

KOMATSU®

WA470-5

POTENZA NETTA
195 kW 261 HP @ 2.000 rpm
max. 202 kW 271 HP @ 1.700 rpm

PESO OPERATIVO
23.500 kg

CAPACITA' BENNA
3,8 - 6,0 m³

WA
470



PALA GOMMATA

WA470-5

UN RAPIDO SGUARDO

La nuova pala gommata WA470-5: la perfetta combinazione di potenza, comfort ed economicità. Con comfort esclusivo nella cabina di guida SpaceCab, eccellenti prestazioni e consumo estremamente ridotto. Molto silenziosa nell'impiego, di semplice manutenzione e incredibilmente produttiva, anche grazie all'esclusiva funzione di caricamento semi-automatico (optional). Una pala gommata che merita assolutamente le sue 5 stelle!

Eccellente produttività

- Motore a basse emissioni con coppia elevata e modernissima iniezione Common-Rail
- Consumo di carburante estremamente ridotto
- Scelta del modo operativo per sistema idraulico e cambio.
- Eccezionale altezza e distanza di scarico
- Stabilizzatore del carico ECSS di serie
- Funzione di caricamento semi-automatico (optional)
- Sistema KOMTRAX Komatsu (optional) (opcional)
da pagina 4

Straordinario comfort di guida

- Cabina di guida SpaceCab™
- Visibilità ottimale
- Rumorosità interna di soli 71 dB(A)*
- Aria condizionata di serie
- Colonna di sterzo telescopica ed inclinabile
- Sedile Gran Comfort Premium con sospensione pneumatica
- Controllo del caricatore con levette servocomandate PPC oppure con comandi elettroidraulici EPC (optional)
da pagina 10



Versatile e flessibile

- Vasta gamma di accessori per gli impieghi più disparati
da pagina 12

The 5 Star Loader

Ecologica

- E' conforme alle Direttive EU sulle emissioni 97/68/EC Stage II
- Rumorosità esterna di soli 105 dB(A)*

*Valore misurato

POTENZA NETTA
195 kW 261 HP

PESO OPERATIVO
23.500 kg

CAPACITA' BENNA
3,8 - 6,0 m³

Di lunga durata e affidabile

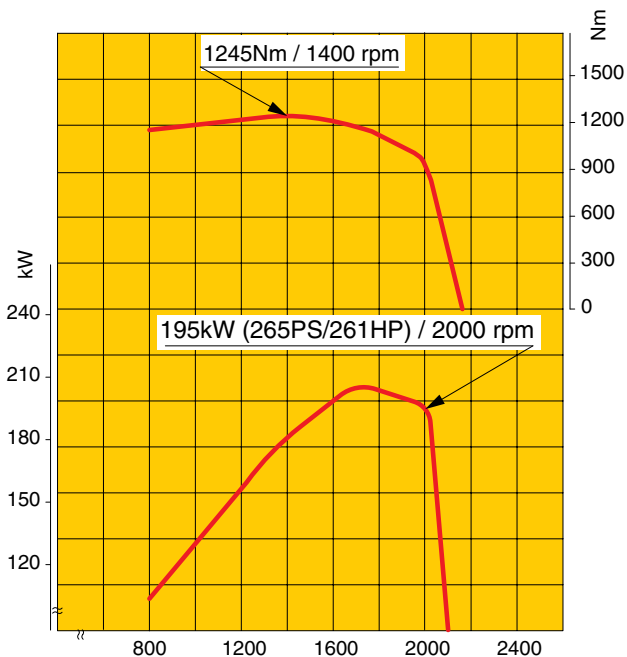
- Affidabili componenti originali Komatsu
- Solido telaio resistente alle deformazioni
- Impianto frenante a due circuiti separati, completamente idraulico
- Robusti assali Heavy Duty
- Connettori DEUTCH a tenuta stagna per i cablaggi elettrici da pagina 7



Facile manutenzione

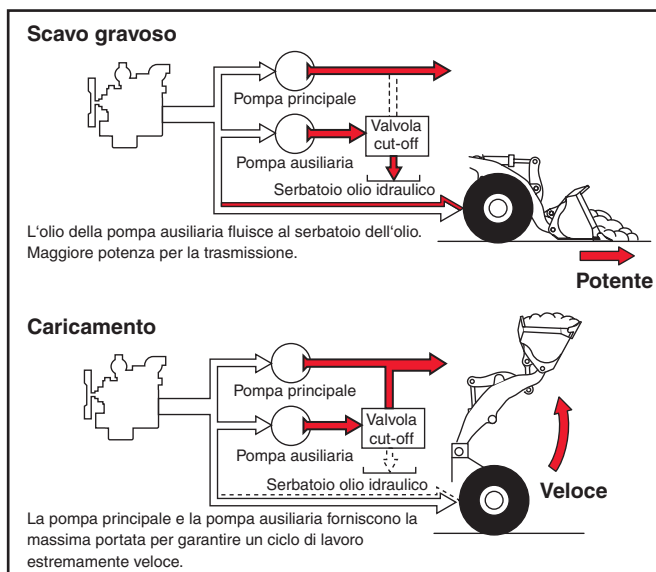
- Sistema monitor EMMS
- Ventola con rotazione reversibile dalla cabina di guida
- Radiatori orientabili per una pulizia più agevole
- Ampi sportelli apribili per un facile accesso da tutti i lati
- Prolungati intervalli per la sostituzione dell'olio motore
- Impianto di lubrificazione automatica standard da pagina 8

ECCELLENTE PRODUTTIVITÀ



Motore estremamente potente

Il motore a basse emissioni Komatsu SAA6D125E-3 sviluppa 195 kW (261 HP) a 2.000 rpm. Il sistema di alimentazione, ad iniezione diretta, produce un aumento del combustibile in fase di sovraccarico del motore. Si ottiene così una potenza operativa superiore a quella nominale. Insieme all'aumento della coppia si raggiungono così forze di trazione e di scavo maggiori e quindi cicli di lavoro velocissimi. Il motore raggiunge la sua potenza massima di 202 kW (271 HP) ad un regime di 1.700 rpm.



Nuovo sistema idraulico a 2 livelli

Il circuito idraulico si adatta in modo ottimale a tutte le esigenze. Per cicli di carico velocissimi, la pompa principale e quella ausiliaria insieme forniscono un'elevata portata idraulica. In fase di scavo gravoso è la pompa principale che da sola fornisce la giusta quantità di olio per un forte avanzamento e un'elevata forza di strappo.



Massima altezza e distanza di scarico

Il notevole caricatore frontale rende possibile un'eccezionale altezza di scarico di 3.100 mm e un ampio sbraccio di 1.295 mm (valori con benna impieghi generali da 4,1 m³, misurati fino al tagliante). Con questo campo d'azione, caricare autoarticolati a sponda alta con carico utile di 28 tonnellate diventa un gioco da bambini!



Eccellente stabilità e manovrabilità

Con una carreggiata di 2.230 mm e un passo di 3.450 mm, la WA470-5 offre una straordinaria stabilità in ogni condizione d'impiego. Con un raggio minimo di volta di soli 6.205 mm, lavorare con efficienza anche in spazi ristrettissimi non è un problema.

Selettore della modalità operativa del sistema idraulico

L'operatore può scegliere facilmente tra due modalità di lavoro, a seconda dell'applicazione da svolgere. Questa funzione rende la macchina estremamente versatile assicurando le migliori prestazioni in ogni applicazione. Potente e veloce sulle rampe per alimentare le tramogge, aggressiva e veloce nel caricare i camion e nei cicli di carico e trasporto.



Selettore del modo operativo del cambio

Con un selettore è possibile adeguare in modo ottimale anche il cambio della WA470-5 alle rispettive esigenze. Il selettore del cambio permette al conducente la scelta tra cambio di marcia manuale e tre tipi di funzionamento automatico (High, Medium e Low). Grazie al diverso settaggio dei cambi marcia in funzione della velocità della macchina e del regime motore, si ottiene sempre la combinazione perfetta tra risparmio massimo di carburante e prestazione più elevata possibile.



NUOVI OPTIONALS



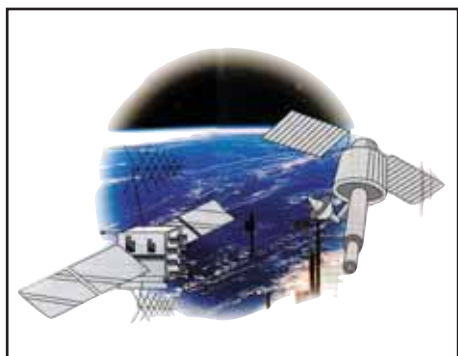
Carico e trasporto più veloce con l'esclusione del convertitore di coppia

Per un'efficienza ottimale nell'impiego di carico e trasporto, nella 3a e 4a marcia l'operatore può sfruttare la trasmissione diretta tra motore e cambio. La velocità aumenta sensibilmente, in modo particolare in salita. Grazie all'aumento della forza di trazione la macchina diventa considerevolmente più veloce. Allo stesso tempo si ha una notevole riduzione del consumo di carburante.



Funzione di scavo semi-automatico

Una novità mondiale brevettata dalla Komatsu è la funzione di riempimento semi-automatico della pala. Con l'aiuto del comando elettrico viene eseguito un processo di riempimento della pala preprogrammato. Nella fase di penetrazione del materiale viene meno il richiamo manuale della benna. Gli operatori con poca esperienza possono così ottenere cicli di carico molto produttivi e ai professionisti viene garantita la massima facilità operativa.



KOMTRAX: Rintracciate la vostra macchina... in qualsiasi momento, in qualsiasi luogo

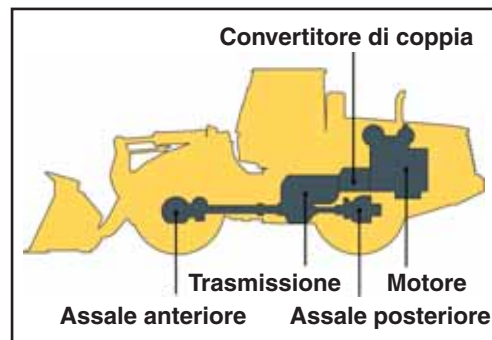
Komtrax, il sistema di controllo sviluppato da Komatsu, offre una prospettiva rivoluzionaria per il monitoraggio dei mezzi, in ogni momento e in qualsiasi luogo. Permette di individuare con la massima precisione dove si trovano le vostre macchine e di ottenere la lettura del contatore in tempo reale, tramite un collegamento internet. Il sistema Komtrax di Komatsu è costituito da una unità di controllo elettronica, un trasmettitore GPS e un'antenna satellitare installata sulla macchina. Si collega a un sistema satellitare GPS per fornire la posizione della macchina e scambiare dati. Progettato per le sfide tecnologiche del futuro, il sistema Komtrax soddisferà le vostre esigenze di oggi e di domani.



DI LUNGA DURATA E AFFIDABILE

La qualità su cui contare!

Motore, cambio, convertitore di coppia, assale anteriore e posteriore sono componenti originali Komatsu e fino alla vite più piccola tutti gli elementi strutturali rispondono ai più alti requisiti di qualità e vengono sottoposti ad un severo controllo qualitativo. Perfettamente armonizzati tra loro, offrono il massimo grado di efficienza e affidabilità.



Solido telaio antitorsione

La struttura del telaio con articolazioni molto distanti tra loro garantisce la grande stabilità dell'intera costruzione e riduce le sollecitazioni sui cuscinetti nell'area di articolazione. Gli angoli di sterzata di 40° garantiscono alla WA470-5 una grande manovrabilità.



Robusti assali HD

Gli assali heavy-duty assicurano una vita utile superiore alla media anche nelle condizioni d'impiego più dure. Per un ulteriore aumento della forza di trazione, la WA470-5 è dotata di differenziali autobloccanti a slittamento limitato.



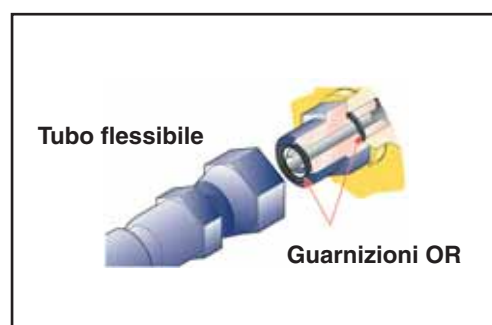
Motore affidabile per lavori pesanti

Il potente motore Komatsu è stato sviluppato espressamente per i compiti che deve svolgere la macchina. Progettato con un monoblocco estremamente robusto non è solo economico ed affidabile ma anche eccezionalmente silenzioso.



Massima affidabilità fino al minimo dettaglio

Per i collegamenti idraulici vengono utilizzati speciali raccordi a tenuta frontale con guarnizioni OR che migliorano la tenuta ed eliminano le perdite d'olio. Per la protezione degli steli, le ghiera dei cilindri idraulici sono munite di speciali anelli di guida. Per garantire un utilizzo prolungato e senza guasti, i cablaggi e i componenti dell'impianto elettrico sono dotati di speciali connettori Deutch a tenuta, resistenti all'acqua e alla polvere.



MANUTENZIONE FACILE E VELOCE



Accesso per la manutenzione facile e comodo

I cofani a cerniera per la manutenzione sono realizzati ad ala di gabbiano con ampio angolo di apertura che permette un accesso comodo e sicuro da terra per i lavori quotidiani di controllo e manutenzione.



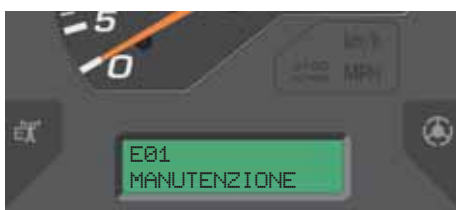
Ventola azionata idraulicamente con rotazione reversibile e radiatori orientabili

Per impieghi in ambienti polverosi, dove necessita una manutenzione più accurata, la rotazione del ventilatore può essere invertita tramite un pulsante dalla cabina di guida. Inoltre, lo scambiatore dell'olio idraulico e l'intercooler aria-aria sono incernierati e orientabili per consentire un facile accesso e una pulizia più veloce.



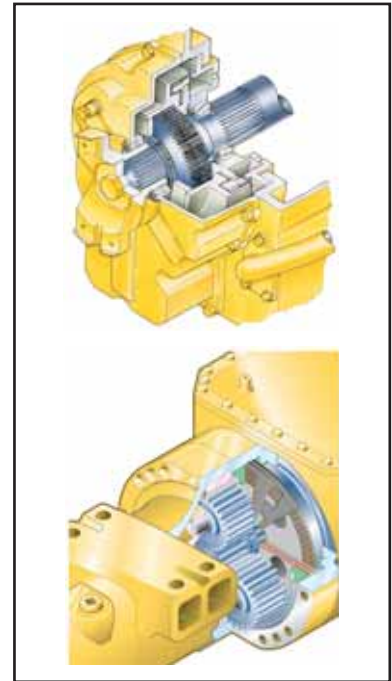
EMMS (Equipment Management Monitor System)

Il monitor completamente nuovo è strutturato in modo chiaro e ben leggibile ed è collocato direttamente nel campo visivo dell'operatore. In caso di guasti, le relative informazioni vengono visualizzate immediatamente nel display nella lingua locale con testo chiaro e ben definito. Oltre alla memorizzazione dei guasti ed alla funzione di auto-diagnosi, il sistema dispone anche di un'indicazione degli intervalli di manutenzione. La scadenza delle operazioni di manutenzione è sistematicamente controllata e all'operatore viene indicata tempestivamente la necessità di cambiare olio e filtri. L'operatore e i tecnici addetti al servizio assistenza sono così informati costantemente sulle condizioni ottimali della macchina – in modo da escludere a priori il verificarsi di guasti più seri!



Impianto frenante senza manutenzione

Il freno di servizio a doppio circuito completamente idraulico con dischi freno in bagno d'olio offre la massima sicurezza e una lunga durata. Grazie al sistema completamente idraulico vengono eliminati gli svantaggi dell'impianto frenante ad aria compressa. Nessun condizionamento atmosferico, funzionamento immediato dopo l'avvio del motore e nessuna manutenzione, questi sono i vantaggi del nuovo sistema. Anche il freno di stazionamento a dischi in bagno d'olio non richiede alcuna manutenzione.



Impianto di lubrificazione automatica di serie

L'impianto di lubrificazione automatica riduce al minimo il tempo per la manutenzione giornaliera. Il layout dell'impianto prevede dispositivi di protezione su tutti i punti critici e garantisce un dosaggio sempre preciso della lubrificazione e sicurezza di funzionamento nonché il controllo elettronico con segnalazione dei guasti sul monitor della cabina di guida. Questo aumenta la durata della macchina e riduce i costi per riparazioni e manutenzione.



Servizio assistenza e fornitura dei pezzi di ricambio

Con l'acquisto di una macchina Komatsu si riceve molto di più che il puro prodotto. Il nostro Servizio Assistenza L'accompagnerà per l'intero periodo di utilizzo della Sua pala gommatata. Del pacchetto di offerta fanno parte sia programmi per la manutenzione preventiva sia contratti full-service oppure garanzie estese. E in caso di inconvenienti, potrà contare sulla capillare Rete di Dealer Komatsu e su una considerevole disponibilità di ricambi, che Le garantiscono minimi tempi di inattività.



LA CABINA DI GUIDA SPACECAB



Eccezionale comfort di guida e visibilità ottimale

La nuova cabina di guida è la più grande della categoria e offre un comfort insuperabile, di livello automobilistico. Le ampie superfici completamente vetrate garantiscono una visibilità ottimale su pala e pneumatici e il cofano motore spiovente assicura una visibilità perfetta anche sul posteriore. Il montaggio della cabina su supporti ammortizzanti di tipo viscoso, il livello di rumorosità interna di soli 71 dB(A), il più basso della categoria, l'impianto di aria condizionata di serie e il confortevole sedile Premium multi-regolabile con sospensioni pneumatiche e poggiatesta contribuiscono al benessere fisico e al massimo comfort dell'operatore. Le levette servocomandate poste sulla console di comando regolabile permettono un uso confortevole ed ergonomico. L'operatore si sente a proprio agio anche dopo lunghe ore di lavoro!

Uso FACILE E CONFORTEVOLE

Colonna di sterzo regolabile su 2 livelli

La colonna di sterzo è telescopica ed inclinabile. In questo modo il volante può essere portato nella posizione più comoda per l'operatore.



Cambio automatico con stacco della trasmissione

Il cambio automatico a controllo elettronico con scelta del modo operativo, permette un adattamento ottimale alla relativa condizione d'impiego. Lo stacco della trasmissione attivato tramite il pedale sinistro dei freni può essere sfruttato in ogni istante dall'operatore in modo da utilizzare al meglio la trasmissione nelle varie fasi operative, dallo scavo all'avvicinamento dell'autocarro.



Nuovo joystick per lo sterzo (optional)

Il nuovo joystick per lo sterzo disponibile come optional permette una guida facile e comoda durante le operazioni di carico. Con questo sistema, il cambio di direzione (avanti-indietro) e l'inserimento delle marce avviene mediante pulsanti posti sul joystick. Inoltre la velocità di sterzo può essere preimpostata su due livelli, a seconda se vengono richiesti cicli di carico veloci o più tranquille operazioni di carico e trasporto.



Comandi attrezzature ergonomici e di semplice operatività

Le nuove leve servocomandate PPC sono progettate per un controllo sensibile e preciso del caricatore frontale. La posizione della console di comando e la posizione del bracciolo possono essere regolate in modo ottimale per ogni operatore. In alternativa, sono disponibili i comandi di tipo elettroproporzionale EPC. I comandi EPC offrono diversi vantaggi. Una funzione di modulazione per l'arresto dolce del braccio nella fase di abbassamento. La posizione finale superiore ed inferiore del braccio può inoltre essere preimpostata mediante un semplice interruttore. In caso di operazioni che si ripetono continuamente, come ad esempio durante il caricamento di camion, questa funzione offre all'operatore una sensibile facilitazione del lavoro. Il sistema EPC comprende inoltre una funzione di scavo semiautomatico per un semplicissimo riempimento della benna (vedi anche pagina 6).

Come optional è altresì disponibile la leva multifunzione idraulica.



BENNE ED ACCESSORI



Benne per impieghi generali (tipo C)

Questo tipo di benna denominata anche benna da scavo, è adatta per lo scavo in banco in generale. E' caratterizzata da un'eccellente capacità di penetrazione e dalla facilità di scavo. La benna può essere munita di taglienti imbullonati, di adattatori centrali e d'angolo portadenti, nonché di vari tipi di punte intercambiabili.



Benne universali

Questo tipo di benna caratterizzata dal fondo piatto presenta un notevole fattore di riempimento ed è consigliata per applicazioni generali eccetto l'impiego continuo in materiali tenaci o in banco. La benna può essere munita, a scelta, di taglienti imbullonati, di adattatori centrali e d'angolo portadenti nonché di vari tipi di punte intercambiabili.



Benna per materiale sfuso

Questa benna è la giusta soluzione per movimentare materiali sciolti e relativamente leggeri. Le fiancate laterali a profilo dritto assicurano l'elevata capacità della benna, il tagliente posteriore permette facili operazioni di livellamento e pulizia del suolo. La benna può essere munita di taglienti imbullonati, di adattatori, portadenti e punte intercambiabili.



Benna da roccia

Presentano fondo e tagliente a delta per una migliore penetrazione e sono ideali per impieghi particolarmente gravosi. Le piastre di usura, realizzate in Hardox, assicurano una lunga durata. Per impieghi estremamente abrasivi, sono disponibili a richiesta taglienti realizzati in KVX™ ultrasensibili.



Attacco rapido idraulico

La WA470-5 può cambiare accessori in pochi secondi grazie all'attacco rapido HD (Heavy Duty) con accoppiamento a cuneo. Grazie all'originale ed innovativo design, lo sbalzo rispetto ai punti di attacco standard è ridotto al minimo. In questo modo le forze di strappo e sollevamento rimangono praticamente invariate rispetto a quelle della benna con attacco diretto.



Vasta gamma di accessori

Per esempio le forche per legname: con la sua stabilità e la grande potenza idraulica, grazie alla grande capacità del cilindro di ribaltamento la WA470-5 è perfettamente adatta anche per l'industria del legno. La robusta realizzazione del caricatore frontale e degli assali garantiscono un impiego duraturo.

DATI TECNICI

**MOTORE**

Modello..... Komatsu SAA6D125E-3
raffreddato ad acqua, a 4 tempi, turbocompresso.
Emissioni controllate secondo 97/68/EC Stage II

Potenza nominale..... 195 kW/261 HP (SAE J1349)
ad un regime di2.000 rpm

Potenza max..... 202 kW/271 HP (SAE J1349)
ad un regime di1.700 rpm

Coppia max./regime 1.245 Nm/1.400 rpm

Numero cilindri6

Alesaggio x corsa..... 125 x 150 mm

Cilindrata 11,04 l

Sistema d'iniezione..... Common-Rail, diagramma controllato

Sistema di lubrificazione..... Pompa ad ingranaggi,
lubrificazione forzata

Filtro..... Filtro per flusso principale

Impianto elettrico24 V

Batteria 143 Ah

Alternatore 50 A

Filtro ariaA secco, con dispositivo per l'espulsione
automatica della polvere e prefiltro,
completo di spia intasamento sul monitor

**TRASMISSIONE**

Convertitore di coppia..... Monostadio, monofase, 3 elementi

Trasmissione..... Powershift, completamente automatica

Velocità km/h

Marcia	1.	2.	3.	4.
con pneumatici 26.5 R25 / con esclusione del convertitore:				
Avanti	6,3	12,1	22,8	39,7
Indietro	6,7	12,8	24,7	40,9
con pneumatici 26.5 R25 / senza esclusione del convertitore:				
Avanti	6,3	12,1	21,7	34,9
Indietro	6,7	12,8	23,0	36,0

**ASSALI E PNEUMATICI**

Sistema..... Trasmissione a trazione integrale

Assale anterioreAssale HD, semiflottante,
differenziale LSD

Assale posteriore.....Assale HD, semiflottante,
angolo di oscillazione 30°,
differenziale LSD

Riduttore finaleIngranaggi planetari in bagno d'olio

Pneumatici..... 26.5 R25 standard

**RIFORNIMENTI**

Sistema di raffreddamento 50 l

Serbatoio carburante 390 l

Olio motore 38 l

Sistema idraulico 186 l

Assali (anteriore/posteriore) 52 l

Convertitore di coppia e trasmissione 60 l

**FRENI**

Freni di servizio Impianto a circuiti separati
completamente idraulico, freni a disco
in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote,
esenti da manutenzione

Freno di stazionamento azionato elettro-idraulicamente,
a dischi multipli in bagno d'olio

Freno di emergenza utilizza il freno di stazionamento

**SISTEMA IDRAULICO**

Pompe idrauliche Ad ingranaggi

Pressione max. d'esercizio210 bar

Portata 294 + 116 l/min

Numero cilindri di sollevamento/benna.....2/1

Tipo..... A doppia azione
Alesaggio x corsa
Cilindro di sollevamento 180 x 764 mm
Cilindro benna..... 200 x 575 mm

Comando del caricatore Idraulico, pilotato, bi-leva

Tempi di ciclo con benna carica

Sollevamento	6,0 s
Abbassamento (a vuoto)	3,7 s
Scarico	1,4 s

**STERZO**

Sistema..... Articolato

Azionamento..... Completamente idraulico

Angolo di sterzo (a destra e sinistra)40°

Pompa dello sterzo Ad ingranaggi

Pressione max. d'esercizio210 bar

Portata 142 l/min

Numero cilindri sterzo.....2

Tipo..... A doppia azione

Alesaggio x corsa..... 100 x 441 mm

Raggio min. di sterzo
(bordo esterno pneumatici 26.5 R25)..... 6.205 mm

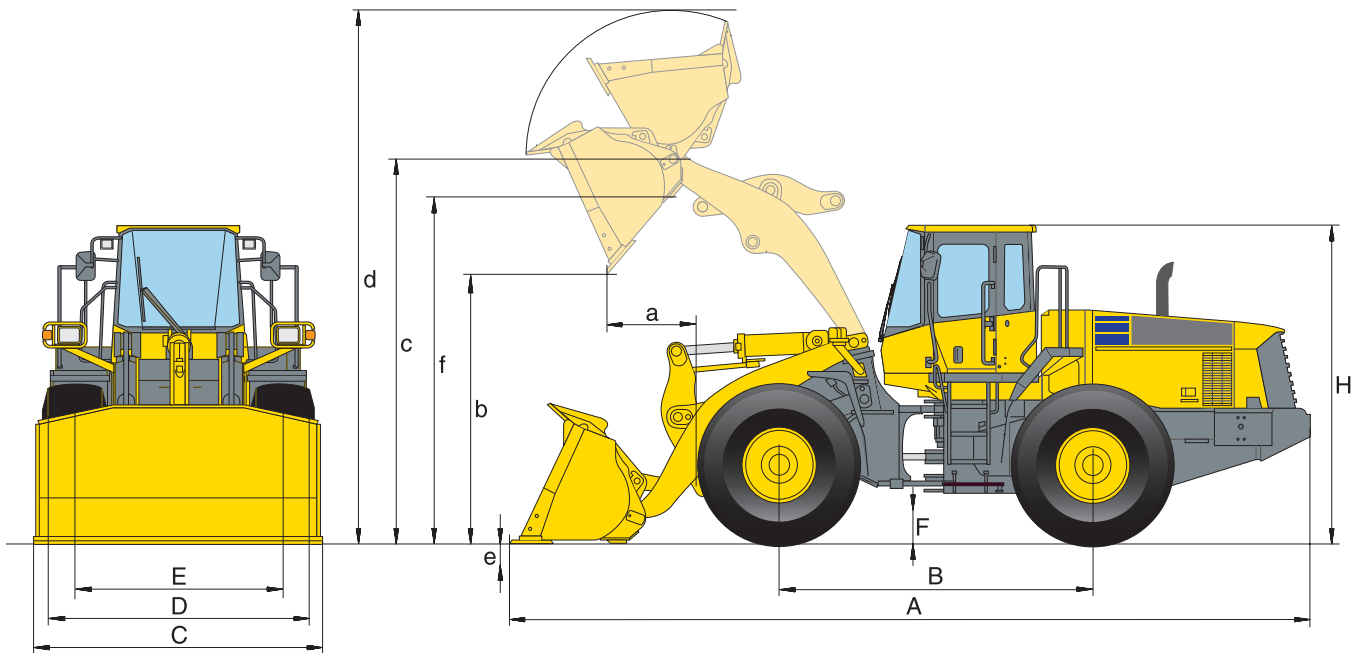
**CABINA**

Cabina con doppia porta conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e climatizzata è completamente insonorizzata.

Il livello della rumorosità dinamica all'interno cabina, è conforme alla ISO 6396:

con impianto di condizionamento alla massima ventilazione: 72 dB(A)
con impianto di condizionamento alla minima ventilazione: 71 dB(A)

DIMENSIONI E SPECIFICHE OPERATIVE


Specifiche operative – con la benna

Tipo di benna		Impieghi generali (Tipo C)				Universale			
		senza denti	con L.A.	senza denti	con L.A.	senza denti	con L.A.	senza denti	con L.A.
Capacità benna (ISO 7546)	m³	4,1	4,3	4,5	4,7	4,2	4,4	4,4	4,5
Codice vendita	3921-	C01	C03	C11	C13	C41	C45	C46	C50
Peso specifico materiale	t/m ³	1,85	1,80	1,70	1,65	1,80	1,75	1,75	1,70
Peso benna senza denti	kg	1.690	1.915	1.900	2.135	2.115	2.340	2.195	2.430
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	18.905	18.680	18.695	18.460	18.480	18.255	18.400	18.165
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	16.495	16.270	16.285	16.050	16.070	15.845	15.990	15.755
Forza di strappo	kN	184	175	184	175	182	173	183	174
Forza di sollevamento al piano terra	kN	238	233	238	233	237	232	237	232
Peso operat. (senza contrappeso suppl.)	kg	22.780	23.005	22.990	23.225	23.205	23.430	23.285	23.520
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	6.205	6.205	6.205	6.205	6.205	6.205	6.205	6.205
Raggio di sterzata angolo benna	mm	6.980	7.035	6.895	6.950	6.900	6.955	6.975	7.030
a Sbraccio a 45°	mm	1.295	1.350	1.295	1.350	1.305	1.360	1.300	1.355
b Altezza max. di scarico a 45°	mm	3.100	3.025	3.100	3.025	3.085	3.010	3.090	3.015
c Altezza max. al perno benna	mm	4.340	4.340	4.340	4.340	4.340	4.340	4.340	4.340
d Altezza max. bordo superiore benna	mm	5.990	5.990	5.990	5.990	5.990	5.990	5.990	5.990
e Profondità di scavo	mm	125	155	125	155	125	155	125	155
f Altezza max. di carico con benna in piano	mm	4.025	4.025	4.025	4.025	4.025	4.025	4.025	4.025
A Lunghezza con benna a terra	mm	8.890	8.965	8.865	8.940	8.885	8.960	8.875	8.950
B Passo	mm	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
C Larghezza benna	mm	2.990	3.000	3.160	3.170	2.990	3.000	3.160	3.170
D Larghezza ai pneumatici	mm	2.903	2.903	2.903	2.903	2.903	2.903	2.903	2.903
E Carreggiata	mm	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230
F Luce libera da terra	mm	525	525	525	525	525	525	525	525
H Altezza filo cabina	mm	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460

I dati sono con pneumatici 26.5 R25 L3. Con pneumatici 23.5 R25, per benna senza denti: altezze di scarico -65 mm, distanze di scarico +65 mm. Per benne con denti: altezze di scarico -180 mm, distanze di scarico +180 mm, lunghezza totale +255 mm.

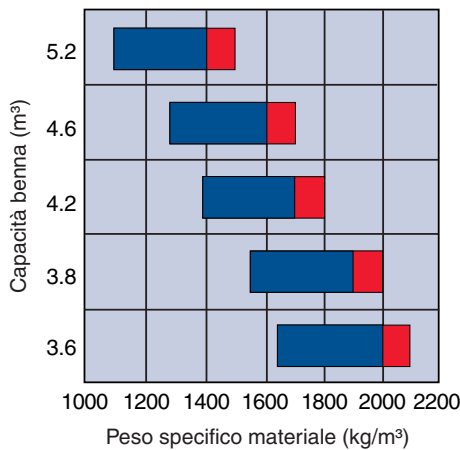
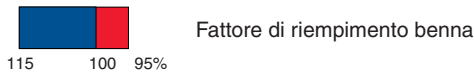
Variazione delle specifiche in base all'allestimento:

		Contrappeso supplement.	Benna con denti
Peso	kg	+ 400	+ 150
Carico statico di ribalt., 0°	kg	+ 1.070	- 150
Carico statico di ribalt., 40°	kg	+ 895	- 150
Lunghezza totale (A)	mm	+ 190	-

Caricatore High-Lift:

		Contrappeso supplement.*	Benna con denti
Peso	kg	+ 1.040	+ 100
Carico statico di ribalt., 0°	kg	+ 1.740	- 100
Carico statico di ribalt., 40°	kg	+ 1.495	- 110
Lunghezza totale (A)	mm	+ 590	-

* standard per High-Lift



- Benna per materiali leggeri
Per impieghi industriali come il carico di materiale da riciclaggio leggero o trucioli di legno
- Benna per materiale sfuso
Carico di materiale sciolto o frantumato
- Benna per impieghi generali (tipo C) / Benna universale
Adatta per lo scavo in banco / Ottima per gli impieghi Load & Carry (carico e trasporto)
- Benna HD
Carico e distacco di materiale particolarmente abrasivo
- Benna da roccia
Per il fronte cava

Materiale sfuso				Heavy Duty			
senza denti	con L.A.	senza denti	con L.A.	senza denti	con L.A.	senza denti	con L.A.
4,6	4,8	4,8	4,9	4,1	4,3	4,1	4,3
C43	C70	C48	C71	C27	C29	C35	C37
1,65	1,60	1,60	1,55	1,85	1,80	1,85	1,80
2.360	2.585	2.450	2.685	2.215	2.450	2.245	2.470
18.235	18.010	18.145	17.910	18.380	18.145	18.350	18.125
15.825	15.600	15.735	15.500	15.970	15.735	15.940	15.715
173	165	177	169	195	190	185	176
232	227	234	229	244	241	238	234
23.450	23.675	23.540	23.775	23.305	23.540	23.335	23.560
6.205	6.205	6.205	6.205	6.205	6.205	6.205	6.205
6.925	6.980	6.990	7.045	6.935	6.990	6.900	6.955
1.350	1.405	1.325	1.380	1.245	1.300	1.165	1.220
3.030	2.955	3.055	2.280	3.060	2.985	3.145	3.070
4.340	4.340	4.340	4.340	4.340	4.340	4.340	4.340
5.990	5.990	5.990	5.990	5.955	5.955	5.920	5.920
125	155	125	155	185	215	185	215
4.025	4.025	4.025	4.025	4.025	4.025	4.025	4.025
8.960	9.035	8.925	9.000	8.740	8.815	8.855	8.930
3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
2.990	3.000	3.160	3.170	3.160	3.170	2.990	3.000
2.903	2.903	2.903	2.903	2.903	2.903	2.903	2.903
2.230	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230	2.230
525	525	525	525	525	525	525	525
3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460

Pesi specifici materiali sfusi (in kg/m³)

Basalto	1.960
Bauxite, caolino	1.420
Terra, asciutta, depositata	1.510
Terra, bagnata, estratta	1.600
Gesso, frantumato	1.810
Gesso, sminuzzato	1.600
Granito frantumato	1.660
Calcere frantumato	1.540
Calcere sminuzzato	1.540
Ghiaia, non setacciata	1.930
Ghiaia, asciutta	1.510
Ghiaia, asciutta, 6-50 mm	1.690
Ghiaia, bagnata, 6-50 mm	2.020
Sabbia, asciutta, sfusa	1.420
Sabbia, umida	1.690
Sabbia, bagnata	1.840
Sabbia e argilla, sfusa	1.600
Sabbia e ghiaia, asciutta	1.720
Arenaria	1.510
Ardesia	1.250
Scoria, frantumata	1.750
Roccia, frantumata	1.600
Argilla, formatasi naturalmente	1.660
Argilla, asciutta	1.480
Argilla, bagnata	1.660
Argilla e ghiaia, asciutta	1.420
Argilla e ghiaia, bagnata	1.540

PALA GOMMATA

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- | | | | |
|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Posizionatore automatico benna • Limitatore altezza max. di scarico • Contrappeso • Contrappeso supplement. di 400 kg • Differenziali LSD anteriori/posteriori • Ventilatore radiatore azionato idraulicamente con funzione di inversione del senso di rotazione • Intercooler e scambiatore dell'olio idraulico orientabili • Distributore a 2 elementi • Impianto di lubrificazione automatica • Stabilizzatore del carico (ECSS) di nuova generazione, a controllo elettronico • Impianto frenante completamente idraulico | <ul style="list-style-type: none"> • Protezione anticorrosione • Protezione treno di potenza • Pneumatici 26.5 R25 L-3 • Assali Heavy-Duty • Cambio automatico con ECMV, a controllo elettronico, con scelta del modo operativo e stacco regolabile della trasmissione • Alternatore 50 A • Motorino di avviamento 11 kW/24 V • Batterie 143 Ah/2x12 V • Ampia cabina di guida con doppia porta • Struttura ROPS/FOPS integrata • Vetri atermici sui 4 lati • Vetri anteriori laminati • Sistema di aria condizionata a controllo elettronico | <ul style="list-style-type: none"> • Sbrinatori del lunotto posteriore • Tergilunotto • Sedile con sospensioni pneumatiche • Parasole • Cintura di sicurezza (a norma UE) • Comandi idraulici bi-leve PPC servocomandati a levette manovrabili con le dita • Sistema monitor EMMS con funzione di autodiagnosi e indicazione per la manutenzione • Piantone dello sterzo con regolazione telescopica ed inclinabile • Radio stereo con lettore di cassetta • 2 fari principali alogeni • 2 fari di lavoro anteriori e 2 posteriori | <ul style="list-style-type: none"> • Luce di retromarcia • Avvisatore acustico • Corrimano sinistro/destro • Sterzo d'emergenza • Protezione anti-vandalismi • Dotazione d'uso • Faro rotante <p>La pala gommata WA470-5 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 e allo Standard EN474, i valori delle emissioni sonore sono conformi alla Direttiva UE 2000/14, i valori delle emissioni di scarico sono conformi alla Direttiva UE 96/68/EC Stage II.</p> |
|---|--|---|--|

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Versione High-Lift con contrappeso di 1.040 kg • Distributore a 3 elementi • Convertitore di coppia con lock-up • Pneumatici 23.5 R25 • Catene antisdrucchiolo Benna per impieghi generali (Tipo C) da 4,1 m³ • Benna per impieghi generali (Tipo C) da 4,3 m³ • Benna per impieghi generali (Tipo C) da 4,5 m³ • Benna per impieghi generali (Tipo C) da 4,7 m³ • Benna universale da 4,2 m³ • Benna universale da 4,4 m³ • Benna universale da 4,5 m³ | <ul style="list-style-type: none"> • Benna per materiale sfuso da 4,6 m³ • Benna per materiale sfuso da 4,8 m³ • Benna per materiale sfuso da 4,9 m³ • Benna HD da 4,1 m³ • Benna HD da 4,3 m³ • Benna da roccia da 3,8 m³ • Benna per materiale leggero da 6,0 m³ • Diversi sistemi di denti, lame imbullonate, segmenti, salvataglianti (Komatsu/KVX) e altri accessori per benne a richiesta. • Attacco rapido idraulico • Forche per legname • Benne speciali | <ul style="list-style-type: none"> • Batterie 180 Ah/2x12 V • Joystick di sterzo con funzione di cambio marcia e inversione marcia • Leva multifunzione • Comandi elettroproporzionali a due leve (EPC) con – Discesa del braccio con fine corsa ammortizzato – Preimpostazione dei fine corsa del braccio – Funzione di scavo semiautom. • Sistema KOMTRAX Komatsu • Impianto radio-CD • Allarme di retromarcia • Fari addizionali anteriori/posteriori • Griglia di protezione parabrezza • Climatizzazione cabina per aree contaminate | <ul style="list-style-type: none"> • Filtro anti-fuliggine • Prefiltro Turbo II • Antifurto elettronico • Stacco batterie • Estintore • Olio biologico per l'impianto idraulico • Verniciatura speciale • Versione per discarica • Versione acciaieria • Versione per galleria • Versione anti-corrosione <p>Altre dotazioni su richiesta</p> |
|---|---|--|--|

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
 www.komatsueurope.com

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
 36025 Noventa Vic.na (VI)
 Tel. 0444 780 411
 Fax 0444 780 554

VHSS074807 06/2005

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.