

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Modulare Bauweise für eine perfekte, individuelle Anpassung

Fahrerplatz

Bedienpult last- oder mastseitig
Gefedert gelagerte Plattform
Sehr weicher und bequemer Plattformboden schützt den Fahrer vor Stößen und Vibrationen
Integrierte Ablagefächer für Stifte, Getränkeflaschen und Werkzeuge im Innenbereich der Fahrerkabine
LED-Anzeige mit Betriebsstundenzähler, Lenkstellungsanzeige, Batterieladeanzeige und Wartungsanzeige
Komfortabler Ein- und Ausstieg durch niedrige Plattformhöhe
Lenkknopf

Umschlagsleistung

Räder aus Polyurethan
Regeneratives Bremsen für reduzierten Energieverbrauch
Batterie-Entladungsanzeige mit Hubabschaltung

Sonderausstattung

Fahrerplatz

LCD „Komfort“ Display mit Zugangskontrolle per Tastatur, Hubhöhen-, Geschwindigkeits-, Betriebsstunden-, Lenkstellungs-, Batterielade- und Wartungsanzeige
Alternative Kabinenbreiten (800 mm - 1500 mm)
Rückspiegel (links/rechts) last- oder mastseitig
Bedienpult mit Lenkrad
Polycarbonat Abdeckung für Fahrerschutzdach
Beleuchtung für Regal, Palette oder Kabineninnenraum
DIN A4 Klemmbrett
Ventilator im Fahrerschutzdach
Vorbereitung für Radio/CD mit 2 Lautsprechern und Antenne
Linde LFM Zugangskontrolle PIN

Wirtschaftlichkeit

2 verschiedene Fahrzeugchassis, 790 mm und 980 mm
Zusatzhub von 800 mm für einfaches Kommissionieren
Taster für Zusatzhub, lastseitig, für einfache Bedienung
Drucktaster (beidseitig) für Mitgängerbetrieb
Vorbereitung für Datenterminal, Drucker und Barcodescanner

Motoren

4,0 kW Hubmotor für höhere Wirtschaftlichkeit
7,6 kW Hubmotor für maximale Wirtschaftlichkeit

Motoren

Robuster und wirtschaftlicher Drehstrom-Antriebsmotor bei gleichzeitig geringem Verschleiß und niedrigen Wartungskosten
3,0 kW Antriebsmotor
3,2 kW Hubmotor

Sicherheit

Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei angehobener Fahrerplattform
Alle Fahr- und Hubbewegungen durch Fußschalter und zweihändige Bedienung sichergestellt

Sicherheit

Seitliche Beschränkung mit Gasfederaufhängung und Sicherheitsverriegelung (erforderlich ab h3 = 1.200 mm)
Zwangsbremung am Gangende
Hub- und Fahrabschaltung
Kollisionsschutzsensoren für Plattformhub
Warnleuchten
Lenkwinkelabhängige Geschwindigkeitsreduzierung (LSC)

Hubmast / Gabelzinken

Verschiedene Gabelzinkenlängen von 700 mm - 2.500 mm
Gabelträger für verstellbare Gabelzinken (FEM)

Umwelt

Mechanische Zwangsführung mit/ohne Gangerkennung
Kühlhausausführung
Antistatische Führungsrollen und Räder
Integrierte Online-Diagnose

Batterie

Verschiedene Batteriegrößen
Rollenbahn für schnellen seitlichen Batteriewechsel
Elektrische Überwachung der Batterieverriegelung



Elektro-Mittelhub-Kommissionierer Tragfähigkeit 1000 kg V 10

BR 5021

Linde Material Handling

Linde

Produktinformation

Zwei Fahrzeugversionen erhältlich

- Version V 10-01: Gabelzinken sind an die Fahrerplattform geschweißt für begehbare Lastaufnahmemittel
- Version V 10-02: Fahrerplattform mit Zusatzhub und an den Gabelträger geschweißte Gabelzinken. Die Palette kann auf eine ergonomische Kommissionierhöhe gebracht werden. Hubschlitten und Gabelträger sind optimal kombiniert und ermöglichen eine volle Ausnutzung der Palettenfläche

Modulares Konzept

- Die einzigartige Modularbauweise schafft für jeden Anwendungsfall die perfekte Lösung
- Kombination von unterschiedlichen Hubmotoren, Chassis, Hubmasten, Batterien, Fahrerkabinen möglich
- Für den Einsatz im Schmalgang kann das Fahrzeug mit Führungsrollen ausgestattet werden



Bedienkonzept

- Einfache und ergonomische Steuerung ermöglicht dem Fahrer eine präzise, ermüdungsfreie und wirtschaftliche Bedienung
- Gleichzeitiges Fahren & Heben
- Komfortable Handhaltung durch integrierte Berührungssensoren



Antrieb und Hub

- Der kraftvolle und wirtschaftliche Antriebs- und Hubmotor kombiniert Leistungsstärke mit geringem Energieverbrauch und Verschleiß
- Maßgeschneiderte Anpassung auf die Kundenbedürfnisse durch 3 verschiedene Hubmotore



Linde System Control (LSC)

- Automatische, stufenlose Regelung der Geschwindigkeit in Abhängigkeit des Lenkwinkels und der Hubhöhe
- Sehr effiziente Energienutzung und Energierückgewinnung

Fahrerplatz

- Gefederte Fahrerplattform für maximalen Bedienkomfort
- Beleuchtung für Regale, Last und/oder Fahrerkabine
- Ablageflächen, Stift-, Flaschen-, Dosen- und Werkzeughalter integriert in die Ergonomie des Fahrzeugs
- Radiovorbereitung, Ventilatoren und Vorbereitung für Datenterminal und Barcodescanner

Sicherheit

- Alle Hubbewegungen durch Zweihand-Bedienung sichergestellt
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in Kurven
- Sicherheitsventil unter der hinteren Abdeckung zum manuellen Ablassen der Fahrerplattform



Display

- Leicht ablesbares LED- oder LCD-Display
- Alle wichtigen Parameter werden dem Bediener angezeigt
- Zusatzfunktionen wie Zwangsführung oder elektrische Überwachung der Batterieverriegelung in der Konsole integriert

Linde Material Handling GmbH, Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Deutschland
Telefon +49.6021.99-0, Telefax +49.6021.99-1570, www.linde-mh.de, info@linde-mh.de

Linde Material Handling

Linde

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Gedruckt in Deutschland 1.20.0.3.0612.indDp

