 1550 W	WP 2050A	WP 2050W	WPP 1540 AW
Peso de servicio kg	85	85	100	100	85
Altura de trabajo más baja mm	632	632	632	632	547
Tamaño de la placa base (a x l) mm	500 x 586	500x586	500 x 586	500x586	400x586
Anchura de trabajo mm	500	500	500	500	400
Fuerza centrífuga kN	15	15	20	20	15
Frecuencia Hz	98	98	98	98	98
Marcha de avance máx. (según el asfalto y las influencias ambientales) m/min	29	29	28	28	29
Rendimiento superficial máx. (según el asfalto y las influencias ambientales) m <sup>2</sup> /h	870	870	840	840	696
Accionamiento	Motor a gasolina de cuatro tiempos monocilindro, refrigerado por aire				
Fabricante del motor	Honda	Wacker Neuson	Honda	Wacker Neuson	Honda
Modelo	GX 160	WM 170	GX 160	WM 170	GX 160
Cilindrada cm <sup>3</sup>	163	169	163	169	163
Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW	3,6	3,7	3,6	3,7	3,6
A un régimen de rpm	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Consumo de combustible l/h	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Capacidad del tanque (combustible) l	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
Transmisión de fuerza	Del motor de accionamiento a través de accionamiento de correa centrífuga autom. directamente al excitador.				
Capacidad del tanque (agua) l	*	*	*	*	8

\* Tanque de agua a disposición como accesorio (véanse las páginas 30/31)

DATOS TÉCNICOS	WPP 1540 WW	WPP 1550 AW	WPP 1550 WW	WPU 1550 AW	DPS 1850H Asphalt
Peso de servicio kg	85	90	90	94	128
Altura de trabajo más baja mm	547	547	547	556	650
Tamaño de la placa base (a x l) mm	400x586	500x586	500x586	500x586	500x585
Anchura de trabajo mm	400	500	500	500	500
Fuerza centrífuga kN	15	15	15	15	18
Frecuencia Hz	98	98	98	98	90
Marcha de avance máx. (según el asfalto y las influencias ambientales) m/min	29	29	29	29	22
Rendimiento superficial máx. (según el asfalto y las influencias ambientales) m <sup>2</sup> /h	696	870	870	870	660
Accionamiento	Motor a gasolina de cuatro tiempos monocilindro, refrigerado por aire				Motor diesel monocilindro, refrigerado por aire
Fabricante del motor	Wacker Neuson	Honda	Wacker Neuson	Honda	Hatz
Modelo	WM 170	GX 160	WM 170	GX 160	1 B 20
Cilindrada cm <sup>3</sup>	169	163	169	163	243
Potencia máx. (DIN ISO 3046) kW	3,7	3,6	3,7	3,6	3,4
A un régimen de rpm	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Consumo de combustible l/h	1,8	1,8	1,8	1,8	1,0
Capacidad del tanque (combustible) l	3,7	3,7	3,7	3,7	3
Transmisión de fuerza	Del motor de accionamiento a través de accionamiento de correa centrífuga autom. directamente al excitador.				
Capacidad del tanque (agua) l	8	9	9	9	11,2

\* Tanque de agua a disposición como accesorio (véanse las páginas 30/31)

Los rodillos vibratorios de Wacker Neuson como **especialistas ideales en compactación sobre superficies de tamaño mediano.**

**Las superficies de tamaño mediano requieren equipo especial para la compactación de asfalto.**

Las planchas vibratorias no son apropiadas para este tamaño de superficies desde el punto de vista económico; los grandes rodillos son inadecuados para los espacios estrechos. Por lo tanto, sería ideal disponer de rodillos más pequeños, dimensionados óptimamente para este tipo de aplicaciones. Wacker Neuson tiene varios modelos en su gama de productos, concebidos precisamente para superficies de tamaño mediano.



# Compactación de asfalto en superficies de tamaño mediano

## Rodillos vibratorios dobles de conducción manual: RD 7.



RD 7

OPCIONALMENTE A DISPOSICIÓN CON ARRANQUE MANUAL O ELÉCTRICO.



- El diseño compacto permite trabajar precisamente hasta la zona de los bordes; también en espacios estrechos.
- Los tambores lisos, con los bordes achaflanados, compactan asfalto y material granular, proporcionando el mismo buen resultado para ambos materiales.
- El accionamiento completamente hidrostático reduce la cantidad de componentes, reduce los costes de mantenimiento y mejora la fiabilidad.
- Los grandes amortiguadores de vibraciones de caucho metal amortiguan óptimamente la transmisión de las vibraciones a la masa superior, y de este modo previenen el desgaste prematuro.
- La barra de mando dispone de una amortiguación excelente, de tal manera que sólo vibraciones mínimas son transmitidas al operario. Para el almacenamiento y el transporte se le puede plegar hacia arriba.
- Con detención automática por falta de aceite.
- A disposición opcionalmente en la versión de arranque eléctrico o de arranque manual.

### Gran seguridad en el trabajo gracias al sistema de operario presente:

El rodillo vibratorio se detendrá automáticamente tan pronto el cuerpo del operario empuje contra la barra de mando.



**RD 7**  
**Diámetro de tambor**  
 65 cm  
**Fuerza de compactación**  
 13 kN  
**Peso**  
 753 - 773 kg

Compactación de asfalto en superficies de tamaño mediano

# Rendimiento de compactación de primera clase y con buena visibilidad: Los rodillos vibratorios articulados RD 16 y RD 27.



RD 16

**EXTREMADAMENTE MANIOBRABLE.**

Con sus rodillos de 90 cm de ancho, el RD 16 es un **especialista para los trabajos en aceras.**



RD 27



**Control de tracción integrado:** El divisor de flujo, a disposición opcionalmente, permite la mejor tracción a pesar de los tambores lisos, también en pendientes pronunciadas.

Rápidos, robustos, seguros con respecto a volcaduras. Y excelentes en lo que se refiere a su rendimiento de compactación: RD 16 y RD 27.

- Opcionalmente se puede conectar la vibración en uno o ambos tambores.
- Los tambores achaflanados evitan huellas en el asfalto.
- El sistema de riego, de accionamiento a presión, proporciona un flujo de agua fiable. Un conmutador de intervalo de tiempo, con diferentes posiciones de ajuste, permite adaptar el flujo de agua al tipo de asfalto utilizado.
- Encontrará todo lo que además ofrecen los rodillos vibratorios articulados en la página siguiente.

 **RD 16**  
**Diámetro de tambor**  
 90 - 100 cm  
**Fuerza de compactación**  
 15 kN por tambor  
**Peso**  
 1.356 - 1.391 kg

**A disposición en las anchuras de los tambores de:**

RD 16	RD 27
90 cm	
100 cm	100 cm
	120 cm

 **RD 27**  
**Diámetro de tambor**  
 100 - 120 cm  
**Fuerza de compactación**  
 24 - 41 kN por tambor  
**Peso**  
 2.392 - 2.592 kg

# Las mejores perspectivas para un rendimiento de compactación óptimo gracias a los detalles convincentes.

Todos los puntos de mantenimiento del motor, del sistema hidráulico y del sistema eléctrico, así como el filtro de agua y la batería, están dispuestos de modo fácilmente accesible.

**GRAN MANIOBRABILIDAD GRACIAS AL MÍNIMO RADIO DE GIRO.**



La barra antivuelco plegable (ROPS\*) entregada de serie en el RD 27 puede plegarse tanto hacia delante como hacia atrás. Esto permite aplicaciones más flexibles, p. ej. debajo de salientes de techos y hace más fácil el transporte. En el RD 16 sólo se le puede plegar hacia delante.

Los rodillos vibratorios de Wacker Neuson no tienen elementos de la máquina que sobresalgan por encima de los tambores. Esto garantiza el trabajo óptimo hasta en las zonas de los bordes.

- 1 La plataforma de trabajo del operario está amortiguada con respecto a vibraciones, y en combinación con el asiento ergonómico reduce la fatiga del operario.
- 2 El servomando de una palanca, con conmutador de vibración, facilita el manejo.
- 3 El ajuste de dos posiciones de la fuerza centrífuga del RD 27 proporciona resultados de compactación excelentes.



**La unión articulada pendular, con un ángulo de 34°, ofrece un muy pequeño radio de giro y gran maniobrabilidad.**

**Óptima vista panorámica debido al capó del motor de construcción baja y la posición alta del asiento del conductor.** Esto aumenta la eficiencia y mejora la seguridad en el trabajo.

Opcionalmente, puede conectarse la vibración en el tambor delantero ...

... o en ambos tambores.



## Datos técnicos.

DATOS TÉCNICOS	RD 7H-ES Arranque eléctrico	RD 7H-S Arranque manual
Peso en vacío / de servicio kg	773 / 830	753 / 810
Dimensiones totales (l x a x h) mm (barra de mando en posición de trabajo)	2.630x700x1.165	2.630x700x1.165
Diámetro / anchura de tambor mm	420 / 650	420 / 650
Altura vertical libre (derecha/izquierda) mm	235	235
Saliente lateral (derecha/izquierda) mm	30	30
Fuerza centrífuga / fuerza total kN	13/21	13/21
Frecuencia Hz	55	55
Carga lineal estática	5,0/7,5	5,0/7,0
Carga lineal dinámica por tambor (ad./atr.) N/mm	10,0/10,0	10,0/10,0
Carga lineal total (ad./atr.) N/mm	15,0/17,5	15,0/17,0
Marcha de avance y retroceso m/min	66,7/33,3	66,7/33,3
Rendimiento superficial máx. m <sup>2</sup> /h	2.613	2.613
Capacidad de ascenso máx. (sin vibración) %	40	40
Accionamiento	Motor diesel de cuatro tiempos monocilindro Hatz, refrigerado por aire	
Cilindrada cm <sup>3</sup>	413	413
Potencia máx. a 3.600 rpm kW (CV)	6,3 (8,6)	6,3 (8,6)
Potencia de servicio a 2.600 rpm kW (CV)	5,5 (7,5)	5,5 (7,5)
Capacidad del tanque (agua) l	53	53
Capacidad del tanque (combustible) l	5	5
Consumo de combustible l/h	1,67	1,67

DATOS TÉCNICOS	RD 16-90	RD 16-100	RD 27-100	RD 27-120
Peso en vacío / de servicio (con operario de 80 kg de peso, y tanques de agua y de combustible a medio llenar) kg	1.356 / 1.485	1.391 / 1.520	2.392 / 2.550	2.592 / 2.750
Dimensiones totales (l x a x h) mm (altura hasta lado superior de la baliza giratoria)	1.950x1.000x2.545	1.950x1.102x2.545	2.430x1.100x2.775	2.430x1.300x2.775
Diámetro / anchura de tambor mm	560 / 900	560 / 1.000	700 / 1.000	700 / 1.200
Altura vertical libre (derecha/izquierda) mm	400	400	510	510
Saliente lateral (derecha/izquierda) mm	45	45	50	50
Fuerza centrífuga por tambor				
a 2.450 rpm kN	-	-	24,3	28,8
a 3.000 rpm kN	-	-	35,0	41,4
a 3.600 rpm kN	15	15	-	-
Frecuencia a 2.450 1/min Hz	-	-	55	55
Frecuencia a 3.000 1/min Hz	-	-	66	66
Frecuencia a 3.600 1/min Hz	70	70	-	-
Carga lineal estática (ad./atr.)				
a 2.450 rpm N/mm	-	-	12,1	10,9
a 3.000 rpm N/mm	-	-	13,4	12,0
a 3.600 rpm N/mm	7,7	6,9	-	-
Carga lineal dinámica (ad./atr.)				
a 2.450 rpm N/mm	-	-	24,3	24,0
a 3.000 rpm N/mm	-	-	35,0	34,5
a 3.600 rpm N/mm	16,7	15,1	-	-
Velocidad de avance (marcha de avance y retroceso)				
a 2.450 rpm m/min / km/h	-	-	0 - 135 / 0 - 8,1	0 - 135 / 0 - 8,1
a 3.000 rpm m/min / km/h	-	-	0 - 167 / 0 - 10	0 - 167 / 0 - 10
a 3.600 rpm m/min / km/h	0 - 156 / 0 - 9,3	0 - 156 / 0 - 9,3	-	-
Rendimiento superficial máx. m <sup>2</sup> /h	8.424	9.360	8.100 / 10.200	9.700 / 12.200
Capacidad de ascenso máx. (sin vibración) %	30	30	35	35
Radio de giro (exterior) m	2,9	3,0	3,5	3,6
Accionamiento	Motor diesel de tres cilindros Lombardini, refrigerado por líquido		Motor diesel de tres cilindros Perkins, refrigerado por líquido	
Cilindrada cm <sup>3</sup>	1.028	1.028	1.500	1.500
Potencia máx. a 3.000 rpm kW (CV)	-	-	25,1 (33,7)	25,1 (33,7)
Potencia máx. a 3.600 rpm kW (CV)	19,5 (26,1)	19,5 (26,1)	-	-
Potencia de servicio a 2.450 rpm kW (CV)	-	-	23,3 (25,1)	23,3 (25,1)
Potencia de servicio a 2.850 rpm kW (CV)	16,5 (21,1)	16,5 (21,1)	-	-
Potencia de servicio a 3.000 rpm kW (CV)	-	-	31,25 (33,7)	31,25 (33,7)
Capacidad del tanque (agua / combustible) l	100 / 23	100 / 23	150 / 46,5	150 / 46,5
Consumo de combustible a 2.450 rpm l/h	-	-	7,1	7,1
Consumo de combustible a 3.000 rpm l/h	-	-	7,7	7,7
Consumo de combustible a 3.600 rpm l/h	3,6	3,6	-	-

## Equipados para satisfacer todas las exigencias: Accesorios de Wacker Neuson.

Los equipos compactadores de Wacker Neuson destacan por la flexibilidad sin igual.

También bajo condiciones de trabajo difíciles o en espacios estrechos presentan resultados perfectos. Con los accesorios de Wacker Neuson, los equipos compactadores pueden aplicarse todavía más flexiblemente; por ejemplo gracias a los prácticos dispositivos de transporte.



### ACCESORIOS PARA PLANCHAS VIBRATORIAS

	Tanque de agua	Dispositivo de transporte
WP 1030A	● 8	-
WP 1235A	● 8	●
WP 1540A	● 9	●
WP 1540W	● 9	●
WP 1550A	● 9	●
WP 1550W	● 9	●
WP 2050A	● 9	●
WP 2050W	● 9	●
WPP 1540AW	○	○
WPP 1540WW	○	○
WPP 1550AW	○	○
WPP 1550WW	○	○
WPU 1550AW	○	○
DPS 1850H Asphalt	○	○

La guía de modelos que se explica por sí misma:

- A disposición como accesorio
- Contenido en el equipamiento de serie
- Accesorio no está a disposición



# Accesorios

**Otros productos de Wacker Neuson** que rinden en la compactación de asfalto.

Wacker Neuson le ofrece aún más productos que le ayudarán en la compactación de asfalto:

- Vibroapisonadores a gasolina.
- Otras planchas vibratorias.



# Otros equipos

# Otros equipos de Wacker Neuson que hacen progresar sus procesos eficientemente.



DPU 2560

**OPCIONALMENTE CON MOTOR DIESEL O A GASOLINA:**  
Motor Wacker Neuson, Honda o Hatz.

**La versión Top Speed:** Gracias a su alta velocidad, la versión Top Speed dispone de un excelente rendimiento superficial y es muy adecuada para la compactación de asfalto.

La "puedelotodo" para pavimentos, obras de cableado, arquitectura de parques y jardines: DPU 2560 Top Speed.

- Diseño extremadamente robusto.
- El juego de ruedas integrado garantiza gran movilidad.
- El tubo de la boca del tanque particularmente largo evita la entrada de partículas de suciedad.
- Autobloqueo automático de la barra de mando para protección excelente durante el transporte.
- Palanca del acelerador protegida.
- Óptima calidad del material de la placa base debido a la combinación ideal de resistencia a la rotura y mínimo desgaste.
- Trabajo preciso y sin fatiga debido a la amortiguación de la empuñadura especial.

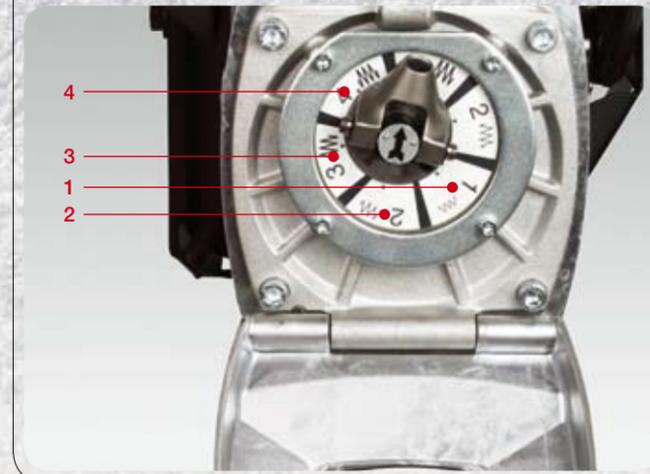
**Se pueden ajustar cuatro alturas de salto.**

**Posición 1**  
Para bordes lisos en trabajos de reparación sobre asfalto o para la colocación de adoquinado.

**Posición 2**  
Para la compactación de dimensiones precisas y trabajos de alisado en compactaciones de bordes. Muy apropiado también para suelos arenosos.

**Posición 3**  
Para rendimiento de compactación óptimo en suelos granulares a cohesivos. También para grava, gravilla, escoria, hormigón pobre y balasto.

**Posición 4**  
Para la compactación particularmente buena de suelos cohesivos o mojados.



**¡AJUSTE DE LA ALTURA DE SALTO PATENTADA!**



BS 65V

**Velocidad variable y 4 niveles de compactación: BS 65V**

El BS 65V combina las ventajas del clásico dos tiempos de Wacker Neuson con la posibilidad de seleccionar cuatro diferentes niveles de compactación. De tal manera, podrá compactarse todo tipo de suelos con un sólo equipo, sin tener que emplear ningún equipo adicional.