

**WE190B PRO**

**WE210B PRO**



**WE190B PRO**

**WE210B PRO**

POTENCIA DEL MOTOR

118 kW - 160 CV

129 kW- 175 CV

PESO EN ORDEN DE TRABAJO (MÁX.)

18.800 - 20.250 kg

20.500 - 21.650 kg



**NEW HOLLAND**

**CONSTRUCTION**

**BUILT AROUND YOU**

# PRO COMO PROGRESO. SIENTA NUEVOS ESTÁN VERSATILIDAD Y FIABILIDAD.

PROGRESO  
EN POTENCIA,  
ESTABILIDAD Y  
MAS RAPIDEZ DE  
TRASLACIÓN

MANDOS TOTALMENTE  
NUEVOS PARA UN  
MEJOR CONTROL



# DARES DE PRODUCTIVIDAD,

PROGRESO EN EL  
MANEJO SENCILLO Y  
EL CONFORT

LA FACILIDAD DE  
ACCESO OPTIMIZA  
EL TIEMPO DE  
MANTENIMIENTO



# LOS COMPONENTES PRINCIPALES DE

## 1 CHASIS

El diseño sumamente rígido del chasis es garantía de una larga vida útil. Los nuevos ejes ZF reforzados y la transmisión proporcionan una excelente tracción y ofrecen una velocidad máxima de traslación más alta, de 35 km/h, reduciendo la duración de los desplazamientos entre obras.

## 2 TORRETA Y BRAZOS

El nuevo diseño de la Serie B PRO optimiza la distribución del peso y asegura una extraordinaria capacidad de elevación sólo con las ruedas. Todos los puntos de mantenimiento principales están agrupados y se accede a ellos fácilmente desde el suelo. El brazo ha sido rediseñado para proporcionar una fuerza de arranque excepcional, un 5% más que en los modelos anteriores.



# NUESTRA EXCAVADORA DE RUEDAS

## 3 CABINA

Con la protección que ofrecen los sistemas ROPS y FOPS y la estabilidad excepcional de la Serie B PRO, el operador puede trabajar con toda tranquilidad. La cómoda cabina y los mandos intuitivos permiten mantener una alta productividad durante muchas horas con el menor esfuerzo.

## 4 MOTORES Y SISTEMA HIDRÁULICO

Los motores FPT Industrial de gran cilindrada y altas prestaciones desarrollan un elevado nivel de potencia y par. El sistema hidráulico de tres bombas maximiza las prestaciones de giro, gracias a una bomba de giro independiente que ofrece una eficiencia extraordinaria y ciclos rápidos.



# RAPIDEZ, POTENCIA Y ESTABILIDAD



## CHASIS

El chasis tiene un diseño sumamente rígido para asegurar una larga vida útil. Hay cuatro estructuras de chasis disponibles para ofrecer la mejor solución según las necesidades del cliente: cuchilla trasera, estabilizadores traseros, estabilizadores traseros y cuchilla delantera, estabilizadores delanteros y traseros.

La anchura estándar del chasis es de 2,55 m y, como opción, en el modelo WE190B PRO se puede ampliar a 2,75 m. El motor de traslación, la transmisión y los conductos hidráulicos están bien protegidos. Los ejes reforzados y la mayor distancia al suelo también contribuyen a la fiabilidad y la durabilidad de la Serie B PRO. Además, los nuevos ejes ZF reforzados y la transmisión proporcionan una excelente tracción y ofrecen una velocidad máxima de traslación más alta, de 35 km/h, reduciendo la duración de los desplazamientos entre obras.

## DISEÑO NUEVO, SEGURO Y FIABLE

El nuevo diseño de la Serie B PRO optimiza la distribución del peso y reduce al mínimo el balanceo del chasis, generando una excelente estabilidad y una altísima capacidad de elevación, tanto delantera como trasera.

Todas estas características se unen para proporcionar una extraordinaria capacidad de elevación con ruedas. El brazo, que está disponible con tres longitudes diferentes para cada modelo, ha sido rediseñado para mejorar su durabilidad y proporcionar una fuerza de arranque excepcional, un 5% más que en los modelos anteriores.

## CUCHILLA

La cuchilla, con su cinemática paralela, protege la superficie cuando se estabiliza la máquina y la forma curva de la cuchilla hace rodar los materiales hacia delante, durante la nivelación, la limpieza o el empuje.



## EL MOTOR Y EL SISTEMA HIDRÁULICO: UNA COMBINACIÓN PERFECTA

Las excavadoras de ruedas de la Serie B PRO ofrecen un alto rendimiento en cualquier condición de trabajo, gracias a:

- los motores FPT de gran cilindrada que desarrollan un elevado nivel de potencia y par;
- el nuevo sistema hidráulico de tres bombas, que permite realizar movimientos rápidos y simultáneos en cualquier condición de trabajo;
- el sistema electrónico de gestión de las bombas, que siempre asegura la mejor relación entre el motor y la potencia hidráulica, reduciendo al mínimo el consumo de combustible y la carga del motor.

Además, el motor de gran cilindrada y el sistema hidráulico de tres bombas producen un menor desgaste e incrementan la fiabilidad de la máquina.



## POWER BOOST AUTOMÁTICO

El aumento de potencia automático se activa cuando hace falta más fuerza, aumentando la presión hasta 370 bares.

# MANDOS SUAVES Y PRECISOS



## SISTEMA DE TRES BOMBAS

En el sistema hidráulico de tres bombas, una de ellas se reserva para la operación de giro totalmente independiente, de forma que el operador pueda realizar movimientos simultáneos con cualquier carga.

## MANDOS TOTALMENTE NUEVOS DE GRAN PRECISIÓN

El sistema electrohidráulico ha sido rediseñado y ahora utiliza una sola CPU integrada que incorpora un nuevo software desarrollado para maximizar el tiempo de funcionamiento de la máquina y proporcionar datos de diagnóstico más claros. El sistema y el software nuevos han superado con éxito el riguroso programa de ensayos a los que han sido sometidos con el fin de optimizar sus prestaciones y fiabilidad.

## CONTROL PROPORCIONAL Y NUEVOS JOYSTICKS

Los mandos proporcionales y los nuevos joysticks fáciles de usar, que ofrecen una carrera más larga, mejoran las excelentes características de control de la Serie B PRO en los trabajos que requieren un nivel de precisión especialmente alto, tales como nivelación y taludado.



## UN MAESTRO DE LA MULTIFUNCIÓN

La Serie B PRO es un auténtico maestro de la multifunción. El operador puede elegir entre diferentes modos de trabajo para adaptarse a las necesidades de su tarea. La **velocidad de giro ajustable** permite regular la potencia y la fuerza de frenado de acuerdo con el tipo de trabajo. Para las aplicaciones especiales, el modo de freno de giro se activa fácilmente de forma permanente mediante un interruptor especial. Cuando se necesita la máxima precisión, el operador puede activar el **modo de nivelación** en la palanca izquierda.

## GESTIÓN DEL IMPLEMENTO

Es muy fácil gestionar el caudal y la presión de los implementos y se puede memorizar hasta 12 ajustes para un uso futuro. Gracias al sistema de gestión de los implementos, el control proporcional y una amplia gama de opciones de configuración, el diseño de la Serie B PRO ofrece compatibilidad con todo tipo de equipamiento, brindando una versatilidad excepcional.

# BIENVENIDO A BORDO



## FÁCIL DE USAR

Toda la disposición de la cabina y el diseño de los mandos han sido desarrollados pensando en el operador, para que le resulte más intuitivo y cómodo manejar la máquina. Gracias al nuevo cuadro de instrumentos con monitor LCD y una pantalla dedicada a la cámara de visión trasera, el operador controla en todo momento el estado de la máquina. La disposición lógica de los mandos facilita muchísimo el manejo de la máquina. Por ejemplo, todos los mandos de trasalación (modo de transporte por carretera, velocidad supercorta, cambio de marchas, bloqueo del eje) están agrupados en un panel de interruptores situado en la columna de dirección. El mando deslizante de funcionamiento de la cuchilla y los estabilizadores se halla en el joystick derecho, junto al mando de la dirección de traslación. Los modos de trabajo y de freno de giro son fáciles de seleccionar.



## COMODIDAD

La cabina espaciosa, dotada de asiento neumático con calefacción y amplias superficies acristaladas, crea un puesto de trabajo de lo más confortable con una excelente visibilidad panorámica, que se mejora aún más mediante la cámara de visión trasera. El sistema de climatización automática asegura una temperatura de trabajo cómoda en el interior de la cabina, contribuyendo día tras día al bienestar del operador. La cabina también incluye una radio con conexión Bluetooth.

# GRAN FIABILIDAD Y FÁCIL MANTENIMIENTO

La facilidad de mantenimiento, unida a la atención especial que se ha prestado a la duración de los componentes principales, desde los ejes reforzados hasta los enganches de las cuchillas y las nuevas características de diseño como los mandos electrohidráulicos y el sistema hidráulico de tres bombas, contribuye a la excepcional fiabilidad y durabilidad de las excavadoras de ruedas de la Serie B PRO.

## CASQUILLOS DE MANTENIMIENTO REDUCIDO

Los nuevos **casquillos de mantenimiento reducido** ofrecen unos intervalos de engrase más largos (500 horas), reduciendo el tiempo de inactividad de la máquina. Los casquillos externos adicionales de acero antidesgaste proporcionan una protección adicional al brazo y al duradero casquillo interior de la cuchilla. Cuando la superficie radial se desgasta, estos casquillos son fáciles de cambiar; así, la duración del bulón y los casquillos aumenta y los costes de mantenimiento disminuyen.





## MANIPULACIÓN SEGURA DE OBJETOS

Las excavadoras de ruedas de New Holland pueden equiparse con todos los dispositivos de seguridad exigidos por la norma europea EN 474-5: 1996 para manipulación de objetos. A fin de que el operador trabaje con la máxima confianza, hay disponible un equipo opcional de manipulación de objetos (válvulas de seguridad del balancín, gancho de carga y sistema de aviso de sobrecarga).



## PROGRESO SEGURO

La estructura reforzada de la cabina cumple con la normativa ROPS y FOPS. Junto con la protección delantera opcional, contribuye a proporcionar al operador un entorno de trabajo seguro.

**Cabina con certificación ROPS - ISO 12117-2  
Protección FOPS – ISO 10262 nivel 2**



## PUNTOS DE MANTENIMIENTO A NIVEL DEL SUELO

Todos los puntos de mantenimiento principales están agrupados y se accede a ellos fácilmente desde el suelo, con el objetivo de completar todas las operaciones de mantenimiento diario con rapidez y eficiencia.

## DISPOSICIÓN DE LOS RADIAORES

La disposición de los radiadores proporciona un rendimiento de refrigeración sumamente fiable y facilita su limpieza. Una rejilla delantera protege los radiadores del polvo para incrementar los intervalos de limpieza.



## LUBRICACIÓN CENTRALIZADA

Los puntos de engrase centralizado de la pluma y el balancín, se encuentran en la torreta y se accede a ellos desde el suelo para que el mantenimiento diario sea más fácil y cómodo para el operador.

# WE190B PRO

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



### MOTOR

Potencia neta al volante (ISO 14396/ECE R120).....	118 kW/160 CV
Régimen nominal.....	2000 rpm
Marca y modelo.....	CNH F4GE9684E*J607
Tipo.....	motor diésel de 4 tiempos, inyección directa, con turbocompresor e intercooler
Cilindrada.....	6.7 l
Número de cilindros .....	6
Diámetro x carrera.....	104 x 132 mm
Par máximo a 1.200 rpm.....	670 Nm
<b>Filtro de aceite del motor</b> colocado a distancia para facilitar la sustitución	
<b>El selector automático de ralentí</b> devuelve el motor al régimen mínimo cuando todos los mandos están en posición neutra. Arranque en frío para temperaturas de -25°, de serie.	
El motor cumple las normas 97/68/CE NIVEL IIIA	



### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión.....	24V
Baterías .....	2 x 12V
Capacidad de cada batería.....	100 Ah
Alternador .....	70 A
Motor de arranque .....	4 kw



### TRANSMISIÓN

	DE SERIE	OPCIONAL
Velocidad máxima de tracción.....	km/h	km/h
Velocidad de desplazamiento en obra .....	20	35
Velocidad lenta mín. ....	5	8
Velocidad lenta mín. ....	2,5	2,5
Tracción máxima en la barra de tracción.....	115 kN	

Caja de cambios multidisco Power Shift que permite cambiar bajo carga. Control manual o automático del cambio de marchas. Modo de desplazamiento aplicado automáticamente al pisar el pedal del acelerador. Opcional: ejes anchos de 2,75 m que aumentan la estabilidad cuando se trabaja sin estabilizadores. La disponibilidad puede estar limitada por la homologación local.



### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales.....	3 de caudal variable, con pistones axiales
Caudal máximo total .....	389 l/min (2 x 144 + 101)
Caudal bajo auxiliar, opcional (encendido/apagado). ....	22 l/min
Caudal medio auxiliar, opcional (proporcional).....	80 l/min
Presión para accesorios / desplazamiento.....	340 / 370 bar
PowerBoost.....	370 bar
Presión del circuito de giro .....	360 / 390 bar
Bomba de pilotaje.....	45 bar
Cilindro de la pluma de una sola pieza .....	115 x 1170 mm
Cilindro de la pluma articulada .....	115 x 1020 mm
Cilindro del brazo .....	125 x 1290 mm
Cilindro de la cuchara.....	105 x 1025 mm
Cilindro de posición .....	155 x 745 mm
Amortiguación de final de carrera del cilindro.	
Servocontrol electrohidráulico.	
Sistema hidráulico de tres bombas con dos bombas principales y una bomba de giro independiente. Posibilidad de elegir entre 8 niveles de potencia con Power Boost permanente en las fases de elevación:	
Velocidad baja en vacío, Elevación 1, Elevación 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3,	

Carga pesada, Transporte por carretera.

Modo de nivelación para un funcionamiento suave y uniforme.

Aceleración (potencia) y deceleración (freno) de giro ajustables.

Aumento automático de la potencia en el modo de traslación.



### DISPOSITIVO DE GIRO

Velocidad de giro .....	9 rpm
Par de giro .....	53 kNm
La función de giro se acciona con un circuito hidráulico cerrado	
acoplado a un reductor mecánico e incorpora un freno automático.	
El freno de giro hidrostático es ajustable en 3 posiciones.	



### SISTEMA DE FRENOS

Frenos de servicio: multidisco en baño de aceite, integrados en los cuatro bujes de las ruedas. Freno de trabajo: actúa sobre los frenos de servicio y bloquea la oscilación del eje delantero. Freno de estacionamiento: mecánico negativo en la transmisión. Freno de emergencia: doble circuito de freno y activación automática del freno de estacionamiento con apagado del motor.



### DIRECCIÓN

Tipo.....	ORBITROL con válvula de seguridad
Bomba.....	de engranajes
Cilindro de dirección .....	doble efecto, integrado en el eje



### NEUMÁTICOS

Neumáticos dobles .....	10.00-20, 11.00-20
Neumáticos sencillos.....	18R 22.5, 600/40-22.5
La disponibilidad de neumáticos puede estar limitada por la homologación local.	



### CAPACIDADES

Aceite del motor .....	15 l
Sistema de refrigeración.....	22 l
Depósito de combustible.....	274 l
Sistema hidráulico (incl. depósito) .....	235 l para mono
	250 l para la triple articulación



### CABINA Y MANDOS

Cabina insonorizada de diseño moderno, con estructura integrada ROPS y FOPS de serie.

Cámara de visión trasera con pantalla independiente.

Panel de control con monitor LCD, con función de diagnóstico de averías integrada e indicadores analógicos de la temperatura del motor y el nivel de combustible.

Columna de dirección de inclinación ajustable.

Diseño ergonómico de los reposabrazos y los pedales; reposabrazos ajustables.

Asiento del conductor con ajuste independiente de la altura y la inclinación.

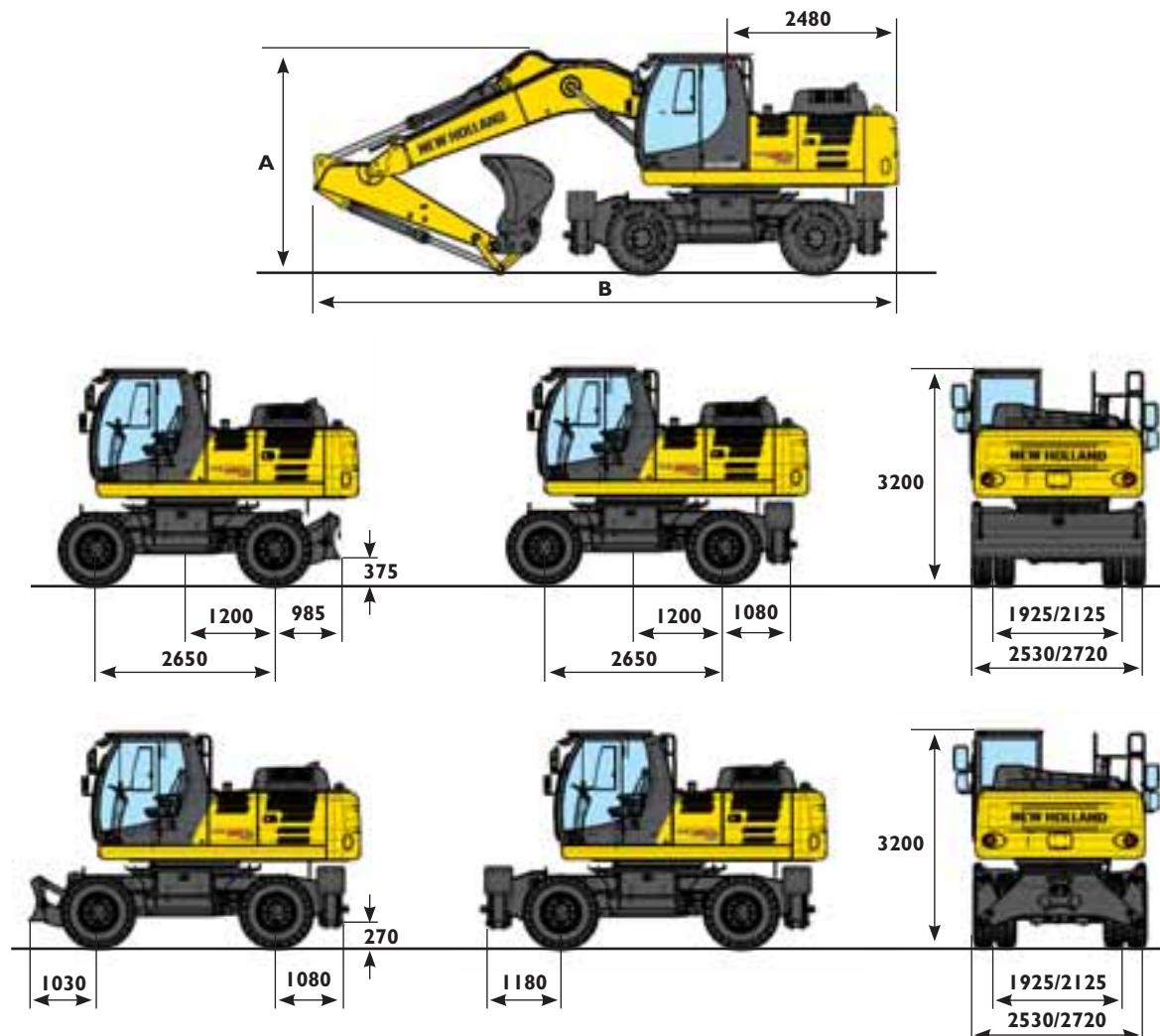
Consola izquierda basculante. Asiento neumático termorregulable de serie.

Radio con Bluetooth.

Climatizador automático.

# DIMENSIONES

## equipada con neumáticos dobles 10.00 - 20



BALANCIN	TRIPLE ARTICULACIÓN 5,4 m			MONOBLOQUE 5,2 m		
	2200	2600	3100	2200	2600	3100
A mm	2880	2830	3490	3120	3200	3800
B - con cuchilla trasera mm	8920	8845	8835	8890	8810	8820
B - con estabilizadores traseros mm	8920	8845	8835	8895	8810	8820

## PESO MÁX. EN ORDEN DE TRABAJO

Eje de 2,55 de ancho, incluye cuchara de 610 kg y acoplamiento rápido de 250 kg  
(con neumáticos 10.00-20)

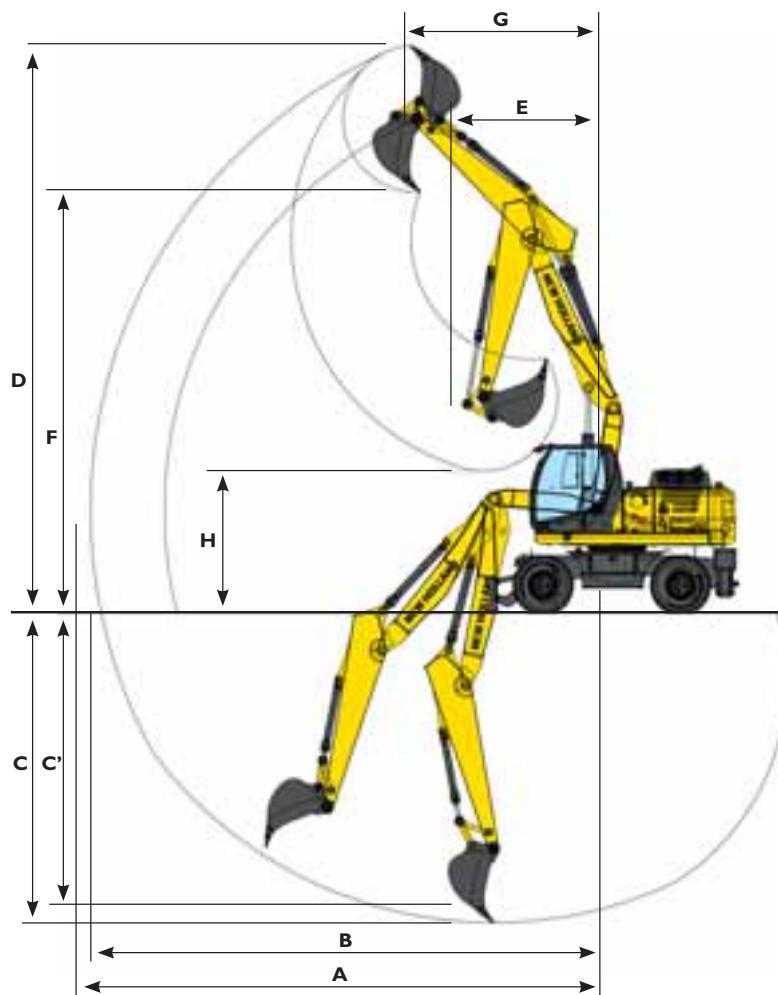
BALANCIN	TRIPLE ARTICULACIÓN			MONOBLOQUE		
	2200	2600	3100	2200	2600	3100
Cuchilla trasera kg	18550	18600	18700	18150	18200	18300
Estabilizadores kg	18950	19000	19100	18550	18600	18700
Cuchilla y estabilizadores kg	19500	19550	19650	19150	19200	19300
Estabilizadores delanteros y traseros kg	20000	20050	20150	19650	19700	19800

Eje de 2,75 de ancho, incluye cuchara de 610 kg y acoplamiento rápido de 250 kg  
(con neumáticos 11.00-20)

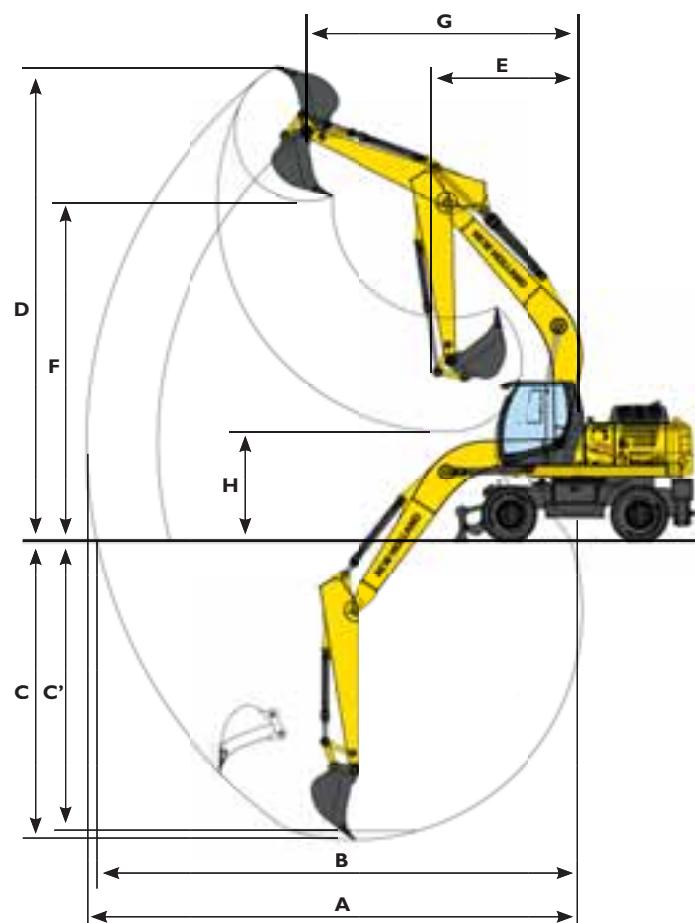
BALANCIN	TRIPLE ARTICULACIÓN			MONOBLOQUE		
	2200	2600	3100	2200	2600	3100
Cuchilla trasera kg	18650	18700	18800	18250	18300	18400
Estabilizadores kg	19050	19100	19200	18650	18700	18800
Cuchilla y estabilizadores kg	19650	19700	19800	19250	19300	19400
Estabilizadores delanteros y traseros kg	20100	20150	20250	19750	19800	19900

# PRESTACIONES DE EXCAVACIÓN

## TRIPLE ARTICULACIÓN



## MONOBLOQUE



BALANCIN	TRIPLE ARTICULACIÓN			MONOBLOQUE		
	2200	2600	3100	2200	2600	3100
<b>A</b> - Alcance máx. de excavación mm	9000	9400	9900	8900	9300	9800
<b>B</b> - Alcance máx. de excavación al nivel del suelo mm	8800	9200	9700	8700	9100	9600
<b>C</b> - Profundidad máx. de excavación mm	4900	5300	5800	4900	5300	5800
<b>C'</b> - Prof.máx. de corte para fondo plano de 2,44 m mm	4800	5200	5700	4700	5100	5700
<b>D</b> - Altura máx. de excavación mm	10100	10300	10800	9200	9300	9600
<b>E</b> - Radio mín. de giro delantero mm	3050	2800	2900	3400	3300	3300
<b>F</b> - Altura máx. de carga mm	7400	7600	8000	6500	6600	7000
<b>G</b> - Radio de giro delantero a la altura máx. mm	2900	3200	3500	4400	4800	5200
<b>H</b> - Altura máx. de carga (brazo retraído) mm	3700	3100	2600	3100	2700	2200

## FUERZA DE ARRANQUE- ISO

BALANCIN	2200	2600	3100
Cuchara daN	12000	12000	12000
Balancín daN	10300	8800	7700

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## MONOBLOQUE - BALANCÍN 2,20 m

### CUCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m
+7,5 m								4,5*	4,3	4,9
+6,0 m				5,0	3,1			4,0*	2,8	6,3
+4,5 m		7,3*	4,6	4,9	3,0			3,8	2,3	7,1
+3,0 m		7,3	4,2	4,7	2,8			3,4	2,0	7,5
+1,5 m		6,9	3,8	4,5	2,6	3,3	1,9	3,3	1,9	7,5
0 m		6,7	3,7	4,4	2,5			3,4	2,0	7,3
-1,5 m	11,2*	6,7	6,7	3,7	4,4	2,5		3,8	2,2	6,7
-3,0 m	9,8*	6,9	6,9	3,8				5,0	2,9	5,6

### CUCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABJO

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m
+7,5 m								4,5*	4,5*	4,9
+6,0 m				5,3*	5,3*			4,0*	4,0*	6,3
+4,5 m		7,3*	7,3*	6,1*	5,3			3,9*	3,9*	7,1
+3,0 m		8,8*	7,9	6,7*	5,1			4,0*	3,7	7,5
+1,5 m		9,9*	7,4	7,2*	4,9	4,7*	3,6	9,9*	4,6	7,2
0 m		10,1*	7,3	7,4*	4,8			4,9*	3,7	7,3
-1,5 m	11,2*	11,2*	9,4*	7,3	6,9*	4,8		5,8*	4,1	6,7
-3,0 m	9,8*	9,8*	7,4*	7,4*				5,5*	5,4	5,6

## MONOBLOQUE - BALANCÍN 2,60 m

### CUCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m
+7,5 m								3,0*	3,0*	5,4
+6,0 m				4,6*	3,1			2,7*	2,6	6,7
+4,5 m		6,7*	4,7	5,0	3,0			2,6*	2,1	7,4
+3,0 m		7,4	4,3	4,8	2,8	3,4	2,0	2,7*	1,9	7,8
+1,5 m		6,9	3,9	4,6	2,7	3,3	1,9	2,9*	1,8	7,9
0 m	6,0*	6,0*	6,7	3,7	4,4	2,5	3,3	3,2	1,8	7,7
-1,5 m	10,5*	6,6	6,7	3,7	4,4	2,5		3,5	2,0	7,1
-3,0 m	11,1*	6,8	6,8	3,7	4,5	2,6		4,4	2,6	6,1

### CUCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABJO

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m
+7,5 m								3,0*	3,0*	5,4
+6,0 m				4,6*	4,6*			2,7*	2,7*	6,7
+4,5 m		6,7*	6,7*	5,8*	5,3			2,6*	2,6*	7,4
+3,0 m		8,3*	8,0	6,4*	5,1	4,4*	3,6	2,7*	2,7*	7,8
+1,5 m		9,7*	7,5	7,0*	4,9	5,4*	3,6	2,9*	2,9*	7,9
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	7,3	7,3*	4,8	4,6*	3,5	3,3*	7,7
-1,5 m	10,5*	9,6*	7,2	7,0*	4,7			4,1*	3,8	7,1
-3,0 m	11,1*	11,1*	8,1*	7,3	5,6*	4,8		5,5*	4,8	6,1

## MONOBLOQUE - BALANCÍN 3,10 m

### CUCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m
+7,5 m				2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
+6,0 m				4,1*	3,2			1,9*	1,9*	7,3
+4,5 m				4,9*	3,0	3,3*	2,1	1,9*	1,9	8,0
+3,0 m	12,0*	7,7	7,5	4,3	4,8	2,8	3,4	1,9*	1,7	8,3
+1,5 m		7,0	3,9	4,5	2,6	3,3	1,9	2,0*	1,6	8,4
0 m	6,3*	6,3*	6,7	3,6	4,4	2,5	3,2	1,8	2,3*	8,2
-1,5 m	9,4*	6,4	6,6	3,6	4,3	2,4	3,2	1,8	7,6	
-3,0 m	12,4*	6,6	6,6	3,6	4,3	2,4		3,7*	2,1	6,7

### CUCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABJO

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m
+7,5 m				2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
+6,0 m				4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	7,3
+4,5 m				4,9*	4,9*	3,3*	3,3*	1,9*	1,9*	8,0
+3,0 m	12,0*	12,0*	7,6*	7,6*	6,0*	5,1	4,5*	3,6	7,6*	8,3
+1,5 m		9,2*	7,5	6,7*	4,9	5,5*	3,5	2,0*	1,6	8,4
0 m	6,3*	6,3*	10,0*	7,2	7,2*	4,7	5,6*	3,4	2,3*	8,2
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	7,1	7,1*	4,6	3,8*	3,4	2,8*	7,6
-3,0 m	12,4*	12,4*	8,6*	7,2	6,2*	4,7		3,7*	3,7*	6,7

Todos los valores de capacidad de elevación se expresan en toneladas y sin cuchara  
Conforme a la norma ISO 10567. La carga indicada no supera el 87% de la capacidad de elevación del  
circuito hidráulico o el 75% de la carga estática de vuelco. Los datos con asterisco están limitados por la  
potencia hidráulica.

### CUCHILLA TRASERA ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m
+7,5 m								5,3*	5,3*	4,9
+6,0 m								5,3*	3,6	6,3
+4,5 m		7,3*	5,4	6,1*	5,3			3,9*	2,7	7,1
+3,0 m		8,8*	4,9	6,7*	3,3			4,0*	2,4	7,5
+1,5 m		9,9*	4,6	7,2*	3,1	4,7*	2,3	4,7*	2,3	7,5
0 m	10,1*	4,4	7,1	7,4*	3,0	4,7*	2,1	4,9*	2,4	7,3
-1,5 m	11,2*	8,3	9,4*	4,4	6,9*	3,0		5,8*	2,7	6,7
-3,0 m	9,8*	8,5	7,4*	4,6				5,5*	3,4	5,6

ALTURA	RADIO DE CARGA									
3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE
LARGO	360°	m								





<tbl\_r cells="1

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## TRIPLE ARTICULACIÓN - BALANCÍN 2,20 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°			
+7,5 m			6,3*	4,7				5,1*	3,9	5,0		
+6,0 m			6,2*	4,8	4,9	2,9		4,4	2,6	6,4		
+4,5 m	8,7*	8,3	7,1*	4,6	4,9	3,0		3,6	2,1	7,2		
+3,0 m	8,1*	7,9	7,3	4,5	4,8	3,0	3,2	1,9	3,2	1,8	7,6	
+1,5 m	11,5*	7,8	7,2*	4,5	4,8	2,9	3,2	1,8	3,1	1,8	7,6	
0 m	14,0	7,6	7,3	4,3	4,6	2,7		3,2	1,8	7,4		
-1,5 m	14,5	7,3	7,2	4,0	4,4	2,5		3,7	2,1	6,7		
-3,0 m	14,3	7,1	6,9	3,8				6,3	3,5	4,8		

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°			
+7,5 m			6,3*	6,3*				5,1*	5,1*	5,0		
+6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,3		4,4*	4,4*	6,4		
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,2*		4,2*	3,8	7,2		
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	7,7	6,5*	5,1	4,7*	3,5	4,2*	3,5	7,6	
+1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	7,7	7,0*	5,2	5,4*	3,4	4,4*	3,4	7,6	
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	7,8	7,3*	5,0		4,9*	3,5	7,4		
-1,5 m	16,4*	15,6	10,2*	7,7	7,4*	4,8		6,0*	4,0	6,7		
-3,0 m	16,9*	15,7	9,8*	7,5				8,9*	6,8	4,8		

## TRIPLE ARTICULACIÓN - BALANCÍN 2,60 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°			
+7,5 m			5,2*	4,8				3,4*	3,3	5,6		
+6,0 m			5,3*	4,8	4,9	3,1		3,0*	2,3	6,8		
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	4,7	4,9	3,1	3,2*	1,9	2,9*	1,9	7,5	
+3,0 m	10,2*	8,0	7,3	4,5	4,8	3,1	3,3	1,9	2,9*	1,7	7,9	
+1,5 m	11,7*	7,7	7,2	4,4	4,8	3,0	3,3	1,9	2,9	1,6	8,0	
0 m	13,8	7,7	7,2	4,3	4,7	2,7	3,1	1,8	3,0	1,7	7,8	
-1,5 m	14,3	7,3	7,3	4,1	4,4	2,5		3,3	1,9	7,2		
-3,0 m	14,4	7,2	6,9	3,8				4,9	2,7	5,6		

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°			
+7,5 m			5,2*	5,2*				3,4*	3,4*	5,6		
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	5,0*		3,0*	3,0*	6,8		
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,2*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5	
+3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	7,8	6,2*	5,1	5,0*	3,6	2,9*	2,9*	7,9	
+1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	7,6	6,9*	5,1	5,5*	3,5	3,1*	3,1*	8,0	
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	7,7	7,2*	5,0	5,5*	3,4	3,4*	3,2	7,8	
-1,5 m	16,2*	15,4	10,1*	7,8	7,3*	4,8		4,1*	3,6	7,2		
-3,0 m	16,8*	15,9	10,4*	7,5				7,1*	5,3	5,6		

## TRIPLE ARTICULACIÓN - BALANCÍN 3,10 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°			
+9,0 m								3,3*	3,3*	4,3		
+7,5 m					3,3*	3,0*		2,5*	2,5*	6,3		
+6,0 m					4,2*	3,1		2,2*	2,0	7,4		
+4,5 m			4,8*	4,7	4,8*	3,1	3,4	2,0	2,1*	1,7	8,1	
+3,0 m	11,1*	8,0	7,3	4,5	4,8	3,0	3,4	2,0	2,1*	1,5	8,4	
+1,5 m	11,4*	7,7	7,0	4,4	4,7*	3,0	3,3	1,9	2,2*	1,4	8,5	
0 m	13,0*	7,6	7,1	4,4	4,7	2,8	3,2	1,8	2,4*	1,5	8,3	
-1,5 m	14,0	7,3	7,2	4,1	4,5	2,6	3,1	1,7	2,8*	1,6	7,7	
-3,0 m	14,4	7,2	6,9	3,8	4,3	2,4		3,9	2,2	6,4		

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°			
+9,0 m								3,3*	3,3*	4,3		
+7,5 m					3,3*	3,3*		2,5*	2,5*	6,3		
+6,0 m					4,2*	4,2*		2,2*	2,2*	7,4		
+4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,8*	3,6	2,1*	2,1*	8,1	
+3,0 m	11,1*	11,1*	7,4*	7,4*	5,8*	5,1	4,7*	3,6	2,1*	2,1*	8,4	
+1,5 m	11,4*	11,4*	8,9*	7,6	6,5*	5,0	5,2*	3,5	2,2*	2,2*	8,5	
0 m	13,0*	13,0*	9,7*	7,6*	7,0*	5,1	5,5*	3,4	2,4*	2,4*	8,3	
-1,5 m	15,5*	15,1	9,9*	7,8	7,1*	4,8	4,8*	3,3	2,8*	2,8*	7,7	
-3,0 m	16,4*	15,8	10,2*	7,5	6,9*	4,7		4,2*	4,2*	4,2*	6,4	

Todos los valores de capacidad de elevación se expresan en toneladas y sin cuchara

Conforme a la norma ISO 10567. La carga indicada no supera el 87% de la capacidad de elevación del circuito hidráulico o el 75% de la carga estática de vuelco. Los datos con asterisco están limitados por la potencia hidráulica.

### UCHILLA TRASERA ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°			
+7,5 m			6,3*	5,5				5,1*	4,6	5,0		
+6,0 m			6,2*	5,5	5,7*	5,3		4,4*	3,0	6,4</td		

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## MONOBLOQUE - BALANCÍN 2,20 m - Eje de 2,75 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m		
+7,5 m								4,5*	4,5*	4,9		
+6,0 m				5,0	3,5			4,0*	3,2	6,3		
+4,5 m		7,3*	5,2	4,9	3,4			3,8	2,6	7,1		
+3,0 m		7,3	4,8	4,8	3,2			3,4	2,3	7,5		
+1,5 m		6,9	4,4	4,6	3,0	3,3	2,2	3,3	2,2	7,5		
0 m		6,7	4,3	4,5	2,9			3,4	2,3	7,3		
-1,5 m	11,2*	7,9	6,7	4,3	4,4	2,9		3,9	2,6	6,7		
-3,0 m	9,8*	8,2	6,9	4,4				5,0	3,3	5,6		

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m		
+7,5 m								4,5*	4,5*	4,9		
+6,0 m				5,3*	5,3*			4,0*	4,0*	6,3		
+4,5 m		7,3*	7,3*	6,1*	5,5			3,9*	3,9*	7,1		
+3,0 m		8,8*	8,2	6,7*	5,3			4,0*	3,8	7,5		
+1,5 m		9,9*	7,8	7,2*	5,1	4,7*	3,7	4,3*	3,7	7,5		
0 m		10,1*	7,6	7,4*	5,0			4,9*	3,8	7,3		
-1,5 m	11,2*	11,2*	9,4*	7,6	6,9*	5,0		5,8*	4,3	6,7		
-3,0 m	9,8*	9,8*	7,4*	7,4*				5,5*	5,5*	5,6		

## MONOBLOQUE - BALANCÍN 2,60 m - Eje de 2,75 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m		
+7,5 m								3,0*	3,0*	5,4		
+6,0 m				4,6*	3,5			2,7*	2,7*	6,7		
+4,5 m		6,7*	5,3	5,0	3,4			2,6*	2,4	7,4		
+3,0 m		7,4	4,9	4,8	3,2	3,4	2,3	2,7*	2,2	7,8		
+1,5 m		7,0	4,5	4,6	3,0	3,3	2,2	2,9*	2,1	7,9		
0 m	6,0*	6,0*	6,7	4,3	4,4	2,9		3,2	2,1	7,7		
-1,5 m	10,5*	7,8	6,7	4,3	4,4	2,9		3,5	2,3	7,1		
-3,0 m	11,1*	8,0	6,8	4,3	4,5	3,0		4,4	2,9	6,1		

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m		
+7,5 m								3,0*	3,0*	5,4		
+6,0 m				4,6*	4,6*			2,7*	2,7*	6,7		
+4,5 m		6,7*	6,7*	5,8*	5,5			2,6*	2,6*	7,4		
+3,0 m		8,3*	8,3*	6,4*	5,3	4,4*	3,8	2,7*	2,7*	7,8		
+1,5 m		9,7*	7,9	7,0*	5,1	5,4*	3,7	2,9*	2,9*	7,9		
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	7,6	7,3*	5,0	4,6*	3,7	3,3*	7,7		
-1,5 m	10,5*	10,5*	9,6*	7,6	7,0*	4,9		4,1*	4,0	7,1		
-3,0 m	11,1*	11,1*	8,1*	7,7	5,6*	5,0		5,5*	5,5*	6,1		

## MONOBLOQUE - BALANCÍN 3,10 m - Eje de 2,75 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m		
+9,0 m				2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1		
+7,5 m				4,1*	3,6			1,9*	1,9*	7,3		
+6,0 m				4,9*	3,4	3,3*	2,4	1,9*	1,9*	8,0		
+4,5 m	12,0*	9,1	7,5	5,0	4,8	3,2	3,4	2,3	1,9*	1,9*	8,3	
+3,0 m		7,0	4,5	4,6	3,0	3,3	2,2	2,0*	1,8	8,4		
+1,5 m	6,3*	6,3*	6,7	4,2	4,4	2,9	3,2	2,1	2,3*	1,9	8,2	
0 m	9,4*	7,6	6,6	4,2	4,3	2,8	3,2	2,1	2,8*	2,0	7,6	
-1,5 m	12,4*	7,8	6,6	4,2	4,4	2,8			3,7*	2,5	6,7	

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m		
+9,0 m				2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1		
+7,5 m				4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	7,3		
+6,0 m				4,9*	4,9*	3,3*	3,3*	1,9*	1,9*	8,0		
+4,5 m	12,0*	12,0*	7,6*	7,6*	6,0*	5,3	4,5*	3,8	1,9*	1,9*	8,3	
+3,0 m		9,2*	7,9	6,7*	5,1	5,5*	3,7	2,0*	2,0*	8,4		
+1,5 m	6,3*	6,3*	10,0*	7,6	7,2*	4,9	5,6*	3,6	2,3*	2,3*	8,2	
0 m	9,4*	9,4*	9,8*	7,5	7,1*	4,9	3,8*	2,8*	2,8*	2,8*	7,6	
-1,5 m	12,4*	12,4*	8,6*	7,5	6,2*	4,9			3,7*	3,7*	6,7	

Todos los valores de capacidad de elevación se expresan en toneladas y sin cuchara

Conforme a la norma ISO 10567. La carga indicada no supera el 87% de la capacidad de elevación del circuito hidráulico o el 75% de la carga estática de vuelco. Los datos con asterisco están limitados por la potencia hidráulica.

### CUCHILLA TRASERA ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	m		
+7,5 m				4,5*	4,5*	4,9						
+6,0 m				5,3*	5,3*							
+4,5 m		7,3*	5,9	6,1*	6,1*							
+3,0 m		8,8*	5,5	6,7*	6,3							
+1,5 m		9,9*	5,1	7,2*	3,5	4,7*	3,7					
0 m	10,1*	4,9	7,1	4,9	3,4	3,0	2,6	4,7*	2,5			
-1,5 m	11,2*	9,4	9,4*	5,0	6,9*	5,						

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## TRIPLE ARTICULACIÓN - BALANCÍN 2,20 m - Eje de 2,75 m

UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			6,3*	5,4				5,1*	4,4	5,0		
+6,0 m			6,2*	5,4	4,9	3,3		4,4	3,0	6,4		
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	5,2	4,9	3,4		3,6	2,4	7,2		
+3,0 m	8,1*	8,1*	7,3	5,1	4,9	3,4	3,3	2,2	3,2	2,1	7,6	
+1,5 m	11,5*	8,9	7,2*	5,0	4,8	3,3	3,2	2,1	3,1	2,0	7,6	
0 m	14,0	8,9	7,3	4,9	4,6	3,1		3,2	2,1	7,4		
-1,5 m	14,6	8,6	7,2	4,7	4,4	2,9		3,7	2,4	6,7		
-3,0 m	14,3	8,4	6,9	4,4				6,3	4,0	4,8		

UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			6,3*	6,3*				5,1*	5,1*	5,0		
+6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,5		4,4*	4,4*	6,4		
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,4		4,2*	4,0	7,2		
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	8,0	6,5*	5,3	4,7*	3,7	4,2*	3,6	7,6	
+1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	8,0	7,0*	5,3	5,4*	3,6	4,4*	3,5	7,6	
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	8,1	7,3*	5,2		4,9*	3,6	7,4		
-1,5 m	16,4*	16,2	10,2*	8,1	7,4*	5,0		6,0*	4,2	6,7		
-3,0 m	16,9*	16,7	9,8*	7,8				8,9*	7,1	4,8		

Todos los valores de capacidad de elevación se expresan en toneladas y sin cuchara

Conforme a la norma ISO 10567. La carga indicada no supera el 87% de la capacidad de elevación del circuito hidráulico o el 75% de la carga estática de vuelco. Los datos con asterisco están limitados por la potencia hidráulica.

UCHILLA TRASERA ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			6,3*	6,0				5,1*	5,0	5,0		
+6,0 m			6,2*	6,0	5,7*	3,8		4,4*	3,3	6,4		
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	5,8	5,9*	3,9		4,2*	2,7	7,2		
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	5,7	6,5*	3,8	4,7*	2,5	4,2*	2,4	7,6	
+1,5 m	11,5*	10,1	9,7*	5,6	7,0*	3,7	5,0	2,4	4,4*	2,3	7,6	
0 m	14,7*	10,4	10,0*	5,6	7,1*	3,5		4,9*	2,4	7,4		
-1,5 m	16,4*	10,1	10,2*	5,3	7,1	3,3		5,9	2,8	6,7		
-3,0 m	16,9*	9,9	9,8*	5,1				8,9*	4,6	4,8		

ESTABILIZADORES DELANTEROS Y TRASEROS ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			6,3*	6,3*				5,1*	5,1*	5,0		
+6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,7*		4,4*	4,4*	6,4		
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*		4,2*	4,2*	7,2		
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	8,6*	6,5*	6,5*	6,1	4,7*	4,3	4,2*	4,2*	
+1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	9,2	7,0*	6,1	5,4*	4,2	4,4*	4,1	7,6	
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	9,3	7,3*	6,1		4,9*	4,3	7,4		
-1,5 m	16,4*	16,4*	10,2*	9,7	7,4*	5,9		6,0*	5,0	6,7		
-3,0 m	16,9*	16,9*	9,8*	9,4				8,9*	8,5	4,8		

## TRIPLE ARTICULACIÓN - BALANCÍN 2,60 m - Eje de 2,75 m

UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			5,2*	5,2*				3,4*	3,4*	5,6		
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0	3,5		3,0*	2,7	6,8		
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	5,3	4,9	3,5	3,2*	2,2	2,9*	2,2	7,5	
+3,0 m	10,2*	9,0	7,3	5,1	4,8	3,5	3,3	2,2	2,9*	2,0	7,9	
+1,5 m	11,7*	8,9	7,2	5,0	4,8	3,4	3,3	2,2	2,9*	1,9	8,0	
0 m	13,9	9,0	7,3	5,0	4,7	3,1	3,2	2,1	3,0	1,9	7,8	
-1,5 m	14,3	8,6	7,3	4,7	4,5	2,9		3,4	2,2	7,2		
-3,0 m	14,5	8,5	7,0	4,4	4,3	2,8		4,9	3,2	5,6		

UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			5,2*	5,2*				3,4*	3,4*	5,6		
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	3,5		3,0*	3,0*	6,8		
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	5,3	5,6*	5,4*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5	
+3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	8,1	6,2*	5,3	5,0*	3,7	2,9*	2,9*	7,9	
+1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	7,9	6,9*	5,3	5,5*	3,6	3,1*	3,1*	8,0	
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	8,0	7,2*	5,2*	5,5*	3,6	3,4*	3,4*	7,8	
-1,5 m	16,2*	16,2*	10,1*	8,2	7,3*	5,0		4,1*	3,8	4,1*	7,2	
-3,0 m	16,8*	16,8*	10,4*	7,8				7,1*	5,5	6,6		

UCHILLA TRASERA ABAJO

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			5,2*	5,2*				3,4*	3,4*	5,6		
+6,0 m			5,3*	5,3*	5							

# WE210B PRO

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



### MOTOR

Potencia neta al volante (ISO 14396/ECE R120).....	129 kW/173 CV
Régimen nominal.....	2000 rpm
Marca y modelo .....	F4GE9684G J666
Tipo.....	motor diésel de 4 tiempos, inyección directa, con turbocompresor e intercooler
Cilindrada.....	6.728 l
Número de cilindros .....	6
Diámetro x carrera.....	104 x 132 mm
Par máximo a 1.200 rpm.....	745 Nm
<b>Filtro de aceite del motor</b> colocado a distancia para facilitar la sustitución	
<b>El selector automático de ralentí</b> devuelve el motor al régimen mínimo cuando todos los mandos están en posición neutra. Arranque en frío para temperaturas de -25°, de serie.	
El motor cumple las normas 97/68/CE NIVEL IIIA	



### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión.....	24 V
Baterías .....	2 x 12 V
Capacidad de cada batería.....	100 Ah
Alternador .....	70 A
Motor de arranque .....	4 kw



### TRANSMISIÓN

DE SERIE	OPCIONAL
km/h	km/h
Velocidad máxima de tracción.....	20
Velocidad de desplazamiento en obra .....	5
Velocidad lenta mín. ....	2,9

Tracción máxima en la barra de tracción..... 121 kN

Caja de cambios multidisco Power Shift que permite cambiar bajo carga. Control manual o automático del cambio de marchas. Modo de desplazamiento aplicado automáticamente al pisar el pedal del acelerador. Opcional: ejes anchos de 2,75 m que aumentan la estabilidad cuando se trabaja sin estabilizadores. La disponibilidad puede estar limitada por la homologación local.



### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales.....	3 de caudal variable, con pistones axiales
Caudal máximo total .....	512 l/min (2 x 203 + 106)
Caudal bajo auxiliar; opcional (encendido/apagado).....	22 l/min
Caudal medio auxiliar; opcional (proporcional).....	80 l/min
Presión para accesorios / desplazamiento.....	340 / 370 bar
PowerBoost.....	370 bar
Presión del circuito de giro .....	360 / 390 bar
Bomba de pilotaje.....	45 bar
Cilindro de la pluma de una sola pieza .....	120 x 1290 mm
Cilindro de la pluma articulada .....	120 x 990 mm
Cilindro del brazo .....	135 x 1560 mm
Cilindro de la cuchara .....	120 x 1080 mm
Cilindro de posición .....	170 x 640 mm
Amortiguación de final de carrera del cilindro.	
Servocontrol electrohidráulico.	
Sistema hidráulico de tres bombas con dos bombas principales y una bomba de giro independiente. Posibilidad de elegir entre 8 niveles de potencia con Power Boost permanente en las fases de elevación:	
Velocidad baja en vacío, Elevación 1, Elevación 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3,	

Carga pesada, Transporte por carretera.

Modo de nivelación para un funcionamiento suave y uniforme. Aceleración (potencia) y deceleración (freno) de giro ajustables. Aumento automático de la potencia en el modo de traslación.



### DISPOSITIVO DE GIRO

Velocidad de giro .....	9 rpm
Par de giro .....	58 kNm
La función de giro se acciona con un circuito hidráulico cerrado	
acoplado a un reduktor mecánico e incorpora un freno automático.	

El freno de giro hidrostático es ajustable en 3 posiciones.



### SISTEMA DE FRENIOS

Frenos de servicio: multidisco en baño de aceite, integrados en los cuatro bujes de las ruedas. Freno de trabajo: actúa sobre los frenos de servicio y bloquea la oscilación del eje delantero. Freno de estacionamiento: mecánico negativo en la transmisión. Freno de emergencia: doble circuito de freno y activación automática del freno de estacionamiento con apagado del motor.



### DIRECCIÓN

Tipo.....	ORBITROL con válvula de seguridad
Bomba.....	de engranajes
Cilindro de dirección .....	doble efecto, integrado en el eje



### NEUMÁTICOS

Neumáticos dobles .....	10.00-20, 11.00-20
Neumáticos sencillos.....	18R 22.5/600-40-22.5/620-40-22.5
La disponibilidad de neumáticos puede estar limitada por la homologación local.	



### CAPACIDADES

Aceite del motor .....	8/15 l
Sistema de refrigeración.....	11 l
Depósito de combustible.....	296 l
Sistema hidráulico (incl. depósito) .....	270 l para mono

290 l para la triple articulación

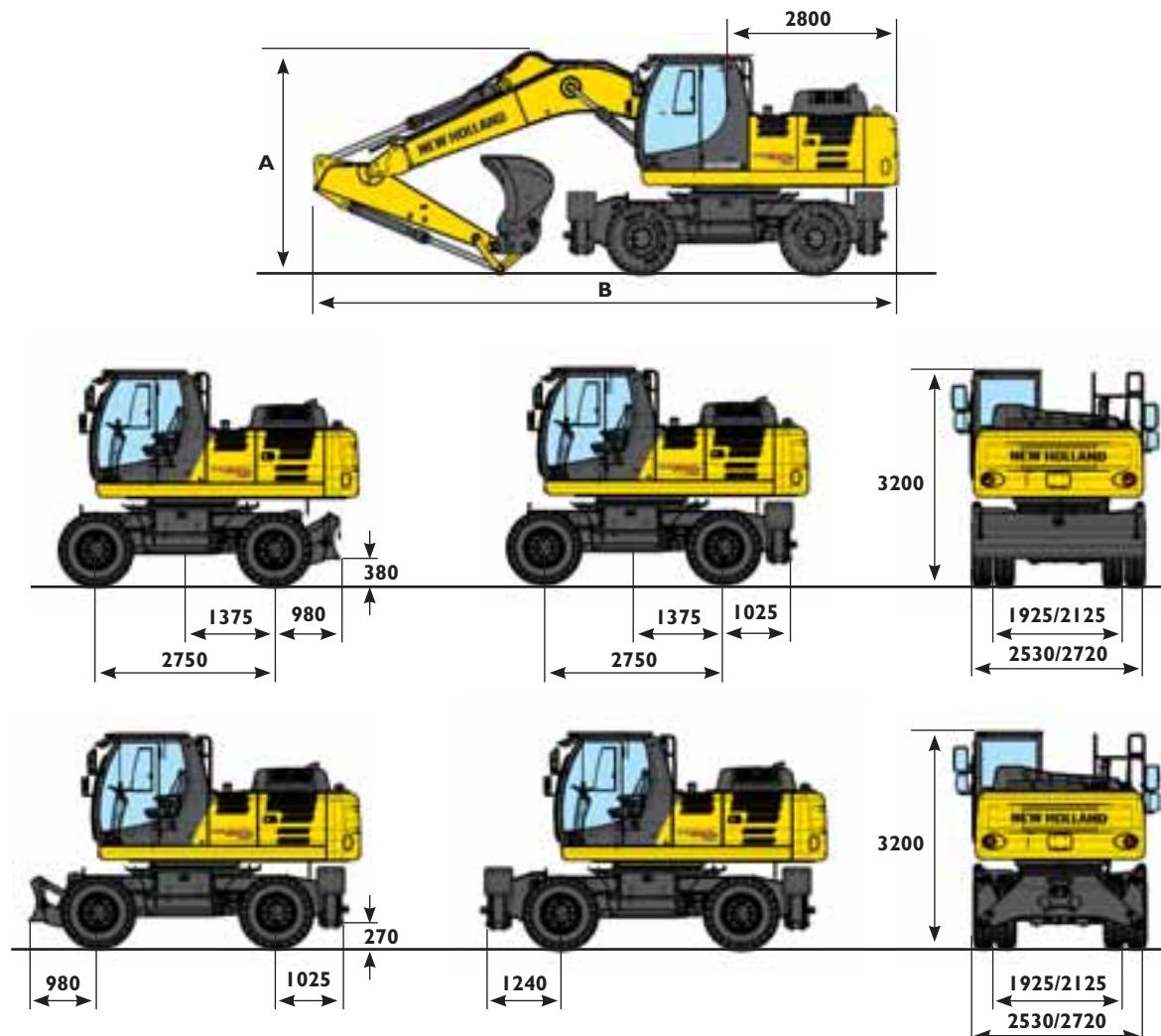


### CABINA Y MANDOS

Cabina insonorizada de diseño moderno, con estructura integrada ROPS y FOPS de serie. Cámara de visión trasera con pantalla independiente. Panel de control con monitor LCD, con función de diagnóstico de averías integrada e indicadores analógicos de la temperatura del motor y el nivel de combustible. Columna de dirección de inclinación ajustable. Diseño ergonómico de los reposabrazos y los pedales; reposabrazos ajustables. Asiento del conductor con ajuste independiente de la altura y la inclinación. Consola izquierda basculante. Asiento neumático termorregulable de serie. Radio con Bluetooth. Climatizador automático.

# DIMENSIONES

## equipada con neumáticos dobles II.00 - 20



BALANCIN	TRIPLE ARTICULACIÓN 5,5 m			MONOBLOQUE 5,6 m		
	2100	2400	2940	2100	2400	2940
A	2970	2985	3115	3345	3270	3230
B - con cuchilla trasera	9385	9355	9360	9765	9730	9655
B - con estabilizadores traseros	9385	9355	9360	9765	9730	9700

## PESO MÁX. EN ORDEN DE TRABAJO

Eje de 2,55 de ancho, incluye cuchara de 800 kg y acoplamiento rápido de 250 kg  
(con neumáticos II.00-20)

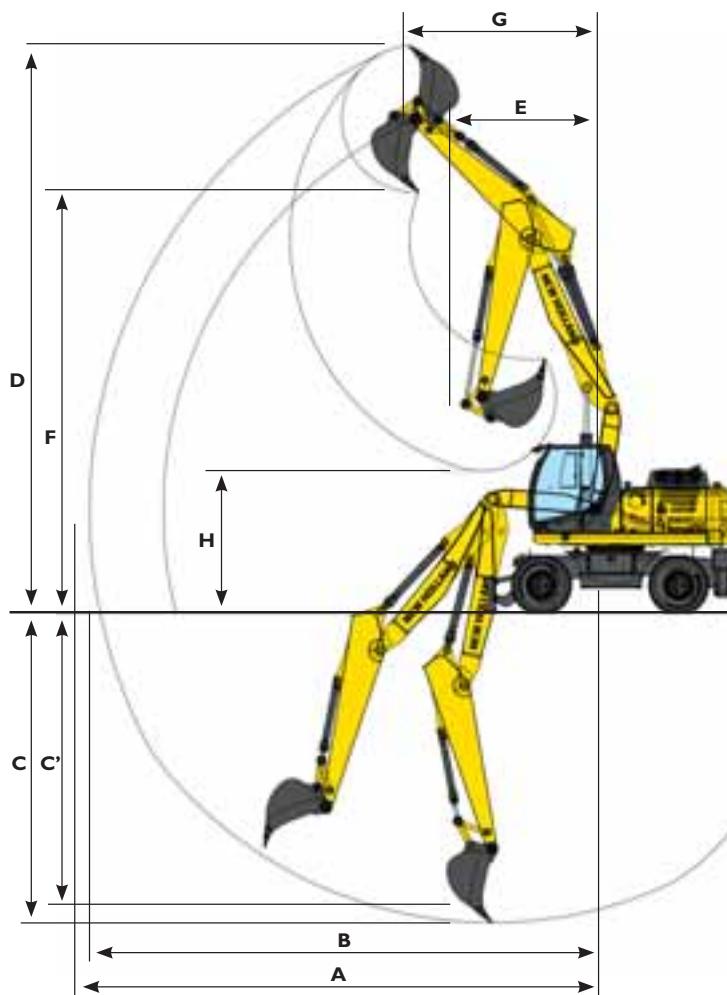
BALANCIN	TRIPLE ARTICULACIÓN			MONOBLOQUE		
	2100	2400	2940	2100	2400	2940
Cuchilla trasera	20300	20300	20400	19950	19950	20050
Estabilizadores	20600	20600	20700	20350	20350	20450
Cuchilla y estabilizadores	21200	21200	21300	20950	20950	21050
Estabilizadores delanteros y traseros	21450	21450	21550	21200	21200	21300

Eje de 2,75 de ancho, incluye cuchara de 800 kg y acoplamiento rápido de 250 kg  
(con neumáticos II.00-20)

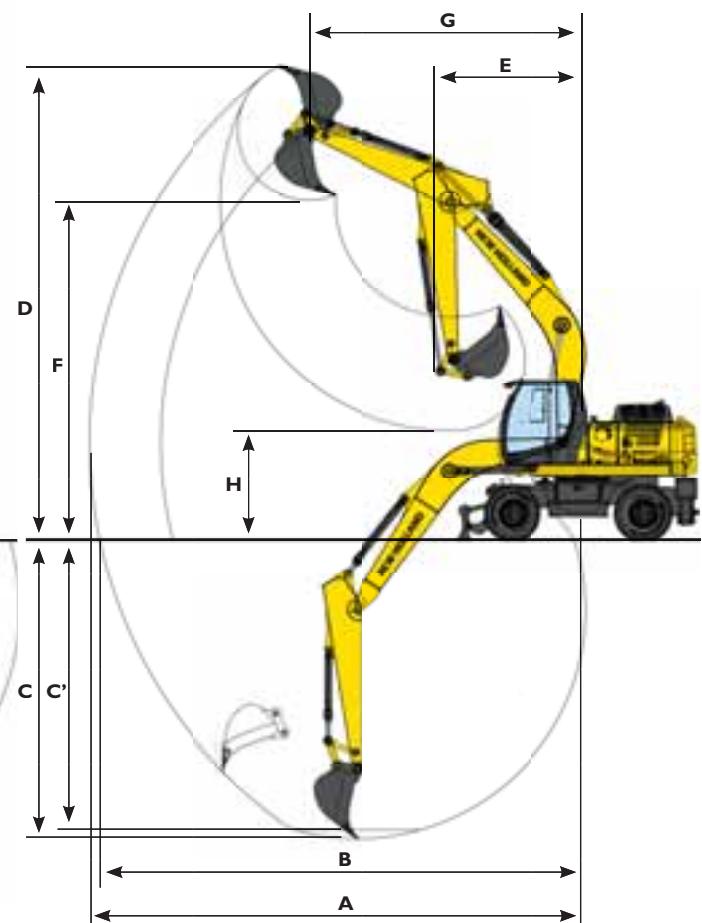
BALANCIN	TRIPLE ARTICULACIÓN			MONOBLOQUE		
	2100	2400	2940	2100	2400	2940
Cuchilla trasera	20400	20400	20500	20050	20050	20150
Estabilizadores	20700	20700	20800	20450	20450	20550
Cuchilla y estabilizadores	21300	21300	21400	21050	21050	21150
Estabilizadores delanteros y traseros	21550	21550	21650	21300	21300	21400

# PRESTACIONES DE EXCAVACIÓN

## TRIPLE ARTICULACIÓN



## MONOBLOQUE



BALANCIN	TRIPLE ARTICULACIÓN			MONOBLOQUE		
	2100	2400	2940	2100	2400	2940
<b>A</b> - Alcance máx. de excavación mm	9050	9330	9830	9300	9600	10080
<b>B</b> - Alcance máx. de excavación al nivel del suelo mm	8830	9120	9640	9120	9390	9880
<b>C</b> - Profundidad máx. de excavación mm	4920	5230	5750	5010	5330	5870
<b>C'</b> - Prof.máx. de corte para fondo plano de 2,44 m mm	4810	5130	5660	4790	5130	5700
<b>D</b> - Altura máx. de excavación mm	10120	10300	10660	10280	10420	10730
<b>E</b> - Radio mín. de giro delantero mm	3370	3100	2800	3240	2940	2790
<b>F</b> - Altura máx. de carga mm	7190	7370	7740	7370	7510	7830
<b>G</b> - Radio de giro delantero a la altura máx. mm	3130	3420	3830	3430	3740	4190
<b>H</b> - Altura máx. de carga (brazo retraído) mm	3720	3250	2610	3950	3520	2920

## FUERZA DE ARRANQUE- ISO

BALANCIN	2100	2400	2940
Cuchara daN	15200	15200	15200
Balancín daN	14800	12900	10900

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## MONOBLOQUE - BALANCÍN 2,10 m - Eje de 2,75 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	ALCANCE m
+7,5 m								6,4	4,3	5,4
+6,0 m								4,6	3,0	6,7
+4,5 m								3,8	2,5	7,4
+3,0 m								2,4	3,5	2,2
+1,5 m								3,1	3,3	2,1
0 m								3,6	2,2	7,6
-1,5 m	10,1*	8,0						2,9	3,8	2,4
-3,0 m								3,1	4,9	6,1
	7,1*	4,5						4,8*	3,1	

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	ALCANCE m
+7,5 m								7,5*	7,0	5,4
+6,0 m								6,8*	5,0	6,7
+4,5 m								6,5*	4,2	7,4
+3,0 m								6,0*	3,8	7,8
+1,5 m								3,9	6,1*	2,1
0 m								3,2	3,3	7,9
-1,5 m	10,1*	8,0						2,9	3,8	2,4
-3,0 m								3,1	4,9	6,1
	7,1*	4,5						4,8*	3,1	

Todos los valores de capacidad de elevación se expresan en toneladas y sin cuchara

Conforme a la norma ISO 10567. La carga indicada no supera el 87% de la capacidad de elevación del circuito hidráulico o el 75% de la carga estática de vuelco. Los datos con asterisco están limitados por la potencia hidráulica.

### UCHILLA TRASERA ABaJO

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	ALCANCE m
+7,5 m								7,8*	6,6	
+6,0 m								8,1*	6,4	
+4,5 m								9,2*	6,0	
+3,0 m								10,7*	5,4	
+1,5 m								6,1*	3,5	
0 m								10,8*	4,9	
-1,5 m	10,1*	9,3						8,1*	7,3	
-3,0 m								7,1*	5,1	
	7,1*	4,9*						4,8*	3,5	

### ESTABILIZADORES DELANTEROS Y TRASEROS ABaJO

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	ALCANCE m
+7,5 m								7,8*	7,5*	5,4
+6,0 m								8,1*	8,0	6,7
+4,5 m								9,2*	9,2*	7,4
+3,0 m								10,7*	10,6	7,8
+1,5 m								6,1*	6,5	4,4
0 m								10,8*	10,0	6,6
-1,5 m	10,1*	10,1*						8,1*	6,1*	4,7
-3,0 m								7,1*	7,1*	
	7,1*	4,9*						4,8*	4,8*	

## MONOBLOQUE - BALANCÍN 2,40 m - Eje de 2,75 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	ALCANCE m
+7,5 m								5,8	3,9	5,8
+6,0 m								4,3	2,8	7,0
+4,5 m								3,6	2,4	7,7
+3,0 m								2,5	3,8	8,1
+1,5 m								2,1	3,0	8,1
0 m								2,2	3,3	7,9
-1,5 m	10,7*	7,9						2,9	3,8	7,3
-3,0 m								3,0	4,9	6,4
	9,5*	8,1						4,4	2,8	

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABaJO

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	ALCANCE m
+7,5 m								6,2*	6,2*	5,8
+6,0 m								5,6*	6,5	7,0
+4,5 m								8,9*	6,1	7,7
+3,0 m								10,4*	5,5	8,1
+1,5 m								11,3*	5,1	8,2
0 m								11,1*	4,9	8,2
-1,5 m	10,7*	7,9						5,6*	4,0	7,3
-3,0 m								9,5*	7,8	
	9,5*	7,8						5,0*	4,9	

### UCHILLA TRASERA ABaJO

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	ALCANCE m
+7,5 m								7,3*	6,7	
+6,0 m								7,6*	6,5	
+4,5 m								8,9*	7,1*	
+3,0 m								10,4*	7,7*	
+1,5 m								11,3*	5,1	
0 m								11,1*	4,9	
-1,5 m	10,7*	9,2						9,9*	7,5*	
-3,0 m								9,5*	7,8*	
	9,5*	9,4						5,0*	5,0*	

### ESTABILIZADORES DELANTEROS Y TRASEROS ABaJO

ALTURA	RADIO DE CARGA									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	ALCANCE m
+9,0 m								5,6*	5,6*	4,7
+7,										

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## TRIPLE ARTICULACIÓN - BALANCÍN 2,10 m - Eje de 2,75 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m								7,3*	4,8	5,0		
+6,0 m								5,0	3,3	6,4		
+4,5 m								4,1	2,7	7,1		
+3,0 m								3,7	2,4	7,5		
+1,5 m	12,2*	9,4	8,1	5,5	5,5	3,7	3,7	2,4	3,7	2,4	7,5	
0 m	15,4*	9,3	8,2	5,3	5,2	3,4			3,7	2,4	7,3	
-1,5 m	15,9	9,1	8,1	5,1	5,1	3,2			4,5	2,9	6,4	
-3,0 m	15,9	9,2							8,3	5,2	4,4	

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m								7,3*	7,3*	5,0		
+6,0 m								6,6*	5,4	6,4		
+4,5 m								6,2*	4,5	7,1		
+3,0 m								6,0*	4,1	7,5		
+1,5 m	12,2*	12,2*	9,7*	8,8	7,4*	5,9	6,0*	4,1	6,0*	4,1	7,5	
0 m	16,4*	16,4*	11,0*	8,7	8,0*	5,9	6,5*	4,0	6,2*	3,9	7,6	
-1,5 m	16,4*	16,4*	11,4*	8,9	8,3*	5,7			6,6*	8,3*	3,8	
-3,0 m	18,4*	17,6	11,6*	8,9	8,5*	5,6			7,6*	8,5*	3,6	
									12,0*	9,2	4,4	

Todos los valores de capacidad de elevación se expresan en toneladas y sin cuchara

Conforme a la norma ISO 10567. La carga indicada no supera el 87% de la capacidad de elevación del circuito hidráulico o el 75% de la carga estática de vuelco. Los datos con asterisco están limitados por la potencia hidráulica.

### UCHILLA TRASERA ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m								7,2*	6,5			
+6,0 m								7,1*	6,5	6,5*	4,1	
+4,5 m								8,1*	6,3	6,7*	4,2	
+3,0 m								9,7*	6,1*	7,4*	4,2	
+1,5 m	12,2*	10,7	11,0*	6,1	8,0*	4,0	6,4*	4,0	6,4	2,6	6,2*	2,6
0 m	16,4*	10,7	11,4*	6,0	8,3*	3,8	6,6*	3,8	6,6	2,7	7,3	
-1,5 m	18,4*	10,5	11,6*	5,8	8,5*	3,6	7,6*	3,6	7,6	2,5	6,4	
-3,0 m	19,2*	10,6							12,0*	5,9	4,4	

### ESTABILIZADORES DELANTEROS Y TRASEROS ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m								7,2*	7,2*			
+6,0 m								7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	
+4,5 m								8,1*	6,7*	6,7*	6,7*	
+3,0 m								9,7*	9,7*	7,4*	7,0	
+1,5 m	12,2*	12,2*	11,0*	10,5	10,5*	9,0	6,0*	4,9	6,0*	4,9	6,0*	4,9
0 m	16,4*	16,4*	11,4*	10,6	10,6*	9,0	8,3*	7,0	8,3*	7,0	8,3*	7,0
-1,5 m	18,4*	18,4*	11,6*	11,0	11,0*	9,5	8,5*	7,8	8,5*	7,8	8,5*	7,8
-3,0 m	19,2*	19,2*							12,0*	11,5	4,4	

## TRIPLE ARTICULACIÓN - BALANCÍN 2,40 m - Eje de 2,75 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m								6,5	4,3	5,4		
+6,0 m								4,6	3,0	6,7		
+4,5 m	10,6*	10,2	7,7*	5,7	5,5	3,8		3,9	2,5	7,4		
+3,0 m	10,4*	9,6	8,1	5,5	5,5	3,8	2,4	3,5	2,3	7,8		
+1,5 m	13,1*	9,5	8,0	5,5	5,5*	3,7	3,7	3,4	2,2	7,9		
0 m	15,3	9,4	8,1	5,3	5,3	3,5	3,6	3,5	2,2	7,6		
-1,5 m	15,8*	9,1	8,1	5,2	5,1	3,3		3,6	2,3	7,5		
-3,0 m	16,0	9,3	7,8	4,9				6,5	4,1	5,1		

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m								6,6*	6,6*			
+6,0 m								6,7*	6,6	6,1*	4,2	
+4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	7,7*	6,5*	6,0		5,7*	4,2	7,4		
+3,0 m	10,4*	9,3*	8,9	7,1*	5,9	6,0*	4,1	5,7*	3,8	7,8		
+1,5 m	13,1*	13,1*	10,8*	8,8	7,8*	5,9	6,4*	4,1	5,8*	3,7	7,9	
0 m	16,1*	16,1*	11,3*	8,8	8,2*	5,8	6,5*	4,0	6,3*	3,9	7,6	
-1,5 m	18,3*	17,5	11,5*	9,0	8,5*	5,6		7,0*	4,5	5,8*	3,0	6,8
-3,0 m	19,0*	18,3	11,8*	8,7				10,0	7,2	5,1		

### UCHILLA TRASERA ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m								6,7*	6,7*	5,4		
+6,0 m								6,7*	6,6			

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## MONOBLOQUE - BALANCÍN 2,10 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m								6,5	4,7	5,4		
+6,0 m				7,8*	6,5			4,6	3,3	6,7		
+4,5 m				8,1*	6,3	5,5	4,0					
+3,0 m				8,3	5,9	5,3	3,9		3,8	2,8	7,4	
+1,5 m				7,7	5,3	5,1	3,6	3,7	2,6	3,5	2,5	7,8
0 m				4,9	3,4	3,6	2,5	2,5	3,4	2,4	7,9	
-1,5 m	10,1*	9,2		7,1	4,8	4,7	3,3	3,5	2,5	3,5	2,5	7,6
-3,0 m				7,1*	5,0	4,9	3,5			4,8*	3,4	6,1

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m				7,8*	7,8*			7,5*	7,4	5,4		
+6,0 m				8,1*	8,1*	7,0*	6,3		6,8*	5,2	6,7	
+4,5 m				9,2*	9,2*	7,3*	6,1		6,5*	4,4	7,4	
+3,0 m				10,7*	8,9	7,9*	5,8	6,5*	4,0	7,8		
+1,5 m				8,3*	5,6	6,5*	4,1	6,1*	3,8	7,9		
0 m				10,8*	8,4	8,1*	5,5	6,1*	4,1	6,0*	4,0	7,6
-1,5 m	10,1*	10,1*		9,5*	8,4	7,3*	5,5		5,6*	4,4	7,1	
-3,0 m				7,1*	7,1*	4,9*	4,9*		4,8*	4,8*	6,1	

## MONOBLOQUE - BALANCÍN 2,40 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m				7,3*	6,6				5,9	4,3	5,8	
+6,0 m				7,6*	6,4	5,6	4,1		4,3	3,1	7,0	
+4,5 m				8,4	6,0	5,4	3,9	3,8	2,7	3,6	2,6	7,7
+3,0 m				7,8	5,4	5,1	3,7	3,7	2,6	3,3	2,4	8,1
+1,5 m				7,3	5,0	4,9	3,4	3,6	2,5	3,2	2,3	8,1
0 m				7,1	4,8	4,7	3,3	3,5	2,5	3,3	2,3	7,9
-1,5 m	10,7*	9,0	7,1	4,8	4,7	3,3			3,6	2,6	7,3	
-3,0 m	9,5*	9,2	7,2	5,0	4,8	3,4			4,5	3,1	6,4	

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m				7,3*	7,3*			6,2*	6,2*	5,8		
+6,0 m				7,6*	7,6*	6,7*	6,3		6,5*	4,9	7,0	
+4,5 m				8,9*	8,9*	7,1*	6,1	5,5*	4,1	7,7		
+3,0 m				10,4*	9,0	7,7*	5,9	6,4*	4,2	5,6*	3,8	8,1
+1,5 m				11,3*	8,5	8,2*	5,6	6,5*	4,1	5,9*	3,7	8,1
0 m				11,1*	8,4	8,2*	5,5	6,3*	4,0	5,8*	3,8	7,9
-1,5 m	10,7*	10,7*	9,9*	8,4	7,5*	5,4			5,6*	4,2	7,3	
-3,0 m	9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	5,7*	5,6			5,0*	5,0*	6,4	

## MONOBLOQUE - BALANCÍN 2,94 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+9,0 m				5,6*	5,6*			5,0*	5,0*	4,7		
+7,5 m						5,7	4,2		4,2*	3,6	6,5	
+6,0 m						5,6	4,1	3,9	2,8	3,8	2,8	7,6
+4,5 m	11,0*	11,0*	8,1*	6,2	5,4	4,0	3,8	2,8	3,3	2,4	8,2	
+3,0 m				7,9	5,6	5,2	3,7	2,6	3,0	2,1	8,5	
+1,5 m				7,4	5,1	4,9	3,5	3,6	2,5	2,9	2,1	8,6
0 m	5,6*	5,6*	7,1	4,8	4,7	3,3	3,5	2,4	3,0	2,1	8,4	
-1,5 m	10,4*	8,8	7,0	4,8	4,6	3,2	3,4	2,4	3,2	2,3	7,9	
-3,0 m	11,3*	9,0	7,1	4,8	4,7	3,3			3,8	2,7	7,0	

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+9,0 m				5,6*	5,6*			5,0*	5,0*	4,7		
+7,5 m						5,7*	5,7*					
+6,0 m						6,2*	6,2*	4,2*	4,2*	4,2*	4,2*	6,5
+4,5 m	11,0*	11,0*	8,1*	6,7*	6,2	5,9*	4,3	3,8*	3,7	8,2		
+3,0 m				9,8*	9,2	7,4*	5,9	6,1*	4,2*	4,1	4,9*	8,5
+1,5 m				11,0*	8,6	8,0*	5,6	6,4*	4,1	4,1*	3,9*	8,6
0 m	5,6*	5,6*	11,2*	8,3	8,2*	5,5	6,3*	4,0	4,5*	3,4	8,4	
-1,5 m	10,4*	10,4*	10,4*	8,3	7,8*	5,4	5,8*	4,0	5,3*	3,7	7,9	
-3,0 m	11,3*	11,3*	8,7*	8,3	6,5*	5,4			4,9*	4,4	7,0	

Todos los valores de capacidad de elevación se expresan en toneladas y sin cuchara

Conforme a la norma ISO 10567. La carga indicada no supera el 87% de la capacidad de elevación del circuito hidráulico o el 75% de la carga estática de vuelco. Los datos con asterisco están limitados por la potencia hidráulica.

### CUCHILLA TRASERA ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.			

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## TRIPLE ARTICULACIÓN - BALANCÍN 2,10 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			7,2*	6,5				7,3*	5,3	5,0		
+6,0 m			7,1*	6,4	5,6	4,1			5,0	3,6	6,4	
+4,5 m			8,1*	6,2	5,5	4,1			4,1	3,0	7,1	
+3,0 m			8,2	6,1	5,5	4,1	3,7	2,7	3,7	2,7	7,5	
+1,5 m	12,2*	10,5	8,1*	6,0	5,5	4,0	3,7	2,6	3,6	2,6	7,6	
0 m	15,4	10,6	8,2	5,9	5,3	3,8			3,8	2,7	7,3	
-1,5 m	15,9	10,4	8,1	5,7	5,1	3,6			4,6	3,2	6,4	
-3,0 m	16,0	10,4							8,3	5,8	4,4	

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			7,2*	7,2*				7,3*	7,3*	5,0		
+6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	6,3			6,6*	5,7	6,4	
+4,5 m			8,1*	8,1*	6,7*	6,2			6,2*	4,7	7,1	
+3,0 m			9,7*	9,2	7,4*	6,1	6,0*	4,3	6,0*	4,3	7,5	
+1,5 m	12,2*	12,2*	11,0*	9,1	8,0*	6,2	6,5*	4,2	6,2*	4,1	7,6	
0 m	16,4*	16,4*	11,4*	9,3	8,3*	6,0			6,6*	4,3	7,3	
-1,5 m	18,4*	18,4*	11,6*	9,4	8,5*	5,8			7,6*	5,2	6,4	
-3,0 m	19,2*	19,2*							12,0*	9,7	4,4	

Todos los valores de capacidad de elevación se expresan en toneladas y sin cuchara

Conforme a la norma ISO 10567. La carga indicada no supera el 87% de la capacidad de elevación del circuito hidráulico o el 75% de la carga estática de vuelco. Los datos con asterisco están limitados por la potencia hidráulica.

### UCHILLA TRASERA ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			7,2*	7,2				7,3*	5,9	5,0		
+6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	4,5			6,6*	4,0	6,4	
+4,5 m			8,1*	6,9	6,7*	4,6			6,2*	3,3	7,1	
+3,0 m			9,7*	6,7	7,4*	4,6	6,0*	3,0	6,0*	3,0	7,5	
+1,5 m	12,2*	12,0	11,0*	6,6	8,0*	4,4	6,4	2,9	6,2*	2,9	7,6	
0 m	16,4*	12,1	11,4*	6,6	8,3*	4,2			6,6*	3,0	7,3	
-1,5 m	18,4*	11,9	11,6*	6,4	8,5*	4,0			7,6*	3,6	6,4	
-3,0 m	19,2*	12,0							12,0*	6,5	4,4	

### ESTABILIZADORES DELANTEROS Y TRASEROS ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			7,2*	7,2*				7,3*	7,3*	5,0		
+6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	6,5*			6,6*	6,6*	6,4	
+4,5 m			8,1*	8,1*	6,7*	6,7*			6,2*	5,4	7,1	
+3,0 m			9,7*	9,7*	7,4*	7,0	6,0*	4,9	6,0*	4,9	7,5	
+1,5 m	12,2*	12,2*	11,0*	10,6	8,0*	7,0	6,5*	4,9	6,2*	4,8	7,6	
0 m	16,4*	16,4*	11,4*	10,6	8,3*	7,0	6,6*	4,7	6,6*	5,0	7,3	
-1,5 m	18,4*	18,4*	11,6*	10,8	8,5*	5,8	7,6*	4,1	7,6*	6,1	6,4	
-3,0 m	19,2*	19,2*							12,0*	11,6	4,4	

## TRIPLE ARTICULACIÓN - BALANCÍN 2,40 m

### UCHILLA TRASERA ARRIBA

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			6,6*	6,6				6,5	4,7	5,4		
+6,0 m			6,7*	6,5	5,6	4,2			4,6	3,4	6,7	
+4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	6,3	5,6	4,2*			3,9	2,8	7,4	
+3,0 m	10,4*	10,4*	8,2	6,1	5,5	4,2	3,8	2,7	3,5	2,5	7,8	
+1,5 m	13,1*	10,6	8,0*	6,0	5,5*	4,1	3,7	2,7	3,4	2,4	7,9	
0 m	15,4	10,7	8,1	5,9	5,4	3,9	3,6	2,6	3,5	2,5	7,6	
-1,5 m	15,8*	10,4	8,2	5,8	5,1	3,6			4,2	2,9	6,8	
-3,0 m	16,1	10,5	7,8	5,5					6,5	4,6	5,1	

### UCHILLA DELANTERA + ESTAB. TRASEROS ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	
+7,5 m			6,6*	6,6*				6,7*	6,7*	5,4		
+6,0 m			6,7*	6,7*	6,1*	6,1*			6,0*	5,3	6,7	
+4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	6,3	6,5*	6,3			5,7*	4,4	7,4	
+3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	9,3	7,1*	6,1	6,0*	4,3	5,7*	4,0	7,8	
+1,5 m	13,1*	13,1*	10,8*	9,1*	7,8*	6,1*	6,4*	4,3	5,8*	3,9	7,9	
0 m	16,1*	16,1*	11,3*	9,2*	8,2*	6,1	6,5*	4,2	6,3*	4,1	7,6	
-1,5 m	18,3*	18,3*	11,5*	9,5	8,5*	5,9			7,0*	4,8	6,8	
-3,0 m	19,0*	19,0*	11,8*	9,1					10,0*	7,6	5,1	

### UCHILLA TRASERA ABajo

ALTURA	RADIO DE CARGA											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		AL ALCANCE MÁX.		ALCANCE m	
LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°	LARGO	360°</			

# EQUIPAMIENTO DE SERIE

- Motor diésel FPT Fase III/Tier 3 de última generación
- Inyección directa con turbocompresor y refrigeración del aire de admisión
- Filtro de aire con cartucho de seguridad
- Filtros del motor (aceite, combustible y separador de agua) en posición remota
- Sistema de ralentí automático
- Equipo de arranque en frío (-25 °C)
- Sistema de gestión de las bombas mediante control de limitación de potencia
- Servocontrol electrohidráulico
- Sistema hidráulico de tres bombas con dos bombas de servicio y una bomba de giro independiente
- Sistema Power Boost automático
- Posibilidad de elegir entre 8 niveles de potencia con Power Boost permanente en las fases de elevación
- Aumento automático de la potencia en el modo de transporte por carretera
- Interruptor principal de la batería automático (conectado con la llave de contacto)
- Inmovilizador electrónico (código PIN)
- Circuito eléctrico auxiliar con toma de 12V en la cabina
- Freno de giro hidrostático
- Modo automático/permanente del freno de giro
- Accionamiento de giro con freno de disco de desgaste reducido
- Aceleración (potencia) y deceleración (freno) de giro ajustables
- Cabina conforme con la norma ROPS ISO 12117-2: 2008
- FOPS de nivel 2
- Cabina con aislamiento acústico montada sobre soportes viscosos
- Cristales de seguridad tintados en todo el perímetro, parabrisas completo hasta el techo
- Parasoles, ventana en el techo, protección transparente para la lluvia
- Climatizador automático

- Cámara de visión trasera con pantalla independiente.
- Radio con Bluetooth
- Panel de control con monitor LCD, con función de diagnóstico de averías integrada e indicadores analógicos de la temperatura del motor y el nivel de combustible
- Diseño ergonómico de los reposabrazos y los pedales
- Asiento con suspensión neumática con altura e inclinación ajustables por separado
- Consolas con ajuste de altura y profundidad
- Cambio entre avance y retroceso en el joystick derecho
- Control centralizado e independiente de la cuchilla y los estabilizadores en el joystick derecho
- 2 faros delanteros (montados en la cabina)
- Luces de circulación por carretera (delanteras y traseras)
- Chasis robusto, soldado con arco en atmósfera inerte, modular, con diseño de sección de caja
- Caja de cambios Power Shift con cambio de marchas manual/automático
- Ejes reforzados con frenos para trabajar sin juego
- Freno hidrostático de desplazamiento
- Velocidad supercorta
- Caja de herramientas de gran capacidad bajo el escalón (lado derecho)
- Tornamesa encapsulada con rodamientos de bolas con lubricación de larga duración
- Sistema manual/automático de bloqueo del eje
- Sistema eléctrico de repostaje de combustible
- Válvulas de seguridad en los cilindros de la pluma
- Cilindros con sistema de amortiguación de final de carrera
- Casquillos con largos intervalos de engrase (500 horas)
- Engrasadores centralizados en la torreta y la pluma
- 2 luces de trabajo en la pluma

## OPCIONES

- Circuito hidráulico para martillo/cizallas
- Circuito hidráulico para giro de la pinza 22 l/min - control de encendido/apagado
- Circuito hidráulico para giro de la pinza 80 l/min - control PROPORCIONAL
- Pre-Instalación para acoplamiento rápido en la torreta
- Aceite hidráulico mineral
- Aceite hidráulico biodegradable (Panolin)
- Sistema de protección delantera frontal
- Velocidad de 20 km/h
- Velocidad de 35 km/h

- Neumáticos sencillos o dobles
- Cuchilla dumper con guía paralela
- Estabilizadores reforzados con protecciones para los cilindros
- Soporte para el transporte de la cuchara bivalva
- Protección para los cilindros de la cuchilla
- Pluma monobloque, de triple articulación (pluma de 2 piezas)
- Brazos: WVE190B: 2200 - 2600 - 3100 mm
- Equipo de manipulación de objetos con válvula de seguridad en el cilindro del balancín, dispositivo de aviso de sobrecarga y gancho de carga

Nota. El equipamiento de serie y opcional puede variar de un país a otro.  
Consulte los detalles en su concesionario NEW HOLLAND.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A  
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30673ES - Printed 10/13

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL  
CHLORINE  
FREE  
GUARANTEED



CUSTOMER SERVICE  
00800 64655263

[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

**NEW HOLLAND**  
CONSTRUCTION  
BUILT AROUND YOU