

KOMATSU

WA200-8

*Motory splňující požadavky
normy EU Stupeň IV*

KOLOVÝ NAKLADAČ

WA200



VÝKON MOTORU

95,2 kW / 129 PS @ 2.000 ot/min

PROVOZNÍ HMOTNOST

11.880 - 12.235 kg

OBJEM LŽICE

1,7 - 2,4 m³

Stručný přehled

WA200-8



VÝKON MOTORU

95,2 kW / 129 PS @ 2.000 ot/min

PROVOZNÍ HMOTNOST

11.880 - 12.235 kg

OBJEM LŽÍCE

1,7 - 2,4 m³



ZVÝŠENÁ ÚČINNOST SPOTŘEBY PALIVA A STAV ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí

- Motory splňující požadavky normy EU Stupeň IV
- Komatsu SmartLoader Logic
- Vysoce účinný hydrostatický hnací systém
- Lopata s vysokou účinností
- Nastavitelné vypínání volnoběhu

Maximální pohodlí obsluhy

- Nová, pneumaticky odpružená sedačka obsluhy
- Velký multifunkční monitor
- Konstrukce s nízkou hlučností
- Zadní kamerový systém
- Digitální radiopřehrávač DAB+

Kinematika typu PZ

- Kombinuje výhody závěsu typu Z s paralelním zdvihem
- Rychlá manipulace s paletami
- Vynikající vylamovací síla a snadné plnění lopaty
- Velké naklápací síly poskytují dokonalou ovladatelnost při práci s těžkým pracovním zařízením

Hydrostatický hnací systém (HST) s okamžitou odezvou

- Okamžitá odezva umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů
- Jednoduchá ovladatelnost v omezených prostorech
- Zdokonalený systém regulace záběru zaručuje nejlepší záběr a minimalizuje opotřebování pneumatik
- Volba nejvyšší rychlosti zvyšuje bezpečnost

Jednoduchá údržba

- Nový chladič a ventilátor s funkcí automatické změny směru otáčení
- Vylepšené křídlové kryty motoru
- Standardně dodávaná jednotka automatického centrálního mazání

KOMTRAX

- Bezdrátový monitorovací systém Komatsu
- 3G mobilní komunikace
- Integrovaná anténa pro komunikaci
- Zvýšená provozní data a úspora paliva



Údržbový program
pro zákazníky Komatsu

Výkon a ohleduplnost k životnímu prostředí



Vysoce účinný hydrostatický hnací systém

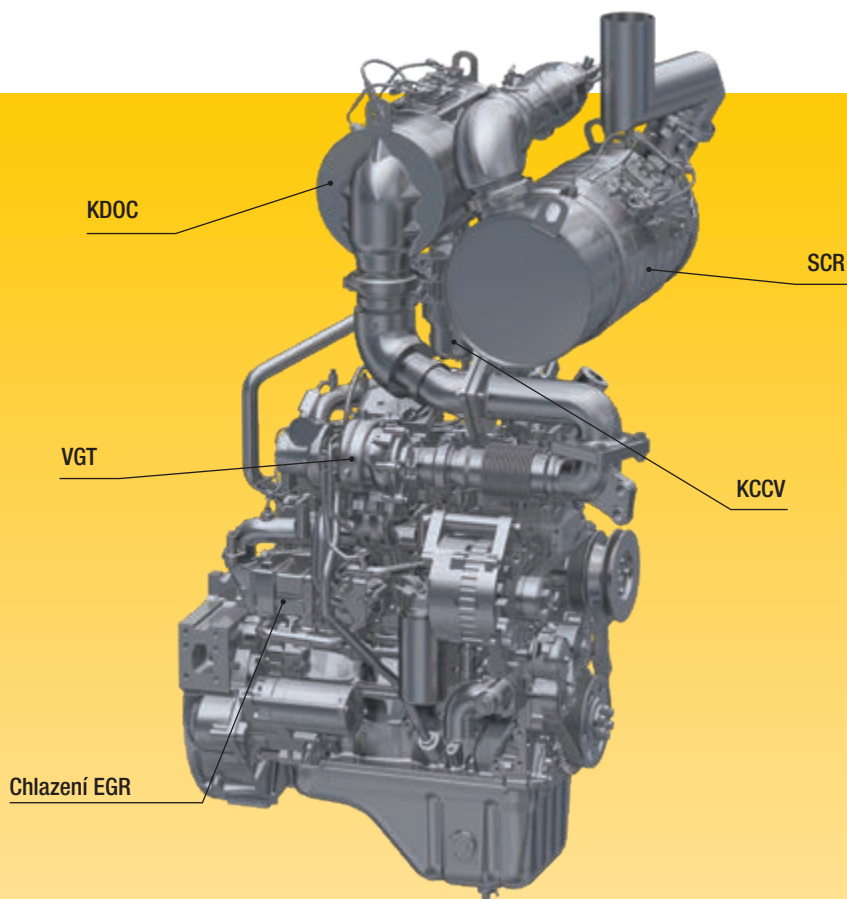
Elektronicky řízené nastavitelné čerpadlo a systém 2 hydrostatických motorů umožňují vysoce účinný a výkonný provoz. Při nižších otáčkách jsou zapojeny oba motory, aby poskytovaly nejvyšší kroutící moment. Plnění lopaty a nabírání jsou jednoduché, protože je k dispozici maximální tah při nulové rychlosti pohybu. Při vysokých otáčkách spojka odpojí motor, aby došlo k eliminaci tahu a aby bylo dosaženo nižší spotřeby paliva.

Komatsu SmartLoader Logic

Stroje WA200-8 nyní nabízejí plně automatický systém ovládní motoru Komatsu SmartLoader Logic. Tato technologie získává data z různých senzorů ve stroji a zajišťuje optimální točivý moment motoru pro každou pracovní fázi, aniž by docházelo k ovlivňování běžného provozu. To omezuje kroutící moment během méně náročných operací a snižuje spotřebu paliva bez poklesu produktivity práce.

Nastavitelné vypínání volnoběhu

Funkce automatického vypnutí při volnoběhu (auto idle shutdown) Komatsu vypne automaticky motor poté, co motor běží po stanovenou dobu ve volnoběžných otáčkách. Tuto funkci lze snadno naprogramovat na dobu od 5 do 60 minut; cílem je redukovat zbytečnou spotřebu paliva a emise výfukových plynů a snížit provozní náklady. Ukazatel Eco a tipy Eco průvodce na monitoru v kabině podporují ještě více efektivní provoz.



Splňuje požadavky normy EU Stupeň IV

Motor Komatsu normy EU Stupeň IV je produktivní, spolehlivý a efektivní. Díky svým ultra nízkým emisím má menší dopad na životní prostředí a vynikající výkon, napomáhající snižovat provozní náklady a umožňující posádce pracovat v pohodě a klidu.

Vysoce účinné následné zpracování výfukových plynů

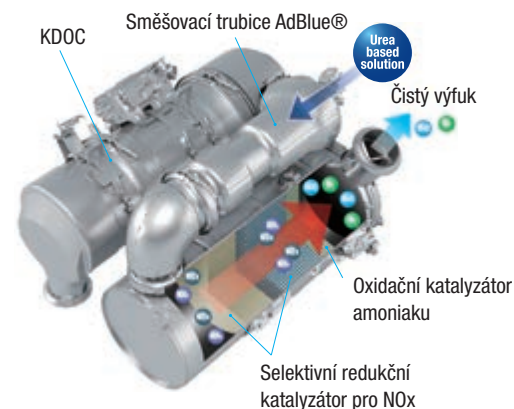
Systém následného zpracování výfukových plynů kombinuje oxidační katalyzátor pro vznětové motory Komatsu (KDOC) a selektivní katalytickou redukci (SCR). Systém SCR vstřikuje přesné množství AdBlue® ve správné dávce s rozkladem NOx na vodu (H₂O) a netoxický plynný dusík (N₂).

Recirkulace výfukových plynů (EGR)
Systém recirkulace výfukových plynů představuje osvědčenou technologii, kterou jsou vybaveny současné motory Komatsu. Zvýšená kapacita chladiče systému EGR nyní zajišťuje velmi nízké emise NOx a vyšší výkon motoru.

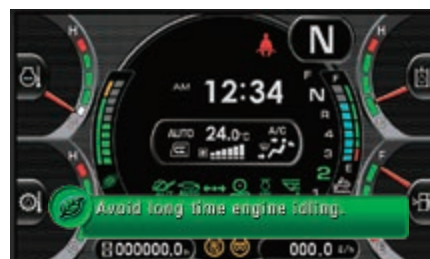
Uzavřený systém odvětrávání klikové skříně (KCCV)
Plyny z klikové skříně procházejí filtrem CCV. Olejová mlha zachycovaná ve filtru se vrací zpět do klikové skříně, zatímco čistý vzduch je odváděn do vzduchového sacího potrubí.

Vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail (HPCR)
Aby bylo dosaženo dokonalého spalování paliva a snížení emisí ve výfukových plynech, je výkonný systém vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail řízen počítačem, díky čemuž dokáže dodávat přesné množství paliva v několika vstřících do přepracovaného spalovacího prostoru motoru.

Turbodmychadlo s proměnnou geometrií (VGT)
Turbodmychadlo VGT zajišťuje optimální množství vzduchu přiváděného do spalovacího prostoru motoru v celém rozsahu jeho otáček a zatížení. Při zachování výkonu a produktivity stroje se dosahuje vyšší čistoty výfukových plynů a nižší spotřeby paliva.



Možnost nastavení doby pro vypnutí motoru vypne motor, pokud běží po nastavenou dobu ve volnoběžných otáčkách



Ukazatel Eco a průvodce Eco s aktivními doporučeními pomáhají maximalizaci úspory paliva



Historie spotřeby paliva

Univerzální kinematika typu PZ

Jeden stroj pro všechny aplikace

Kinematika typu PZ – „paralelní kinematika typu Z“ – disponuje výhodou paralelního zdvihu pro manipulaci s paletami a velkými naklápěcími silami pro manipulaci s velkým pracovním zařízením. Kinematika typu PZ mění model WA200-8 na opravdu univerzální stroj, který je připraven na jakoukoli práci.

Paralelní zdvih umožňuje rychlou manipulaci s paletami

S paralelním zdvihem univerzálního závěsu typu PZ se manipulace s paletou stává jednodušší. Byla optimalizována rovnoběžnost pohybu, aby byla zaručena bezpečnost práce v celém rozsahu zvedání. Vynikající výhled na přední pracovní příslušenství umožňuje snadnou manipulaci s paletami a přesné provádění úkonů při nakládání na nákladní vozidla.

Snadné plnění lopaty

Vynikající vylamovací síla stroje WA200-8 proměňuje nakládání materiálu na dětskou hru, a to i pro nezkušenou obsluhu stroje. Zkušenější pracovníci tuto vlastnost ocení také, zejména při práci s materiály s velkou měrnou hmotností, jako jsou těžká zemina nebo šterky.

Kontrolovaná práce s těžkým pracovním příslušenstvím

S kinematikou typu PZ dosahují naklápěcí síly optimální úrovně, a to zejména s výložníkem v maximální výšce. To je důležité pro ovládání velkých pracovních zařízení, jako jsou lopaty s velkou výškou vyklápní nebo velkoobjemové lopaty. Model WA200-8 je ideální volbou pro práci s těžkým pracovním zařízením.

Nejvyšší vyklápní výška v této třídě strojů

Dlouhé zvedací rameno poskytuje v této třídě strojů nejvyšší vyklápní výšku 2,93 m s přímým zatížením 9,1 t při sklápění (s lopatou s rovným dnem 2,0 m³, měřeno po pracovní hranu lopaty). S tímto pracovním rozsahem se nakládání na vysoká místa nebo do nákladních vozidel stává jednodušším a rychlejším.





Hydrostatický hnací systém (HST) s okamžitou odezvou

Okamžitá odezva umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů

Hydrostatický hnací systém Komatsu (HST) se vyznačuje mimořádnou odezvou, což umožňuje rychlou akceleraci a také rychlou změnu směru jízdy vpřed / vzad. Hnací systém reaguje na příkazy obsluhy bez jakéhokoli zpoždění a zaručuje okamžité působení záběru na kola stroje. To umožňuje provádění rychlých nakládacích cyklů a zaručuje vyšší produktivitu.

Zdokonalený systém ovládání záběru

Komatsu Traction Control System ovládá hydrostatická čerpadla, hydrostatické motory a motor stroje a automaticky tak optimalizuje záběrovou sílu v závislosti na pracovních podmínkách. Velikost záběru může být nastavena na 3 různé úrovně, aby bylo zabráněno prokluzování kol na různých typech povrchu, a to i při provozu stroje na sněhu (režim S). Konstantní záběr zvyšuje produktivitu, zmenšuje opotřebení pneumatik a snižuje provozní náklady.

Jednoduchá ovladatelnost v omezených prostorech

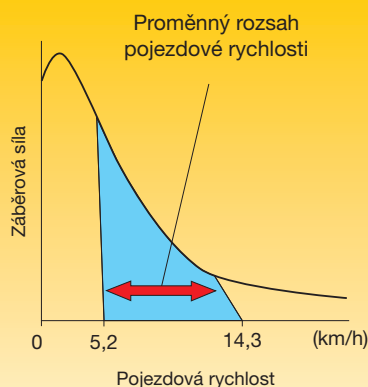
Efekt automatického brzdění hydrostatického hnacího systému (HST) zpomaluje stroj při uvolnění plynového pedálu. Je zabráněno nekontrolovaným výkyvům stroje a je značně zvýšena bezpečnost, zejména při práci v omezených prostorech nebo uvnitř budov. Mimoto je prakticky eliminováno opotřebování brzd stroje.

Volba nejvyšší rychlosti zvyšuje bezpečnost

Ovládání nastavitelného řazení umožňuje nastavení maximální rychlosti z důvodu zvýšení bezpečnosti a přesnosti. Maximální rychlost může být nastavena podle pracovních podmínek: maximální rychlost pro rychlý přesun mezi pracovišti, omezení rychlosti pro zvýšení bezpečnosti při práci na staveništi s velmi hustým provozem nebo pro práci v omezených prostorech. V poloze 1 může být rychlost nastavena v rozmezí od 5,2 do 14,3 km/hod s možností jemné regulace. Tak je umožněno nastavení konstantních nízkých jezdových rychlosti, které jsou perfektně přizpůsobeny aplikacím, jako jsou sekání trávy nebo frézovací práce.



Otočný ovladač rychlosti s rozsahem mikropojezdu (vlevo) a spínač změny účinku systému traction control (vpravo)





Maximální pohodlí obsluhy

Nová, plně pneumaticky odpružená sedačka obsluhy

Široká prostorná kabina se vyznačuje novou, plně pneumaticky odpruženou a plně nastavitelnou sedačkou obsluhy s vysokým opěradlem. Pro zlepšení pohodlí obsluhy je sedačka plně vyhřívaná. Pro ještě větší maximalizaci pohodlí obsluhy může být sedačka nadstandardně vybavena ventilací.

Proporcionální multifunkční páka

PPC multifunkční ovládací páka pro třetí okruh (EPC) je standardem. zahrnuje jednoduchý přepínač směru jízdy vpřed-neutrál-vzad. Třetí okruh může být pomocí monitoru přepínán mezi průběžným a proporcionálním ovládáním a poskytuje tak obsluze možnost ovládat výložník a lopatu či jiné příslušenství pouze jednou ovládací pákou.

Zvýšený komfort obsluhy

Kabina nabízí maximální pohodlí také díky zvětšenému úložnému prostoru v kabině, vstupu pro připojení přehrávače MP3 a přípojce 12 resp. 24 V. Automatická klimatizace umožňuje snadné a přesné nastavení teploty vzduchu v kabině.

Zadní kamerový systém

Kamera ve standardní výbavě stroje poskytuje na širokoúhlém barevném monitoru mimořádně jasný pohled na zadní pracovní prostor. Nastavitelná kamera s malým profilem je integrovaná do kapoty motoru.



Vstup přehrávače (zásuvka pro MP3)



Termo schránka



Velký úložný prostor



Proporcionální multifunkční páka



Informační a komunikační technologie



Nízké provozní náklady

Firma Komatsu ICT přispívá ke snížení provozních nákladů tím, že pomáhá pohodlně a efektivně řídit provoz. To zvyšuje úroveň spokojenosti zákazníků a konkurenční výhody našich produktů.

Velký barevný monitor s technologií TFT

Velký, uživatelsky příjemný barevný monitor umožňuje bezpečnou, přesnou a plynulou práci. Je vícejazyčný a poskytuje všechny podstatné informace na první pohled. Vyznačuje se jednoduchými a snadno ovladatelnými spínači a multifunkčními tlačítky, které poskytují pouhým stiskem prstu přístup k širokému rozsahu funkcí a provozních údajů.

Průvodce Eco

Monitor zobrazuje okamžitá hlášení, průvodce pak poskytuje podporu pro snížení spotřeby paliva a ukazatel Eco udává okamžitou spotřebu paliva: udržte ukazatel Eco v zeleném pásmu pro lepší spotřebu paliva. Chcete-li dále zvýšit úsporu paliva, je možné konzultovat záznamy ohledně provozu, průvodce Eco a spotřeby paliva. Informace jsou k dispozici v systému KOMTRAX a mohou být použity pro školení obsluhy a optimalizaci pracovních procesů.



Informace na první pohled: základní LCD monitor přístrojové desky



Multifunkční monitor zobrazuje a ovládá množství provozních a údržbových informací



Průvodce Eco podporuje úsporu energie v reálném čase (např. zamezení dlouhodobému chodu motoru naprázdno)

KOMTRAX

Cesta k vyšší produktivitě

Systém KOMTRAX představuje nejnovější výsledek vývoje bezdrátových monitorovacích technologií. Se svojí kompatibilitou s PC, chytrým telefonem či tabletem dodává podrobné informace o Vašem strojovém parku a vybavení, které šetří náklady, a kromě toho poskytuje dostatek informací usnadňujících maximální využití výkonu strojů. Tím, že vytváří vysoce integrovanou podpůrnou síť, umožňuje provádění proaktivní i preventivní údržby a přispívá ke zvýšení efektivity řízení provozu strojů.



Znalosti

Získáváte rychlé odpovědi na základní a rozhodující dotazy týkající se Vašich strojů, dozvídáte se co stroje dělají, kdy dokončily svoji práci, kde se nacházejí, jak je lze efektivněji využít a kdy je třeba provádět jejich údržbu. Informace o výkonu stroje jsou přenášeny bezdrátovými technologiemi (satelitní, GPRS nebo 3G v závislosti na typu) ze stroje do PC a Vašemu distributorovi, který tak může pohotově reagovat na Vaše požadavky.

Akceschopnost

Podrobné informace, které máte prostřednictvím systému KOMTRAX po ruce 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, Vám umožňují přijímat lepší každodenní operativní i dlouhodobá strategická rozhodnutí bez dalších nákladů. Případné problémy tak mohou být včas odhaleny, údržba snadno naplánována, prostoje minimalizovány. Stroj tak může být udržován na správném místě – provozuschopný a na pracovišti.

Pohodlí

KOMTRAX umožňuje přehledné řízení flotily strojů přes webové rozhraní prakticky odkudkoli. Data jsou analyzována a zpracovávána ve speciálních paketech, které umožňují snadné a intuitivní prohlížení map, seznamů, grafů a tabulek. Můžete tak předvídat případné údržby, požadované náhradní díly a řešit problémy s techniky Komatsu ještě před jejich příjezdem ke stroji.



Jednoduchá údržba



Jednoduchý přístup k servisním bodům

Výklopné kryty jsou zajištěny plynovými vzpěrami, aby bylo zajištěno jejich jednoduché a bezpečné otevírání. Velké kryty poskytují pohodlný přístup z úrovně terénu ke všem místům každodenních servisních úkonů. Prostoje jsou díky dlouhým interválům údržby a centrálnímu uspořádání filtrů redukovány na minimum.

Komatsu CARE™

Program Komatsu CARE™ je program údržby, který je standardně dodáván ke každému novému stroji Komatsu. Zahrnuje výrobním závodem předepsanou údržbu, která bude prováděna servisními technikami Komatsu, kteří budou používat originální náhradní díly Komatsu. V závislosti na typu motoru Vašeho stroje také nabízí rozšířené krytí výměny jednotky filtru pevných částic pro vznětové motory Komatsu (KDPF) nebo oxidačního katalyzátoru Komatsu (KDOC) a jednotku selektivní katalytické redukce (SCR). Pro podrobnosti o podmínkách prosíme kontaktujte svého distributora Komatsu.



Nový chladič a ventilátor s funkcí automatické změny směru otáčení

Nový chladič zabraňuje zanesení chladiče nečistotami dokonce i během práce v prašném prostředí. Aby bylo minimalizováno ruční čištění chladiče, reverzní otáčky ventilátoru zajistí vyfoukání nečistot, a to automaticky nebo ručně. Funkce „automatická změna směru otáčení ventilátoru“ umožňuje nastavení délky čištění chladiče a nastavení intervalu mezi jednotlivými cykly čištění tak, aby intervaly čištění dokonale odpovídaly pracovním podmínkám.

Monitorovací systém EMMS

Monitor s vysokým rozlišením zobrazuje různé informace o stroji a umožňuje různá nastavení. Menu „Provozní záznamy“ zobrazuje informace týkající se průměrné spotřeby paliva, počtu provozních hodin motoru v chodu na volnoběh a ostatní údaje. Kódy poruch jsou jasně zobrazovány a ukládány, abyste byli upozorňováni na závady a aby bylo zjednodušeno jejich odstranění. Monitor v servisním režimu umožňuje sledování systémových parametrů a pomáhá tak při řešení problémů a zkracování prostoje.



Nádrž AdBlue®

Nádrž AdBlue® je umístěna na pravé straně stroje za žebříkem, čímž je zajištěna její snadná přístupnost.

Standardně dodávaná jednotka automatického centrálního mazání

Automatický systém mazání snižuje počet každodenních servisních úkonů na absolutní minimum. Robustní potrubí zaručuje stálé mazání a provozní spolehlivost, a významně prodlužuje provozní životnost stroje. Systém je elektronicky monitorován a je indikován kontrolkou v kabině.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	498 h
Fuel Pre-filter Change	500 h	499 h
Engine Oil Change	500 h	497 h
Engine Oil Filter Change	500 h	499 h

Základní obrazovka údržby



Monitor s funkcí vlastní diagnostiky



Hladina AdBlue® a pokyny pro doplňování





Pracovní vybavení

Kolové nakladače Komatsu zkombinované se širokou řadou originálního pracovního příslušenství Komatsu poskytují perfektní řešení pro každý průmyslový sektor. Pro speciální aplikace nabízí naše oddělení „Working Gear“ účelové kombinace stroje a pracovních zařízení. Řešení šitá na míru poskytují vysoký výkon a vynikající spolehlivost, dokonce i v nejnáročnějších provozních podmínkách.

Manipulace s odpady

Přizpůsobili jsme naše kolové nakladače různým podmínkám, které se vyskytují při manipulaci s odpady. Společně s výkonným pracovním příslušenstvím nabízíme řešení, která chrání Váš stroj před poškozením.

Zemědělství

Jednoduchá obsluha, spolehlivost a bezpečnost tvoří zemědělské kolové nakladače Komatsu ideálním nástrojem pro práci v zemědělství či na velkých farmách a to jak pro nakládání či jakoukoliv jinou manipulaci s materiály. Jsou osazeny robustními ochrannými a bezpečnostními prvky zajišťujícími vysoký stupeň ochrany jak pro obsluhu, tak i pro stroj.

Kvalita, na kterou se můžete spolehnout

Navrženo a vyrobeno společností Komatsu

Motor, hydraulické systémy, převodovka, přední a zadní náprava jsou originálními součástmi Komatsu. Všechny tyto díly, až po nejmenší šroubek, podléhají nejvyšším jakostním požadavkům a přísným zárukám kvality. Jsou navzájem uspořádány tak, aby nabízely maximální účinnost a spolehlivost.

Nápravy pro těžký provoz

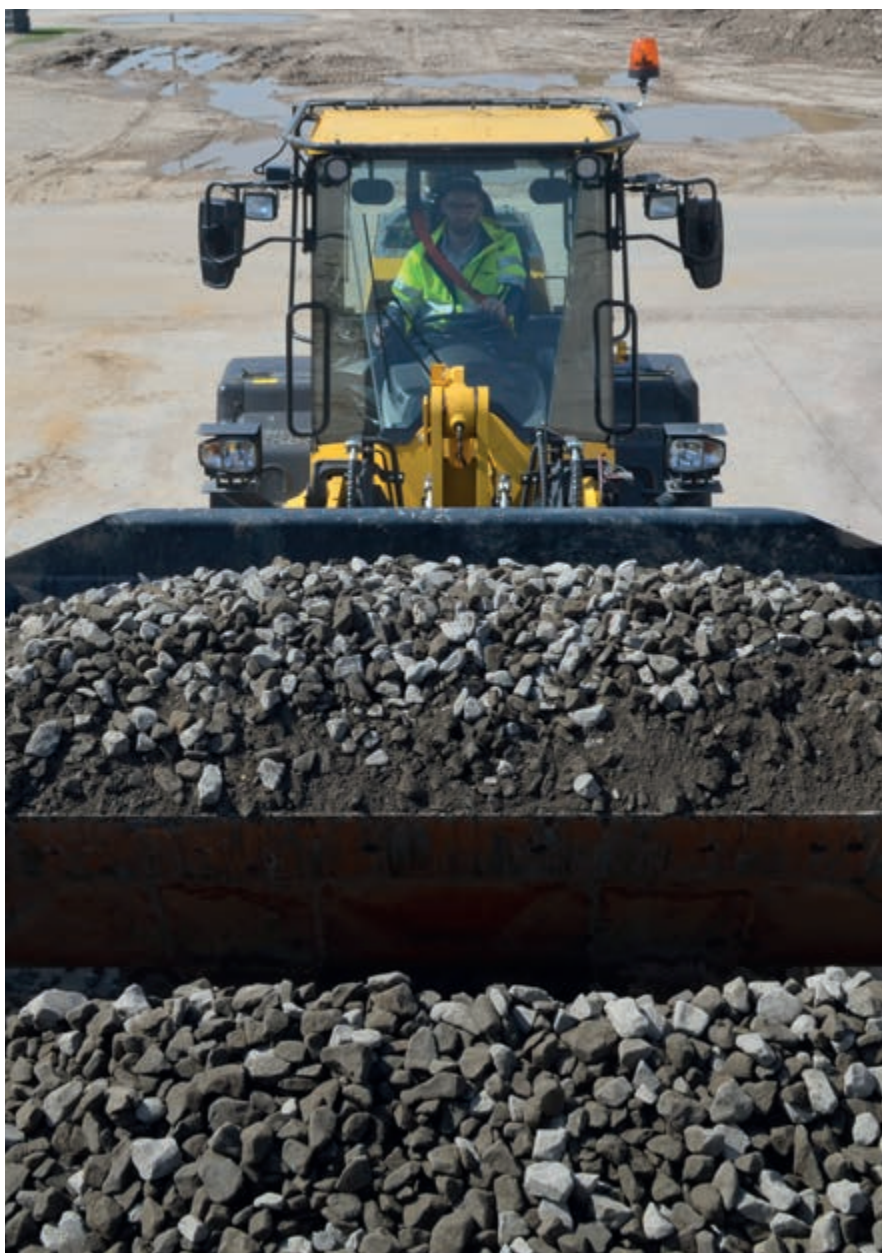
Robustní nápravy zaručují mimořádnou provozní životnost i v nejnáročnějších provozních podmínkách. Model WA200-8 je standardně vybaven proporčním diferenciálem pro práci na kvalitním a pevném povrchu, jako jsou například betonové plochy nebo silnice. Na přání dodávané diferenciály s omezením prokluzu jsou nejvhodnější pro měkké a kluzké povrchy, jako jsou například písek nebo vlhká zemina.

Hydrostatický hnací systém se systémem ochrany proti vysokým otáčkám

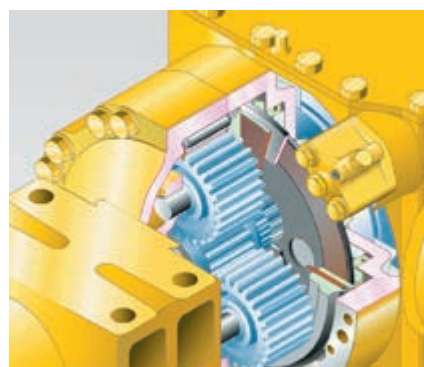
Hydrostatický hnací systém je vybaven ochranou proti přetížení, která elektronicky omezuje maximální rychlost během jízdy ze svahu, a tak zaručuje delší intervaly údržby hnacího ústrojí a celého systému pohonu.

Lamelová provozní brzda v olejové lázni

Lamelová provozní brzda v každém kole je uzavřená a pracuje v olejové lázni. Brzda zůstává čistá a pracuje při nízké teplotě, což zaručuje delší intervaly údržby a také delší provozní životnost.



Robustní rám odolný proti torznímu namáhání



Lamelová provozní brzda v olejové lázni



Řada lopat s vysokou účinností

Lopaty Komatsu umožňují snadnější plnění lopaty a podstatně vyšší plnicí faktory přispívající k větší účinnosti a menší spotřebě paliva. Vyznačují se delší spodní částí zajišťující větší objem lopaty, větším otevřením pro snazší plnění a novým tvarem zadní části, která umožňuje, snazší plnění lopaty materiálem. Jejich zaoblené boky poskytují vyšší plnicí faktor a integrovaná čela zamezující přesypání materiálu chrání mechanismus výsypu lopaty.

Lopata s vysokou účinností s rovným dnem

Lopata s rovným dnem je vhodná pro lehké zemní práce které vyžadují občasné srovnávání terénu, které může být snadno provedeno pomocí zadního břitu. Lopata je vyrobena z jednoho kusu materiálu a je tedy vhodná i pro středně těžké zemní práce a pro nakládání soudržných materiálů.

Lopata s vysokou účinností s zvýšeným dnem

Lopata se zvýšeným dnem je vhodná pro práce na tvrdém povrchu s velkou účinností průniku do materiálu. Vyniká vyvážeností mezi průnikem do materiálu, velkou vylamovací silou spolu s vynikající schopností zadržet materiál uvnitř lopaty. Kombinace zaoblené zadní části a konvexních bočnic lopaty má za následek velký faktor plnění lopaty s minimálním vy-padáváním materiálu z lopaty během jízdy.

Technické údaje

MOTOR

Typy	Komatsu SAA4D107E-3	
Typ	Vznětový s přímým vstřikováním se systémem Common rail, vodou chlazený, přepřínovaný se sníženou hladinou emisí a mezichladičem	
Výkon motoru		
při otáčkách motoru	2.000 ot/min	
ISO 14396	95,2 kW / 129 PS	
ISO 9249 (výkon na setrvačnicku)	94,0 kW / 128 PS	
Počet válců	4	
Vrtání × zdvih	107 × 124 mm	
Zdvihový objem	4,46 l	
Akumulátor	2 × 110 Ah	
Alternátor	90 A	
Typ vzduchového filtru	Suchý vzduchový filtr s automatickým odvodem prachových nečistot a s předčističem se zobrazením znečištění na přístrojové desce	

PŘEVODOVKA

Hnací systém	Elektronicky ovládaná hydrostatická převodovka přepínatelná ve všech směrech pod plným zatížením. Diferenciál zadní nápravy s pevným převodovým poměrem. Proměnný omezovač otáček.	
Hydrostatické čerpadlo	1 pístové čerpadlo s proměnným průtokem	
Hydrostatický motor	2 pístové motory s proměnným průtokem	
Rozsah rychlostí (vpřed/vzad)	4/4	
Max. jezdové rychlosti (vpřed/vzad) (s pneumatikami 20.5 R25)		
1. rychlostní stupeň	5,2 - 14,3 km/h	
2. rychlostní stupeň	14,3 km/h	
3. rychlostní stupeň	23,2 km/h	
4. rychlostní stupeň	38,0 km/h	

PODVOZEK A PNEUMATIKY

Systém	Pohon všech čtyř kol	
Přední náprava	Pro těžký provoz, polovýkyvná TPD diferenciál (LSD-nadstandardní diferenciály)	
Zadní náprava	Pro těžký provoz, polovýkyvná se středovým čepem TPD diferenciál, naklápěcí v úhlu 24° (LSD-nadstandardní diferenciály)	
Předlokový hřídel	Šroubový kuželový převod	
Diferenciál	Párový přímý kuželový převod	
Koncový převod	Planetový převod v olejové lázni	
Pneumatiky	20.5 R25 (standard)	

PLNÍCÍ OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Chladicí systém	26,5 l
Palivová nádrž	177 l
Motorový olej	15,5 l
Hydraulický systém	58 l
Přední náprava	18,5 l
Zadní náprava	18 l
Měnič momentu	5 l
Nádrž AdBlue®	21,1 l

BRZDY

Provozní brzdy	Plně hydraulický systém se dvěma okruhy. Vícenásobné kotoučové brzdy v olejové lázni působící na všechna čtyři kola bez nutnosti provádění údržby
Parkovací brzda	Ovládaná elektronicky, vícenásobná kotoučová brzda v olejové lázni bez nutnosti provádění údržby
Nouzová brzda	Využívá parkovací brzdu

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulické čerpadlo	Zubové čerpadlo
Pracovní tlak (max.)	210 kg/cm ²
Maximální průtok čerpadel	85 + 54 l/min
Počet hydraulických válců	2/1
Vnitřní průměr × zdvih	
Pístnice výložníku	125 × 674 mm
Hydraulický válec lopaty	150 × 504 mm
Ovládací páka hydrauliky	Proporcionální, samostatná páka
Doby hydraulických cyklů s naplněnou lopatou	
Doba zvedání	5,7 s
Doba spouštění (prázdná lopata)	3,2 s
Doba vyklápění	1,9 s

SYSTÉM ŘÍZENÍ

Systém	Řízený kloubový rám
Typ	Zcela hydraulické řízení s posilovačem
Úhel řízení v obou směrech	40°
Čerpadlo řízení	Zubové čerpadlo
Pracovní tlak	210 kg/cm ²
Kapacita	85 l/min
Počet válců řízení	2
Vnitřní průměr × zdvih	70 × 453 mm

KABINA

Dvoudveřová kabina SpaceCab™ odpovídající normě ISO 3471 s ochranným systémem ROPS (ochrana při převrácení) dle normy SAE J1040c a s ochranným systémem FOPS (ochrana před padajícími předměty) dle normy ISO 3449. Přetlaková klimatizovaná kabina je usazena na viskózních tlumičích a je zvukově izolována.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Emise motoru	Plně vyhovují emisním předpisům EU Stupeň IV
Hladiny hluku	
LwA hladina vnějšího hluku	104 dB(A) (2000/14/EC Stupeň II)
LpA hladina vnitřního hluku	70 dB(A) (ISO 6396 dynamický test)
Úroveň vibrací (EN 12096:1997)	
Ruka/paže	≤ 2,5 m/s ² (přesnost K = 0,45 m/s ²)
Tělo	≤ 0,5 m/s ² (přesnost K = 0,26 m/s ²)
Obsah fluorovaných skleníkových plynů HFC-134a (GWP 1430). Množství plynu 0,9 kg, což odpovídá CO ₂ 1,29 t.	

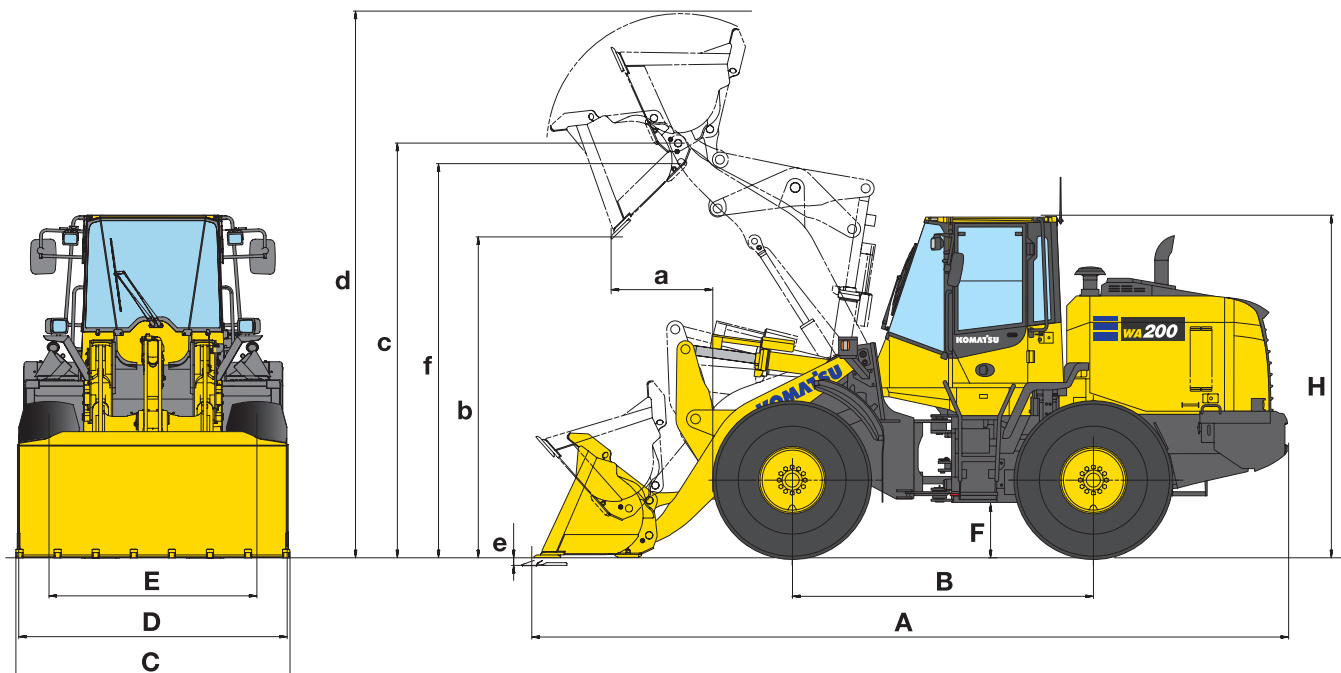
Rozměry a provozní hodnoty

ROZMĚRY A PROVOZNÍ HODNOTY

Typ lopaty	Lopata s rovným dnem				
		se zuby	s břitem	bez zubů	s břitem
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)		přímé	přímé	QC	QC
Kapacita lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	1,9	2,0	1,9	2,0
Prodejní kód	3815	C46	C47	C76	C77
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,96	1,83	1,8	1,68
Hmotnost lopaty	kg	900	973	870	943
Statické klopné zatížení, přímé	kg	9.316	9.168	8.550	8.407
Statické klopné zatížení, zalomení 40°	kg	8.176	8.034	7.469	7.331
Vylamovací síla hydrauliky	kN	110	104	90	86
Nosnost, hydraulická na úrovni terénu	kN	94	93	93	92
Provozní hmotnost (bez přídavného závaží)	kg	11.878	11.951	12.160	12.233
Poloměr otáčení přes hranu pneumatik	mm	5.150	5.150	5.150	5.150
Poloměr otáčení přes hranu lopaty	mm	5.757	5.723	5.828	5.793
a Dosah při 45°	mm	1.090	978	1.235	1.123
b Výklopná výška při 45°	mm	2.859	2.937	2.701	2.778
c Výška závěsného čepu	mm	3.885	3.885	3.885	3.885
d Výška čepu lopaty	mm	5.244	5.244	5.386	5.386
e Řezná hloubka	mm	85	110	95	120
f Maximální nakládací výška při 45°	mm	3.650	3.650	3.640	3.640
A Celková délka, lopata na zemi	mm	7.305	7.191	7.528	7.414
B Rozvor	mm	2.840	2.840	2.840	2.840
C Šířka lopaty	mm	2.540	2.540	2.540	2.540
D Šířka přes pneumatiky	mm	2.470	2.470	2.470	2.470
E Rozchod	mm	1.930	1.930	1.930	1.930
F Světlost nad zemí	mm	495	495	495	495
H Celková výška	mm	3.200	3.200	3.200	3.200

Všechny rozměry s pneumatikami 26.5 R25 s přídavním protizávažím.

BOC: šroubovaný otěrový břit

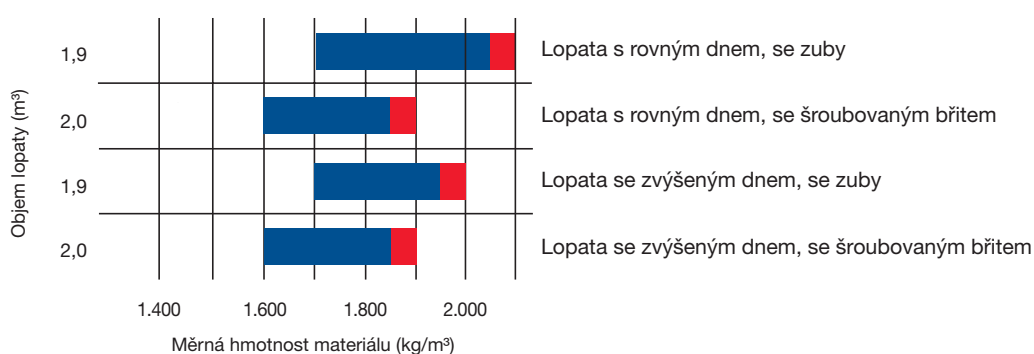
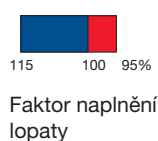


ZMĚNY V TECHNICKÝCH ÚDAJÍCH ZPŮSOBENÉ:

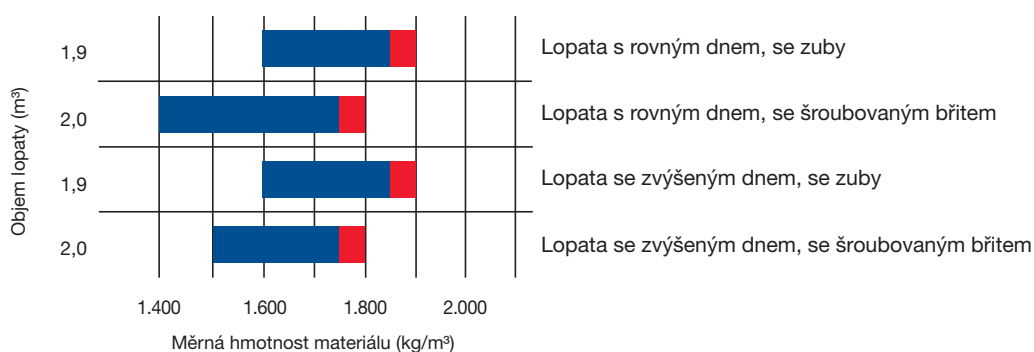
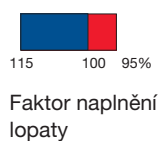
Lopata se zvýšeným dnem			
se zuby	s břitem	se zuby	s břitem
přímé	přímé	QC	QC
1,9	2,0	1,9	2,0
C14	C15	C84	C85
1,97	1,84	1,81	1,69
885	958	839	912
9.342	9.194	8.592	8.447
8.200	8.059	7.509	7.371
110	104	90	86
94	93	93	93
11.863	11.936	12.130	12.203
5.150	5.150	5.150	5.150
5.757	5.723	5.828	5.793
1.090	978	1.235	1.123
2.859	2.937	2.701	2.778
3.885	3.885	3.885	3.885
5.244	5.244	5.386	5.386
85	110	95	120
3.650	3.650	3.640	3.640
7.305	7.191	7.528	7.414
2.840	2.840	2.840	2.840
2.540	2.540	2.540	2.540
2.470	2.470	2.470	2.470
1.930	1.930	1.930	1.930
495	495	495	495
3.200	3.200	3.200	3.200

		Pneumatiky EM VSW 17.5 R25 L2	Pneumatiky XMINE D2 20.5 R25 L5
Provozní hmotnost	kg	-330	+680
Statické klopné zatížení, přímé	kg	-220	+450
Statické klopné zatížení, zalomení 40°	kg	-195	+400
Dosah při 45°	mm	+70	-20
Výklopná výška při 45°	mm	-75	+25
Šířka přes pneumatiky	mm	-75	+0
Celková výška	mm	-75	+25

PRŮVODCE VÝBĚREM LOPATY (PŘÍMÉ)



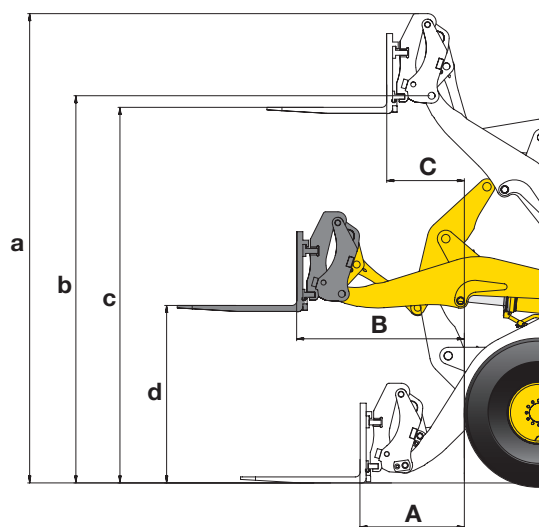
PRŮVODCE VÝBĚREM LOPATY (QC)



Rozměry a provozní hodnoty

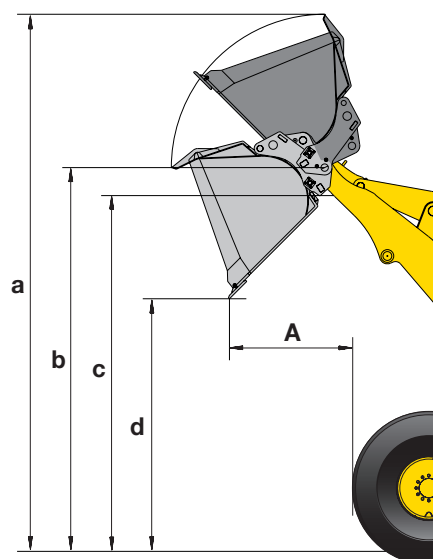
PALETIZAČNÍ VIDLE

Prodejní kód		C57
Délka vidle	mm	1.200
A Max. dosah na zemi	mm	1.045
B Maximální dosah	mm	1.680
C Max. dosah v maximální paletovací výšce	mm	780
a Max. výška nosiče pal. vidlí	mm	4.705
b Výška závěsného čepu	mm	3.885
c Maximální stohovací výška	mm	3.765
d Výška vidlí při maximálním dosahu	mm	1.780
Max. klopné zatížení, přímé	kg	6.640
Max. klopné zatížení, v zalomení	kg	5.820
Max. užitečné zatížení dle EN 474-3, 80%	kg	4.520
Max. užitečné zatížení dle EN 474-3, 60%	kg	3.390
Hmotnost v pracovní konfiguraci s paletizačními vidlemi	kg	11.845



LOPATY NA LEHKÉ MATERIÁLY

		s břitem
Prodejní kód		Q36
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)		QC
Kapacita lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	3,2
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,0
Jmenovitá nosnost	kg	3.200
Šířka lopaty	mm	2.550
Hmotnost lopaty	kg	1.180
A Dosah při 45°	mm	1.150
a Výška čepu lopaty	mm	5.320
b Výška závěsného čepu	mm	3.965
c Maximální nakládací výška při 45°	mm	3.680
d Výklopná výška při 45°	mm	2.680



TYPICKÁ MĚRNÁ HMOTNOST MATERIÁLU – VOLNĚ LOŽENÉHO (V KG/M³)

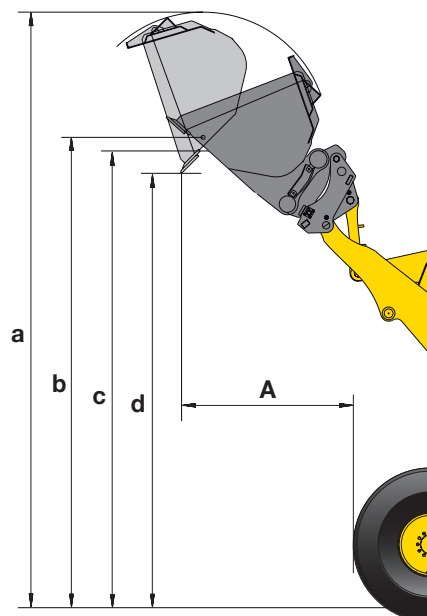
Čedič	1.960	Štěrka, netříděný	1.930	Pískovec	1.510
Bauxit, kaolín	1.420	Štěrka, suchý	1.510	Břidlice	1.250
Zemina, suchá, dříve ložená	1.510	Štěrka, suchý, 6-50 mm	1.690	Struska, lámaná	1.750
Zemina, vlhká, vykopaná	1.600	Štěrka, vlhký, 6-50 mm	2.020	Kamenivo, drcené	1.600
Sádrovec, lámaný	1.810	Písek, suchý, volně ložený	1.420	Hlína, přírodní	1.660
Sádrovec, drcený	1.600	Písek, vlhký	1.690	Hlína, suchá	1.480
Žula, lámaná	1.660	Písek, mokrá	1.840	Hlína, mokrá	1.660
Vápenec, lámaný	1.540	Písek s hlínou, volně ložený	1.600	Hlína se štěrkem, suchá	1.420
Vápenec, drcený	1.540	Písek se štěrkem, mokrá	1.720	Hlína se štěrkem, mokrá	1.540

Všechny hodnoty jsou měřeny s pneumatikami 20.5 R25.

VYSOKOVÝSYPNÁ LOPATA

	s břitem	
Prodejní kód	Q41	
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)	QC	
Kapacita lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	2,8
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,0
Jmenovitá nosnost	kg	2.800
Šířka lopaty	mm	2.550
Hmotnost lopaty	kg	1.870
A Dosah při 45°	mm	1.480
a Výška čepu lopaty	mm	6.040
b Výška závěsného čepu	mm	4.900
c Maximální nakládací výška při 45°	mm	4.650
d Výklopná výška při 45°	mm	4.240

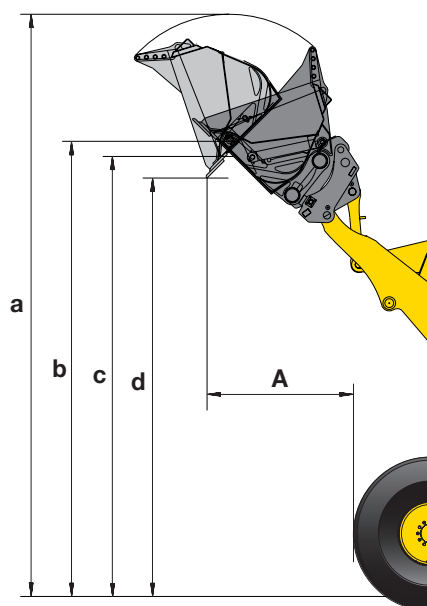
Typ B: hydraulické válce vyklápění umístěné mimo lopatu



VYSOKOVÝSYPNÁ LOPATA (MANIPULACE S ODPADY)

	s břitem	
Prodejní kód	Q86	
Uložení lopaty (přímé/na rychloupínač)	QC	
Kapacita lopaty (navršený, ISO 7546)	m ³	2,3
Měrná hmotnost materiálu	t/m ³	1,0
Jmenovitá nosnost	kg	2.300
Šířka lopaty	mm	2.550
Hmotnost lopaty	kg	1.340
A Dosah při 45°	mm	1.380
a Výška čepu lopaty	mm	5.950
b Výška závěsného čepu	mm	4.800
c Maximální nakládací výška při 45°	mm	4.450
d Výklopná výška při 45°	mm	4.250

Typ B: hydraulické válce vyklápění umístěné mimo lopatu



Standardní a nadstandardní vybavení

MOTOR

Vznetový, přeplňovaný motor Komatsu SAA4D107E-3 s přímým vstřikováním paliva a systémem Common Rail	●
Motory splňující požadavky normy EU Stupeň IV	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Nastavitelné vypínání volnoběhu	●
Funkce automatického decelerátoru	●
Palivový filtr s odlučovačem vody	●
Akumulátory 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

PŘEVODOVKA A BRZDY

Elektronicky ovládaný HST systém se dvěma hydromotory	●
Ovládání rychlosti s jemnou regulací při nastavení 1. rozsahu otáček	●
Protiprokluzové zařízení (K-TCS)	●
Zcela hydraulický brzdový systém	●
Kombinovaný pedál brzdy a mikropojezdu	●
20 km/h omezený hydrostatický hnací systém	○
25 km/h omezený hydrostatický hnací systém	○

PODVOZEK A PNEUMATIKY

Nápravy pro těžký provoz	●
TPD diferenciál přední a zadní nápravy	●
Ochranné krytování hnací soustavy	●
Přední a zadní diferenciál s omezeným prokluzem (LSD)	○
Pneumatiky 17.5 R25 L3, L5	○
Pneumatiky 20.5 R25 L3, L4, L5	○
Zemědělské pneumatiky	○

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Hydraulický rychloupínač	○
Lopata s vysokou účinností s rovným nebo zvýšeným dnem	○
Vysokovýšpná lopata	○
Lopata na lehké materiály	○
Lopata pro manipulaci s odpadem	○
Paletizační vidle	○
Drapák na kulatinu	○

KABINA

Kabina řidiče odpovídající DIN/ISO opatřená dvěma širokými dveřmi	●
ROPS/FOPS rám kabiny dle SAE	●
Vyhřívaná sedačka s vysokým opěradlem, pneumatickým odpružením a bederní opěrkou, výškově nastavitelné loketní opěrky	●
Samonavíjecí bezpečnostní pás	●
Automatická klimatizace	●
Multifunkční barevný monitor s monitorovacím systémem pracovního zařízení (EMMS) a řízením efektivity provozu	●
Digitální radiopřehrávač DAB+ s přídavným vstupem (jack MP3)	●
Termo schránka	●
Vyhřívané zadní okno	●
Stěrač zadního okna	●
Nastavitelný volant	●
2 × zásuvka 12 V	●
3 bodový bezpečnostní pás	○
Svinovací sluneční clona (žaluzie)	○

SERVIS A ÚDRŽBA

Ventilátor chlazení s hydraulickým pohonem a automatickou reverzací chodu	●
Široký chladič	●
KOMTRAX – Bezdrátový monitorovací systém Komatsu (3G)	●
Komatsu CARE™ – Údržbový program pro zákazníky Komatsu	●
Nářadí	●
Automatické centrální mazání	●
Čerpadlo k doplňování maziva do centrálního mazacího systému	○
Cyklonový předčistič vzduchu Turbo II	○

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hlavní řídicí ventil se 3 funkcemi	●
PPC multifunkční ovládací páka s elektronickým ovládním pro třetí okruh (EPC)	●
Automatická funkce „Return-to-dig“	●
Automatická funkce „Kick-out“	●
Biologicky odstranitelné oleje pro hydraulický systém	○

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Nouzový systém řízení	●
Ochrana před poškozením způsobeným vandaly	●
Výstražné zařízení zpětného chodu	●
Odpojovač baterie	●
Zábradlí na pravé i levé straně	●
Zadní kamerový systém	●
Ochranná mříž čelního skla	○
Hasicí přístroj	○
Výstražný maják	○
Rampa pro přídavná pracovní světla na střeše kabiny	○
Zpětné zrcátko, vyhřívané a dálkově ovládané	○
Optický alarm zpětného chodu stroje (maják)	○

SYSTÉM OSVĚTLENÍ

2 hlavní halogenová světla	●
2 reflektory vpředu a vzadu	●
Světlo pro zpětný chod	●
Přídavná přední a zadní světla	○
LED pracovní světla	○
Xenonová pracovní světla	○

DALŠÍ VYBAVENÍ

Kinematika PZ: Výložník ve vzpěrou ve tvaru Z s paralelním pohybem	●
Protizávaží	●
Elektronicky ovládaný zátěžový stabilizátor (ECCS)	○
Výložník High-Lift s přídavnými bočními protizávažími	○
Přídavná boční protizávaží	○
Speciální barevné provedení	○
Antikorozní provedení	○
Verze stroje pro překládku materiálů pro práci s odpadovým materiálem	○
Provedení pro zemědělství	○
Provedení pro chladné podnebí (předehřev motoru a kabiny)	○

Stroj WA200-8 je vybaven dle bezpečnostních předpisů platných pro strojní zařízení 89/392 EWG ff a EN474.

- standardní vybavení
- nadstandardní vybavení

Váš dodavatel Komatsu:



KUHN - Bohemia a.s.

Centrála:
Čestlická 299
251 01 Čestlice
Tel.: +420 212200200
www.komatsu.cz

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VCSS06300 08/2018

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Uvedené údaje jsou nezávazné, právo k provádění změn vyhrazeno. Zobrazené ilustrace a diagramy se mohou lišit od standardního vybavení. Standardní a doplňkové příslušenství se může lišit v závislosti na regionu prodeje.

AdBlue® je registrovaná ochranná známka společnosti Automobilindustrie e.V.