

Turbo
Coltivatore Trainato da 6.50 e 8 mt



Il nuovo Turbo dalle Grandi Performance



Turbo

Universale-Versatile-Economico





Il coltivatore dalle super performance

Kverneland introduce un nuovo coltivatore in grado di lavorare da 3 a 15 cm di profondità.

Le 5 file di denti assicurano un rimescolamento su diversi tipi di colture (grano, orzo, soia, girasole, mais etc...) sia con uno che con due passaggi. Viene inoltre utilizzato per la preparazione dei letti di semina o per l'interramento dei liquami. La luce libera da terra da 700 mm previene da fastidiosi intasamenti.

Il dente del nuovo Turbo è molto flessibile e crea proprio per questo un intensivo rimescolamento della superficie anche a basse profondità. Il coltivatore Kverneland Turbo è disponibile con larghezze di lavoro da 6.5 e 8 mt. Larghezza di trasporto 3 mt.

Argomenti

Filosofia	4-5
Telaio	6
Regolazione della profondità	7
Denti e Punte	8
Trasporto	9
Rulli posteriori	10
Caratteristiche tecniche	11

La filosofia del concetto



L'avvento della Conservation Tillage, ossia della minima lavorazione è sempre più utilizzata sia per le preparazioni dei letti di semina che per le vere e proprie lavorazioni di rimescolamento delle superfici. Questa è stata la filosofia che ha spinto Kverneland alla realizzazione del nuovo Turbo.

Le riduzioni delle suole di lavorazione sono il primo argomento sul quale dobbiamo porre la nostra attenzione, Turbo nasce proprio per evitare che compact disc nel lavoro di finitura tradizionale possano non penetrare per effetto di suole di lavorazione molto tenaci. Per ora le larghezze proposte sono da 6.5 e 8 mt di lavoro.

La distanza tra i denti da 19 cm assicura una rottura netta della superficie su tutta la larghezza anche a profondità esigue.

La combinazione del dente Flex e della punta a doppio cuore invece garantisce una miscelazione ottimale in grado di facilitare poi la successiva germinazione.

Il Turbo è la scelta giusta per preparazioni di letti di semina sia primaverili che autunnali.

I vantaggi del nuovo Turbo

- Taglio efficace dei residui
- Perfetto rimescolamento
- Perfetto livellamento del terreno
- Ottimo anche in presenza di molti residui
- Bassa richiesta di potenza
- Vasta gamma di rulli finitori
- Poca manutenzione
- Versatilità
- Alte performances grazie alle alte velocità di lavoro
- Protezione contro i sassi.



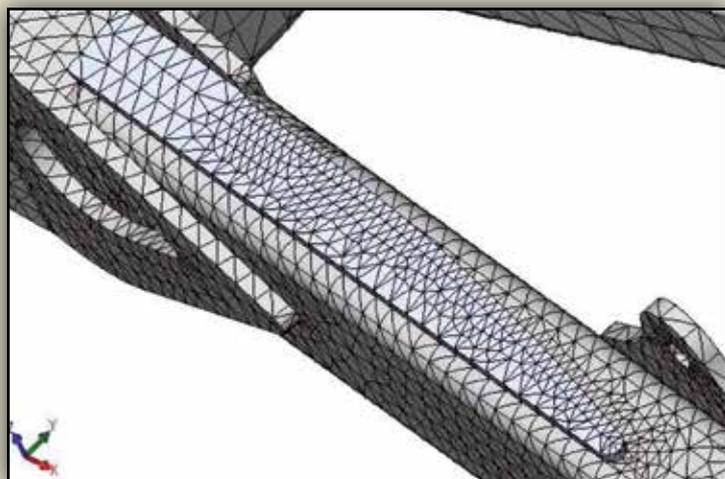
Test di qualità dei materiali

Prima del lancio il nuovo Turbo è stato soggetto a diversi test qualitativi. Questa è da sempre la filosofia di Kverneland, fornire macchine in grado di soddisfare i nostri clienti.

La macchina è stata disegnata dallo staff della Ricerca e Sviluppo di Kverneland composta da oltre 60 ingegneri.

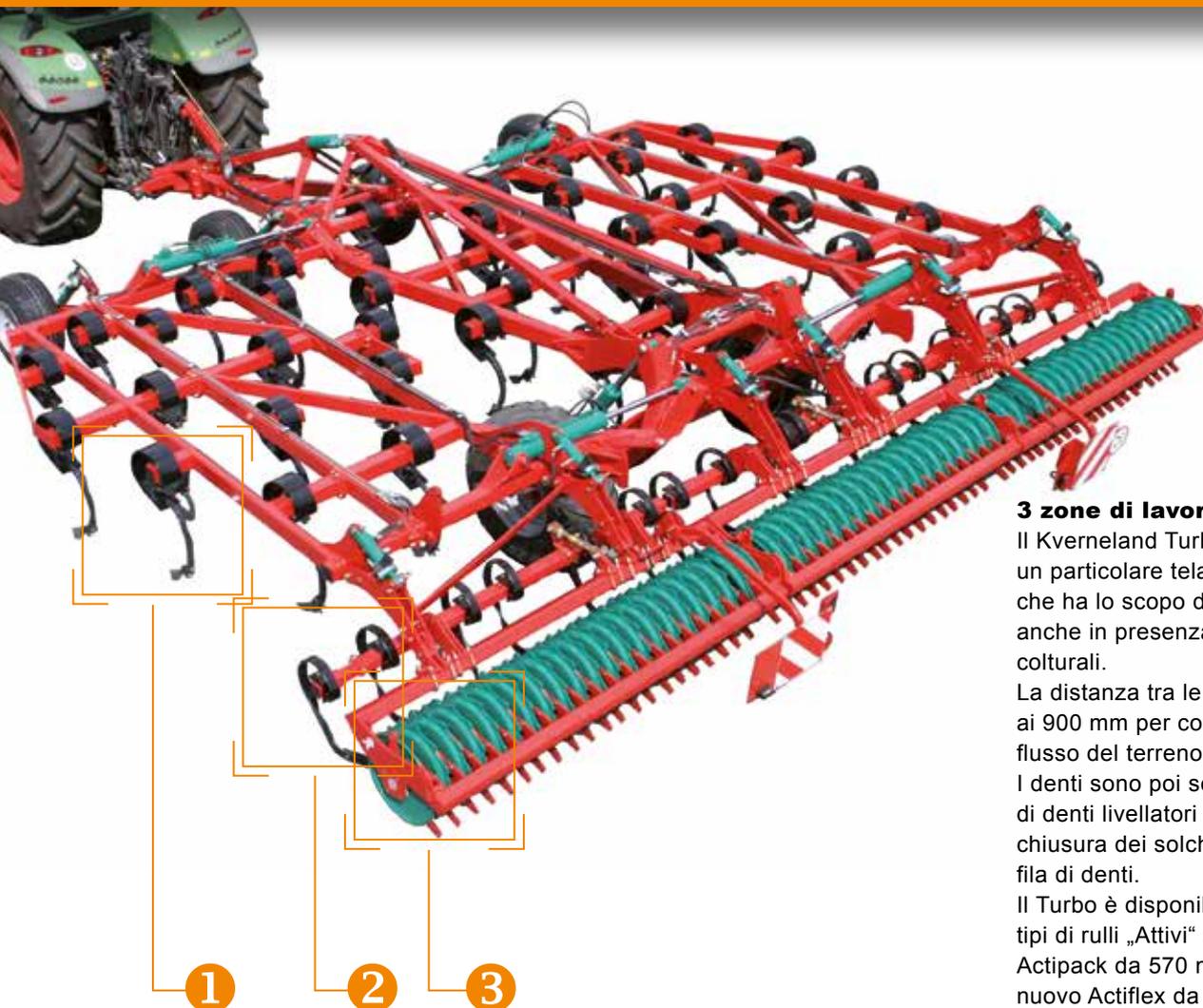
Sofisticata tecnologia sono state utilizzate per sviluppare anche i più piccoli particolari come ad esempio il carico statico o l'utilizzo del FEM (finite elements method) che simula stress paragonabili alla totale vita dell'attrezzo.

Infine viene monitorato attraverso test direttamente in campo con l'applicazione di sensori che confermano che tutto stia procedendo come da disegno.



Turbo

Il telaio



3 zone di lavoro

Il Kverneland Turbo è composto da un particolare telaio con 5 file di denti che ha lo scopo di evitare intasamenti anche in presenza di molti residui colturali.

La distanza tra le file varia dai 510 mm ai 900 mm per consentire un corretto flusso del terreno da una fila all'altra. I denti sono poi seguiti da una fila di denti livellatori che assicurano la chiusura dei solchi lasciata dall'ultima fila di denti.

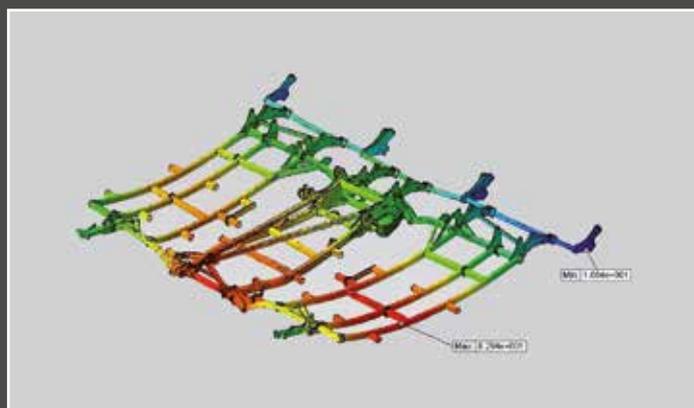
Il Turbo è disponibile con tutti i nostri tipi di rulli „Attivi“ come il famoso Actipack da 570 mm di diametro, il nuovo Actiflex da 580 mm oppure l'Actiring da 540 mm.

Oltre ai rulli attivi sono comunque disponibili sia il rullo a gabbia rinforzato singolo da 550 mm di diametro o il doppio da 400 mm.

Robusto telaio

Il particolare telaio da 100x100 mm è il risultato dello studio effettuato tramite il sistema FEM che ha ottimizzato la posizione dei rinforzi distribuendoli in modo coerente, garantendo la massima resistenza per potenze sino a 450 Hp.

Il carrello è posizionato nella parte centrale del telaio per garantire raggi di sterzata inferiori ai 10 mt nonostante le dimensioni del coltivatore. Inoltre la posizione interna consente una ripartizione dei pesi perfetta anche in condizioni difficili.



Regolazione della profondità



Un cilindro idraulico permette di regolare il carico sul timone.

Regolazione anteriore della profondità

La regolazione della profondità nella parte anteriore viene effettuata mediante pneumatici da 340/55x16 che supportano in modo eccellente la macchina anche in condizioni di terreno molto leggero mantenendo costante la profondità su tutte e 3 le sezioni. Il timone può essere utilizzato in modalità flottante in modo che il peso gravi solo sulle ruote. Oppure può essere trasferito il peso sul trattore tramite un cilindro idraulico per ridurre la capacità di traino.



Regolazione profondità posteriore.

La profondità posteriore viene regolata tramite i rulli. Il parallelogramma di collegamento al telaio assicura una profondità costante su tutta la larghezza di lavoro. La regolazione della profondità dei denti livellatori avviene utilizzando quella dei rulli. Può comunque esserne variata l'incidenza. La registrazione avviene tramite martinetti meccanici.

Turbo

Denti e punte



I 4 denti (2 a dx e 2 a sx) posizionati esattamente dietro i pneumatici del trattore potranno essere regolati con 5 cm di profondità superiore rispetto agli altri, al fine di rompere la suola creata dal compattamento degli stessi.

Massima vibrazione e interfila stretta per un'efficace frantumazione delle zolle

Il dente Flex Line beneficia di un grande effetto vibrante: la sua grande balestra e la sua luce da terra di 700 mm portano il dente ad effettuare centinaia di vibrazioni al minuto, che provvedono a frantumare le zolle.

Inoltre l'interfila da 19 cm effettua poi l'ultima fase di rottura della superficie e delle zolle assicurando un ottimo livellamento.

Due tipi di punte



Reversibile da 55x15 per profondità maggiori e basso consumo di carburante (consigliati nelle lavorazioni primaverili)



Reversibili a doppio cuore da 125 mm per lavori intensivi e per un massimo rimescolamento del terreno.

Trasporto

Le distanze da percorrere sono sempre maggiori e le lavorazioni in campo prevedono velocità sostenute, per questi motivi sul nuovo Turbo sono disponibili diversi tipi di attacco.

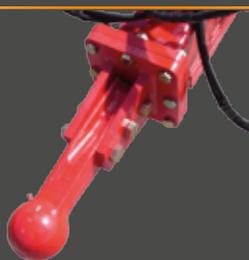
Il telaio del Turbo nasce standard con ammortizzatori, ma possono inoltre essere montati sia impianti di frenatura pneumatica che idraulica a seconda delle regolamentazioni previste in ogni paese.

Veloce in strada e veloce in campo. Il Turbo può facilmente essere convertito da posizione di trasporto a lavoro semplicemente attivando o disattivando i fermi idraulici sul telaio.



Barra di raino Cat.III o IV

La barra di traino consente sterzate con angoli fino a 180°.



Attacco a sfera da 80 mm

Questo sistema assicura di lavorare con dislivelli +0 - 30°.

Non omologato in Italia.



Occhione fisso da 50 mm

Utilizzato per collegare il coltivatore ad un punto fisso.

Note:

- Per trattori equipaggiati con ruota doppia o larga, il Turbo può avere l'estensione della barra d'attacco di 85cm per assicurare semplici svolte a fine campo.



Frenatura idraulica o pneumatica. Con entrambi i sistemi è comunque disponibile un freno di stazionamento.



220kg/m



160kg/m



160kg/m

Actipack: una seconda preparazione

Il rullo Kverneland Actipack è consigliato su terreni tenaci e di medio impasto. Il sistema integrato di coltelli aumenta l'effetto raffinate del rullo stesso già dotato di denti sulle creste. La pressione dei coltelli può essere regolata in 3 differenti posizioni e può anche essere totalmente esclusa.

Actiring: robusto ma leggero

Il rullo Actiring è la variante leggera dell'Actipack. I dischi sono sostituiti da profili a „V“ che contengono il peso di 60 Kg al mt rispetto all'Actipack. Viene consigliato in terreni leggeri dove non si necessita di grande compattamento. Il sistema dei coltelli è identico come sono uguali le regolazioni. Sia nell'Actiring che nell'Actipack i coltelli sono montati su particolari molle per aumentare l'effetto di rottura della zolla e per prevenire rotture nelle manovre di retromarcia. Sono inoltre dotate di lama anti usura intercambiabile.

Actiflex Ø 580mm

Kverneland ha introdotto due anni fa questa nuova generazione di rulli, particolarmente disegnata per aumentare l'effetto di miscelazione su terreni leggeri. Il loro grande diametro da 580 mm assicura un rotolamento perfetto anche a velocità sostenute.



Actipack e Actiring . Possono essere effettuate 3 differenti regolazioni a seconda del tipo di terreno.

Coltelli disattivati

Coltelli attivati

Caratteristiche tecniche



Modello	Turbo 6500T	Turbo 8000T
Largezza di lavoro (m)	6.18	7.68
Largezza trasporto (m)	3.00	3.00
N°. di file	5 file da 510 mm a 900mm di interfila	
Tipo di denti	Flex tine	
N°. di denti	33	41
Largezza rullo (m)	6.50	8.00
Tipo di rullo	Actiring (ø540mm), Actiflex (ø580mm), Actipack (ø560mm), doppio rullo a gabbia (ø400mm), rullo singolo a gabbia rinforzato (ø550mm)	
Telaio	100 x 100 mm e 150 x 100mm	
Luce da terra (mm)	700	
Attacco	Cat. III & IV , e occhio fisso	
Pneumatici di trasporto	2 x 500/60 x 22.5	
Pneumatici di profondità	4 x 340/55 x 16	
Peso on Actiflex (Kg)	6600	7200
Peso con Actipack (Kg)	7100	7700
Altro		
Frenatura	Idraulica o Pneumatica	
Attacco	Timone con sollevamento idraulico (non sincronizzato)	
Min potenza richiesta (Hp)	200	240
Max potenza richiesta (Hp)	350	450

Il presente prospetto informativo non deve intendersi contrattuale: la disponibilità dei modelli , le specifiche e gli equipaggiamenti opzionali possono variare da Paese a Paese . Errori e/od omissioni non costituiscono base alcuna per reclami legali contro Kverneland Group. Le caratteristiche tecniche , foto e disegni sono puramente indicativi e possono essere soggetti a variazioni e/o cambiamenti da parte dell'azienda costruttrice in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso alcuno . Si informa che gli adesivi e/o avvisi di sicurezza potrebbero essere stati rimossi solo allo scopo di presentare al meglio le funzioni della macchina. I dispositivi o avvisi di sicurezza non possono essere mai rimossi dall' attrezzo : per motivi di manutenzione si prega contattare il nostro servizio tecnico sul territorio.

© Kverneland Group Les Landes Génusson S.A.S.



Kverneland Group

Kverneland Group è una delle società leader mondiali nello sviluppo, produzione e distribuzione di attrezzature e servizi per l'agricoltura.

La grande attenzione sull'innovazione e qualità nei processi produttivi è sinonimo e garanzia di affidabilità e longevità.

Kverneland Group offre una gamma assolutamente innovativa ed unica di attrezzature che, abbinata, costituiscono un completo e unico package di sistemi e soluzioni per la clientela professionale e specializzata. L'offerta di Kverneland Group comprende attrezzature per la lavorazione terreno, semina, concimazione, diserbo, fienagione, raccolta ed allevamento.

Ricambi originali

I ricambi originali Kverneland sono realizzati per garantire affidabilità, sicurezza ed ottime prestazioni dell'attrezzo, assicurando nel contempo un ciclo di vita lungo con costi di manutenzione ridotti. L'alto livello qualitativo dei pezzi è il risultato di metodi e processi di produzione innovativi e brevettati ed utilizzati da tutti i nostri siti produttivi.

La Kverneland Group si avvale di una rete di partners che vi aiuteranno con il post vendita, la conoscenza tecnica e con ricambi originali. Per assistere i nostri collaboratori, provvediamo alla fornitura dei nostri ricambi con un'efficiente sistema di distribuzione a livello mondiale.



Seguici su YouTube
www.youtube.com/kvernelandgrp



Diventa fan su Facebook
www.facebook.com/Kvernelandgroupitalia
www.facebook.com/iMFarming



Seguici di Twitter
www.twitter.com/KVG_Italia
#iM_Farming

MEMBER OF



Kverneland Group Italia Srl

Via dell'Industria, 22/a
46043 Castiglione delle Stiviere (MN)
Tel. +39 0376 944733 - Fax: +39 0376 944746
e-mail: kvgitalia@kvernelandgroup.com

www.kvernelanditalia.it

