

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Modulare Bauweise für eine perfekte, individuelle Anpassung

Fahrerplatz

Bedienpult last- oder mastseitig
Gefedert gelagerte Plattform
Sehr weicher und bequemer Plattformboden schützt den Fahrer vor Stößen und Vibrationen
Integrierte Ablagefächer für Stifte, Getränkeflaschen und Werkzeuge im Innenbereich der Fahrerkabine
LED-Anzeige mit Betriebsstundenzähler, Lenkstellungsanzeige, Batterieladeanzeige und Wartungsanzeige
Komfortabler Ein- und Ausstieg durch niedrige Plattformhöhe
Lenkknopf

Umschlagsleistung

Räder aus Polyurethan
Regeneratives Bremsen für reduzierten Energieverbrauch
Batterie-Entladungsanzeige mit Hubabschaltung

Sonderausstattung

Fahrerplatz

LCD „Komfort“ Display mit Zugangskontrolle per Tastatur, Hubhöhen-, Geschwindigkeits-, Betriebsstunden-, Lenkstellungs-, Batterielade- und Wartungsanzeige
Alternative Kabinenbreiten (800 mm - 1500 mm)
Rückspiegel (links/rechts) last- oder mastseitig
Bedienpult mit Lenkrad
Polycarbonat Abdeckung für Fahrerschutzdach
Beleuchtung für Regal, Palette oder Kabineninnenraum
DIN A4 Klemmbrett
Ventilator im Fahrerschutzdach
Vorbereitung für Radio/CD mit 2 Lautsprechern und Antenne
Linde LFM Zugangskontrolle PIN

Wirtschaftlichkeit

2 verschiedene Fahrzeugchassis, 790 mm und 980 mm
Zusatzhub von 800 mm für einfaches Kommissionieren
Taster für Zusatzhub, lastseitig, für einfache Bedienung
Drucktaster (beidseitig) für Mitgängerbetrieb
Vorbereitung für Datenterminal, Drucker und Barcodescanner

Motoren

4,0 kW Hubmotor für höhere Wirtschaftlichkeit
7,6 kW Hubmotor für maximale Wirtschaftlichkeit

Motoren

Robuster und wirtschaftlicher Drehstrom-Antriebsmotor bei gleichzeitig geringem Verschleiß und niedrigen Wartungskosten
3,0 kW Antriebsmotor
3,2 kW Hubmotor

Sicherheit

Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei angehobener Fahrerplattform
Alle Fahr- und Hubbewegungen durch Fußschalter und zweihändige Bedienung sichergestellt

Sicherheit

Seitliche Beschränkung mit Gasfederaufhängung und Sicherheitsverriegelung (erforderlich ab h3 = 1.200 mm)
Zwangsbremung am Gangende
Hub- und Fahrabschaltung
Kollisionsschutzsensoren für Plattformhub
Warnleuchten
Lenkwinkelabhängige Geschwindigkeitsreduzierung (LSC)

Hubmast / Gabelzinken

Verschiedene Gabelzinkenlängen von 700 mm - 2.500 mm
Gabelträger für verstellbare Gabelzinken (FEM)

Umwelt

Mechanische Zwangsführung mit/ohne Gangerkennung
Kühlhausausführung
Antistatische Führungsrollen und Räder
Integrierte Online-Diagnose

Batterie

Verschiedene Batteriegrößen
Rollenbahn für schnellen seitlichen Batteriewechsel
Elektrische Überwachung der Batterieverriegelung



Elektro-Mittelhub-Kommissionierer Tragfähigkeit 1000 kg V 10

BR 5021

Linde Material Handling

Linde

Produktinformation

Zwei Fahrzeugversionen erhältlich

- Version V 10-01: Gabelzinken sind an die Fahrerplattform geschweißt für begehbare Lastaufnahmemittel
- Version V 10-02: Fahrerplattform mit Zusatzhub und an den Gabelträger geschweißte Gabelzinken. Die Palette kann auf eine ergonomische Kommissionierhöhe gebracht werden. Hubschlitten und Gabelträger sind optimal kombiniert und ermöglichen eine volle Ausnutzung der Palettenfläche

Modulares Konzept

- Die einzigartige Modularbauweise schafft für jeden Anwendungsfall die perfekte Lösung
- Kombination von unterschiedlichen Hubmotoren, Chassis, Hubmasten, Batterien, Fahrerkabinen möglich
- Für den Einsatz im Schmalgang kann das Fahrzeug mit Führungsrollen ausgestattet werden



Bedienkonzept

- Einfache und ergonomische Steuerung ermöglicht dem Fahrer eine präzise, ermüdungsfreie und wirtschaftliche Bedienung
- Gleichzeitiges Fahren & Heben
- Komfortable Handhaltung durch integrierte Berührungssensoren



Antrieb und Hub

- Der kraftvolle und wirtschaftliche Antriebs- und Hubmotor kombiniert Leistungsstärke mit geringem Energieverbrauch und Verschleiß
- Maßgeschneiderte Anpassung auf die Kundenbedürfnisse durch 3 verschiedene Hubmotore



Linde System Control (LSC)

- Automatische, stufenlose Regelung der Geschwindigkeit in Abhängigkeit des Lenkwinkels und der Hubhöhe
- Sehr effiziente Energienutzung und Energierückgewinnung

Fahrerplatz

- Gefederte Fahrerplattform für maximalen Bedienkomfort
- Beleuchtung für Regale, Last und/oder Fahrerkabine
- Ablageflächen, Stift-, Flaschen-, Dosen- und Werkzeughalter integriert in die Ergonomie des Fahrzeugs
- Radiovorbereitung, Ventilatoren und Vorbereitung für Datenterminal und Barcodescanner

Sicherheit

- Alle Hubbewegungen durch Zweihand-Bedienung sichergestellt
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in Kurven
- Sicherheitsventil unter der hinteren Abdeckung zum manuellen Ablassen der Fahrerplattform



Display

- Leicht ablesbares LED- oder LCD-Display
- Alle wichtigen Parameter werden dem Bediener angezeigt
- Zusatzfunktionen wie Zwangsführung oder elektrische Überwachung der Batterieverriegelung in der Konsole integriert

Linde Material Handling GmbH, Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Deutschland
Telefon +49.6021.99-0, Telefax +49.6021.99-1570, www.linde-mh.de, info@linde-mh.de

Linde Material Handling

Linde

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

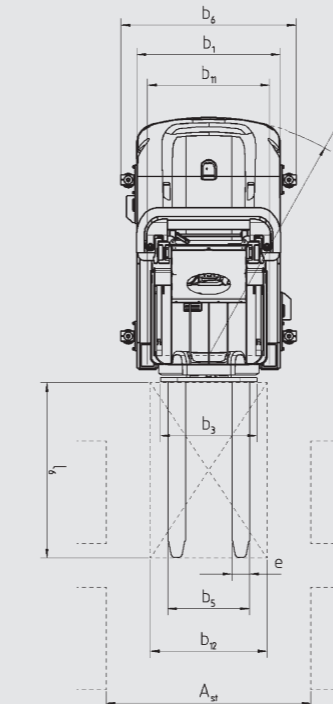
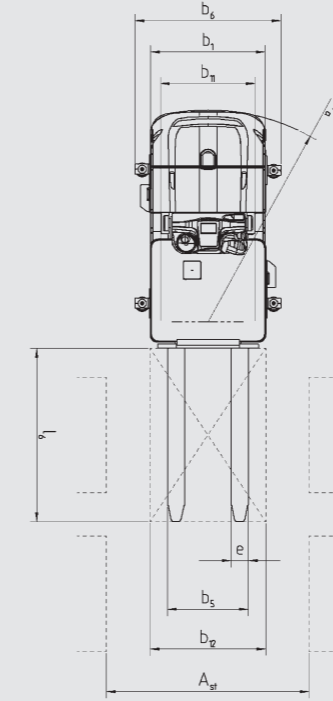
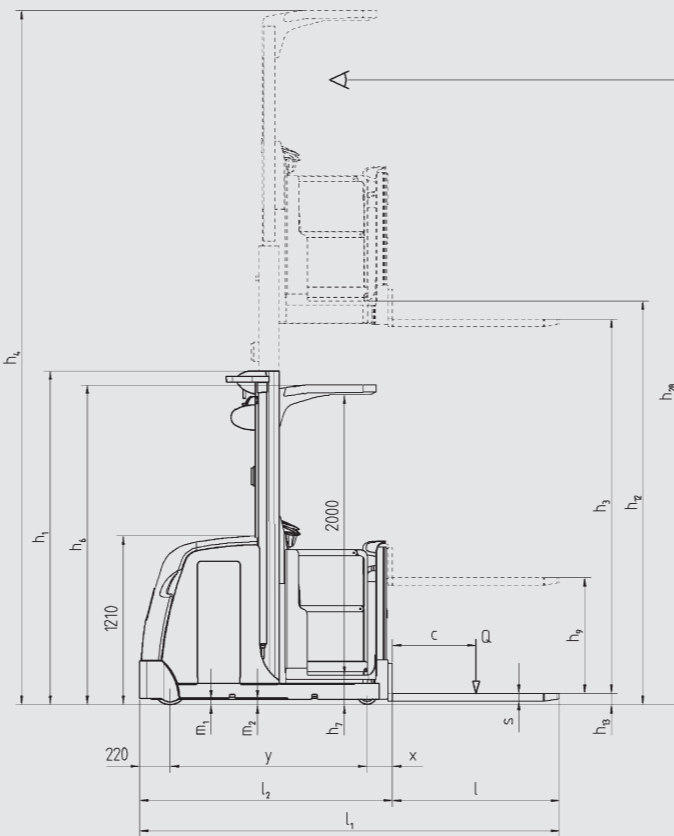
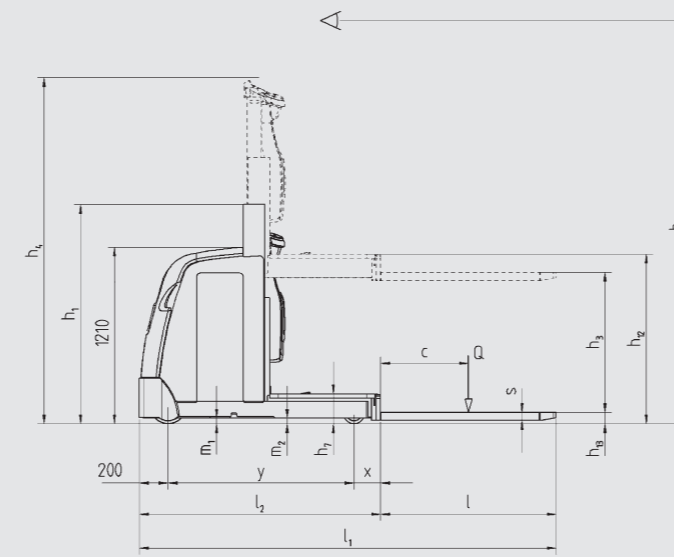
Gedruckt in Deutschland 1.20.0.3.0612.indDp

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kategorie	Code	Beschreibung	Linde	
			V10 Einfach-Hubmast ¹⁾	V10 Standard-Hubmast ¹⁾
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers	V10 Einfach-Hubmast ¹⁾	V10 Standard-Hubmast ¹⁾
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung	Kommissionierer	Kommissionierer
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	400
	1.8	Lastabstand	x (mm)	190
	1.9	Radstand	y (mm)	1270
	1.9	Radstand	y (mm)	1415
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1754 ²⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	589 / 2165 ²⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1054 / 700 ²⁾
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100
	3.3	Reifengröße, hinten	Ø 150 x 100	Ø 150 x 100
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	0
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	655
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	835
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2000
	4.4	Hub	h3 (mm)	1500
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3750
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2250
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	200
	4.11	Zusatzhub	h9 (mm)	800
	4.14	Standhöhe angehoben	h12 (mm)	1700
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	65
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2460
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1660
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	790 / 790
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55 x 120 x 800
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		nein
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	740
	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	560 / 640
	4.27	Breite über Führungsrollen	b6 (mm)	-
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	38
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	38
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	-
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1470
4.42	Umsetzgangbreite mit/ohne Last	Au (mm)	2828	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	9 / 9
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,18 / 0,25
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,3 / 0,24
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	7,0 / 7,0
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch
	Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)
6.2		Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	4
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535 / B
6.4		Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	24 / 420
6.5		Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	385
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		Mikroprozessor
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	61

1) Beispielhafte Konfiguration, auf Basis eines modularen Staplersystems. Bitte sprechen Sie die endgültige Konfiguration mit Ihrem örtlichen Vertriebspartner

2) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.



Bau- und Hubhöhe bei Einfach-Hubmast (1)

Parameter	h1 (mm)	2000	2500
Bauhöhe	h1 (mm)	1500	2000
Hubhöhe ohne Zusatzhub	h3 (mm)	1000	1500
Hubhöhe mit Zusatzhub	h3 + h9 (mm)	1800	2300
Gesamthubhöhe ab Boden	h25 (mm)	1865	2365
Zusatzhub	h9 (mm)	800	800
Standhöhe	h12 (mm)	1200	1700
Greifhöhe (h12 + 1600 mm)	h28 (mm)	2800	3300
Ausgefahrene Höhe	h4 (mm)	2390	3750

(1) erhältlich mit einer Gesamtbreite von 790 mm und 980 mm

Bau- und Hubhöhe bei Standard-Hubmast (2)

Parameter	h1 (mm)	2400	2900
Bauhöhe	h1 (mm)	2400	2900
Hubhöhe ohne Zusatzhub	h3 (mm)	3550	4550
Hubhöhe mit Zusatzhub	h3 + h9 (mm)	4350	5350
Gesamthubhöhe ab Boden	h25 (mm)	4415	5415
Zusatzhub	h9 (mm)	800	800
Standhöhe	h12 (mm)	3750	4750
Greifhöhe (h12 + 1600 mm)	h28 (mm)	5350	6350
Ausgefahrene Höhe	h4 (mm)	5800	6800

(2) erhältlich mit einer Gesamtbreite von 980 mm

