

WE210 WE230

INDUSTRIE



| | WE210 | WE230 |
|--------------------------|------------------|------------------|
| PUISSANCE DU MOTEUR | 129 kW - 173 ch | 129 kW - 173 ch |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ | 22700 - 23400 kg | 25100 - 25400 kg |



BUILT AROUND YOU

WE210/WE230 IN

ROBUSTESSE, PUISSANCE ET HAUTES PERFORMANCES

- Moteur NEW HOLLAND Stage IIIA avec couple élevé à bas régime
- Haute productivité et moteur écologique
- Système hydraulique à 3 pompes
- Pompe dédiée à une rotation entièrement indépendante



DUSTRIE

HAUTE STABILITE ET POLYVALENCE

- Stabilité de fonctionnement et capacités de levage exceptionnelles
- Nouvelles commandes proportionnelles des stabilisateurs et du circuit de rotation pour le grappin/la benne preneuse

CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE

- Visibilité panoramique, bras d'essuie-glace en parallélogramme
- Siège à suspension pneumatique standard et console gauche inclinable
- Nouveaux manipulateurs ergonomiques

GRANDE FACILITE D'ENTRETIEN

- Accès aux filtres et radiateurs du moteur au niveau du sol
- Plateforme d'accès sécurisée au compartiment moteur



WE210/WE230 IN

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR STAGE IIIA

| | |
|---|---|
| Puissance nette (ISO 14396/ECE R120)..... | 129 kW - 173 ch |
| Régime nominal..... | 2 000 tr/min |
| Fabricant et modèle..... | NewHolland 667TA/MEE |
| Type..... | diesel, 4 temps, injection directe, à turbocompresseur avec intercooler |
| Cylindrée..... | 6,7 l |
| Nombre de cylindres..... | 6 |
| Alésage x course..... | 104 x 132 mm |

Filtre à huile moteur à distance pour un remplacement facile
Le sélecteur de ralenti automatique ramène le moteur au régime minimal lorsque toutes les commandes sont en position neutre
Démarrage à une température extérieure de -25° C en standard
Le moteur est conforme à la directive 97/68/CE STAGE IIIA

SYSTEME ELECTRIQUE

| | |
|---|----------|
| Tension..... | 24 V |
| Batteries..... | 2 x 12 V |
| Ampérage de la batterie (pour chaque batterie)..... | 100 Ah |
| Alternateur..... | 70 A |
| Démarrreur..... | 4 kW |

SYSTEME HYDRAULIQUE

| | |
|---|--|
| Pompes principales..... | 3 pompes à pistons axiaux à débit variable |
| Pression de mise en œuvre/en translation..... | 340/345 bar |
| Power Boost..... | 370 bar |
| Pression du circuit de rotation..... | 390 bar |
| Pression pilote..... | 45 bar |

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| WE210 Industrie | |
| Débit total maximal..... | 490 l/min (2 x 195 + 110) |
| Vérins de flèche..... | 135 x 985 |
| Vérins de bras..... | 115 x 1 130 |

| | |
|--|--------------------------|
| WE230 Industrie | |
| Débit total maximal..... | 544 l/min (2 x 207+ 130) |
| Vérins de flèche..... | 145 x 985 |
| Vérins de bras..... | 125 x 1 130 |
| Systèmes de contrôle et de surveillance (Système de contrôle des pompes IV) | |
| Servocommande électro-hydraulique | |
| Système hydraulique à trois pompes avec deux pompes principales et une pompe de rotation séparée | |
| Contrôle du moteur et des pompes par un limiteur de puissance | |
| 7 niveaux de puissance possibles pour les fonctions de levage et de chargement | |

ROTATION

| | |
|--|------------------------|
| Couple de rotation (SAE J1371)..... | WE210 Industrie 58 kNm |
| Couple de rotation (SAE J1371)..... | WE230 Industrie 66 kNm |
| La fonction de rotation est commandée par un circuit hydraulique fermé équipé d'un réducteur du moteur de rotation et d'un frein statique automatique. Le frein de rotation hydrostatique présente 3 positions de réglage. | |

TRANSMISSION

| | |
|---|---------|
| Vitesse maximum..... | 20 km/h |
| Vitesse de translation (sur chantier)..... | 5 km/h |
| Vitesse minimale..... | 2 km/h |
| Effort de traction maximal..... | 130 kN |
| Contrôle du changement de vitesse automatique ou manuel. | |
| Mode de déplacement automatiquement activé lorsque la pédale d'accélération est actionnée | |
| Essieux plus larges en option pour une plus grande stabilité lors de la réalisation de tâches sans stabilisateurs (la disponibilité peut être limitée par l'homologation locale). | |

CABINE ET COMMANDES

Cabine insonorisée.
Vitres de sécurité teintées panoramiques, pare-brise escamotable.
Pare-soleil, toit ouvrant, pare-pluie transparent.
Ecran LCD avec fonction de diagnostic intégrée.
Colonne de direction à inclinaison réglable.
Conception ergonomique des accoudoirs et des pédales, hauteur des accoudoirs réglable. Siège du conducteur réglable en hauteur et en inclinaison de manière indépendante.
Emplacements prévus pour radio et haut-parleur.

FREINS

Freins de service : à disques en bain d'huile, agissant sur les quatre roues.
Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.
Frein de stationnement : à ressorts, agissant mécaniquement sur la transmission.
Frein de secours : circuit de freinage double à actionnement automatique avec arrêt du moteur

SYSTEME DE DIRECTION

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Type..... | ORBITROL avec soupape de sécurité |
| Pompe..... | à engrenage |
| Vérin de direction..... | un, double effet |

PNEUS

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Pneus jumelés..... | 10.00 - 20 |
| | 11.00 - 20 |
| | pneus pleins 10.00 - 20 |

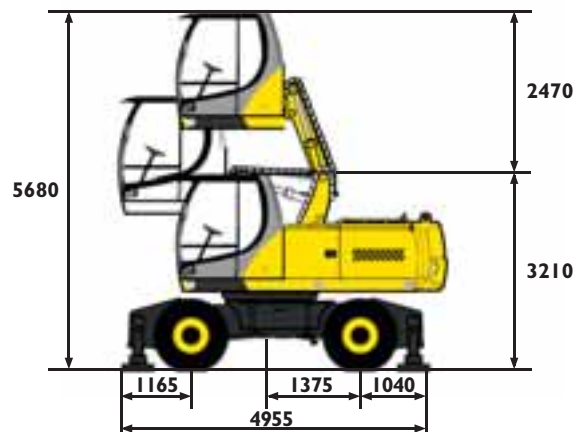
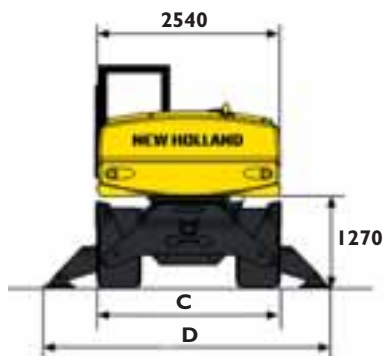
CAPACITES

| | |
|---------------------------------|-----|
| Litres | |
| Huile moteur..... | 16 |
| Circuit de refroidissement..... | 30 |
| Réservoir de carburant..... | 335 |
| Circuit hydraulique..... | 330 |

INDUSTRIE

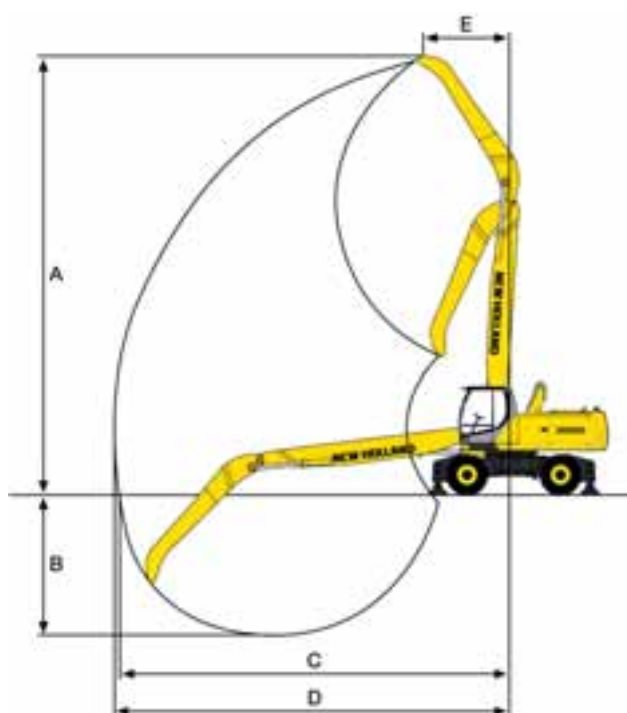
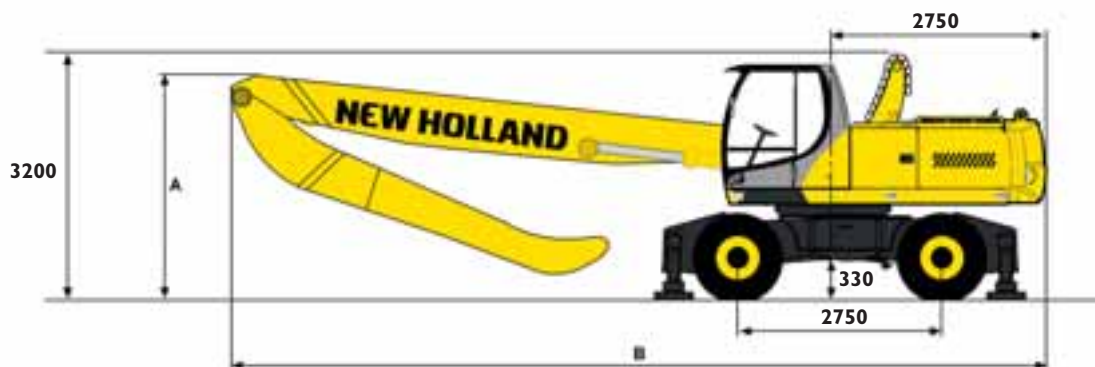
DIMENSIONS (mm)

Machine équipée de pneus jumelés 10.00-20



| | | WE210 IND. | WE210 IND. VOIE LARGE | WE230 IND. |
|---|----|------------|--------------------------|------------|
| C | mm | 2520 | 2730 | 2730 |
| D | mm | 4145 | 4355 | 4355 |

| | | BALANCIER | 3800 | 5200 |
|---|----|-----------|-------|------|
| A | mm | 2185 | 10110 | |
| B | mm | 3200 | 10035 | |



POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

| | CHASSIS mm | BALANCIER mm | STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE kg |
|-------|---------------|-----------------|---------------------------------------|
| WE210 | 2520 | 3800 | 22700 |
| | | 5200 | 23000 |
| | 2730 | 3800 | 23100 |
| | | 5200 | 23400 |
| WE230 | 2730 | 3800 | 25100 |
| | | 5200 | 25400 |

PLAGE DE TRAVAIL

| BALANCIER | 3800 | 5200 |
|-----------|-------|-------|
| A | 11780 | 12950 |
| B | 2910 | 4310 |
| C | 10370 | 11680 |
| D | 10530 | 11830 |
| E | 2060 | 2830 |

WE210/WE230 IN

CAPACITE DE LEVAGE

Valeurs exprimées en tonnes

WE210 INDUSTRIE

BALANCIER 3800 mm

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE LEVES

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | 9,2 | 6,2 | 5,7 | 3,9 | 3,9 | 2,6 | | | | | 3,9 | 2,6 | 7,5 |
| +7,5 m | 9,1 | 6,2 | 5,7 | 3,9 | 4,0 | 2,7 | | | | | 3,0 | 2,0 | 8,8 |
| +6,0 m | 8,8 | 5,9 | 5,5 | 3,7 | 3,9 | 2,6 | 2,9 | 1,9 | | | 2,5 | 1,7 | 9,6 |
| +4,5 m | 8,1 | 5,3 | 5,2 | 3,5 | 3,7 | 2,5 | 2,8 | 1,8 | | | 2,3 | 1,5 | 10,2 |
| +3,0 m | 7,3 | 4,6 | 4,9 | 3,1 | 3,5 | 2,3 | 2,7 | 1,7 | | | 2,1 | 1,4 | 10,5 |
| +1,5 m | 6,7 | 4,1 | 4,6 | 2,9 | 3,4 | 2,1 | 2,6 | 1,6 | 2,1 | 1,3 | 2,1 | 1,3 | 10,5 |
| 0 m | 6,5 | 3,9 | 4,4 | 2,7 | 3,3 | 2,0 | 2,6 | 1,6 | | | 2,1 | 1,3 | 10,4 |
| -1,5 m | 6,2* | 3,9 | 4,3 | 2,6 | 3,2 | 2,0 | 2,5 | 1,6 | | | 2,2 | 1,4 | 10,0 |
| -3,0 m | | | | | | | | | | | | | |

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE BAISSÉS

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | 9,8* | 9,8* | 8,0* | 8,0* | 4,8* | 4,8* | | | | | 4,6* | 4,6 | 7,5 |
| +7,5 m | 10,1* | 10,1* | 8,0* | 8,0* | 6,7* | 6,0 | | | | | 4,4* | 4,4 | 8,8 |
| +6,0 m | 10,6* | 10,6* | 8,2* | 8,2* | 6,7* | 5,9 | 5,6 | 4,4 | | | 4,3* | 3,9 | 9,6 |
| +4,5 m | 11,5* | 11,5* | 8,6* | 8,2 | 6,8* | 5,8 | 5,5 | 4,3 | | | 4,3* | 3,6 | 10,2 |
| +3,0 m | 12,1* | 12,1* | 8,8* | 7,8 | 6,8* | 5,6 | 5,4 | 4,2 | | | 4,2* | 3,4 | 10,5 |
| +1,5 m | 8,3* | 8,3* | 8,4* | 7,5 | 6,5* | 5,4 | 5,1* | 4,1 | 3,7* | 3,3 | 3,7* | 3,3 | 10,5 |
| 0 m | 7,1* | 7,1* | 7,4* | 7,3 | 5,8* | 5,2 | 4,5* | 4,1 | | | 3,1* | 3,1 | 10,4 |
| -1,5 m | 6,2* | 6,2* | 5,8* | 5,8* | 4,7* | 4,7* | 3,4* | 3,4* | | | 2,4* | 2,4 | 10,0 |
| -3,0 m | | | | | | | | | | | | | |

BALANCIER 5200 mm

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE LEVES

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | | | 6,1 | 4,2 | 4,2 | 2,9 | 3,0 | 2,0 | | | 2,9 | 1,9 | 9,3 |
| +7,5 m | | | 6,0 | 4,2 | 4,2 | 2,9 | 3,0 | 2,0 | | | 2,4 | 1,5 | 10,3 |
| +6,0 m | 9,2* | 6,4 | 5,8 | 4,0 | 4,1 | 2,8 | 3,0 | 2,0 | 2,3 | 1,5 | 2,1 | 1,3 | 11,0 |
| +4,5 m | 8,8 | 5,9 | 5,5 | 3,7 | 3,9 | 2,6 | 2,9 | 1,9 | 2,2 | 1,4 | 1,9 | 1,2 | 11,5 |
| +3,0 m | 8,0 | 5,1 | 5,1 | 3,4 | 3,6 | 2,4 | 2,8 | 1,8 | 2,1 | 1,3 | 1,8 | 1,1 | 11,8 |
| +1,5 m | 7,1 | 4,4 | 4,7 | 3,0 | 3,4 | 2,2 | 2,6 | 1,6 | 2,1 | 1,3 | 1,7 | 1,0 | 11,8 |
| 0 m | 6,6 | 3,9 | 4,4 | 2,7 | 3,2 | 2,0 | 2,5 | 1,5 | 2,0 | 1,2 | 1,7 | 1,0 | 11,7 |
| -1,5 m | 6,3 | 3,7 | 4,2 | 2,5 | 3,1 | 1,9 | 2,4 | 1,5 | 2,0 | 1,2 | 1,8 | 1,1 | 11,3 |
| -3,0 m | 6,3 | 3,7 | 4,2 | 2,5 | 3,1 | 1,8 | 2,4 | 1,4 | 2,0 | 1,2 | | | |

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE BAISSÉS

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | | | 7,0* | 7,0* | 5,9* | 5,9* | 3,8* | 3,8* | | | 3,2* | 3,2 | 9,3 |
| +7,5 m | | | 7,2* | 7,2* | 6,2* | 6,2* | 5,4* | 4,6 | | | 3,0* | 3,0 | 10,3 |
| +6,0 m | 9,2* | 9,2* | 7,5* | 7,5* | 6,3* | 6,1 | 5,4* | 4,5 | 4,3* | 3,5 | 3,0* | 3,0 | 11,0 |
| +4,5 m | 10,2* | 10,2* | 7,9* | 7,9* | 6,5* | 5,9 | 5,4* | 4,4 | 4,4 | 3,5 | 3,0* | 3,0 | 11,5 |
| +3,0 m | 11,4* | 11,4* | 8,4* | 8,1 | 6,6* | 5,7 | 5,4 | 4,3 | 4,3 | 3,4 | 3,1* | 2,8 | 11,8 |
| +1,5 m | 11,9* | 11,9* | 8,6* | 7,7 | 6,6* | 5,4 | 5,3 | 4,1 | 4,2 | 3,3 | 3,2* | 2,8 | 11,8 |
| 0 m | 9,7* | 9,7* | 8,2* | 7,3 | 6,3* | 5,2 | 5,0* | 4,0 | 3,9* | 3,2 | 2,9* | 2,8 | 11,7 |
| -1,5 m | 8,1* | 8,1* | 7,1* | 7,1 | 5,6* | 5,1 | 4,3* | 3,9 | 3,2* | 3,2 | 2,4* | 2,4 | 11,3 |
| -3,0 m | 6,5* | 6,5* | 5,5* | 5,5* | 4,4* | 4,4* | 3,3* | 3,3* | 2,0* | 2,0* | | | |

WE210 INDUSTRIE - VOIE LARGE

BALANCIER 3800 mm

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE LEVES

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | 9,3 | 7,1 | 5,8 | 4,5 | 4,0 | 3,0 | | | | | 3,9 | 3,0 | 7,5 |
| +7,5 m | 9,2 | 7,0 | 5,8 | 4,4 | 4,0 | 3,1 | | | | | 3,0 | 2,3 | 8,8 |
| +6,0 m | 8,9 | 6,7 | 5,6 | 4,3 | 3,9 | 3,0 | 2,9 | 2,2 | | | 2,6 | 1,9 | 9,6 |
| +4,5 m | 8,3 | 6,1 | 5,3 | 4,0 | 3,8 | 2,8 | 2,8 | 2,1 | | | 2,3 | 1,7 | 10,2 |
| +3,0 m | 7,4 | 5,4 | 4,9 | 3,7 | 3,6 | 2,7 | 2,8 | 2,0 | | | 2,2 | 1,6 | 10,5 |
| +1,5 m | 6,9 | 4,9 | 4,6 | 3,4 | 3,4 | 2,5 | 2,7 | 2,0 | 2,1 | 1,6 | 2,1 | 1,6 | 10,5 |
| 0 m | 6,7 | 4,7 | 4,5 | 3,2 | 3,3 | 2,4 | 2,6 | 1,9 | | | 2,2 | 1,6 | 10,4 |
| -1,5 m | 6,2* | 4,7 | 4,4 | 3,2 | 3,3 | 2,4 | 2,6 | 1,9 | | | 2,3 | 1,7 | 10,0 |
| -3,0 m | | | | | | | | | | | | | |

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE BAISSÉS

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | 9,8* | 9,8* | 8,0* | 8,0* | 4,8* | 4,8* | | | | | 4,6* | 4,6 | 7,5 |
| +7,5 m | 10,1* | 10,1* | 8,0* | 8,0* | 6,7* | 6,5 | | | | | 4,4* | 4,4 | 8,8 |
| +6,0 m | 10,6* | 10,6* | 8,2* | 8,2* | 6,7* | 6,4 | 5,6* | 4,8 | | | 4,3* | 4,3 | 9,6 |
| +4,5 m | 11,5* | 11,5* | 8,6* | 8,6* | 6,8* | 6,3 | 5,6 | 4,7 | | | 4,3* | 3,9 | 10,2 |
| +3,0 m | 12,1* | 12,1* | 8,8* | 8,6 | 6,8* | 6,1 | 5,4 | 4,6 | | | 4,2* | 3,7 | 10,5 |
| +1,5 m | 8,3* | 8,3* | 8,4* | 8,2 | 6,5* | 5,9 | 5,1* | 4,5 | 3,7* | 3,6 | 3,7* | 3,6 | 10,5 |
| 0 m | 7,1* | 7,1* | 7,4* | 7,4* | 5,8* | 5,8 | 4,5* | 4,5 | | | 3,1* | 3,1 | 10,4 |
| -1,5 m | 6,2* | 6,2* | 5,8* | 5,8* | 4,7* | 4,7* | 3,4* | 3,4* | | | 2,4* | 2,4 | 10,0 |
| -3,0 m | | | | | | | | | | | | | |

BALANCIER 5200 mm

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE LEVES

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | | | 6,2 | 4,8 | 4,2 | 3,3 | 3,1 | 2,3 | | | 2,9 | 2,2 | 9,3 |
| +7,5 m | | | 6,1 | 4,7 | 4,2 | 3,3 | 3,1 | 2,4 | | | 2,4 | 1,8 | 10,3 |
| +6,0 m | 9,2* | 7,3 | 5,9 | 4,6 | 4,1 | 3,2 | 3,0 | 2,3 | 2,3 | 1,7 | 2,1 | 1,5 | 11,0 |
| +4,5 m | 8,9 | 6,7 | 5,6 | 4,3 | 3,9 | 3,0 | 2,9 | 2,2 | 2,3 | 1,7 | 1,9 | 1,4 | 11,5 |
| +3,0 m | 8,1 | 6,0 | 5,2 | 3,9 | 3,7 | 2,8 | 2,8 | 2,1 | 2,2 | 1,6 | 1,8 | 1,3 | 11,8 |
| +1,5 m | 7,2 | 5,2 | 4,8 | 3,5 | 3,5 | 2,6 | 2,7 | 2,0 | 2,1 | 1,5 | 1,8 | 1,3 | 11,8 |
| 0 m | 6,7 | 4,7 | 4,5 | 3,2 | 3,3 | 2,4 | 2,6 | 1,8 | 2,0 | 1,5 | 1,8 | 1,3 | 11,7 |
| -1,5 m | 6,4 | 4,5 | 4,3 | 3,0 | 3,2 | 2,3 | 2,5 | 1,8 | 2,0 | 1,4 | 1,8 | 1,3 | 11,3 |
| -3,0 m | 6,4 | 4,4 | 4,2 | 3,0 | 3,1 | 2,2 | 2,5 | 1,7 | 2,0 | 1,4 | | | |

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE BAISSÉS

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | | | 7,0* | 7,0* | 5,9* | 5,9* | 3,8* | 3,8* | | | 3,2* | 3,2* | 9,3 |
| +7,5 m | | | 7,2* | 7,2* | 6,2* | 6,2* | 5,4* | 5,0 | | | 3,0* | 3,0* | 10,3 |
| +6,0 m | 9,2* | 9,2* | 7,5* | 7,5* | 6,3* | 6,3* | 5,4* | 4,9 | 4,3* | 3,8 | 3,0* | 3,0* | 11,0 |
| +4,5 m | 10,2* | 10,2* | 7,9* | 7,9* | 6,5* | 6,5 | 5,4* | 4,8 | 4,4 | 3,8 | 3,0* | 3,0* | 11,5 |
| +3,0 m | 11,4* | 11,4* | 8,4* | 8,4* | 6,6* | 6,2 | 5,4* | 4,7 | 4,4 | 3,7 | 3,1* | 3,1 | 11,8 |
| +1,5 m | 11,9* | 11,9* | 8,6* | 8,4 | 6,6* | 6,0 | 5,3* | 4,5 | 4,3 | 3,6 | 3,2* | 3,0 | 11,8 |
| 0 m | 9,7* | 9,7* | 8,2* | 8,0 | 6,3* | 5,8 | 5,0* | 4,4 | 3,9* | 3,5 | 2,9* | 2,9* | 11,7 |
| -1,5 m | 8,1* | 8,1* | 7,1* | 7,1* | 5,6* | 5,6 | 4,3* | 4,3 | 3,2* | 3,2* | 2,4* | 2,4* | 11,3 |
| -3,0 m | 6,5* | 6,5* | 5,5* | 5,5* | 4,4* | 4,4* | 3,3* | 3,3* | 2,0* | 2,0* | | | |

INDUSTRIE

CAPACITE DE LEVAGE

Valeurs exprimées en tonnes

WE230 INDUSTRIE

BALANCIER 3800 mm

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE LEVES

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | 11,0 | 8,5 | 6,9 | 5,4 | 4,7 | 3,7 | | | | | 4,7 | 3,7 | 7,5 |
| +7,5 m | 10,9 | 8,4 | 6,8 | 5,3 | 4,8 | 3,7 | | | | | 3,7 | 2,8 | 8,8 |
| +6,0 m | 10,5 | 8,0 | 6,6 | 5,2 | 4,7 | 3,6 | 3,5 | 2,7 | | | 3,1 | 2,4 | 9,6 |
| +4,5 m | 9,8 | 7,4 | 6,3 | 4,9 | 4,5 | 3,5 | 3,4 | 2,6 | | | 2,8 | 2,1 | 10,2 |
| +3,0 m | 8,9 | 6,6 | 5,9 | 4,5 | 4,3 | 3,3 | 3,3 | 2,5 | | | 2,6 | 2,0 | 10,5 |
| +1,5 m | 8,3 | 6,0 | 5,6 | 4,2 | 4,1 | 3,1 | 3,2 | 2,4 | 2,6 | 1,9 | 2,6 | 1,9 | 10,5 |
| 0 m | 8,0 | 5,8 | 5,4 | 4,0 | 4,0 | 3,0 | 3,1 | 2,4 | | | 2,6 | 2,0 | 10,4 |
| -1,5 m | 7,3* | 5,8 | 5,3 | 3,9 | 3,9 | 2,9 | 3,1 | 2,3 | | | 2,7 | 2,1 | 10,0 |
| -3,0 m | | | | | | | | | | | | | |

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE BAISES

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | 11,5* | 11,5* | 9,3* | 9,3* | 5,6* | 5,6* | | | | | 5,5* | 5,5* | 7,5 |
| +7,5 m | 11,6* | 11,6* | 9,3* | 9,3* | 7,7* | 7,6 | | | | | 5,2* | 5,2* | 8,8 |
| +6,0 m | 12,3* | 12,3* | 9,6* | 9,6* | 7,8* | 7,5 | 6,5 | 5,6 | | | 5,1* | 5,0 | 9,6 |
| +4,5 m | 13,4* | 13,4* | 10,0* | 10,0* | 7,9* | 7,3 | 6,5 | 5,5 | | | 5,1* | 4,6 | 10,2 |
| +3,0 m | 14,1* | 14,1* | 10,* | 10,0 | 7,9* | 7,1 | 6,3 | 5,4 | | | 4,9* | 4,3 | 10,5 |
| +1,5 m | 10,2* | 10,2* | 9,8* | 9,6 | 7,6* | 6,9 | 5,* | 5,3 | 4,4* | 4,2 | 4,3* | 4,2 | 10,5 |
| 0 m | 8,8* | 8,8* | 8,6* | 8,6* | 6,8* | 6,7 | 5,2* | 5,2 | | | 3,7* | 3,7* | 10,4 |
| -1,5 m | 7,3* | 7,3* | 6,7* | 6,7* | 5,4* | 5,* | 4,0* | 4,0* | | | 2,8* | 2,8* | 10,0 |
| -3,0 m | | | | | | | | | | | | | |

BALANCIER 5200 mm

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE LEVES

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | | | 7,3 | 5,8 | 5,1 | 4,0 | 3,7 | 2,9 | | | 3,5 | 2,7 | 9,3 |
| +7,5 m | | | 7,2 | 5,7 | 5,0 | 4,0 | 3,7 | 2,9 | | | 2,9 | 2,2 | 10,3 |
| +6,0 m | 10,7* | 8,7 | 7,0 | 5,5 | 4,9 | 3,9 | 3,6 | 2,8 | 2,8 | 2,1 | 2,5 | 1,9 | 11,0 |
| +4,5 m | 10,6 | 8,1 | 6,7 | 5,2 | 4,7 | 3,7 | 3,5 | 2,7 | 2,7 | 2,1 | 2,3 | 1,8 | 11,5 |
| +3,0 m | 9,7 | 7,3 | 6,2 | 4,8 | 4,5 | 3,4 | 3,4 | 2,6 | 2,7 | 2,0 | 2,2 | 1,6 | 11,8 |
| +1,5 m | 8,7 | 6,4 | 5,8 | 4,3 | 4,2 | 3,2 | 3,2 | 2,4 | 2,6 | 1,9 | 2,2 | 1,6 | 11,8 |
| 0 m | 8,1 | 5,8 | 5,4 | 4,0 | 4,0 | 3,0 | 3,1 | 2,3 | 2,5 | 1,9 | 2,2 | 1,6 | 11,7 |
| -1,5 m | 7,8 | 5,6 | 5,2 | 3,8 | 3,9 | 2,9 | 3,0 | 2,2 | 2,5 | 1,8 | 2,2 | 1,7 | 11,3 |
| -3,0 m | 7,7* | 5,6 | 5,2 | 3,8 | 3,8 | 2,8 | 3,0 | 2,2 | 2,5 | 1,8 | | | |

STABILISATEURS AVANT ET ARRIERE BAISES

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------------|------|----------|
| | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | A PORTEE MAXI | | PORTEE m |
| | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | FRONT | LAT. | |
| +9,0 m | | | 8,3* | 8,3* | 7,0* | 7,0* | 4,5* | 4,5* | | | 3,8* | 3,8 | 9,3 |
| +7,5 m | | | 8,4* | 8,4* | 7,2* | 7,2* | 6,3* | 5,8 | | | 3,6* | 3,6 | 10,3 |
| +6,0 m | 10,7* | 10,7* | 8,7* | 8,7* | 7,3* | 7,3* | 6,3* | 5,8 | 5,1* | 4,5 | 3,5* | 3,5 | 11,0 |
| +4,5 m | 11,9* | 11,9* | 9,2* | 9,2* | 7,6* | 7,6 | 6,4* | 5,6 | 5,2 | 4,4 | 3,6* | 3,6 | 11,5 |
| +3,0 m | 13,3* | 13,3* | 9,8* | 9,8* | 7,8* | 7,3 | 6,4* | 5,5 | 5,1 | 4,3 | 3,7* | 3,6 | 11,8 |
| +1,5 m | 13,9* | 13,9* | 10,0* | 9,9 | 7,8* | 7,0 | 6,2 | 5,3 | 5,0 | 4,2 | 3,9* | 3,6 | 11,8 |
| 0 m | 11,9* | 11,9* | 9,6* | 9,4 | 7,4* | 6,8 | 5,9* | 5,2 | 4,6* | 4,2 | 3,4* | 3,4 | 11,7 |
| -1,5 m | 9,9* | 9,9* | 8,4* | 8,4* | 6,6* | 6,6 | 5,1* | 5,1 | 3,8* | 3,8* | 2,9* | 2,9 | 11,3 |
| -3,0 m | 7,7* | 7,7* | 6,5* | 6,5* | 5,2* | 5,2* | 3,9* | 3,9* | 2,5* | 2,5* | | | |

Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO 10567 avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

ACCESSOIRES

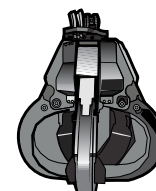
GRAPPINS

Les grappins P22V et P30V constituent la solution idéale pour manipuler de grandes quantités de déchets, quel que soit le type d'application, grâce aux diverses configurations de griffes proposées :

fermeture totale F, demi-fermeture H, griffes très pointues W, ou pointues T.

Les éléments suivants assurent une fiabilité maximale : rotateur permanent équipé d'une protection standard contre les surcharges, vérins hydrauliques munis d'une protection de la tige de piston et d'un amortisseur de fin de course remplaçables, tuyaux hydrauliques protégés au niveau de la section centrale. L'excellente qualité de l'acier (400HB) et des extrémités (500HB), qui sont remplaçables, prolongent la durée de vie des griffes.

| | DENTS | LARGEUR DE FERMETURE mm | LARGEUR DE OUVERTURE mm | VOLUME litres | POIDS kg |
|------------|------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-----------|
| P22V-450-4 | 4 -T | 1370 | 1910 | 450 | 810 |
| P22V-450-5 | 5 -F,H,W,T | 1370 | 1910 | 450 | 950-1145 |
| P30V-600-4 | 4 -F,H,W,T | 1520 | 2130 | 600 | 1050-1290 |
| P30V-600-5 | 5 -F,H,W,T | 1520 | 2130 | 600 | 1260-1460 |



BENNE PRENEUSE POUR MATERIAUX EN VRAC

La benne C40H-Small est l'outil idéal pour le chargement ou le déchargement de matériaux légers en vrac.

Grâce à une large ouverture de 2 320 mm, la conception de fermeture à plat des mâchoires permet de saisir un volume maximal, garantissant ainsi une productivité élevée tout en assurant la protection de la surface du sol, comme celle d'un bateau ou d'un train. Les deux vérins hydrauliques puissants fournissent une force de fermeture considérable de 63 kN et bénéficient, en tant que liaisons hydrauliques, d'un bon niveau de protection.

| LARGEUR mm | VOLUME litres | POIDS kg |
|------------|---------------|----------|
| 1000 | 1000 | 950 |
| 1250 | 1250 | 1220 |
| 1500 | 1500 | 1300 |
| 1750 | 1750 | 1480 |
| 2000 | 2000 | 1650 |



PIECES ET SERVICE

Le réseau de concessionnaires New Holland représente la meilleure garantie de productivité continue pour les machines fournies à ses clients. Le personnel technique d'assistance New Holland est parfaitement en mesure de résoudre tous les problèmes d'entretien et de réparation, chaque niveau d'assistance répondant aux normes strictes à respecter pour être conforme aux règles de qualité New Holland. Le réseau global d'assistance New Holland garantit un service pièces détachées rapide et fiable permettant de diminuer les temps d'arrêt, d'accroître la productivité et, bien entendu, de garantir l'activité rentable de ses clients.



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités, ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30632FR - Printed 05/11

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



BUILT AROUND YOU

WWW.NEWHOLLAND.COM