

KOMATSU®

WA400-5

VÝKON NA SETRVAČNÍKU

154 kW 210 PS @ 2.000 ot./min

PROVOZNÍ HMOTNOST

20.000 kg

KAPACITA LOPATY

3,3 - 5,5 m³

WA
400

KOLOVÝ NAKLADAČ



WA400-5

STRUČNÝ PŘEHLED

Nový kompaktní kolový nakladač WA400-5: dokonalá kombinace výkonu, komfortu a hospodárnosti. V této třídě kolových nakladačů ještě nikdy nebylo dosaženo tak dokonalého komfortu v kabině (SpaceCab™), obrovské tažné síly a tak nízké spotřeby paliva. Tichý a klidný chod, provoz téměř bez údržby a neuvěřitelná produktivita využívající funkci poloautomatického nabírání materiálu do lopaty (nadstandardní vybavení). Toto je kolový nakladač, který si jistě zaslouží 5 hvězdiček!

Ohromující produktivita

- Motor s velkým kroutícím momentem a nízkými emisemi vybavený nejnovějším
- Mimořádně nízká spotřeba paliva
- Výběr provozních režimů pro motor a pro převodovku
- Vynikající výklopná výška a dosah
- Automatické vyvažování lopaty ECSS
- Funkce poloautomatického nabírání materiálu do lopaty (nadstandardní vybavení)
- Integrovaná nakládací váha (nadstandardní vybavení)

Viz strana 4

Perfektní pohodlí při řízení

- Kabina SpaceCab™
- Optimální celkový výhled
- Hladina hluku uvnitř kabiny pouze 71 dB(A)*
- Sériové vybavení klimatizací
- Sloupek řízení nastavitelný ve dvou směrech
- Pneumaticky odpružené sedadlo
- Proporcionální ovládání pomocí krátkých pák nebo dotykové ovládání pomocí systému EPC (nadstandardní vybavení)

Viz strana 10



Rozmanitost a flexibilita

- Vyčerpávající rozsah doplňkového příslušenství umožňuje použití v různých podmínkách

Viz strana 12

The 5 Star Loader

Ekologický

- Splňuje požadavky předpisů TIER II týkajících se emisí
- Vnější hladina hluku pouze 105 dB(A)*

*měřená hodnota

VÝKON NA SETRVAČNÍKU

154 kW 210 PS

PROVOZNÍ HMOTNOST

20.000 kg

KAPACITA LOPATY3,3 - 5,5 m³***Dlouhá životnost a spolehlivost***

- Spolehlivé originální součásti Komatsu
- Robustní rám odolný proti torznímu namáhání
- Zcela hydraulicky ovládané kapalinové kotoučové provozní a parkovací brzdy bez nutnosti provádění údržby
- Nápravy pro těžký provoz
- Utěsnění konektorů ve svazcích vodičů -typ DT

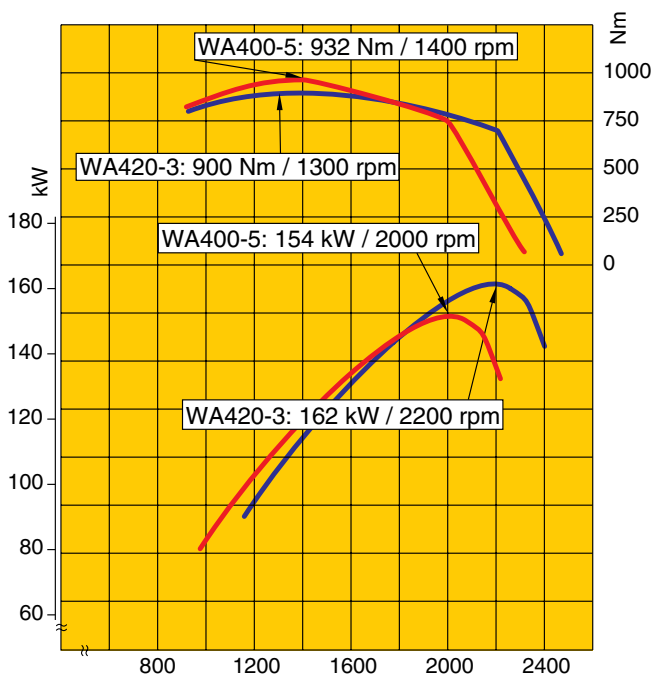
Viz strana 7

***Snadná údržba***

- Monitorovací systém EMMS
- Ventilátor s reverzním chodem ovládaný z kabiny
- Vyklápěcí olejový chladič a chladič vody
- Široké dveře usnadňující přístup do všech údržbových míst

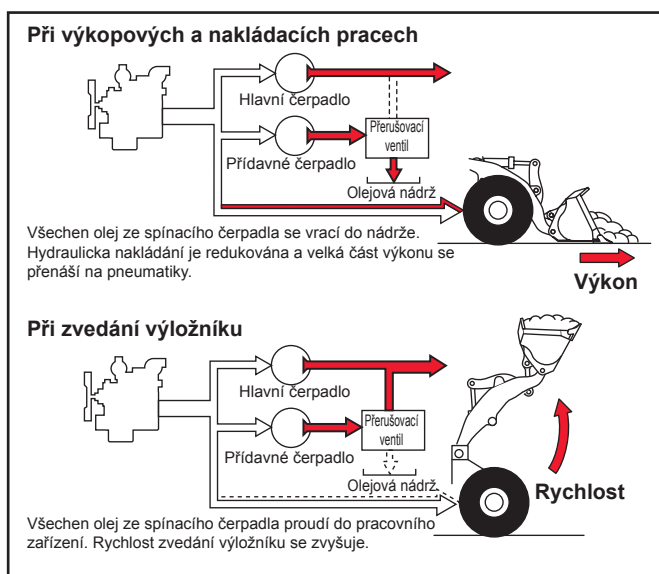
- Prodloužený interval výměny oleje
 - Sériové vybavení systémem centrálního mazání
- Viz strana 8

OHROMUJÍCÍ PRODUKTIVITA



Motor s velkým kroutícím momentem

Motor Komatsu SAA6D114E-2 s nízkými emisemi poskytuje výkon 145 kW (210 PS) při 2.000 ot./min. To zajišťuje stálý vysoký výkon s 10% redukcí otáček motoru, v porovnání se svými předchůdci. Zvýšený kroutící moment motoru a vylepšená momentová charakteristika ruku v ruce s nově uváděným "High Power" měničem momentu poskytuje stálé zlepšení záběrových vlastností a stoupavosti stroje. Tím dosáhnete, v průběhu nakládacích operací, rychlejších pracovních cyklů zároveň se snížením spotřeby paliva.



Nový 2-stupňový hydraulický systém

Pracující hydraulický systém se perfektně přizpůsobuje Vaším specifickým požadavkům: Hlavní a pomocné hydraulické čerpadlo společně poskytují velkou kapacitu pro rychlejší pracovní cykly. Hlavní hydraulické čerpadlo samostatně poskytuje snížený průtok oleje pro maximální řeznou vylamovací sílu. A je tu novinka: pokud sepnete spínač funkce KickDown, přidavné čerpadlo se vypne. To poskytuje maximální tažnou sílu, dostupnou při jakémkoliv zařazeném rychlostním stupni současně se zdvihem lopaty. Toto je důležité např. při plnění násypky z příkré nakládací rampy.



Maximální výklopná výška a dosah

Dlouhý zvedací rám umožňuje dosažení enormní výklopné výšky 2.985 mm a dosahu 1.115 mm (se 3,3 m³ univerzální lopatou, měreno na špici zubu). S tímto pracovním rozsahem se stává nakládání vozů s vysokými bočnicemi a s užitečným zatížením 28 tun dětskou hrou.



Vynikající stabilita a obratnost

S rozchodem 2.170 mm a s rozvorem 3.300 mm nabízí nakladač WA400-5 vynikající stabilitu ve všech pracovních situacích. Poloměr otáčení měřený na okrajích pneumatik pouze 6.035 mm znamená, že můžete bez problémů efektivně pracovat i v úzkých pracovních prostorech.

Spínač volby provozního režimu motoru

Obsluha si může s ohledem na prováděnou práci vybrat jeden ze dvou provozních režimů motoru. V režimu **Normal** je zřetelně snížena spotřeba paliva využitím charakteristiky motoru pro snížení výkonu. Tento režim se používá při všech běžných nakládacích operacích. Zvolí-li obsluha režim **Power**, bude mít okamžitě k dispozici maximální výkon. Tento režim se například používá při výkopových pracích na tvrdém podloží nebo při jízdě do strmého svahu.



Spínač volby provozního režimu převodovky

Pomocí tohoto spínače lze perfektně přizpůsobit převodovku stroje WA400-5 všem provozním potřebám. Spínač provozního režimu pro převodovku umožňuje obsluze volbu mezi ručním řazením převodových stupňů a třemi automatickými režimy (vysoký, střední a nízký). Změnou času řazení v závislosti na rychlosti můžete také zvolit perfektní nastavení od maximální úspory paliva až po nejvyšší výkon.



NOVÉ VOLBY PRO ZVÝŠENÍ PRODUKTIVITY



Rychlejší nakládání a pojezd s uzávěrou měniče momentu

Operátor má možnost, při zařazeném třetím a čtvrtém rychlostním stupni, použít přímého náhonu pro větší efektivitu nakládání a rychlost pojezdu. Rychlost vzrůstá, obzvláště při jízdě do svahu, kde nakladač jede výrazně rychleji, protože se zároveň zvyšuje tažná síla. Zároveň jsou eliminovány ztráty měniče momentu, což výrazně snižuje spotřebu paliva.



Poloautomatické výkopové operace

Jako světová novinka se objevila patentovaná funkce Komatsu poloautomatického nabírání materiálu do lopaty. Naprogramovaný proces nabírání materiálu do lopaty je prováděn s pomocí elektrického ovládání. To znamená, že při najíždění do materiálu již není nutné manuálně pohybovat pákou k ovládání lopaty. To také znamená, že i obsluha s malými zkušenostmi, může produktivně provádět nakládací cykly.



Nakládací váha

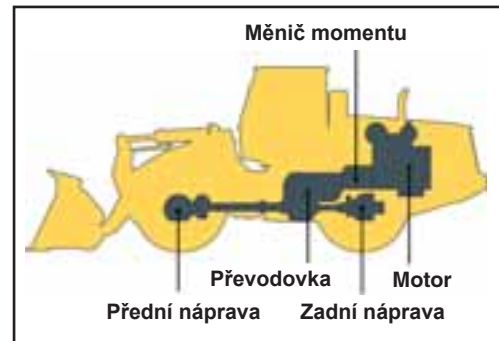
Nová integrovaná nakládací váha poskytuje vynikající přehled o pracovních procesech a výkonech. Velký a snadno čitelný displej, který je umístěn ve střední části hlavního monitoru, ukazuje posádce obrazové znázornění každé naložené lopaty i množství již naloženého materiálu. Různé režimy provozu poskytují možnost zobrazení jak množství naloženého materiálu, tak i množství jaké je ještě nutné naložit než bude dosaženo přednastavené hodnoty. Systém Vám také umožňuje uložit a tisknout denní sumarizace a nakládací množství až pěti rozdílných materiálů.



DLOUHÁ ŽIVOTNOST A SPOLEHLIVOST

Kvalita, na kterou se můžete spolehnout!

Motor, převodovka, měnič momentu i přední a zadní náprava jsou originální součásti Komatsu. Všechny tyto díly, až po nejmenší šroubek, podléhají nejvyšším jakostním požadavkům a přísným zárukám kvality. Jsou navzájem uspořádány tak, aby nabízely maximální účinnost a spolehlivost.



Rám odolný proti torznímu namáhání

Konstrukce rámu s otočnými body zaručuje vysokou stabilitu pro celkovou konstrukci a snižuje namáhání ložisek v torzním okruhu rámu. Úhel řízení 40° poskytuje stroji WA400-5 vysoké manévrovací schopnosti.



Nápravy pro velké zatížení

Nápravy pro těžký provoz poskytují nadprůměrnou servisní životnost i v nejtěžších pracovních podmínkách. Nakladač WA400-5 může být také nadstandardně vybaven vícekotoučovým samosvorným diferenciálem s omezovačem prokluzu, který ještě více zvýší tažnou sílu stroje.



Spolehlivá konstrukce motorů

Spolehlivý motor Komatsu se silnostěnnou skříní klikové hřídele, byl zkonstruován s ohledem na nízkou hlučnost a odolnost.



Spolehlivý ve všech detailech

Všechny hydraulické spojky jsou spolehlivě chráněny proti úniku oleje O-kroužky Komatsu. hydraulické válce Komatsu jsou osazeny speciálními vodícími kroužky, které nejenom vedou, ale i chrání pístnice před poškozením. Elektrický systém je navržen s ohledem na dlouhou životnost bez prostojů a jeho DT konektory jsou chráněny proti vodě i prachu.



JEDNODUCHÁ A RYCHLÁ ÚDRŽBA



Jednoduchý a pohodlný přístup pro provádění údržby

Závěsně uložené kryty, po jejichž otevření je umožněn přístup k provádění úkonů údržby, mohou být dostatečně široce otevřeny. Umožňují pohodlný a bezpečný přístup z úrovně terénu pro provádění každodenní údržby.



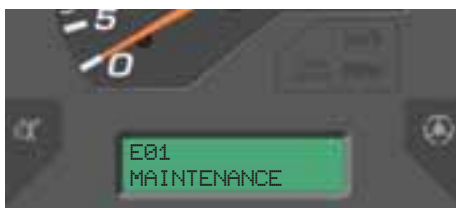
Hydraulicky poháněná vrtule chlazení se zpětným chodem a vyklápěcí chladiče

Při práci v prašném prostředí může být z kabiny zapnut ventilátor chladiče i v reverzním chodu. Mimoto, chladič oleje a chladič vody mohou být odklopeny, čímž umožňují jejich snazší čištění.



EMMS (Equipment Management Monitoring System – Monitorovací systém řízení příslušenství)

Tento zcela nový typ monitorovacího systému je přehledně uspořádaný a snadno odečitatelný, protože je umístěn přímo v zorném poli obsluhy. Dojde-li k poruše, budou ve zvoleném jazyce na displeji okamžitě jednoduchým textem zobrazeny podrobnosti poruchy. Tento systém nemá pouze paměť pro uložení poruch a automatickou diagnostickou funkci, ale zobrazuje také pravidelné intervaly údržby. Takto dochází ke zjednodušení servisních úkonů a obsluha je včas upozorněna na pravidelnou výměnu oleje a filtrů. To znamená, že jsou obsluha i mechanik značkového servisu stále informováni o stavu stroje a to zabraňuje vzniku prvotních problémů.



Brzdový systém bez nutnosti provádění údržby

Plně hydraulické provozní vícekotoučové brzdy se dvěma okruhy v olejové lázni Vám nabízí nejvyšší stupeň bezpečnosti a dlouhou životnost. Novinkou je fakt, že brzdový systém může být přeměřen s mnohem větší přesností. Protože je jejich funkce zcela hydraulická, nemusíte se již déle starat o problémy, které se vyskytují u vzduchových brzd. Výhody nového systému jsou: na provoz brzd nemá vliv počasí, brzdy jsou funkční ihned po nastartování motoru a není nutné provádění údržby. U vícekotoučové vnitřní parkovací brzdy také není nutné provádět žádnou údržbu.



Sériové vybavení centrálním mazacím systémem

Centrální mazací systém zmenšuje počet denních údržbových prací na absolutní minimum. Jeho robustní trubky s ochranným zařízením ve všech prostorech zajišťují stálou dodávku maziva, elektronické monitorování se signalizací poruch v kabině a provozní spolehlivost. Tento systém zlepšuje servisní pohotovost a životnost stroje a současně snižuje náklady na opravy a údržbu.



Servis a dodávka náhradních dílů

Kupujete-li stavební stroj Komatsu, kupujete si víc než pouhý samostatný výrobek. Naše servisní podpora Vás doprovází po celou životnost Vašeho kolového nakladače. Programy pro preventivní údržbu jsou součástí nabídky, ve které nabízíme také kompletní rozsah servisních úkonů značkového servisu včetně programů pro opravy. Dojde-li k poruše, široká síť značkových servisů a vynikající systém dodávek náhradních dílů zkrátí čas prostojů na minimum.



KABINA SPACECAB™



Vynikající pohodlí při řízení a nejlepší výhled

V této třídě nakladačů jde o největší kabinu, která nabízí dokonalé pohodlí při řízení srovnatelné s jízdou v osobním automobilu. Velké bezrámové čelní sklo zajišťuje optimální výhled na lopatu i na pneumatiky a skloněná zadní část umožňuje vynikající výhled směrem dozadu. Kabina je namontována na pryžových tlumičích rázů, a tak je zaručena vnitřní hladina hluku pouze 71 dB(A), která je nejnižší v této třídě. To, společně se standardním vybavením kabiny klimatizací, zajišťuje příjemný pocit obsluhy stejně jako pneumaticky odpružené nastavitelné sedadlo s opěrkou hlavy, vyhříváním a bederní opěrkou. Snadno obsluhovatelné ovládací prvky hydraulicky umístěné na seřiditelné konzole umožňují pohodlné a ergonomické řízení stroje. Pohodlí obsluhy a produktivita práce je tak zajištěna i při dlouhodobých pracovních operacích.

JEDNODUCHÁ A POHODLNÁ OBSLUHA

Nastavitelný sloupek řízení

Nastavitelný sloupek řízení s plynulým seřizením náklonu a výšky spojený s monitorovacím systémem umožňuje nastavení celé jednotky do nejvýhodnější polohy pro každého řidiče. Ve spojení s tvarem dvouramenného volantu je tak umožněn bezproblémový odečet všech hodnot a údajů z displejů a přístrojové desky.



Automatická převodovka s možností variabilního odpojení převodovky

Elektronicky řízená automatická převodovka s volbou provozního režimu umožňuje přizpůsobení se každému druhu prováděné práce. Obsluha může pomocí levého brzdového pedálu průběžně nastavit aktivaci odpojení převodovky. Například jako reakci na vysoký vypínací tlak při výkopových operacích nebo na nízký tlak pro plynulé brždění při najíždění na přepravní vozidlo.



Nový joystick řízení (nadstandard)

Nový systém řízení joystickem je dostupný jako nadstandardní výbava stroje, a poskytuje možnost řídit stroj pouze pohybem zápěstí, což je praktické zejména při nakládacích operacích. Tento systém umožňuje volbu směru jízdy a řazení rychlostních stupňů pomocí spínačů umístěných přímo na joysticku. Je zde i možnost přednastavení dvou rychlostí řízení umožňující buď rychlé V-nakládání, nebo precizní nakládání a převoz.



Plynulé ergonomické ovládání hydrauliky

Nové ovládací páky jsou zkonstruovány tak, aby je bylo možné ovládat pouze prsty. Ovládání je přesné a nezpůsobuje obsluze při nakládání žádnou únavu. Polohy pák a umístění celé konzoly mohou být nastaveny tak, aby vyhovovaly výšce a dosahu obsluhy. Systém EPC pro ovládání pracovního hydraulického systému je dodáván také jako nadstandardní vybavení. Bez ohledu na elektronické ovládání pák nabízí systém EPC modulační funkci pro zpomalení a zastavení pohybů lopaty při spouštění, a tak zamezuje vzniku vibrací. Navíc, horní a dolní mezní poloha výložníku může být přednastavena pomocí spínače, který zajišťuje pro obsluhu snadnější provoz, nedochází-li k neustálým změnám, jako například při nakládání vozidel. Třetí vlastností systému EPC je poloautomatická funkce při nabírání materiálu do lopaty, která velmi usnadňuje její naplnění (viz také strana 6). Víceúčelová ovládací páka je také k dispozici jako nadstandardní vybavení.



LOPATY A PŘÍSLUŠENSTVÍ



Univerzální lopata

Tento typ lopaty se používá velmi často, protože má vynikající průnikové vlastnosti a dobře zadržuje nabraný materiál. Tato univerzální lopata může být vybavena zapuštěnými adaptéry a vyměnitelnými zuby.



Lopata pro zemní operace

Lopata pro zemní operace se spodní částí z jednoho kusu je vhodná pro práce se zeminou i pro nakládání soudržných přílnavých materiálů. Šikmé boky lopaty umožňují vynikající průniky. Tato lopata je vybavena zapuštěnými adaptéry a vyměnitelnými zuby nebo vyměnitelným břitem.



Skalní lopata

Lopaty ve tvaru písmene V nabízí vynikající průnikové vlastnosti při velmi náročné práci v lomových podmínkách. Robustní konstrukce trvanlivých desek "hardox" zajišťuje dlouhou životnost. Pro mimořádně náročné operace nabízíme volbu doplňkového příslušenství s vysoce odolných řezných nástrojů K VX™.



Systém „High-Lift“

Výsypná výška a výsypný dosah mohou být ještě zvětšeny použitím speciálního zvedacího rámu High-Lift.



Hydraulické rychloupínače

Použijete-li hydraulické rychloupínače typu HD, můžete u stroje WA400-5 vyměnit pracovní příslušenství během několika sekund. Tyto rychloupínače jsou k dispozici jako nadstandardní vybavení.



Vyčerpávající paleta dalšího příslušenství

Např. drapák na kulatinu: Se svou pevnou konstrukcí, velkou hydraulickou silou a speciálními naklápacími hydroválci je WA400-5 přímo předurčen pro práci v dřevařském průmyslu. Mohutný zdvihový rám a nápravy poskytují maximální životnost.

TECHNICKÉ ÚDAJE



MOTOR

Typ.....Komatsu SAA6D114E-2
 vodou chlazený, 4-dobý, přeplňovaný

Výkon 154 kW/210 PS (SAE J1349)
 při otáčkách motoru 2.000 ot./min

Kroutící moment/otáčky motoru max. 932 Nm/1.400 ot./min

Počet válců 6

Vrtání/zdvih..... 114/135 mm

Zdvihový objem 8,27 l

Vstřikování paliva Prímé vstřikování

Mazací systém.....zubové čerpadlo, tlakové filtry mazání

Filtrace..... Plnoprůtokový filtr

Elektrický systém..... 24 V

Baterie 143 Ah

Alternátor..... 60 A

Typ vzduchového filtru.....suchý vzduchový filtr s automatickým
 odvodem prachových nečistot a s předfiltrem se zobrazením
 znečištění na přístrojové desce



PŘEVODOVKA

Měníč momentujednostupňový, jednofázový, 3 prvkový

Převodovka s automatickým řazením

Rychlosti v km/h

Stupeň	1.	2.	3.	4.
s pneumatikami 750/65 R25 / bez uzávěry měniče momentu:				
Vpřed	6,8	12,4	22,7	38,5
Vzad	7,3	12,9	24,0	39,6
s pneumatikami 750/65 R25 / s uzávěrou měniče momentu:				
Vpřed	6,8	12,4	21,5	34,2
Vzad	7,3	12,9	22,7	35,2



PODVOZEK A PNEUMATIKY

Systém..... řízený s pohonem všech čtyř kol

Přední nápravatyp HD, poloplovoucí,
 (LSD-nadstandardní diferenciály)

Zadní náprava typ HD, poloplovoucí, úhel výkyvu 26°,
 (LSD-nadstandardní diferenciály)

Předlohový hřídel šroubový kuželový převod

Diferenciál párový přímý kuželový převod

Koncový převod..... planetový převod v olejové lázni

Pneumatiky.....23.5 R25 nebo 750/65 R25



PLNÍCÍ OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Chladicí systém motoru..... 36 l

Palivová nádrž..... 300 l

Motorový olej..... 32 l

Hydraulický systém..... 129 l

Nápravy (obě přední i zadní)..... 38 l

Měníč momentu a převodovka 54 l



BRZDY

Provozní brzdyzcela hydraulický systém se dvěma
 okruhy. Vícenásobné kotoučové brzdy v
 olejové lázni působící na všechna čtyři kola
 bez nutnosti provádění údržby.

Parkovací brzdaelektrohydraulicky ovládaná,
 vícenásobná kotoučová brzda v olejové
 lázni bez nutnosti provádění údržby.

Nouzová brzda používá se parkovací brzda



HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulické čerpadlozubové čerpadlo

Pracovní tlak.....210 baru

Průtok hydraulického čerpadla 212 + 90 l/min

Počet hydraulických válců/lopaty 2/1

Typ..... dvojčinné

Vnitřní průměr × zdvih

Hydraulický válec 160 × 758 mm

Hydraulický válec lopaty 180 × 535 mm

Ovládací systém hydraulicky předřízený, dvoupákový

Provozní doby hydraulických cyklů s naplněnou lopatou

Doba zvedání 5,3 s

Doba spouštění (prázdná lopata) 2,7 s

Doba vyklápení 1,2 s



SYSTÉM ŘÍZENÍ

Systém..... řízený kloubový rám

Typ.....zcela hydraulické řízení s posilovačem

Úhel řízení v obou směrech 40°

Čerpadlo řízenízubové čerpadlo

Pracovní tlak.....210 baru

Průtok čerpadla 83 l/min

Počet válců řízení 2

Typ..... dvojčinné

Vnitřní průměr × zdvih 90 × 442 mm

Minimální poloměr otáčení

(vnější hrana pneumatiky 750/65 R25) 6.035 mm



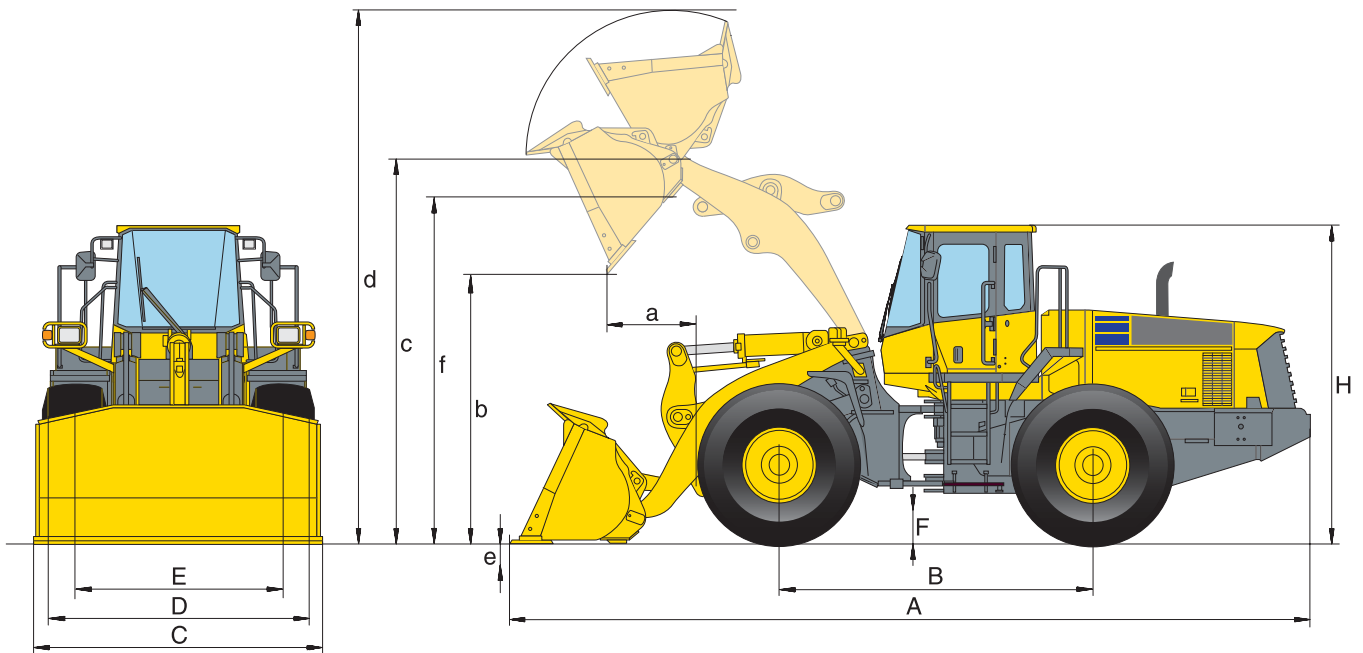
KABINA

Dvoudveřová kabina odpovídající normě ISO 3471 s ochranným
 systémem ROPS (ochrana při převrácení) dle normy SAE J1040c a
 s ochranným systémem FOPS (ochrana před padajícími předměty)
 dle normy ISO 3449. Přetlaková klimatizovaná kabina je montována
 na hydraulické lože a je zvukově izolována.

Hladina hluku uvnitř kabiny odpovídá hodnotám dynamických
 měření prováděných podle normy ISO 6396:

se zapnutým ventilátorem: 72 dB(A)
 bez ventilátoru: 71 dB(A)

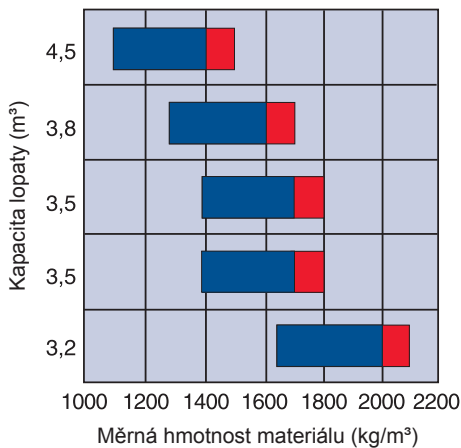
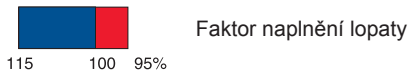
ROZMĚRY A PROVOZNÍ HODNOTY


Rozměry a provozní hodnoty

Typ lopaty		Univerzální				Pro manipulaci se zemínou		Na sypký materiál	
		se zuby	s břitem	se zuby	s břitem	se zuby	s břitem	se zuby	s břitem
Kapacita lopaty (naložená, ISO 7546)	m³	3,3	3,45	3,6	3,75	3,4	3,55	3,6	3,8
Prodejní kód	3921-	C01	C03	C11	C13	C41	C43	C35	C37
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,85	1,7	1,65	1,6	1,8	1,7	1,65	1,65
Hmotnost lopaty bez zubů	kg	1.545	1.770	1.625	1.850	1.545	1.770	1.730	1.960
Statické klopné zatížení, přímé	kg	15.525	15.410	15.445	15.290	15.525	15.410	15.390	15.180
Statické klopné zatížení, vybočení 40°	kg	13.615	13.510	13.635	13.430	13.615	13.510	13.560	13.350
Vylamovací síla hydraulicky	kN	162,4	153,9	164,0	155,4	162,4	153,9	152,9	144,5
Nosnost hydraulicky na úrovni terénu	kN	186,3	186,3	187,0	187,0	186,3	186,3	184,2	184,2
Prov. hmotnost (bez doplňkového závaží)	kg	19.065	19.290	19.145	19.370	19.065	19.290	19.250	19.470
Poloměr otáčení hrany pneumatik	mm	6.035	6.035	6.035	6.035	6.035	6.035	6.035	6.035
Poloměr otáčení hrany lopaty	mm	6.610	6.635	6.610	6.635	6.610	6.635	6.610	6.635
a Dosah ve 45°	mm	1.115	1.147	1.105	1.137	1.070	1.102	1.126	1.155
b Výklopná výška ve 45°	mm	2.985	2.911	2.995	2.920	3.029	2.955	2.977	2.903
c Výška závěsného čepu	mm	4.154	4.154	4.154	4.154	4.154	4.154	4.154	4.154
d Výška horní hrany lopaty	mm	5.579	5.579	5.600	5.600	5.580	5.580	5.677	5.677
e Řezná hloubka	mm	100	130	100	130	100	130	100	130
f Maximální nakládací výška ve 45°	mm	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815
A Celková délka, lopata na zemi	mm	8.259	8.334	8.246	8.321	8.196	8.271	8.271	8.346
B Rozvor	mm	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
C Šířka lopaty	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
D Šířka přes pneumatiky	mm	2.935	2.935	2.935	2.935	2.935	2.935	2.935	2.935
E Rozchod	mm	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170
F Vzdálenost od povrchu	mm	459	459	459	459	459	459	459	459
H Celková výška	mm	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384

Všechna měření jsou provedena za použití pneumatik 750/65 R25. Všechna měření platí pro lopaty bez zubů. Jsou-li použity zuby: výklopná výška -180 mm, výklopný dosah +180 mm, celková délka +255 mm.

Změny v technických údajích způsobené:				
		Doplňkovým protizávažím	Příslušenstvím se zuby	23.5 R25 L-3
Hmotnost	kg	+ 325	+ 100	- 740
Stat. klopné zatížení, přímé	kg	+ 830	- 100	- 550
Stat. klopné zatížení, vybočení 40°	kg	+ 700	- 110	- 460
Celková délka (A)	mm	+ 146	-	-
Šířka přes pneumatiky	mm	-	-	- 180



Lopata na lehké materiály
např. pro průmyslové použití jako je nakládání lehkých materiálů pro recyklaci nebo nakládání dřevěných odpadových materiálů

Lopata na sypký materiál
Nakládání volně ložených nebo drcených materiálů

Univerzální lopata / lopata pro manipulaci se zeminou
Ideální pro stavby silnic nebo přemísťování zeminy nebo pro nakládání a převoz materiálu

Lopata pro náročné použití
Nakládání a narušování extrémně abrazivních materiálů

Skalní lopata
Používá se přímo pro práci na kamenitém povrchu

Kapacita lopaty (m³)					
Na sypký materiál		Pro těžký provoz		Na lehké materiály	
se zuby	s břitem	se zuby	s břitem	se zuby	s břitem
4,0	4,2	3,4	3,55	4,5	5,5
C51	C53	C28	C30	C23	C21
1,55	1,5	1,8	1,7	1,4	1,1
1.940	2.110	1.835	2.060	1.900	2.100
15.200	15.050	15.320	15.105	15.315	15.270
13.340	13.220	13.485	13.270	13.380	13.280
146,8	138,7	162,4	153,9	131,4	122,1
184,0	184,0	186,3	186,3	183	174,7
19.400	19.630	19.350	19.575	19.415	19.515
6.035	6.035	6.035	6.035	6.035	6.035
6.635	6.660	6.610	6.635	6.670	6.635
1.166	1.195	1.070	1.102	1.284	1.316
2.938	2.865	3.029	2.955	2.818	2.744
4.154	4.154	4.154	4.154	4.154	4.154
5.677	5.677	5.587	5.587	5.990	5.929
100	130	100	130	100	100
3.815	3.815	3.815	3.815	3.815	3.815
8.326	8.400	8.196	8.271	8.571	8.596
3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
2.935	2.935	2.935	2.935	2.935	2.935
2.170	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170
459	459	459	459	459	459
3.384	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384

Typická měrná hmotnost materiálů – volně loženého (v kg/m³)	
Čedič	1960
Bauxit, kaolín	1420
Zemina, suchá, dříve ložená	1510
Zemina, vlhká, vykopaná	1600
Sádrovec, lánaný	1810
Sádrovec, drcený	1600
Žula, lánaná	1660
Vápenec, lánaný	1540
Vápenec, drcený	1540
Štěrka, neprosetý	1930
Štěrka, suchý	1510
Štěrka, suchý, 6-50 mm	1690
Štěrka, vlhký, 6-50 mm	2020
Písek, suchý, volně ložený	1420
Písek, vlhký	1690
Písek, mokrý	1840
Písek s hlinou, volně ložený	1600
Písek se štěrskem, mokrý	1720
Pískovec	1510
Břidlice	1250
Struska, lánaná	1750
Kameny, drcené	1600
Hlína, přírodní	1660
Hlína, suchá	1480
Hlína, mokrá	1660
Hlína se štěrskem, suchá	1420
Hlína se štěrskem, mokrá	1540

KOLOVÝ NAKLADAČ

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

- Univerzální lopata 3,6 m³ (SAE, naložená)
- Automatická funkce "Return-to-dig"
- Automatická funkce "Kick-out"
- Protizávaží
- Hydraulický pohon ventilátoru s reverzním chodem pro chladič
- Výklopné chladiče oleje a vody
- Dvousekční hlavní řídicí ventil
- Centrální mazání
- Elektronicky ovládaný zátěžový stabilizátor druhé generace (ECCS)
- Zcela hydraulický brzdový systém
- Antikorozní ochrana
- Ochranné krytování hnací soustavy
- Pneumatiky 23.5 R25 L-3
- Nápravy pro těžký provoz
- Elektronicky řízená automatická převodovka ECMV s volbou režimu a s možností odpojení
- Alternátor 60 A
- Startér 11 kW/24 V
- Baterie 143 Ah/2×12 V
- Kabina řidiče odpovídající DIN/ISO opatřená dvěma širokými dveřmi
- ROPS, FOPS rám dle SAE
- Oblá zabarvená skla
- Přední vrstvené sklo
- Elektronicky ovládaná klimatizace
- Vyhřívání zadního okna
- Stěrač zadního okna
- Pneumaticky odpružené a vyhřívání sedadlo řidiče
- Sluneční clona
- Bezpečnostní pás (standard EC)
- Proporcionální ovládání hydraulického systému pomocí dvou pák
- EMMS (Monitorovací systém řízení příslušenství) s automatickou diagnostickou funkcí a s displejem údržby
- Vertikálně i horizontálně nastavitelný sloupek řízení se zabudovaným monitorem
- Stereo radiomagnetofon
- 2 hlavní halogenová světla
- 2 reflektory vpředu a vzadu
- Světlo pro zpětný chod
- Klakson
- Madla na pravé i levé straně
- Nouzový systém řízení
- Ochrana před poškozením způsobeným vandaly
- Sada nářadí

Všeobecná provozní certifikace je v souladu s Německými silničními předpisy. Stroj WA400-5 je vybaven dle bezpečnostních předpisů platných pro strojní zařízení 89/392 EWG ff a EN 474 a emise ve výfukových plynech odpovídají předepsaným hodnotám normy EC/2000/14, VIII a EC 97/68 předpisů Stage II.

NADSTANDARDNÍ VYBAVENÍ

- Zařízení High-Lift včetně protizávaží 430 kg
- Třisekční hlavní řídicí ventil
- Přídavné protizávaží 325 kg
- Přední a zadní diferenciál s omezovačem prokluzu (LSD)
- Zajištění měniče momentu
- Pneumatiky 750/65 R25
- Ochranné řetezy na kola
- Univerzální lopata 3,3 m³
- Univerzální lopata 3,45 m³
- Univerzální lopata 3,75 m³
- Lopata pro manipulaci se zeminou 3,4 m³
- Lopata pro manipulaci se zeminou 3,55 m³
- Lopata pro sypký mat. 3,6 m³
- Lopata pro sypký mat. 3,8 m³
- Lopata pro sypký mat. 4,0 m³
- Lopata pro sypký mat. 4,2 m³
- Lopata pro těžký provoz 3,4 m³
- Lopata pro těžký provoz 3,55 m³
- Skalní lopata 3,1 m³
- Lopata na lehké mat. 4,5 m³
- Lopata na lehké mat. 5,5 m³
- Různé systémy zubů, BOC, segmentové, (Komatsu/KVX™) a jiné doplňkové příslušenství k lopatám je k dispozici na požádání
- Rychloupínače
- Drapák na dřevo
- Speciální lopaty
- Baterie 180 Ah/2×12 V
- Ovládání pomocí řídicí páky – joysticku se zabudovanou převodovou funkcí
- Proporcionální ovládání, 1 páka (víceúčelová ovládací páka)
- Elektronické ovládání pomocí dvou pák (EPC) včetně funkcí pro:
 - Modulační zastavení lopaty
 - Přednastavené zastavení výložníku
 - Poloautomatickou funkci při nabírání materiálu do lopaty
- Nakládací váha
- Výstražné zařízení pro couvání
- Výstražný maják
- Přídavná přední a zadní světla
- Ochranná mřížka čelního skla
- Bezpečnostní systém čistoty vzduchu v kabině
- Filtr výfukových plynů
- Předfiltr Turbo II
- Elektronické zabezpečení proti krádeži
- Verze 20 km/h
- Zadní blatníky
- Spínač odpojení baterie
- Hasící přístroj
- Biologicky odstranitelné oleje pro hydraulický systém
- Speciální barevné provedení
- Úprava pro manipulaci s odpadem
- Úprava pro manipulaci s ocelí
- Úprava pro provoz v tunelech
- Antikorozní provedení

Další příslušenství na požádání

KOMATSU®

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com



KUHN - Bohemia a.s.

Centrála Praha:
Jeremiášova 947
155 00 Praha 5 – Stodulky
Tel.: 02/96376372
Fax.: 02/51610211
e-mail: komatsu@kuhnbohemia.cz www.kuhnbohemia.cz

VMSS274700 09/2003

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.