



Miettrebbie

TUCANO

580 570 560 550

450 440 430 420 340 320



Un talento innato. La nuova TUCANO.

Che sia un terreno in forte pendenza o un acquazzone improvviso, la natura presenta sempre nuove sfide. Grazie alla tecnologia MONTANA e al DYNAMIC POWER, la TUCANO ha l'allestimento ideale per gestire sovrana ogni situazione. Comfort maggiorato grazie ai nuovi comandi intelligenti e a una maggiore potenza. Potrete scegliere tra sei nuovi modelli, per ottenere sempre una performance senza pari.

Un talento davvero incredibile!



TUCANO 580 / 570 / 560 / 550 / 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.



Sistemi di assistenza all'operatore	6	CLAAS POWER SYSTEMS	56
		Motore	58
Testate	8	Gestione del motore	60
VARIO	10	Trazione integrale	62
CERIO	14	MONTANA	64
CORIO CONSPEED / CORIO	18		
Piattaforma di taglio	26	Cabina comfort	68
Equipaggiamento delle testate	28	Concetto di comando	70
		CEBIS	72
		Allestimento cabina	76
Sistema trebbiante	30		
Organi trebbianti APS	32	Gestione aziendale e dei dati	78
APS HYBRID SYSTEM	34	Fleet View, TELEMATICS	78
AUTO CROP FLOW	36	Gestione degli ordini, mappatura delle rese	80
ROTO PLUS	38		
Organi trebbianti convenzionali	42	Sistemi di assistenza all'operatore	82
Tecnologia degli scuotipaglia	44	Sistemi di guida automatica	82
Pulizia	46		
AUTO SLOPE	48	Manutenzione, lubrificazione centralizzata	84
Serbatoio cereale, QUANTIMETER, PROFICAM	50	CLAAS Service & Parts	88
		La tecnica in dettaglio	90
Gestione della paglia	52		
Raccolta del riso	54	Argomenti	98
		Dati tecnici	99

Operatori più performanti con i nostri sistemi di assistenza.

Niente può sostituire la vostra esperienza. È lei che vi aiuta a reagire velocemente e soprattutto nel modo giusto durante il lavoro. Sia che si tratti di terreni difficili o di gradi di umidità variabili, molte decisioni devono essere prese nel minor tempo possibile per assicurare un lavoro di qualità. È quindi un vantaggio che la vostra mietitrebbia esegua parte delle operazioni necessarie al vostro posto. Dalla regolazione automatica della macchina fino all'assistenza per una guida con precisione centimetrica: durante lo sviluppo dei sistemi di assistenza CLAAS abbiamo tenuto conto dell'esperienza maturata da migliaia di clienti durante altrettante ore di lavoro. Infatti, non tutto può essere definito a tavolino, ma deve essere anche confermato dall'esperienza pratica. Nella TUCANO troverete numerosi sistemi di assistenza che vi faciliteranno il compito.

AUTO CROP FLOW	36
AUTO SLOPE	48
GPS PILOT	82
LASER PILOT	82



Multitalento.
Forte su tutti i prodotti.

Testate

Qualsiasi lavoro stiate
programmando: la TUCANO è
sempre pronta.



VARIO



VARIO / equipaggiamento per colza



MAXFLEX



Piattaforme di taglio standard



CERIO



Piattaforma di taglio pieghevole



CORIO CONSPEED



CORIO



SWATH UP



SUNSPEED





Piattaforme di taglio VARIO.

Le piattaforme di taglio VARIO di CLAAS sono sinonimo del miglior sistema di regolazione della tavola di taglio disponibile sul mercato. Con i modelli VARIO 930 fino a VARIO 500, CLAAS ha perfezionato ulteriormente le già consolidate piattaforme di taglio VARIO.

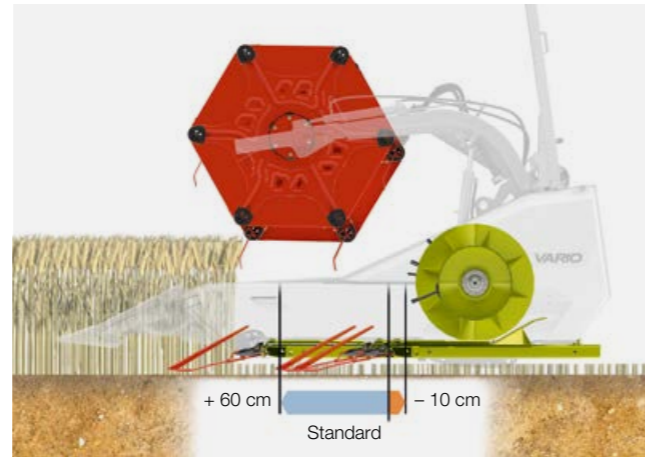
I punti salienti in sintesi:

- Lamiere da colza integrate per una regolazione continua totale entro un margine di 700 mm per cereali e colza
- Ampio diametro della coclea convogliatrice di 660 mm per un flusso di prodotto ottimale
- Aspo ottimizzato per ridurre il volume degli steli
- Coclea convogliatrice MULTIFINGER
- Sparticampo e lame per colza con sistema di attacco rapido per il montaggio e lo smontaggio senza utensili
- Posizione automatica di stazionamento e di trasporto
- Posizione automatica di lavoro

Impiego.

La nuova generazione delle piattaforme di taglio VARIO è la scelta giusta per la raccolta dei cereali e della colza. È perfettamente adatta per offrire prestazioni elevate ed un alto rendimento per unità di superficie, sia che si tratti di regioni a bassa o ad alta produttività. La regolazione della tavola della piattaforma di taglio VARIO per la raccolta dei cereali (varietà di paglia corta o lunga) e della colza garantisce un flusso di prodotto sempre ottimale e quindi anche un incremento delle prestazioni dell'intera macchina fino al 10%.

L'ampia gamma di modelli, da VARIO 930 a VARIO 500, consente l'utilizzo con la LEXION, la TUCANO e l'AVERO.



Tecnologia.

- Tavola della piattaforma di taglio con lamiere da colza integrate
- Posizione variabile della tavola da - 100 mm a + 600 mm regolabile sulla leva multifunzione
- Esclusivo margine totale di regolazione in continuo di 700 mm della tavola della piattaforma di taglio
- Albero cardanico telescopico automatico per la trasmissione comando lama
- Lama di taglio continua e aspo continuo (VARIO 930 fino a VARIO 500)
- Trasmissione unilaterale meccanica della testata (VARIO 930 fino a VARIO 500)
- Azionamento meccanico della coclea convogliatrice e della lama di taglio tramite la scatola di trasmissione e l'albero cardanico
- Aspo dotato di supporti portadenti ottimizzati, cuscinetti dei tubi portadenti resistenti all'usura e con nuovo design per prevenire gli avvolgimenti e ridurre il volume degli steli
- Tubo traversa angolato per una migliore visibilità sulla tavola della piattaforma di taglio dalla cabina
- Regolazione in continuo dell'altezza della coclea convogliatrice
- Possibilità di inversione della coclea convogliatrice e del canale alimentatore
- Lamiere di raschiatura regolabili dall'esterno
- LASER PILOT per il sistema di guida automatica, regolabile e ribaltabile senza utensili



Tavola di taglio estesa - con lame da colza (+ 600 mm)



Bloccaggio senza attrezzi degli sparticampo e delle lame di taglio per colza con il sistema di attacco rapido



Plug & Play per la colza.

Le lamiere da colza integrate nella tavola di taglio e il montaggio senza utensili delle rispettive lame garantiscono una trasformazione ultra rapida per la raccolta della colza. Il collegamento delle lame da colza all'impianto idraulico attiva automaticamente la pompa idraulica per la trasmissione delle lame laterali. Il collegamento viene effettuato semplicemente con due giunti a guarnizione piatta.

- Inserimento e disinserimento automatico della pompa idraulica
- Anche con le lame da colza montate è ancora possibile estendere o retrainare la tavola di 150 mm
- Un box di trasporto chiudibile a chiave sul carrello portabarra garantisce un alloggiamento sicuro delle lame da colza e consente di ridurre il peso sulla piattaforma di taglio

Impiego sul riso.

Le piattaforme di taglio VARIO, equipaggiate di fabbrica oppure con il semplice montaggio di un rullo di alimentazione rivestito e di un equipaggiamento accessorio per riso, sono perfette per la raccolta del riso.



Robusti organi di trasmissione.

L'azionamento della lama di taglio avviene tramite una trasmissione a planetari che garantisce un funzionamento molto regolare. Al variare della posizione della tavola di taglio, l'albero cardanico segue il movimento grazie a un sistema telescopico che consente di continuare il lavoro in qualsiasi posizione senza alcun intervento da parte dell'operatore.

Il rullo di alimentazione e la trasmissione comando lama sono protetti individualmente da frizioni di sicurezza contro i sovraccarichi. In questo modo, la tavola di taglio VARIO sfida le condizioni più avverse con un'affidabilità esemplare.



Montaggio delle lame da colza con il sistema di attacco rapido



Piattaforme di taglio CERIO.

Con i nuovi modelli CERIO 930 fino a 560, CLAAS vanta una nuova serie di piattaforme di taglio. Basata sulle caratteristiche delle piattaforme di taglio VARIO 930 fino a 560, la nuova serie rappresenta un'alternativa ottimale per la raccolta dei cereali.

I punti salienti in sintesi:

- Margine totale di regolazione della tavola della piattaforma di taglio: 200 mm (regolabile manualmente)
- Ampio diametro della coclea convogliatrice di 660 mm per un flusso di prodotto ottimale
- Aspo ottimizzato per ridurre il volume degli steli
- Coclea convogliatrice MULTIFINGER
- Sparticampo regolabili in altezza senza utensili

Impiego.

La serie CERIO è perfetta per offrire prestazioni elevate ed un alto rendimento per unità di superficie, sia che si tratti di regioni a bassa o ad alta produttività. La tavola di taglio è regolabile manualmente entro un margine da - 100 mm a + 100 mm. Nonostante la mancata possibilità di una regolazione idraulica, la piattaforma di taglio offre la possibilità di reagire alle condizioni variabili del raccolto o ai diversi tipi di coltura.

La grande varietà di modelli, da CERIO 930 a CERIO 560, consente l'utilizzo con la LEXION, la TUCANO e l'AVERO.

Tecnologia.

- Posizione della tavola regolabile manualmente entro un margine compreso tra - 100 mm e + 100 mm
- Margine totale di regolazione: 200 mm (regolabile manualmente)
- Albero cardanico telescopico automatico per la trasmissione comando lama
- Lama di taglio e aspo continui
- Trasmissione unilaterale meccanica della testata
- Azionamento meccanico della coclea convogliatrice e della barra di taglio tramite la scatola di trasmissione e l'albero cardanico
- Aspo dotato di supporti portadenti ottimizzati, cuscinetti dei tubi portadenti senza usura e di nuovo design per ridurre il rischio di avvolgimenti e il volume degli steli
- Tubo traversa angolato per una migliore visibilità sulla tavola della piattaforma di taglio dalla cabina
- Regolazione in continuo dell'altezza della coclea convogliatrice
- Possibilità di inversione della coclea convogliatrice e del canale alimentatore
- Lamiere di raschiatura regolabili dall'esterno
- LASER PILOT per il sistema di guida automatica, regolabile e ribaltabile senza utensili
- Posizione automatica di stazionamento e di trasporto
- Posizione automatica di lavoro

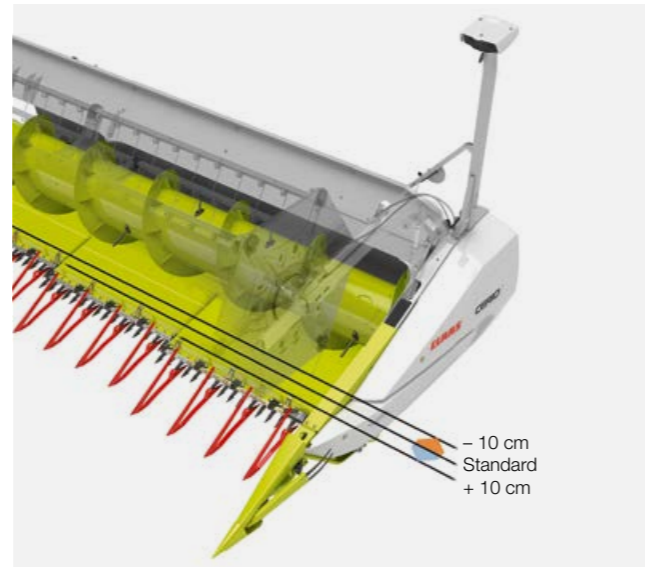
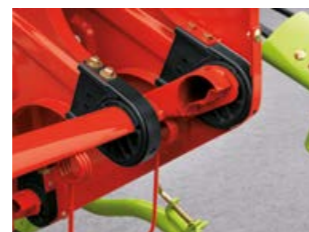


Tavola di taglio retratta - cereali (- 100 mm)



Tavola di taglio estesa - cereali (+ 100 mm)



Supporti portadenti e cuscinetti dell'aspo in plastica con forma ottimizzata per ridurre il volume degli steli



Lama di taglio di ricambio integrata nella parte inferiore della piattaforma di taglio



Regolazione della tavola della piattaforma di taglio.

- Regolazione manuale al di sotto della tavola di taglio
- 10 raccordi filettati per la regolazione della tavola della piattaforma di taglio
- Cinque posizioni regolabili della tavola: + 100 mm, + 50 mm, 0 mm, - 50 mm, - 100 mm

Impiego sul riso.

Le piattaforme di taglio CERIO, equipaggiate di fabbrica oppure con il semplice montaggio di un rullo di alimentazione rivestito e di un equipaggiamento accessorio per riso, sono perfette per la raccolta del riso.



Alzaspighe di ricambio direttamente sul retro della piattaforma di taglio



Bloccaggio degli sparticampo senza necessità di utensili grazie a un sistema di attacco rapido

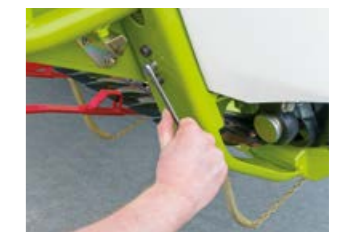


Robusti organi di trasmissione.

La lama di taglio viene azionata da una trasmissione a planetari che garantisce un funzionamento molto regolare. Poiché la posizione della tavola di taglio varia, l'albero cardanico segue il movimento grazie a un sistema telescopico che consente di lavorare senza problemi qualunque sia la posizione di lavoro. Il rullo di alimentazione e la trasmissione comando lama sono protetti da frizioni di sicurezza contro i sovraccarichi. In questo modo, la piattaforma di taglio CERIO sfida le condizioni più sfavorevoli garantendo sempre un funzionamento sicuro.



Sostituzione rapida e semplice degli sparticampo



Semplice regolazione in altezza dello sparticampo con la chiave del pannello



CORIO CONSPEED e CORIO.

I nuovi spannocchiatori CORIO e CORIO CONSPEED sono equipaggiati con tecnologie comprovate e con innovazioni inedite.

I punti salienti in sintesi:

- Angolo di lavoro di 17° per prevenire la perdita di pannocchie
- Rulli mungitori cilindrici (CORIO) e conici (CORIO CONSPEED)
- Nuovi e robusti organi della trasmissione su tutti i modelli CORIO
- Nuova forma dei cofani per una guida più delicata delle colture
- Esclusivo sistema di ripiegamento per la collocazione dei cofani in posizione di trasporto
- Facile sostituzione e messa in tensione della catena d'alimentazione
- Ricambi soggetti ad usura integrati nei cofani a scopo di sostituzione
- Spannocchiatore CORIO CONSPEED a 12, 8 e 6 file
- Spannocchiatore CORIO a 8, 6, 5 e 4 file
- Distanze interfilari di 90, 80, 75 e 70 cm

Impiego.

Le serie degli spannocchiatori CORIO CONSPEED e CORIO sono adatte alla raccolta di mais da granella o di mais da pastone (corn-cob-mix). Sia quando il raccolto è abbondante con un'elevata quantità di pannocchie per pianta, sia in presenza di stocchi del mais piuttosto secchi, gli spannocchiatori CORIO CONSPEED e CORIO, in abbinamento alle mietitrebbie della serie LEXION fino ad AVERO, garantiscono una raccolta efficace e pulita.

Gli spannocchiatori ribaltabili che, grazie al nuovo meccanismo di ribaltamento dei cofani assicurano una visuale perfetta, rendono superfluo il montaggio e lo smontaggio nel corso dei trasferimenti da una parcella all'altra o per il trasporto su strada.

Principio di funzionamento.

I cofani garantiscono un'alimentazione omogenea e allo stesso tempo delicata degli stocchi del mais ai corpi dei rulli mungitori. I rulli afferrano gli stocchi e li trascinano verso il basso. Le piastre spannocchiatrici assicurano allo stesso tempo la netta separazione tra le pannocchie del mais e gli stocchi.

I trinciastocchi orizzontali sminuzzano gli steli del mais trascinati verso il basso a velocità costante. Successivamente, la coclea convogliatrice trasporta le pannocchie del mais al canale alimentatore.

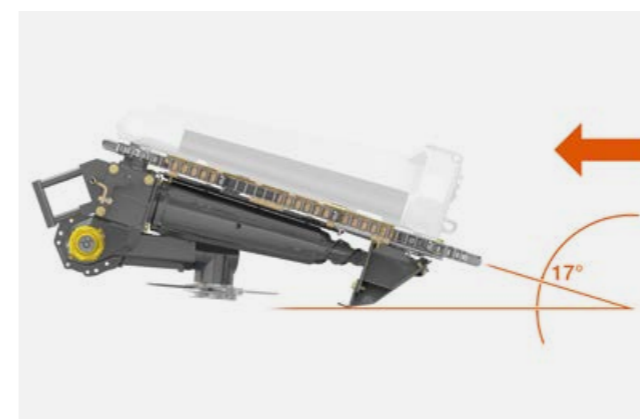
L'elemento fondamentale degli spannocchiatori CORIO CONSPEED e CORIO è rappresentato dai corpi dei rulli mungitori, che al tempo stesso costituiscono anche la differenza principale tra i due modelli.

- CORIO CONSPEED: rulli mungitori con corpi a forma conica
- CORIO: corpi dei rulli mungitori di forma dritta



Tecnologia.

- Trasmissione efficiente e scorrevole per tutti i modelli CORIO CONSPEED e CORIO
- Regolazione semplice e rapida del regime tramite la modifica della combinazione dei pignoni
- Aperture a forma elicoidale sui corpi dei rulli mungitori migliorano l'introduzione degli stocchi
- Le piastre spannocchiatrici, regolabili a comando meccanico o idraulico, garantiscono la perfetta separazione delle pannocchie
- Ogni rullo mungitore è protetto separatamente dai sovraccarichi e dai corpi estranei
- La trasmissione dei rulli mungitori e del comando lama è integrata nella robusta scatola di trasmissione
- Disponibile nella versione rigida o pieghevole
- AUTO PILOT e AUTO CONTOUR disponibili a richiesta per tutti i modelli



Angolo di lavoro di 17°.

- I modelli CORIO CONSPEED e CORIO si distinguono sul mercato per il loro angolo estremamente piano, di soli 17°.
- L'angolo di lavoro è stato ridotto di circa 10°
 - Diminuzione della perdita di pannocchie, specialmente di quelle perdite dovute all'effetto di "rimbalzo"
 - Garanzia di prestazioni costanti, soprattutto sul mais allettato



Trinciastocchi orizzontale.

Ogni unità spannocchiatrica è equipaggiata con un trinciastocchi orizzontale integrato nella scatola di trasmissione. Ciò contribuisce ad una migliore qualità di trinciatura in condizioni secche.



In piena forma.

- La parte anteriore dei cofani è stata ridisegnata con una nuova ed esclusiva forma. Inoltre, è stata migliorata la struttura della superficie.
- La forma ottimizzata dei cofani consente una guida ancora più delicata delle piante
 - Allo scopo di evitare perdite di pannocchie, le parti laterali dei cofani sono state ridisegnate affinché lo stocco del mais venga convogliato solo in un secondo tempo e in direzione di un punto più flessibile
 - Migliori prestazioni sul mais allettato



La precisione del taglio.

Lo sminuzzamento accurato delle colture favorisce la decomposizione dei residui vegetali e garantisce un letto di semina omogeneo per la raccolta successiva.



Posizione di manutenzione.

Un nuovo concetto per l'apertura dei cofani consente un accesso semplice e veloce per i lavori di manutenzione o di pulizia. Con pochi semplici passaggi è possibile portare il cofano in posizione di manutenzione, senza necessità di utensili.



Massima praticità.

La messa in tensione e la sostituzione delle catene di alimentazione sono realizzabili in modo semplice, pratico e veloce. Dopo aver portato i cofani in posizione di manutenzione è sufficiente una semplice leva di montaggio per sganciare la catena, metterla in tensione o sostituirla.



Nuovo meccanismo di ripiegamento.

Grazie ad un concetto di nuova progettazione, le cuffie possono essere ripiegate con semplicità in una compatta posizione di trasporto. Oltre alla pratica maneggevolezza, il nuovo concetto contribuisce a una migliore visibilità per il trasporto su strada, dato che la testata è più corta di 80 cm.



Trasferimenti stradali.

Etichette adesive di segnalazione, teli di copertura e una barra luminosa, conformi alle rispettive norme di circolazione, garantiscono un trasporto sicuro anche su strada.

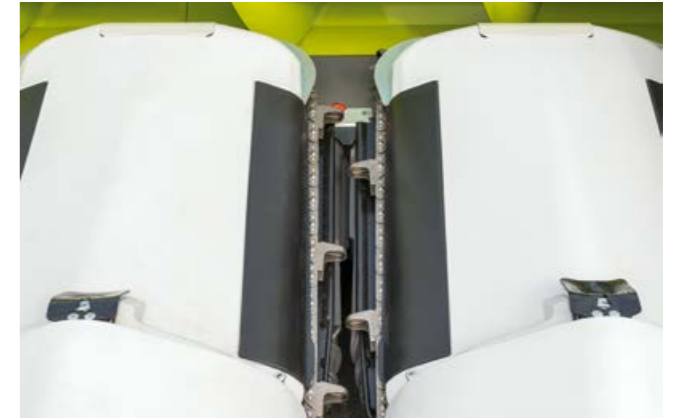
Gomma come ausilio per la raccolta delle pannocchie.

Di serie, gli spannocchiatori sono equipaggiati con piccoli deflettori in gomma per evitare che le pannocchie scivolino all'indietro. A richiesta è disponibile anche un deflettore in gomma maggiormente dimensionato. Il montaggio e lo smontaggio è praticabile senza utensili.



Pezzi di ricambio soggetti ad usura integrati.

Pezzi di ricambio intercambiabili sono integrati a destra e a sinistra dei cofani. In caso di bisogno, la parte usurata può essere sostituita senza che sia necessario sostituire l'intero cofano.



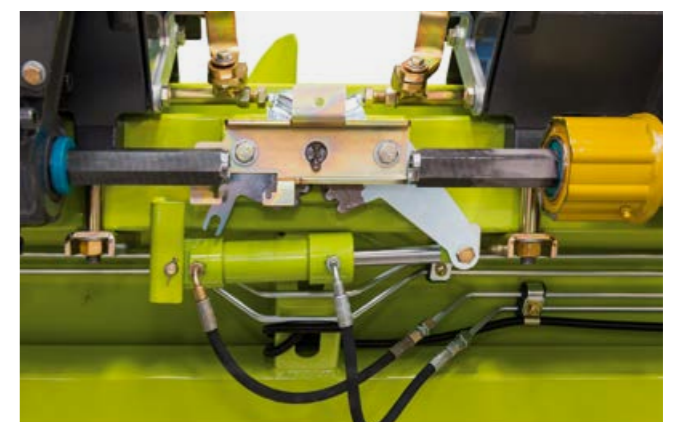
Kit da girasole.

La semplice sostituzione della catena di alimentazione consente una trasformazione rapida per la raccolta dei girasoli. Quest'operazione richiede il montaggio di coltelli speciali sui rulli mungitori, di carter di sollevamento sui profili laterali e di uno specifico rialzo della parete posteriore.

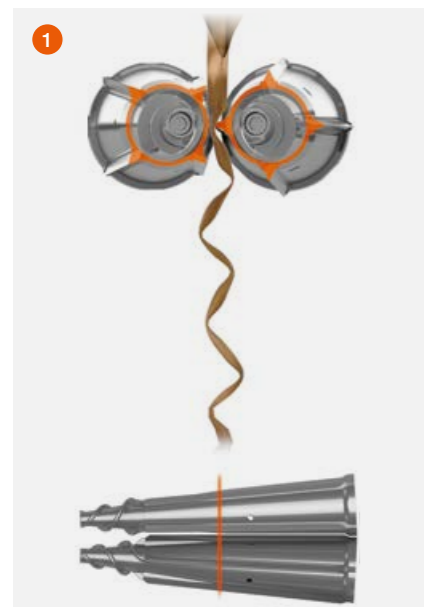


Regolazione delle piastre spannocchiatrici.

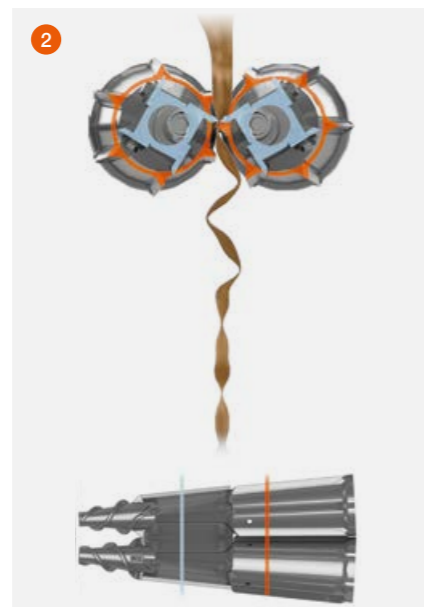
Di serie, a seconda del modello, la regolazione delle piastre spannocchiatrici avviene a comando meccanico o idraulico. La variante idraulica, che consente di effettuare le regolazioni comodamente dalla cabina, può anche essere integrata su richiesta.



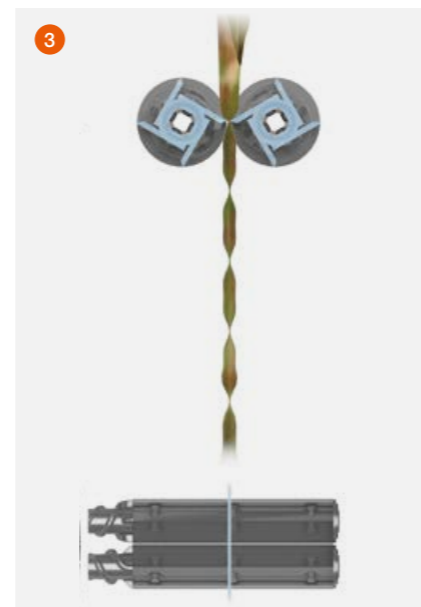
CORIO CONSPEED



CORIO CONSPEED



CORIO



CORIO CONSPEED: forma conica.

- Rulli mungitori con corpi a forma conica
- Disponibile nei modelli con rulli mungitori di serie o ibridi
- I rulli mungitori ibridi, nella parte anteriore, sono equipaggiati ciascuno con quattro coltelli avvitati
- Un rivestimento in carburo di tungsteno assicura un'elevata resistenza all'usura
- Trinciastocchi orizzontale disinseribile

CORIO: forma diritta.

- Rulli mungitori di forma diritta (cuscinetti anteriori)
- Coltelli dei rulli mungitori disposti lungo l'intera lunghezza
- Quattro coltelli avvitati per ogni rullo mungitore
- Trinciastocchi orizzontale permanentemente azionato

Applicazioni raccomandate.

A seconda della regione e del clima, le piante di mais presentano un diverso grado di maturazione al momento della raccolta. CLAAS propone dunque tre diversi tipi di rulli mungitori per garantire sempre il miglior rendimento possibile.

1 Con profilo uniforme.

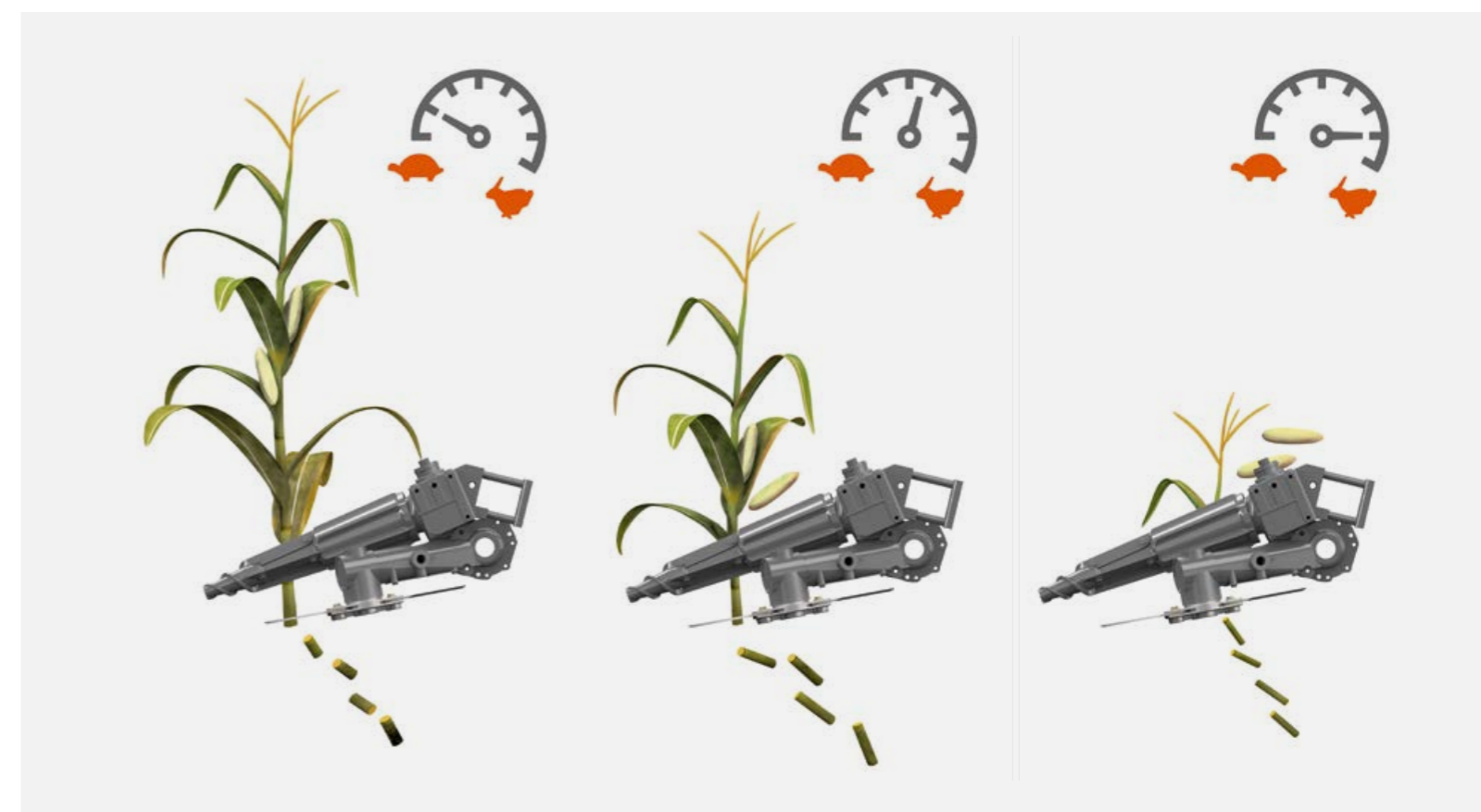
Questa forma dei rulli è particolarmente adatta per condizioni secche. Il profilo dei due rulli ingrana e le piante vengono tirate delicatamente verso il basso. Ciò è d'aiuto proprio in condizioni secche, poiché in questo modo si evita una rottura precoce delle piante.

2 Rulli ibridi.

Questi speciali rulli mungitori sono particolarmente adatti a colture verdi. Nella parte anteriore di ogni rullo ibrido sono avvitati 4 coltelli che tirano energicamente verso il basso le parti più spesse degli steli. La parte posteriore dei rulli ibridi presenta invece lo stesso profilo dei rulli mungitori di serie.

3 CORIO: forma diritta.

I rulli mungitori dritti possono essere utilizzati in ogni situazione. La velocità del convogliamento degli steli del mais attraverso i rulli rimane costante durante tutta la raccolta.



Principio di funzionamento dei rulli conici.

I rulli mungitori conici si contraddistinguono per il fatto che la velocità con la quale la pianta del mais viene convogliata attraverso i rulli aumenta in proporzione al diametro crescente del rullo. In questo modo la pianta viene introdotta in modo delicato anche ad elevate velocità di avanzamento e successivamente a velocità crescente. Questa soluzione consente di evitare sia le perdite di pannocchia sia la presenza di eventuali residui vegetali nella macchina, proprio per l'effetto di "strappo" della pianta.



I vostri vantaggi.

- Ottima qualità di trinciatura dovuta alla bassa velocità di trasporto alla base degli stocchi del mais
- Grazie all'aumento progressivo della velocità di trasporto si evita la perdita di pannocchie e si previene la rottura delle parti della pianta
- L'assenza pressoché totale di steli o di residui di pianta all'interno della macchina assicura una produttività elevata e consente di avanzare a velocità più sostenute



Al vertice per polivalenza e flessibilità.

La mietitrebbia TUCANO è stata progettata per soddisfare ogni aspettativa ai massimi livelli. Da una parte, elevate prestazioni e costante affidabilità; dall'altra, grande polivalenza con tempi di trasformazione ridotti. In questo gioco di equilibri nessuno supera la TUCANO. A far da madrina a questo progetto è stata la consorella leader del mercato. Approfittate anche voi di questo abbinamento esclusivo fra elevate prestazioni e ricchezza di allestimenti.

Canale a V.

Mediante gli attacchi flessibili della piattaforma di taglio, il canale a V consente una rapida e facile registrazione dell'angolo di taglio. In questo modo, è possibile un adeguamento ottimale alle diverse condizioni della raccolta e ai vari tipi di pneumatico.



Presca multifunzione.

Il giunto di collegamento centrale per tutte le funzioni elettroidrauliche della piattaforma di taglio.

- Risparmierete tempo prezioso riducendo le operazioni necessarie per il montaggio e lo smontaggio
- Nessun rischio di scambio grazie alla struttura integrata
- Aggancio possibile anche con circuito in pressione
- Rispetto dell'ambiente, assenza di perdite d'olio



L'abituale comfort

Bloccaggio centralizzato.

Tutti i punti di bloccaggio possono essere azionati contemporaneamente tramite una sola leva collocata sul lato sinistro della piattaforma di taglio.

- Bloccaggio sicuro e veloce
- Rapido montaggio e smontaggio della piattaforma di taglio

Lama di taglio di ricambio e alzaspighe.

Tutte le piattaforme di taglio CLAAS sono dotate di fabbrica di una lama di taglio di ricambio. Le lame dei coltelli in materiale temprato si distinguono per la bassa percentuale d'usura.

L'utilizzo di alzaspighe consente una raccolta priva di perdite, in particolare di prodotti allettati, riducendo contemporaneamente l'introduzione di sassi. Alzaspighe di ricambio possono essere trasportati comodamente sul lato posteriore della piattaforma di taglio.

Trasmissione idrostatica dell'aspo.

Una pompa a portata variabile, montata sulla macchina di base, fornisce all'aspo una coppia massima di 1.000 Nm. Inoltre, la velocità dell'aspo viene regolata automaticamente in funzione della velocità di avanzamento.

- Grande forza di trazione grazie alla coppia elevata
- Miglior rendimento rispetto alle pompe ad ingranaggi
- Un circuito idraulico chiuso assicura una rotazione più uniforme dell'aspo
- Rapido adeguamento della velocità dell'aspo

Il concetto del carrello portabarra.

Tutto per farvi risparmiare tempo: il carrello portabarra offre alla piattaforma di taglio un appoggio poco ingombrante, comodo e sicuro. In pochissimi secondi, la piattaforma viene bloccata con due bulloni.

Negli scomparti speciali si possono riporre tutti gli accessori necessari per l'equipaggiamento colza. Il fondo in gomma assicura una protezione antiscivolo e una collocazione sicura, a prova di furto.

Raschiatori regolabili.

Sulle piattaforme di taglio VARIO E CERIO e sulle piattaforme di taglio C 490, C 430 e C 370 la distanza fra i raschiatori e la coclea convogliatrice può essere regolata comodamente dall'esterno.

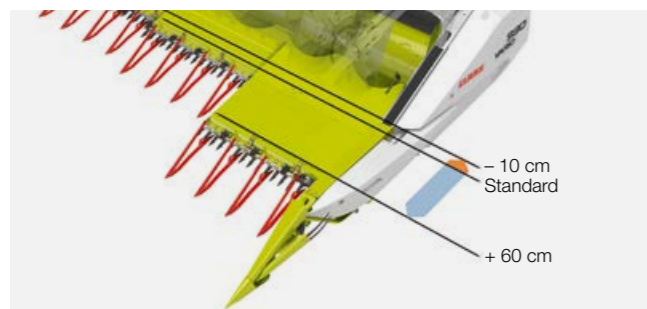


Box di trasporto per l'equipaggiamento colza



Automatismi dell'aspo.

- La velocità periferica dell'aspo si adegua automaticamente e proporzionalmente alla velocità di avanzamento
- Regolazione in continuo e memorizzazione nel CEBIS della velocità dell'aspo (avanzata, sincrona e ritardata) in funzione della velocità di avanzamento
- Memorizzabile individualmente nel CEBIS
- Sicurezza idraulica contro i sovraccarichi per proteggere da eventuali danneggiamenti



Automatismi della piattaforma di taglio VARIO.

- Gli automatismi VARIO possono essere, a scelta, inseriti e disinseriti nel CEBIS
- La lunghezza della tavola e l'orizzontale dell'aspo vengono poi attivati o disattivati insieme

Regolazione automatica della testata.

Sulla leva multifunzione l'operatore può memorizzare fino a cinque combinazioni di valori individuali. La combinazione attiva e le combinazioni memorizzate possono essere visualizzate continuamente sul CEBIS.

Ogni combinazione di valori consiste di:

- Altezza aspo
- Orizzontale dell'aspo (piattaforma di taglio VARIO)
- Andamento dell'aspo
- Lunghezza della tavola (piattaforma di taglio VARIO)
- Altezza di taglio (con AUTO CONTOUR)

Tutti i singoli parametri possono essere regolati dall'operatore in qualsiasi momento direttamente tramite la leva multifunzione o manualmente nel CEBIS.

I vostri vantaggi.

- Minor affaticamento per l'operatore grazie all'applicazione automatica di svariati valori di regolazione della testata
- Adeguamento ottimale della testata in funzione delle condizioni variabili delle colture (prodotto allettato o in piedi), durante il lavoro a fondo campo o a bordo della parcella, grazie alla possibilità di memorizzare fino a un massimo di quattro combinazioni di valori individuali
- L'operatore può sovrapiotare questa funzione in qualsiasi momento



Modalità automatica di stazionamento e di trasporto.

- Premendo il tasto di regolazione dell'altezza di taglio, la piattaforma di taglio si porta automaticamente in posizione per essere collocata sul carrello portabarra
- La tavola si sposta in posizione 0 mm (senza lame da colza)
- La tavola si sposta in posizione 450 mm (con lame da colza)
- L'aspo si abbassa completamente posizionandosi all'indietro
- Sulla piattaforma di taglio MAXFLEX la lama di taglio viene regolata in posizione fissa tramite un comando elettroidraulico (raccolta dei cereali)
- La procedura di attivazione avviene con organi trebbianti disattivati e varia in funzione della velocità:
 - Oltre 2 km/h: premere una sola volta il tasto per la regolazione dell'altezza di taglio
 - Al di sotto di 2 km/h: tenere premuto il tasto AUTO CONTOUR



Posizione automatica di lavoro.

- Premendo il tasto di preselezione dell'altezza di taglio, la piattaforma di taglio si sposta automaticamente nell'ultima posizione di lavoro
- La tavola si colloca sull'ultima posizione di lavoro selezionata
- L'aspo si colloca sull'ultima posizione di lavoro selezionata
- Sulla piattaforma di taglio MAXFLEX la lama di taglio viene sbloccata tramite un comando elettroidraulico (raccolta della soia)
- La procedura di attivazione varia in funzione della velocità:
 - Oltre 2 km/h: premere una volta il tasto della preselezione dell'altezza di taglio
 - Al di sotto di 2 km/h: tenere premuto il tasto della preselezione dell'altezza di taglio
- L'aspo si colloca sull'ultima posizione di lavoro selezionata
- La tavola si colloca sull'ultima posizione di lavoro selezionata

I vostri vantaggi.

- Regolazione comoda e veloce in posizione di trasporto e di lavoro
- Senza considerazione delle dipendenze nella cinematica



L'indicatore di posizione della tavola della piattaforma di taglio è perfettamente visibile dalla cabina



L'attivazione della regolazione dell'altezza di taglio (AUTO CONTOUR), la regolazione del carico al suolo e la preselezione dell'altezza di taglio, così come il sollevamento e l'abbassamento della testata, vengono effettuati direttamente sulla leva multifunzione CMOTION



La leva multifunzione CMOTION è usata per regolare la tavola della piattaforma di taglio VARIO, la lama di taglio MAXFLEX e la velocità dei nastri trasportatori MAXFLO



La leva multifunzione CMOTION è usata per regolare i parametri dell'aspo (altezza dell'aspo, orizzontale dell'aspo) e della distanza delle piastre spannocchiatrici sullo spannocchiatore

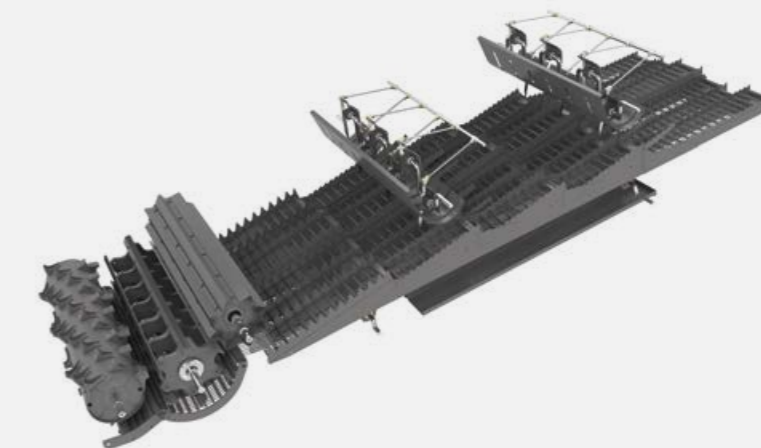
Per la TUCANO sono disponibili tre diversi sistemi trebbianti. A voi la scelta.



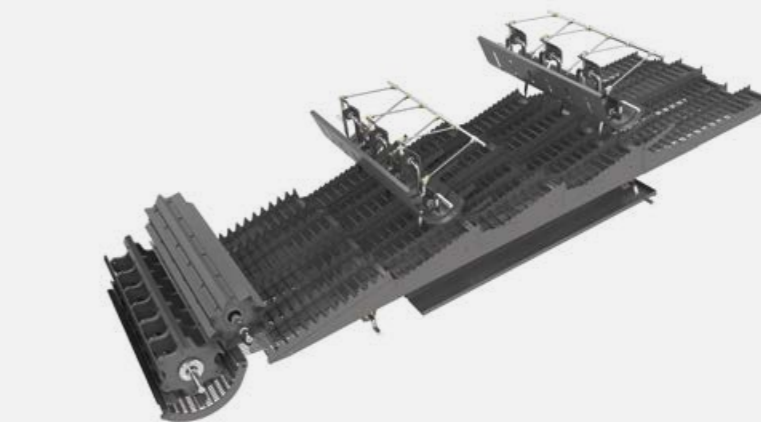
APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM
TUCANO 580 / 570 / 560 / 550



APS + scuotipaglia
TUCANO 450 / 440 / 430 / 420



Organi trebbianti convenzionali + scuotipaglia
TUCANO 340 / 320



APS: maggiore accelerazione. TUCANO 500 / 400.



- 1 Acceleratore
- 2 Battitore
- 3 Lanciatore

Sistema trebbiante esclusivo APS.

Il vantaggio determinante di CLAAS nasce già a valle del battitore. Una decisa accelerazione del prodotto da 3 m/s a 20 m/s innesca una catena di processi estremamente efficienti:

- L'acceleratore allarga il prodotto
- Il flusso di prodotto risulta particolarmente omogeneo e fino al 33% più veloce
- Forze centrifughe più elevate aumentano la separazione della granella
- Fino al 30% della granella viene separata nella griglia di preseparazione direttamente sotto l'acceleratore: una notevole riduzione di lavoro per il controbattitore principale

Come risultato si ottiene un incremento della produzione fino al 20% a parità di consumo carburante. L'APS conviene.

Lungo percorso di trebbiatura, grande superficie di separazione della granella.

Con gli organi trebbianti APS di CLAAS è stato possibile aumentare l'angolo di avvolgimento del controbattitore intorno al battitore rispetto al sistema convenzionale. Un angolo di avvolgimento di 151° non si riscontra su nessun altro sistema trebbiante. Potrete approfittare di una trebbiatura più delicata con una maggiore apertura del controbattitore, di un regime del battitore più basso e quindi di un minore consumo di carburante.

Griglia di preseparazione flessibile.

La griglia di preseparazione è di tipo MULTICROP, quindi adatta a tutte le colture. La possibilità di sostituire velocemente i tre segmenti della griglia riduce i tempi di trasformazione e aumenta la convenienza economica.

Regolazione idraulica del controbattitore.

Il controbattitore viene regolato idraulicamente dal sedile dell'operatore. Ciò consente l'adeguamento immediato ed estremamente conveniente alle mutevoli condizioni della raccolta nel corso della giornata. La guida parallela di registro del controbattitore garantisce una qualità di trebbiatura ottimale.

La sicurezza contro i sovraccarichi accresce le prestazioni giornaliere.

Un dispositivo idraulico integrato di sicurezza contro i sovraccarichi protegge in modo affidabile dai danneggiamenti causati dall'entrata di corpi estranei e consente di utilizzare la macchina alle massime prestazioni, senza rischi. Le griglie vengono tenute in pretensione tramite comando idraulico e si aprono al verificarsi di picchi di pressione. Le griglie ritornano poi automaticamente nella posizione di lavoro impostata.



L'ottima qualità della granella dipende dalle registrazioni.

Per una sgranatura e una sbramatura ottimali il sistema APS dispone di vari livelli di regolazione. Con la spranga di sgranatura intensiva e le lamiere di sgranatura, azionabili in pochissimi secondi da una leva posta sul canale alimentatore, il sistema APS assicura una granella di qualità eccellente.

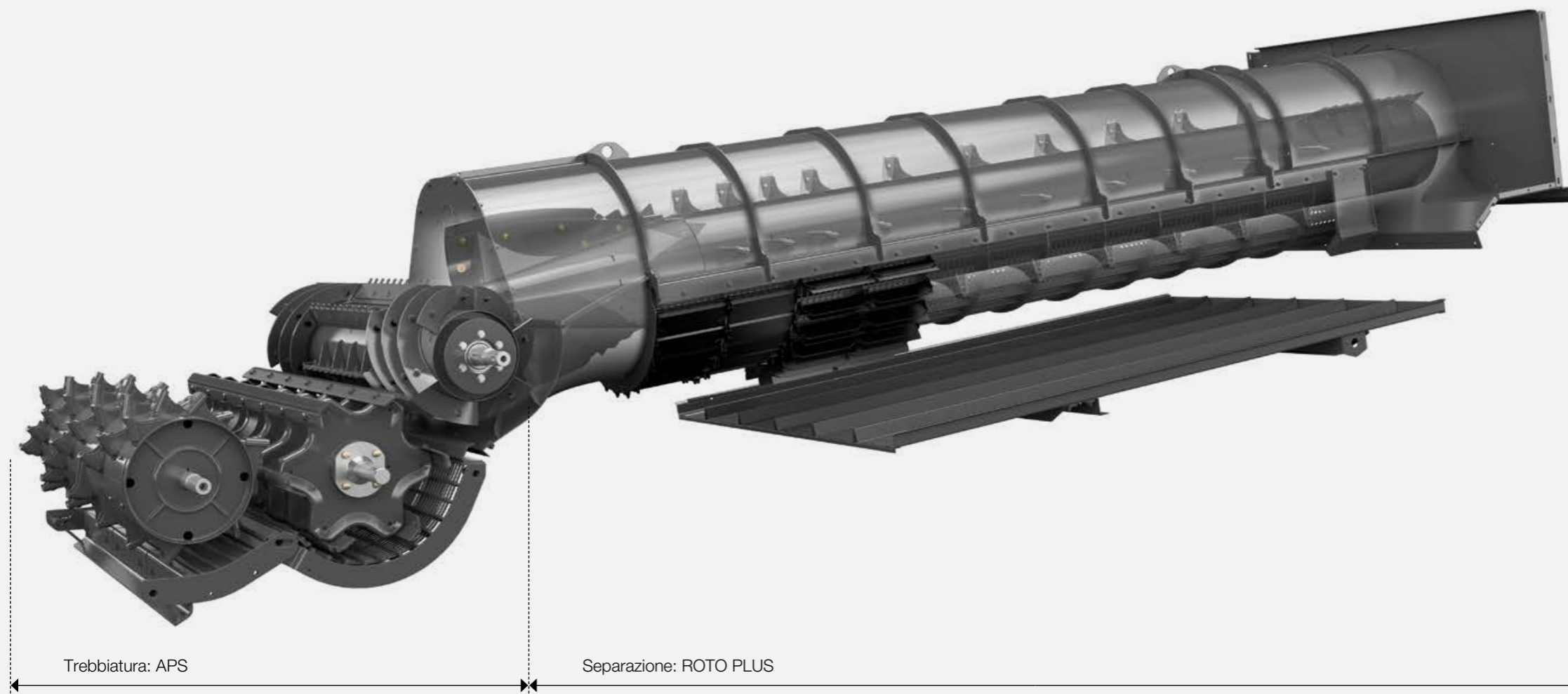
Rotazione sincronizzata.

Acceleratore e battitore vengono azionati da un variatore centrale. Ad ogni variazione dei giri del battitore vengono modificati in modo sincrono anche i giri, ovvero la velocità periferica dell'acceleratore. Per tutti i modelli APS HYBRID TUCANO 580, 570 e 560 è anche disponibile una trasmissione sincronizzata per il cilindro di alimentazione, una soluzione efficace che protegge ulteriormente il grano e la paglia in condizione molto secche.

Sostituzione delle griglie di preseparazione MULTICROP



APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM. TUCANO 580 / 570 / 560 / 550.



APS HYBRID SYSTEM

Una combinazione convincente: APS HYBRID SYSTEM.

L'APS HYBRID SYSTEM, la tecnologia di trebbiatura CLAAS, indica l'abbinamento di due straordinarie tecnologie: il sistema trebbiante tangenziale APS e l'efficientissimo ROTO PLUS per la separazione della granella residua.

Questo straordinario abbinamento offre eccellenti vantaggi:

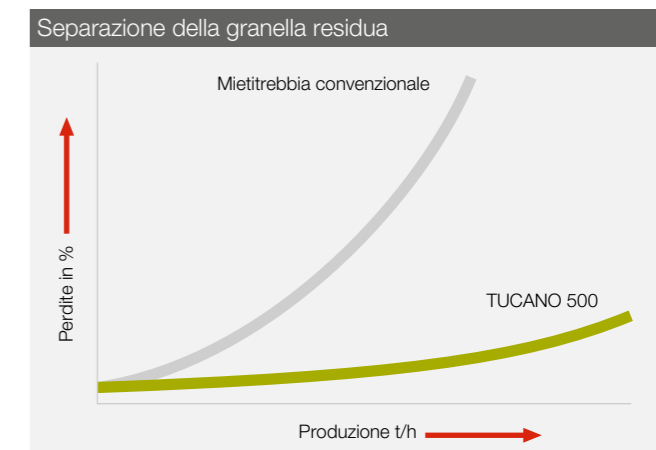
- L'adeguamento dei giri del battitore nel sistema trebbiante avviene indipendentemente dai giri del rotore
- Adeguamento individuale dell'intero processo alle condizioni variabili della raccolta nel corso della giornata di lavoro
- Trebbiatura delicata alle massime prestazioni di separazione

Solo CLAAS ha abbinato i due sistemi in una sola macchina, offrendo così un netto incremento delle prestazioni rispetto agli altri sistemi.

All'avanguardia rispetto agli scuotipaglia.

Grazie alla maggiore efficacia nella separazione della granella residua, a una velocità dieci volte superiore del flusso di prodotto fra rotore e griglie, e grazie anche all'elevata forza centrifuga, la TUCANO con APS HYBRID SYSTEM evidenzia caratteristiche decisamente superiori rispetto alle macchine equipaggiate con scuotipaglia.

Approfittate anche voi di questo imbattibile abbinamento APS + ROTO PLUS.



Le perdite percentuali delle mietitrebbie convenzionali aumentano notevolmente a partire da un certo volume di produzione, poiché la separazione della granella residua è un fattore limitante. La TUCANO 500 con l'efficiente sistema ROTO PLUS per la separazione della granella residua consente di raggiungere prestazioni molto più elevate a parità di tasso di perdite.

Più sicurezza. AUTO CROP FLOW.



Monitoraggio dei rischi.

Che cosa possiamo fare per rendere la raccolta ancora più affidabile? In condizioni di raccolta estreme, l'operatore deve rimanere tutto il tempo perfettamente concentrato, affinché la macchina lavori senza inconvenienti. Spesso la raccolta dei cereali dura solo pochi giorni, durante i quali la qualità del prodotto raccolto deve essere garantita ed ogni minuto è prezioso.

Rilevamento precoce.

Per poter riconoscere precocemente i picchi di carico critici, la macchina monitorizza continuamente il regime dei seguenti componenti:

- Organi trebbianti APS
- Rotore ROTO PLUS per la separazione della granella residua
- Motore

Il regime del motore serve da riferimento.

L'arresto del trinciapaglia e i dati del sensore di intasamento paglia vengono rilevati nell'ambito della gestione della paglia.

Reazione rapida.

Al superamento di un limite di slittamento preimpostato o dell'abbassamento ad un valore critico del regime del motore vengono avviate automaticamente le seguenti misure:

- Disattivazione dell'unità di alimentazione e della testata
- Disattivazione dello scarico del serbatoio cereale se è attivo

Questi provvedimenti impediscono l'introduzione di ulteriore materiale di raccolta nella macchina. Ciò consente di ridurre i tempi morti causati da ingolfamenti o danni.

Se, dopo l'attivazione della protezione da sovraccarico, l'AUTO CROP FLOW rileva l'arresto di uno dei componenti monitorati, anche gli organi trebbianti vengono disattivati. Tutte le misure riducono i tempi di arresto e l'usura degli organi di trasmissione.



Adeguate alle condizioni di raccolta.

La funzione del controllo automatico del flusso di prodotto AUTO CROP FLOW è attivabile e disattivabile nel CEBIS. In questo modo è l'operatore che decide se utilizzarla o meno. La sensibilità dei limiti di slittamento può essere impostata su tre livelli per adeguare il sistema in modo ottimale alle condizioni in campo.

Avanzare al limite delle prestazioni.

La funzione AUTO CROP FLOW ha lo scopo di supportare l'operatore nella gestione della macchina al limite delle prestazioni. Fornisce il margine di sicurezza necessario monitorando automaticamente i componenti rilevanti del flusso di prodotto e avviando i provvedimenti necessari.



Le colture che presentano un diverso grado di maturazione o i cereali allestati complicano la raccolta.

Il ROTO PLUS recupera molto di più. TUCANO 580 / 570 / 560 / 550.

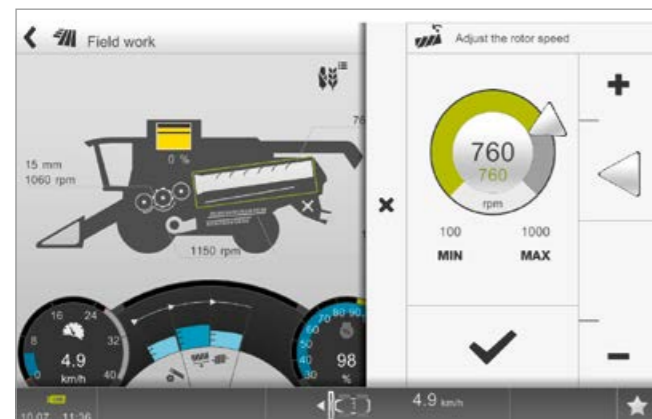


Potente cilindro rotante di separazione.

Il principio funzionale del ROTO PLUS per la separazione della granella residua è semplice, ma estremamente efficace. Il lanciatore degli organi trebbianti APS raccoglie e convoglia il flusso di paglia verso il rotore. Grazie alle forze di rotazione assiali si sviluppano forze centrifughe di enorme intensità che separano anche l'ultima granella residua dalla paglia.

All'altezza delle prestazioni: il rotore ad alto rendimento.

Il grande diametro del rotore di 570 mm è in grado di generare elevate forze centrifughe e di ottenere un buon rendimento di separazione della granella residua già ai bassi regimi.



Regolazione dei giri del rotore nel CEBIS



Variatore del rotore per la regolazione in continuo dei giri.

Al fine di consentire la massima flessibilità nel corso della giornata o per rendere possibile l'adeguamento alle diverse colture, i giri del rotore possono essere regolati in continuo tramite il CEBIS su un range compreso tra 920-480 g/min. Ciò consente di influire in pochi secondi sulla qualità della paglia, ad esempio nel momento in cui deve essere raccolta. Analogamente, una bassa velocità può essere utilizzata in condizioni di prodotto asciutto per ridurre il carico dei crivelli causato dalla paglia corta. Quando la macchina è chiamata a lavorare alle massime prestazioni, basta aumentare di nuovo i giri del rotore.

Comando a più stadi.

Le macchine possono anche essere equipaggiate con un comando a più stadi che consente di scegliere tra otto velocità del rotore.

Giri del rotore (g/min)							
920	820	720	630	530	460	430	370



Acceicatori meccanici delle griglie rotore.

Per l'adeguamento variabile della superficie di separazione del rotore, la prima e la seconda griglia del rotore possono essere chiuse tramite lamelle. La leva di regolazione è collocata sul lato sinistro della macchina ed è perfettamente accessibile. L'operatore può scegliere se chiudere entrambe le griglie o soltanto la prima griglia. In condizioni molto secche i crivelli sono meno sollecitati, mentre in condizioni di bagnato è possibile utilizzare la grande superficie di separazione per una separazione più efficace della granella residua. Risultato: la modifica variabile della superficie di separazione del rotore assicura una produttività massima in ogni condizione di utilizzo.

Sesta griglia del rotore.

Sulla TUCANO 580 e 570, la separazione della granella residua è stata ottimizzata a profitto di una maggiore capacità produttiva. Un'ulteriore sesta griglia è stata collocata sotto il rotore al fine di ampliare la superficie di separazione e ottenere una separazione più efficace rispetto alla TUCANO 560, equipaggiata con cinque griglie del rotore.



TUCANO 560 / 550.

Le TUCANO 560 e 550 abbinano le prestazioni di una macchina a 6 scuotipaglia alle dimensioni di una macchina a 5 scuotipaglia. Equipaggiate con pneumatici da 800 mm, hanno una larghezza di trasporto inferiore a 3,50 m e perfino inferiore a 3,30 m con pneumatici di 680 mm di larghezza. Con queste caratteristiche, la TUCANO 560 / 550 opera in modo ottimale sia su strada sia in campo.

Più flessibilità in tutte le situazioni.

Le condizioni di raccolta variano costantemente. La trebbiatura dei cereali la mattina e la sera è diversa dalla trebbiatura effettuata in pieno sole. Le diverse varietà hanno anche una notevole influenza sul processo di trebbiatura.

Anche le esigenze dei clienti sono diverse. Se la paglia deve essere raccolta, dovrebbe essere il più possibile intatta quando esce dalla mietitrebbia. Gli organi trebbianti e il sistema di separazione residua dovrebbero essere regolati di conseguenza. Se la paglia invece deve restare in campo, è necessario distribuirla in modo più uniforme possibile sull'intera larghezza di lavoro della piattaforma di taglio. La TUCANO 500 ha tutte le carte in regola per soddisfare queste diverse esigenze.

La TUCANO è delicata con la paglia.

Consideriamo ad esempio la paglia lunga. Grazie alla delicatezza del sistema trebbiante APS e ai 570 mm di diametro del rotore, la struttura della paglia resta completamente inalterata, condizione ideale per la formazione di una lettiera di alta qualità. Un calo dei giri del rotore apporta ulteriori notevoli miglioramenti alla qualità della paglia. Con il trinciapaglia disattivato viene deposta in campo una soffice andana. In questo modo la paglia si asciuga più in fretta e si presta meglio ad essere pressata in balle di elevata densità.

Trebbiatura e separazione: il nocciolo della questione.

Proprio quando le condizioni sono particolarmente impegnative, l'APS HYBRID SYSTEM mostra i suoi punti di forza. Il sistema trebbiante APS regolabile individualmente e il sistema ROTO PLUS per la separazione della granella residua consentono di adeguare in modo esatto le prestazioni della macchina in funzione delle condizioni attuali della raccolta. Tutti i regimi e i parametri di regolazione possono essere comodamente monitorati sul CEBIS.

Più prestazioni con il ROTO PLUS.

Quando la paglia è verde e spessa, la separazione della granella residua può davvero diventare un fattore limitante delle prestazioni del sistema. È qui che entra in gioco la separazione forzata del ROTO PLUS, un extra in termini di potenza, in grado di mantenere alta la produttività della TUCANO 500. In condizioni opposte, invece, le prime due griglie del rotore si possono chiudere mediante pannelli. Questo espediente consente di ridurre la quantità di paglia corta, minimizza le sollecitazioni sui crivelli e mantiene costante la capacità produttiva della TUCANO 500 anche in condizioni di asciutto.



Organi trebbianti convenzionali. TUCANO 340 / 320.



Eccezionali in tutte le discipline.

Sgranare e separare: entrambi i compiti devono essere svolti senza problemi in tutte le condizioni possibili e immaginabili dagli organi trebbianti di alta qualità. Gli organi trebbianti convenzionali CLAAS danno continuamente conferma delle loro alte prestazioni. La loro polivalenza risulta convincente sia con il battitore da 1,58 m di larghezza (TUCANO 340), sia con quello da 1,32 m (TUCANO 320), indipendentemente dal tipo di prodotto e dalle condizioni in cui vengono messi alla prova.

- Buona accessibilità agli organi trebbianti dalla parte anteriore attraverso il canale trasportatore e da entrambi i lati attraverso le grandi aperture
- Una grande affidabilità durante la raccolta viene garantita dalle robuste trasmissioni, in particolare da quella del battitore

Dalle fave al trifoglio: la griglia MULTICROP si adatta a tutte le colture.

Il controbattitore montato sotto al battitore è di tipo MULTICROP, con segmenti intercambiabili. Potrete così adeguare velocemente il controbattitore ai diversi prodotti e ai diversi stadi di maturazione, assicurando sempre una sgranatura perfetta, un trattamento delicato della granella e un elevato grado di separazione.

NOVITÀ: piano preparatore in plastica.

Il piano preparatore convoglia verso il crivello superiore la granella separata dal sistema trebbiante e dal piano di ritorno, consentendo così una prima preselezione di granella e pula. Condizioni di forte umidità o un'alta percentuale di materiale verde sollecitano notevolmente il piano preparatore. A scopo di controllo e pulizia, i singoli elementi possono essere estratti frontalmente dalla vaschetta parasassi. In questo modo si garantisce un'alimentazione costantemente uniforme del sistema di pulizia.



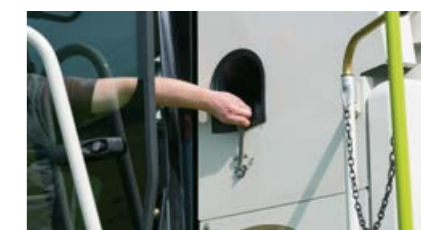
Regolazione idraulica del controbattitore e sicurezza contro i sovraccarichi.

Anche su entrambi i modelli TUCANO 340 e 320 la distanza tra il battitore e il controbattitore viene impostata nel CEBIS.

La sicurezza idraulica contro i sovraccarichi protegge anche gli organi trebbianti convenzionali da danneggiamenti causati dall'entrata di corpi estranei e da ingolfamenti.

Regolazione idraulica in uscita del controbattitore.

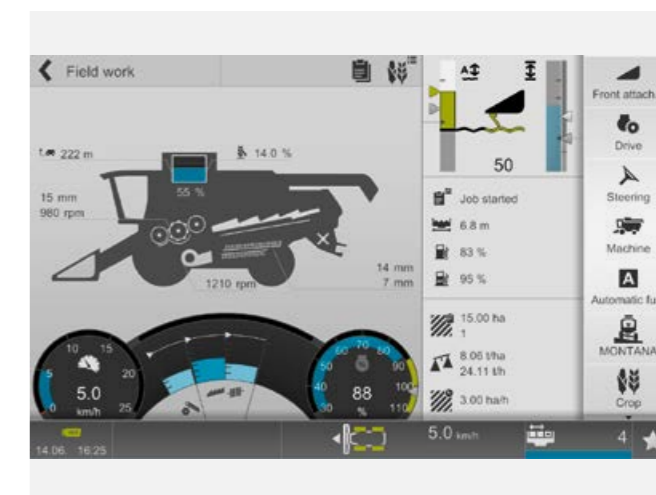
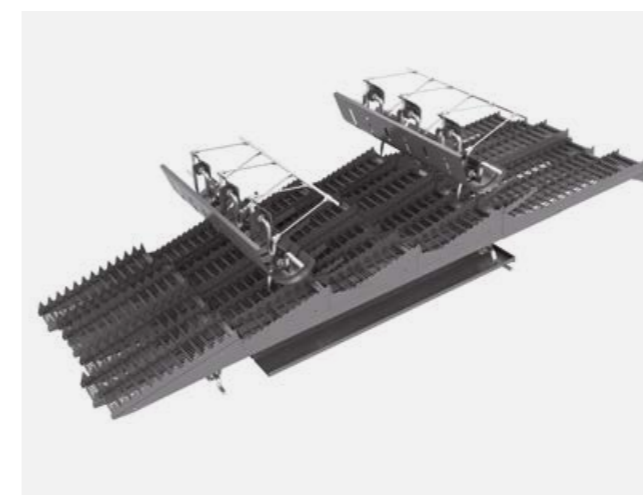
Per adeguare la macchina ai diversi tipi di colture, l'uscita del controbattitore può essere impostata su due posizioni diverse: ampia per il mais e i fagioli, stretta per i cereali. La regolazione avviene azionando una valvola in prossimità della porta della cabina.



Regolazione in uscita del controbattitore

Tecnologia degli scuotipaglia.

TUCANO 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.



Una lunghezza di 4,40 m per separare tutta la granella residua.

Il flusso uniforme della paglia sui lunghi scuotipaglia a fondo aperto di 4,40 m di lunghezza garantisce la separazione sicura anche dell'ultima granella. Un piano di ritorno separato convoglia la granella recuperata sul piano preparatore. Con questo sistema, vengono trasportate velocemente e ben arieggiate anche grandi quantità di paglia.

Nessun rallentamento.
Lo scuotimento intensivo CLAAS.

Due alberi a gomito con forche arieggiatrici comandate sono montati in successione al di sopra degli scuotipaglia. Essi arieggiano attivamente la paglia dall'alto e accelerano il flusso della paglia riducendone lo spessore. Risultato: anche l'ultima granella si separa facilmente dalla paglia e raggiunge il piano di ritorno per essere poi convogliata sul piano preparatore.

Lavorare in sicurezza al massimo delle prestazioni con il controllo delle perdite.

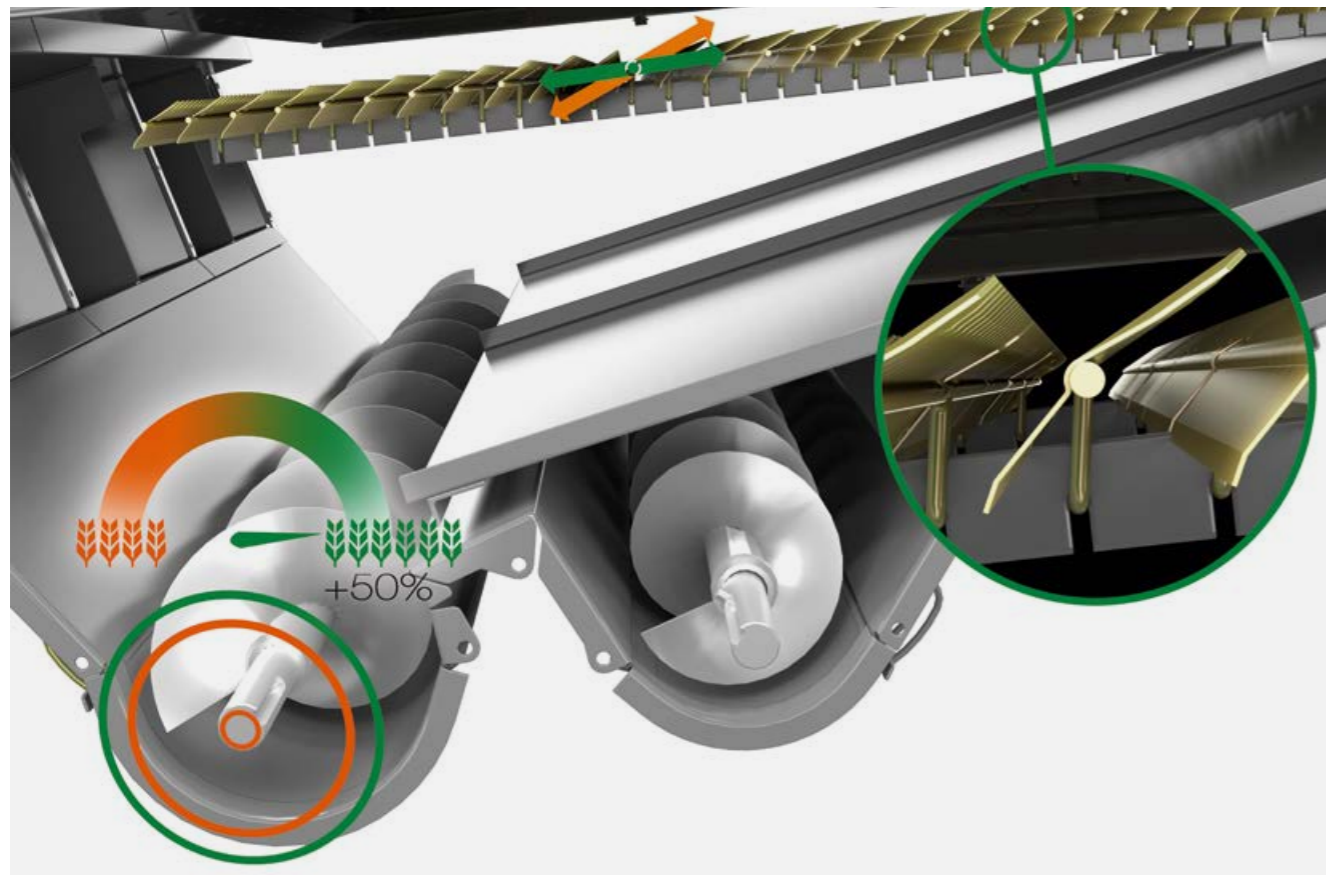
Con il dispositivo CLAAS per il controllo delle perdite verificherete in modo confortevole direttamente dalla cabina la separazione della granella residua e la pulizia come attraverso uno "specchietto retrovisore". Questo sistema offre una grande precisione di misurazione e si adatta automaticamente a colture di peso diverso.

I vostri vantaggi:

- Con il controllo contemporaneo è possibile registrare velocemente la mietitrebbia ottimizzando l'equilibrio tra la funzione di pulizia e la funzione di separazione della granella residua
- Il dispositivo di controllo delle perdite vi segnala se state trebbiando alla velocità ottimale
- Potrete avanzare sempre in tutta sicurezza al limite delle prestazioni della macchina



Vista degli scuotipaglia dal retro



Prestazioni pulite.

Ogni operatore desidera un prodotto pulito e una semplice regolazione del sistema di pulizia. Per ottenere questi risultati, abbiamo ottimizzato il sistema di pulizia su tutta la serie TUCANO già nel 2016, modificando sia il crivello inferiore sia il suo angolo di oscillazione. Il risultato: una granella pulita, un volume ridotto di materiale nel recupero e una regolazione più facile della macchina.

Controllo visivo del recupero dalla cabina.

Attraverso la finestra di controllo illuminata l'operatore può vedere la coclea del recupero dalla cabina e determinare la regolazione della macchina più appropriata.

Ventilatore a turbina oppure radiale.

- Un ventilatore a sei o quattro turbine, oppure un ventilatore radiale, assicurano la stabilità del flusso d'aria e una sua distribuzione uniforme anche con carichi disomogenei sui crivelli
- Una ventilazione forzata impedisce gli accumuli di prodotto sui crivelli
- Convogliamento sicuro del flusso d'aria, anche con la ventilazione al minimo
- Regolazione in modalità continua dalla cabina

Piano preparatore.

Sul piano preparatore avviene già una prima selezione del prodotto con la granella (sotto) e pula e paglia corta (sopra). La riduzione del carico sul crivello superiore aumenta la capacità di pulizia. Tutti i modelli TUCANO dispongono di un piano preparatore in plastica estraibile frontalmente.



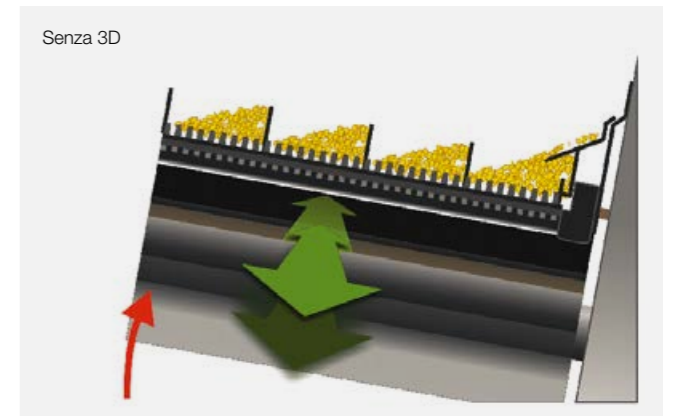
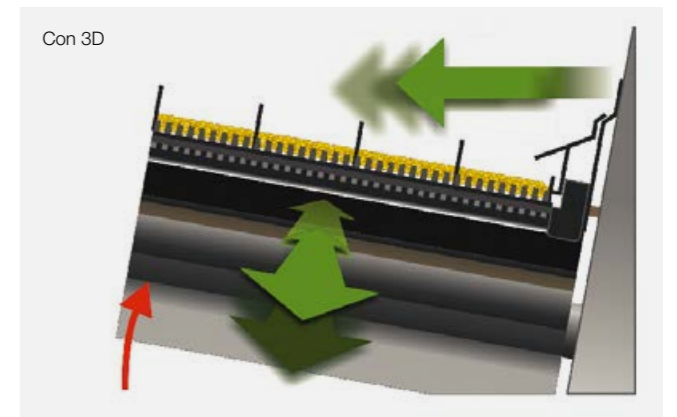
Uno o due gradini di caduta.

- Due gradini di caduta: TUCANO 500 e 400
- Un gradino di caduta: TUCANO 300
- Crivello superiore molto meno sollecitato
- Incremento delle prestazioni, soprattutto in presenza di paglia secca o fragile

Regolazione elettrica dei crivelli.

Progettata da CLAAS, copiata dalla concorrenza. La regolazione elettrica dei crivelli dalla cabina:

- Semplice e pratica
- Non serve lasciare il posto di guida
- Monitoraggio immediato



Pulizia 3D.

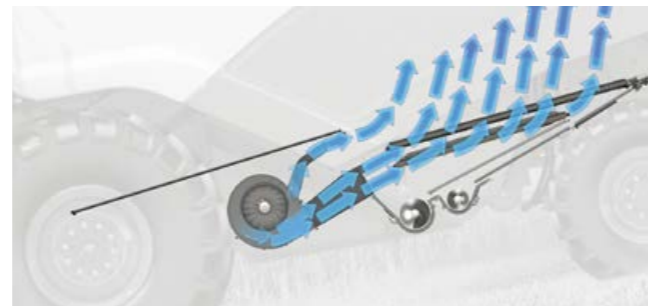
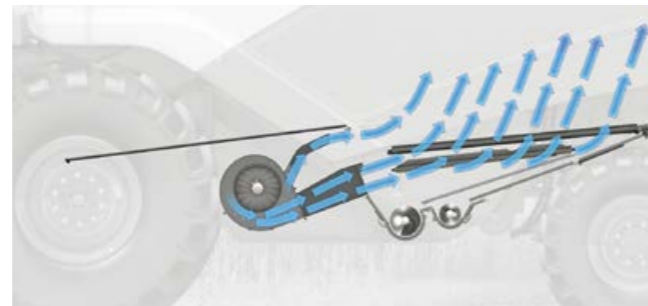
- Compensazione dinamica delle pendenze - comando attivo del crivello superiore
- Piena stabilità produttiva sulle pendenze laterali fino al 20%
- Completamente esente da manutenzione e usura
- Montaggio a posteriori facile e veloce
- Insieme all'AUTO CONTOUR, un "pacchetto collina" ideale

Centralina di controllo del sistema di pulizia 3D



AUTO SLOPE.

Comando automatico del ventilatore.



Gestire a tutto comfort ogni pendenza.

La raccolta sui terreni collinari richiede la massima concentrazione da parte dell'operatore. Per facilitarli questo compito e per aiutarlo ad impostare correttamente i parametri del sistema di pulizia, CLAAS ha progettato la funzione AUTO SLOPE. In salita è necessario ridurre il regime del ventilatore per evitare perdite di granella dal cassone crivellante.

Al contrario, in discesa è indispensabile aumentare il regime del ventilatore per mantenere un flusso di raccolta regolare nel sistema di pulizia e garantire la separazione della granella. AUTO SLOPE adegua continuamente il regime del ventilatore alle condizioni della raccolta sulla base del regime precedentemente impostato dall'operatore.

Come funziona AUTO SLOPE?

Con l'avanzamento in salita:

- Riduzione dei giri del ventilatore

Con l'avanzamento in discesa:

- Aumento dei giri del ventilatore

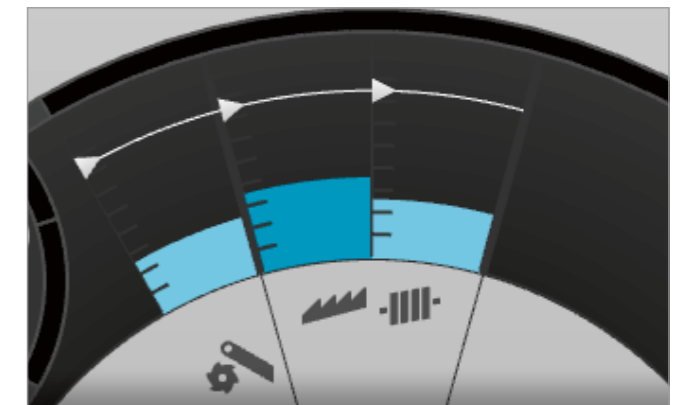
I vostri vantaggi:

- Completamente esente da manutenzione e usura
- Adeguamento automatico della velocità del ventilatore
- Migliori prestazioni del cassone crivellante grazie alla regolazione del volume dell'aria
- Le prestazioni del sistema di pulizia rimangono stabili
- Con il sistema di pulizia 3D, interazione perfetta di tutti i componenti sui terreni ondulati
- Aumento della produttività e meno perdite sulle pendenze

Misurazione elettronica del volume del recupero.

Il livello di riempimento e la composizione del recupero consentono di determinare le migliori regolazioni della macchina. La TUCANO rileva l'intero volume del recupero.

- La misurazione avviene tramite una barriera fotoelettrica sulla parte superiore dell'elevatore del recupero
- Visualizzazione del volume del recupero e del livello di perdite posti uno vicino all'altro sul CEBIS



11.000 l. Più capacità per una granella di ottima qualità.

Grandi riserve per produttività elevate.

In linea con le enormi capacità produttive, i modelli TUCANO 580 e 570 vengono ora equipaggiati con un serbatoio cereale con 11.000 l di capacità, che offre sufficienti riserve per avviare o dividere le grandi parcelle.

Velocità di scarico impressionante.

La serie TUCANO è equipaggiata con lo scarico dall'alto e raggiunge una velocità di scarico fino a 105 l/s. Il serbatoio cereale si svuota in meno di due minuti. Inoltre, la TUCANO offre una notevole altezza e larghezza di scarico. Ciò fa sì che possano essere riempiti senza problemi anche grandi veicoli di trasporto. È anche disponibile una gamma corrispondente di tubi di scarico del serbatoio cereale per larghezze delle piattaforme di taglio fino a 9,22 m.

Un concetto globale intelligente.

Altri dettagli intelligenti studiati per ottimizzare le prestazioni del serbatoio cereale:

- Possibilità di prelevare facilmente un campione di granella
- Grande altezza di scarico
- Ottima ripartizione dei pesi
- Buona visibilità nel serbatoio cereale
- Scarico veloce e lineare della granella fino a 105 l/s
- Le superfici lisce del serbatoio assicurano uno svuotamento completo



Ampia finestra del serbatoio cereale



Prodotto pulito.

Uno sportello di chiusura automatico al termine del tubo di scarico del serbatoio cereale evita che la granella continui ad uscire cadendo al suolo. Ogni chicco raggiunge così pulito il veicolo di trasporto.

Il QUANTIMETER misura e controlla.

Le funzioni principali del QUANTIMETER sono la misurazione della produzione, la misurazione dell'umidità della granella e la visualizzazione dei dati nel CEBIS.

La misurazione concernente la produzione avviene in maniera specifica, a seconda del prodotto in questione. Il tasso di umidità del prodotto raccolto viene analizzato costantemente e visualizzato su richiesta.

Visualizzazione continua del livello di riempimento.

Durante la misurazione del volume nell'elevatore della granella, una barra fotoelettrica rileva il livello di riempimento delle singole pale. Il valore rilevato viene visualizzato in continuo sul CEBIS; ciò consente l'utilizzo dell'applicazione Fleet View.



Con la PROFI CAM tutto sotto controllo.

Tutti i modelli TUCANO possono essere equipaggiati con una PROFI CAM collocata all'estremità del tubo di scarico del serbatoio cereale. Questa posizione della telecamera consente di monitorare contemporaneamente tre processi operativi mediante un monitor supplementare a colori, restando comodamente seduti in cabina oppure tramite il terminale S10:

- Tubo di scarico del serbatoio cereale aperto: fase di scarico
- Tubo di scarico serbatoio cereale chiuso: distribuzione del trinciato
- Tubo di scarico serbatoio cereale chiuso: parte posteriore della mietitrebbia durante la retromarcia o i trasferimenti stradali

In tutto possono essere collegate al sistema fino a quattro telecamere, le cui immagini possono essere visualizzate contemporaneamente sul monitor a colori installato in cabina, oppure sul terminale S10.

Telecamera posteriore CEBIS.

Installata sulla cuffia, la telecamera posteriore trasmette le immagini direttamente sullo schermo del CEBIS. Non appena la TUCANO si sposta a marcia indietro, viene visualizzata automaticamente l'immagine della telecamera.



Immagine della PROFI CAM sullo schermo supplementare

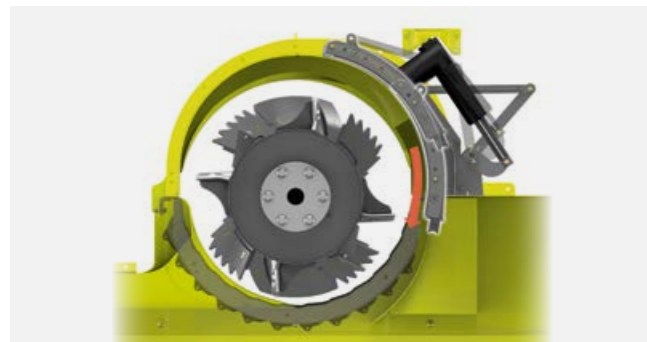
Taglio corto, lancio lungo: campo libero per la prossima raccolta.



- 1 Lama trasversale regolabile
- 2 Albero rotore
- 3 Coltello
- 4 Spranga d'attrito avvitabile
- 5 Controcoltelli regolabili

Trinciato corto, distribuzione uniforme.

La paglia proveniente dal rotore o dagli scuotipaglia viene trinciata finemente dal trinciapaglia e distribuita poi in modo sicuro su tutta la larghezza di lavoro. Il prodotto scaricato dal cassone crivellante raggiunge lo spargipula Heavy Duty, che raccoglie la pula e la paglia corta e le distribuisce uniformemente in campo. È anche possibile variare facilmente la distanza di lancio.



Deflettore del rotore

Deflettore del rotore a regolazione elettrica sulla TUCANO 500.

Un deflettore ad azionamento elettrico può essere posizionato nell'area di uscita del rotore per modificare il carico del trinciapaglia e la forma dell'andana. A seconda dell'umidità e della consistenza della paglia, il flusso di prodotto viene indirizzato sempre verso il centro del trinciapaglia, in modo da garantire uno spargimento costante del trinciato. Nel corso della deposizione dell'andana, la larghezza dell'andana può essere influenzata dalla posizione del deflettore del rotore. Quando il deflettore è completamente represso, l'andana risulterà di massima larghezza e la paglia si asciugherà meglio; la pressa potrà sfruttare tutta la larghezza del pick-up e il carico sarà uniforme.

SPECIAL CUT.

Per tutti i modelli TUCANO è disponibile il trinciapaglia SPECIAL CUT in sostituzione dello STANDARD CUT. Il trinciapaglia viene attivato e disattivato a comando elettroidraulico tramite un sensore non appena la lamiera convogliatrice della paglia cambia posizione. Lo SPECIAL CUT dispone del 30% di coltelli in più: 80 sulla TUCANO 570 e 580 e sui modelli a sei scuotipaglia (450 / 440 / 340), 68 sui modelli a cinque scuotipaglia (430 / 420 / 320) e sulla TUCANO 560. La cassa ottimizzata assicura un'alimentazione regolare della paglia, al fine di ridurre la potenza necessaria e garantire uno spargimento omogeneo. Il trinciato viene poi convogliato al sistema ACTIVE SPREADER o alla cuffia di distribuzione della paglia.

Una distribuzione su tutta la larghezza di lavoro: ACTIVE SPREADER (TUCANO 580 / 570 / 560 / 450 / 440 / 340).

Quanto più grande è la quantità di paglia e la larghezza della piattaforma di taglio, tanto più la paglia deve essere distribuita in modo esatto e uniforme. L'ACTIVE SPREADER di CLAAS vi offre la giusta soluzione.

Il prodotto trinciato viene prelevato in movimento da due rotori di lancio controrotanti, accelerato nuovamente e distribuito uniformemente su una larghezza totale di oltre 9,3 metri. La direzione di spargimento può essere regolata comodamente dalla cabina.

La TUCANO garantisce così una distribuzione ottimale della paglia con un assorbimento minimo di potenza. Sia l'ACTIVE SPREADER sia lo SPECIAL CUT sono unici nelle loro prestazioni e pongono la TUCANO al vertice della classe medio-alta.



Se serve uno spargipula, allora un HD.

I vantaggi sono numerosi:

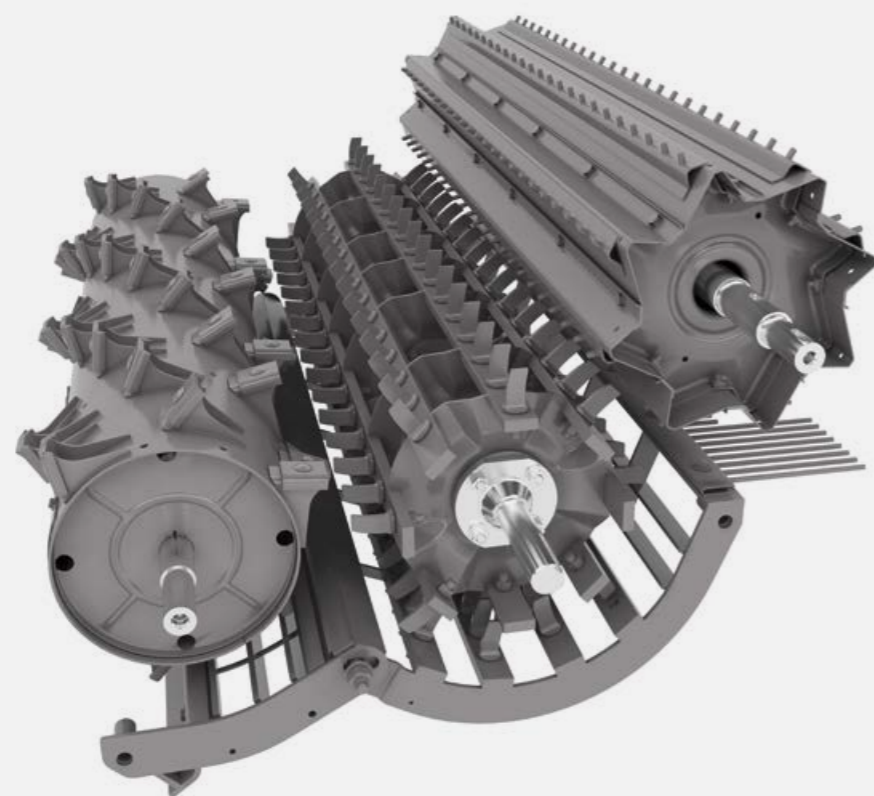
- Adatto per il mais e per i cereali: nessuna trasformazione necessaria
- Componenti HD per una lunga durata
- Eccezionale larghezza di spargimento
- Alimentazione sicura del prodotto in tutte le condizioni
- Nessuna interferenza con il flusso d'aria del sistema di pulizia
- Accessibilità ottimale al cassone crivellante grazie allo spargipula ribaltabile

SPECIAL CUT per il mais, disponibile direttamente dalla fabbrica.

La TUCANO 500 è disponibile di fabbrica con il trinciapaglia SPECIAL CUT per la raccolta del mais.



Formandana



Adatti al riso: organi trebbianti APS.

I chicchi di riso sono delicati. Per fare in modo che non subiscano danni durante la raccolta, il normale battitore a spranghe viene sostituito con un battitore a denti. Sul lanciatore (TUCANO 400) e sul cilindro di alimentazione (TUCANO 500) vengono montate spranghe dentate supplementari.

Organi trebbianti APS per riso sono disponibili di fabbrica sui seguenti modelli: TUCANO 580, 570, 560, 450, 440, 430.

Anche la TUCANO 300 può essere equipaggiata con un kit di conversione per la raccolta del riso. Per le macchine APS HYBRID 570 e 560 sono disponibili anche speciali griglie di separazione per i rotori di separazione della granella residua ROTO PLUS. La maggiore distanza dei fili della griglia aumenta notevolmente le prestazioni di separazione nella paglia verde di riso.

Robustezza estrema. La raccolta della granella.

La percentuale di terra e di sporco che viene incorporata durante la raccolta del riso è molto alta. Per mantenere bassa l'usura del materiale, tutti i componenti utilizzati per la raccolta della granella sono realizzati in materiale resistente all'usura.

Componenti resistenti all'usura.

- Coclea del recupero
- Coperchio di chiusura dell'elevatore del recupero
- Coclea della granella
- Piede dell'elevatore con coperchio di chiusura
- Coclea di riempimento del serbatoio cereale
- Coclea di scarico del serbatoio cereale
- Coclea del tubo di scarico del serbatoio cereale



Robusto: serbatoio cereale HD.

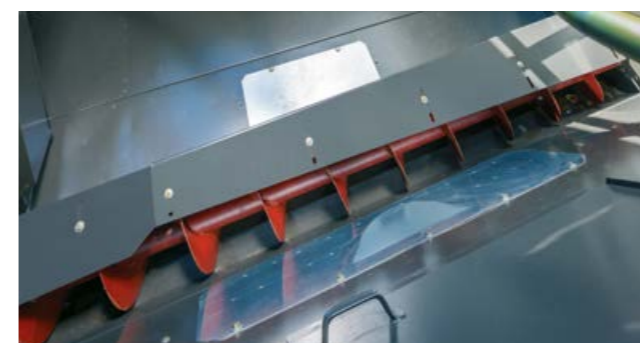
Anche le coclee nel serbatoio cereale e nel tubo di scarico del serbatoio sono fabbricate in materiale antiusura. Inoltre, la coclea di svuotamento nel serbatoio cereale è stata modificata per garantire un trasporto ottimale dei chicchi di riso. Il serbatoio speciale per il riso è disponibile per i modelli TUCANO 580, 570, 560, 450, 440 e 430.

Slittamento ridotto.

I modelli TUCANO 580, 570, 450 e 440 possono essere equipaggiati con speciali cingolature in acciaio. Tali cingolature assicurano una buona trazione e impediscono che il veicolo affondi nel terreno; inoltre sono estremamente resistenti. Ciò rende possibile la raccolta meccanizzata del riso su parcelle che in parte presentano ancora un suolo molto umido.

Protezione degli assali.

Le condizioni difficili della raccolta sui campi di riso sottopongono la macchina a forti sollecitazioni. L'assale di trazione e tutti i cuscinetti dell'assale sono appositamente a tenuta stagna e protetti contro l'umidità e il bagnato (TUCANO 580, 570, 560, 550, 450, 440). La protezione del sottoscocca salvaguarda altri importanti componenti, ad esempio il cambio meccanico, da danneggiamenti, sporco e usura elevata.



Trasmissione ottimale per le massime prestazioni: CPS.

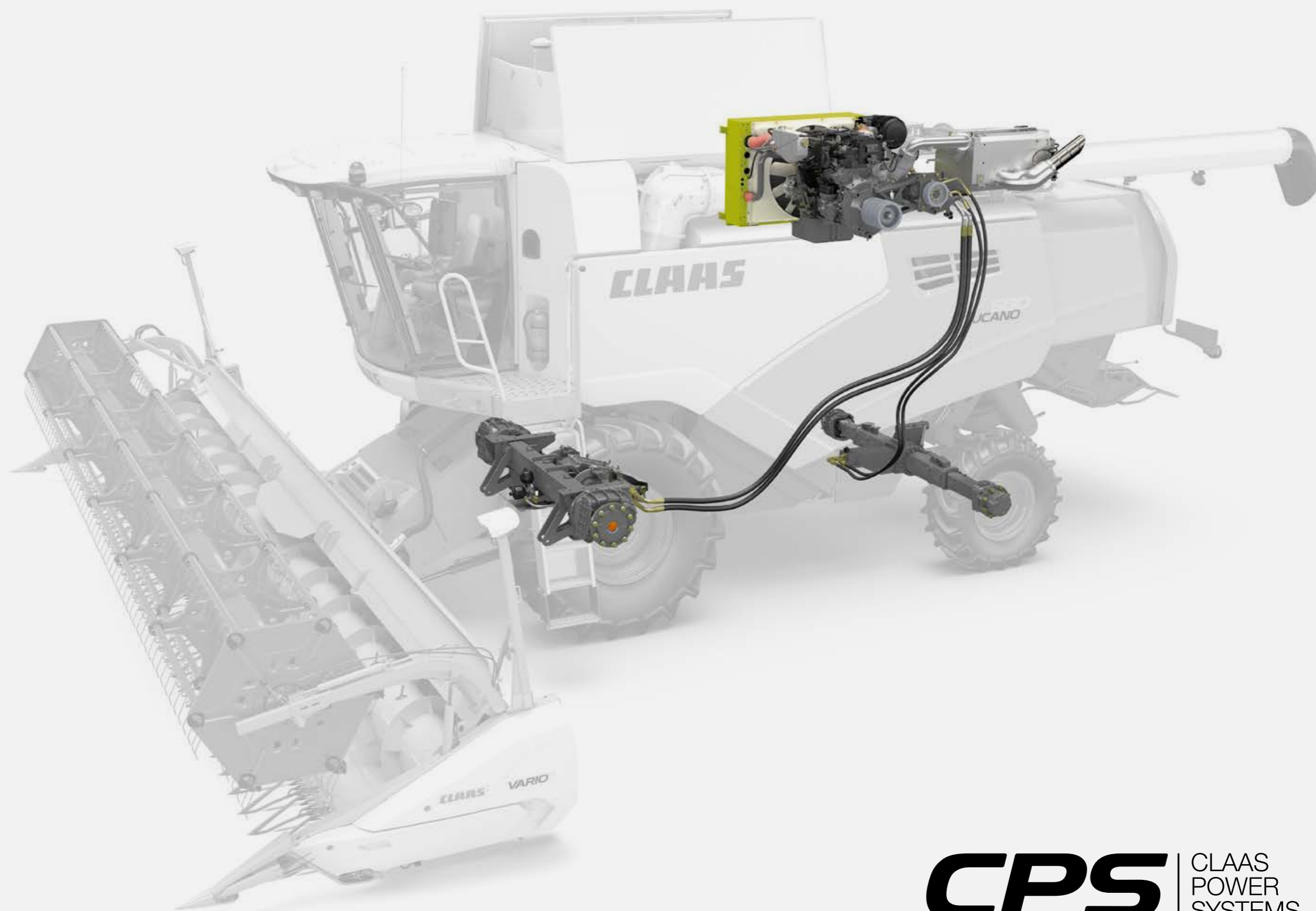
Per CLAAS lo sviluppo delle macchine significa la continua ricerca di una maggiore efficienza, di ancora più affidabilità e redditività in campo.

Ciò vale naturalmente per tutti gli ambiti di una mietitrebbia CLAAS. Di importanza fondamentale è il sistema di trasmissione che richiede molto più di un potente motore.

Con la denominazione di CLAAS POWER SYSTEMS, CLAAS abbina i componenti migliori in un sistema di trasmissione senza pari. Sempre al massimo delle prestazioni, quando è necessario. Progettato in maniera ideale in base ai sistemi di lavoro, con tecnologia a consumo ridotto di carburante che ne evidenzia in breve tempo ogni vantaggio.

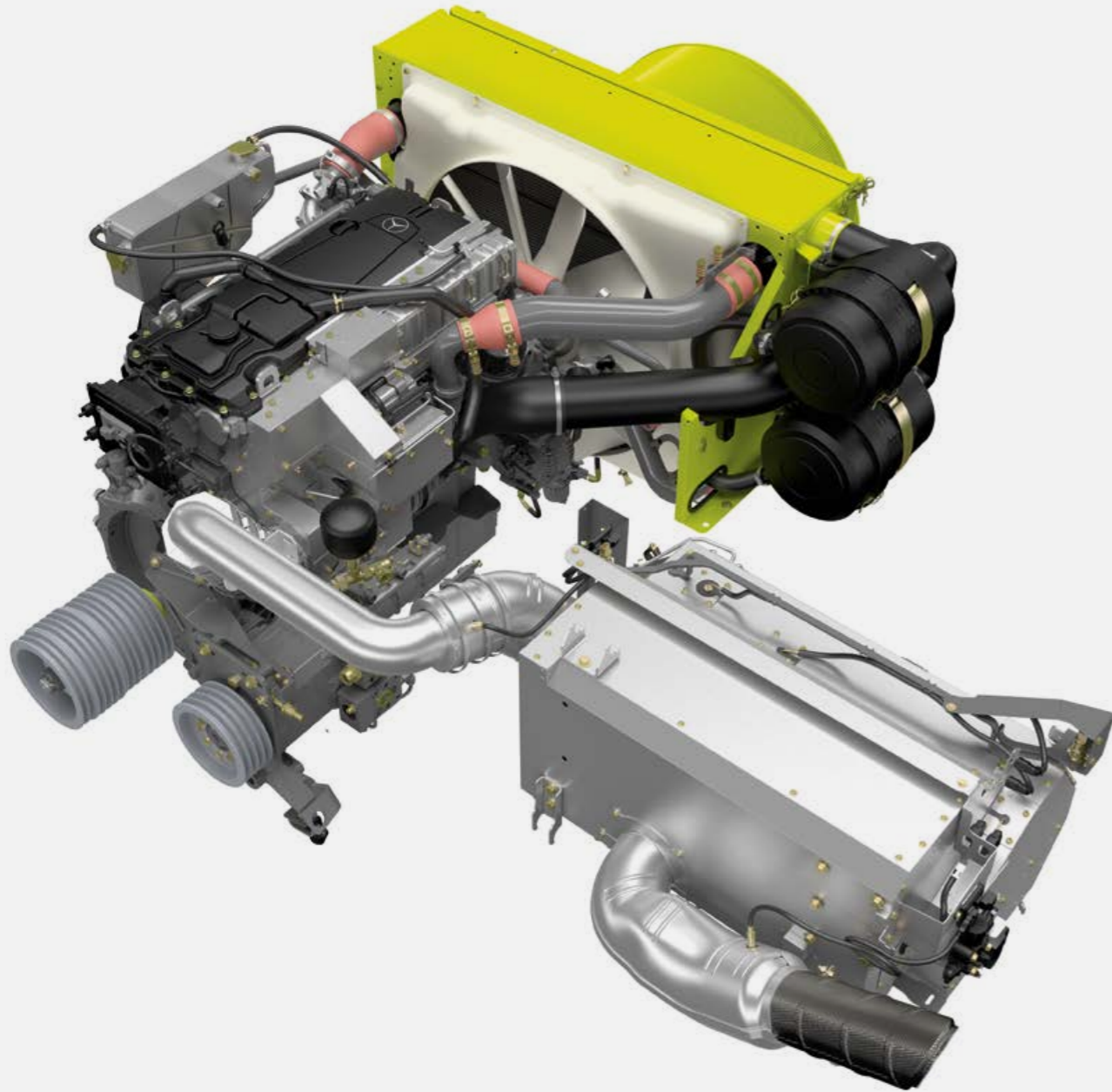
Sulla TUCANO questi requisiti trovano conferma: oltre 75 anni di esperienza nella progettazione di mietitrebbie abbinata al miglior sistema di trasmissione mai progettato da CLAAS. Il tutto, per ottenere i migliori risultati di lavoro.

Più particolarità tecnologiche e dettagli raffinati per la massima affidabilità, anche in condizioni estreme. La TUCANO è a vostra disposizione.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Potenza motore incrementata con alto rendimento.



Nessun compromesso in fatto di potenza e durata.

Il motore ad alto rendimento da 7,7 l della TUCANO è conforme alla normativa sulle emissioni Stage V grazie ad un sistema di post-trattamento dei gas di scarico collegato al motore e ad un ricircolo dei gas di scarico a raffreddamento esterno (EGR: Exhaust Gas Recirculation). Inoltre, su tutti i modelli TUCANO è stata incrementata la potenza dei motori.

Aria pulita.

Per rispettare questa normativa, il motore Mercedes-Benz della TUCANO è dotato di sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR: Selective Catalytic Reduction) e di filtro antiparticolato diesel. Il catalizzatore SCR trasforma gli ossidi di azoto, presenti nei gas di scarico, in azoto puro e acqua. La soluzione di urea necessaria è contenuta in un serbatoio di 57 litri installato sulla macchina. Un'ulteriore riduzione degli ossidi di azoto si ottiene tramite un sistema di ricircolo dei gas di scarico a raffreddamento esterno (EGR). Il filtro antiparticolato diesel riduce le particelle contenute nei gas di scarico.

Impianto di raffreddamento ben dimensionato con aspirazione automatica della polvere.

La TUCANO lavora con un efficiente impianto di raffreddamento unificato per motore, impianto idraulico e climatizzatore. Grazie alle maggiori dimensioni del filtro del radiatore, è stato possibile incrementare in modo effettivo le prestazioni di raffreddamento. L'aspirazione automatica della polvere provvede alla pulizia continua del filtro rotante a comando idraulico assicurando quindi la massima potenza di raffreddamento. L'imbrattamento delle lamelle del radiatore è decisamente minore.

Aspirazione dell'aria e filtro dell'aria.

L'aria esterna per il motore della nuova TUCANO viene aspirata dal radiatore a filtro rotante. Grazie al processo di preseparazione attiva, soltanto poche particelle raggiungono i due filtri d'aria, le cui dimensioni sono state notevolmente aumentate per il nuovo motore. Questi miglioramenti decisivi hanno consentito una significativa estensione degli intervalli di manutenzione e una forte riduzione dei tempi morti.



Serbatoio carburante con capacità fino a 750 l



Una batteria da 12 V alimenta l'elettronica di bordo e l'elettronica del motore. È sistemata nel vano batteria facilmente raggiungibile.

Efficienza ed intelligenza. La nuova gestione del motore.



Risparmiare gasolio con il DYNAMIC POWER.

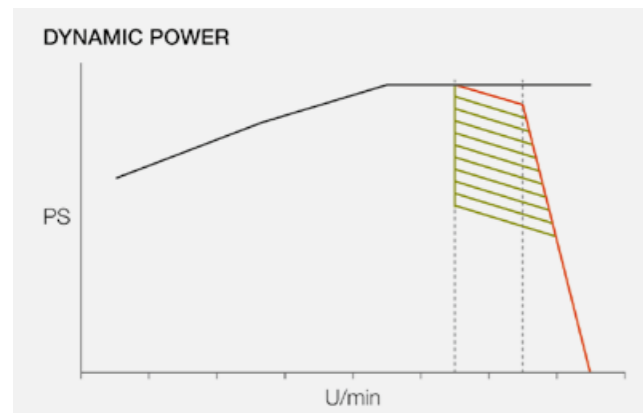
Tutti i modelli TUCANO sono dotati ora di serie dell'intelligente sistema di gestione del motore DYNAMIC POWER che definisce, a seconda del regime, l'andamento di diverse curve motore e adegua la coppia in funzione della potenza richiesta.

A carico parziale, ad esempio durante la deposizione dell'andana, il risparmio di carburante può raggiungere il 10%. Durante l'operazione di carico o l'impiego del trinciapaglia, la potenza viene aumentata al massimo per consentirvi di lavorare con la massima efficienza e produttività.

Eccellente sfruttamento della potenza del motore.

Il sistema DYNAMIC POWER utilizza diverse curve caratteristiche del motore. L'intelligente sistema di gestione del motore reprime semplicemente la potenza non necessaria. Non appena il regime del motore diminuisce a seguito del maggiore fabbisogno di potenza, il sistema passa automaticamente alla curva motore superiore.

Se si attiva lo svuotamento del serbatoio cereale, il DYNAMIC POWER mette a disposizione della TUCANO la curva caratteristica più elevata. Al termine dell'operazione di svuotamento la potenza del motore viene riportata a un valore inferiore con relativo adeguamento della curva caratteristica necessaria.



Risparmio di carburante durante la deposizione delle andane, potenza massima durante lo svuotamento del serbatoio cereale



Riduzione automatica del regime del motore.

- L'intelligente sistema di gestione del motore DYNAMIC POWER è sempre attivo
- Regime motore di 850 g/min se il relativo interruttore è posizionato al numero di giri inferiore a regime minimo del motore e non viene attivata nessuna funzione
- Regime motore di 850 g/min non appena viene spostata la leva di avanzamento o attivata una funzione
- Riduzione a 1.900 g/min del regime del motore a pieno carico
- Riduzione del regime del motore a 850 g/min a macchina ferma o nella modalità trasporto

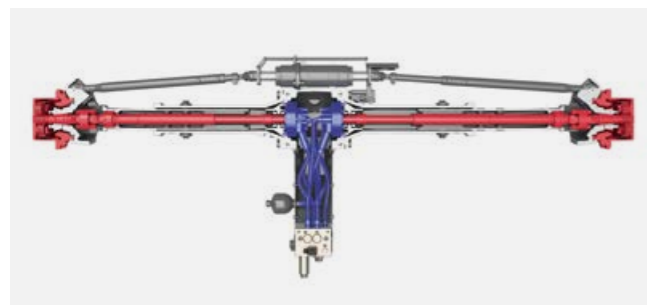
Usufruire di tutti i vantaggi.

- Risparmio di carburante a pieno carico
- Risparmio di carburante a carico parziale (fino al 10% durante la deposizione delle andane)
- Risparmio di carburante a macchina ferma
- Basso livello fonometrico a macchina ferma, quando si smonta la piattaforma di taglio
- Grande precisione durante le manovre aumentando leggermente il regime del motore
- Minore rumorosità nel traffico stradale
- Riduzione automatica del regime motore durante la sosta agli incroci



Trazione integrale 4-TRAC.

La trazione idrostatica della TUCANO può essere comandata con tutta praticità mediante la leva multifunzione, senza premere la frizione e cambiare marcia. Tanto comfort di comando si avverte anche sull'incremento delle prestazioni: manovre più rapide e adeguamento perfetto della velocità di avanzamento alle condizioni variabili della raccolta. La vostra opzione per una potenza ancora maggiore: la trazione integrale. Con la semplice pressione di un pulsante passerete alle quattro ruote motrici, che vi consentiranno di avanzare anche in condizioni estreme del suolo. La trazione integrale è affidabile ed esente da manutenzione.



Elevata capacità di trazione.

L'assale doppia trazione dispone di due motori idrostatici centrali, integrati nell'assale e notevolmente più efficienti. Grazie alla struttura integrata, il numero di tubazioni installate all'esterno è minore. In presenza di umidità si deposita meno sporco e quindi il rischio di danni alla trasmissione è inferiore.

Pneumatici grandi per l'assale doppia trazione.

Per consentire una maggiore trazione in condizioni difficili e una riduzione della pressione al suolo, sono disponibili pneumatici di dimensioni 600/65 R 28 o VF 620/70 R 26 (TUCANO 580 / 570 / 450 / 440). Entrambi questi pneumatici possono essere abbinati ad alcuni pneumatici di 800 mm di larghezza.





Migliorare prestazioni già elevate.

Le mietitrebbie CLAAS MONTANA sono note a livello internazionale per la loro efficienza e per le eccellenti prestazioni che offrono sia su terreni collinosi che in pianura. Ora anche la serie TUCANO comprende cinque macchine MONTANA.

Cinque nuovi modelli.

I cinque nuovi modelli MONTANA con una capacità massima del serbatoio cereale di 11.000 litri sono le mietitrebbie ideali per piccole aree strutturate e regioni collinose. Tre modelli sono dotati di APS HYBRID SYSTEM, mentre gli altri due sono equipaggiati con la tecnologia a scuotipaglia APS. La TUCANO 560 e la 430 MONTANA hanno una larghezza di trasporto di meno di 3,50 m con pneumatici da 800 e persino di 3,30 m con pneumatici da 680.

Regolazione automatica su terreni collinosi.

Tutte le funzioni MONTANA sono regolate automaticamente secondo la pendenza del terreno. L'attuale valore di compensazione trasversale viene visualizzato nel CEBIS per consentire all'operatore di valutare il tipo di terreno e i limiti della macchina. Le funzioni MONTANA possono essere controllate anche manualmente. I relativi comandi sono integrati nel bracciolo per facilitarne l'impiego: ad esempio si può portare lo chassis in posizione di trasporto premendo semplicemente un pulsante. L'altezza della macchina è inferiore a 4 metri.



Comandi delle funzioni MONTANA integrate nel bracciolo



Canale alimentatore TUCANO MONTANA

Canale alimentatore MONTANA.

Il canale alimentatore MONTANA è dotato di due cilindri verticali per il comando dell'AUTO CONTOUR e il livellamento laterale delle pendenze fino al 20%.

L'AUTO CONTOUR guida con precisione la piattaforma di taglio seguendo il contorno del suolo e assicura una raccolta pulita del prodotto, una trebbiatura nelle migliori condizioni e stoppie più omogenee in tutte le colture. L'angolo di taglio viene rilevato tramite sensori e quindi il livellamento trasversale è garantito anche con la testata sollevata a fondo campo oppure in caso di stoppie alte durante la raccolta della colza.



Assale anteriore MONTANA con sterzata massima

Due per una maggiore efficienza.

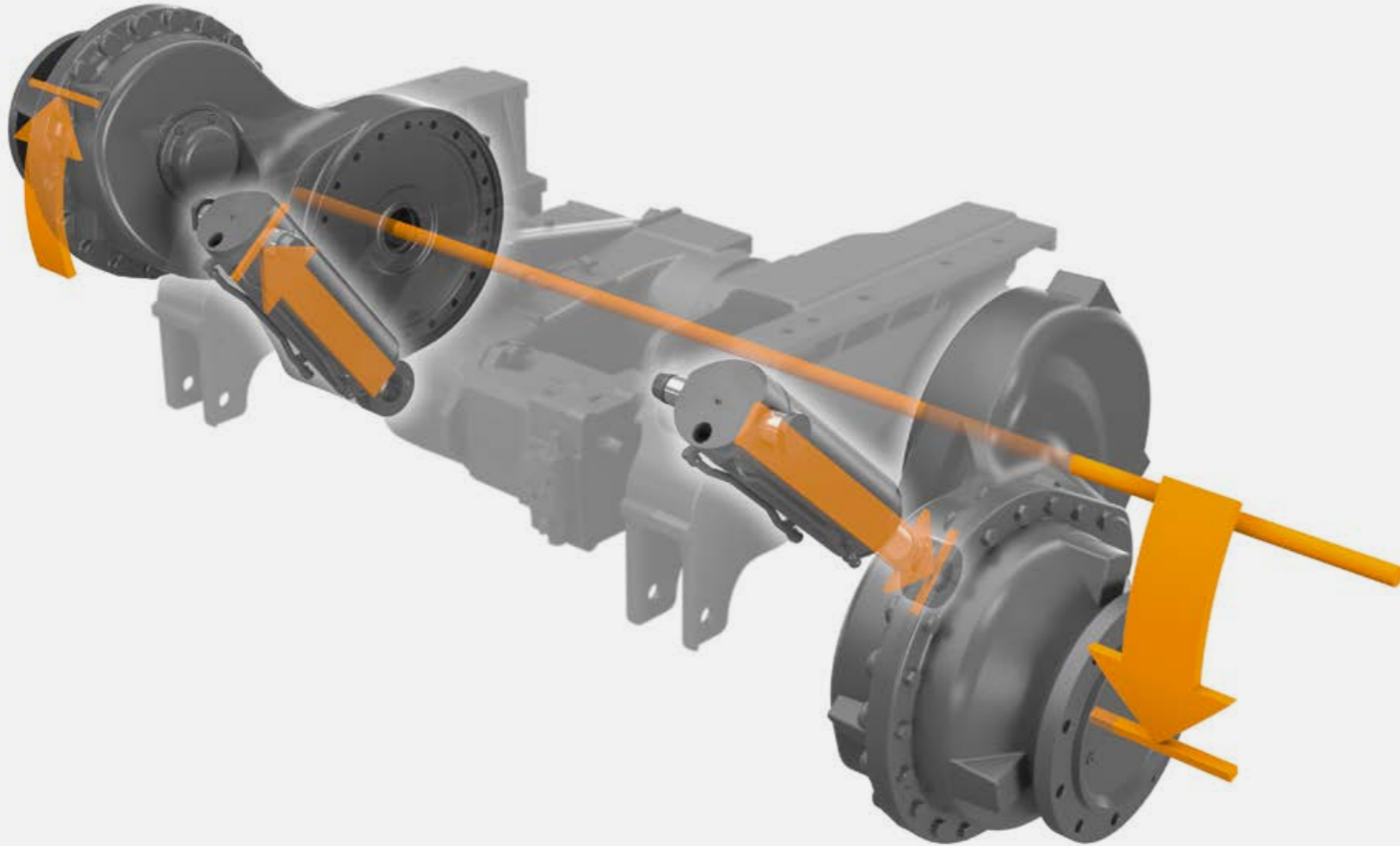
Per la funzione MONTANA sono disponibili due diverse modalità operative. L'intera corsa di regolazione dell'assale anteriore viene sfruttata nell'impostazione »Massima compensazione in pendenza«. Questa modalità è ideale per la maggior parte dei campi d'impiego.

L'impostazione »Angolo di taglio costante« limita la corsa di regolazione dell'assale anteriore e dà priorità all'angolo di taglio impostato. Questa modalità è ideale per la raccolta di prodotto allettato, ma consente anche di ottimizzare l'impiego delle piattaforme di taglio MAXFLEX nella raccolta di piante con crescita molto vicina al suolo o di leguminose.



TUCANO MONTANA.

Ideale per terreni molto pesanti.



L'assale anteriore MONTANA. Risultati di trebbiatura come in pianura.

L'assale anteriore facilita l'avanzamento della MONTANA: attraverso una rotazione dei gruppi riduttori mediante cilindri idraulici le ruote si adeguano alle irregolarità del terreno. Il telaio della MONTANA compensa le inclinazioni laterali fino al 18%. Ciò consente di ottenere ottime prestazioni di trebbiatura e di lavorare in modo efficace anche in regioni con forti pendenze. Su ogni pendenza l'operatore resta comodamente seduto ed è così in grado di affrontare lunghe giornate di lavoro meno stressanti.

Avanzamento in condizioni difficili.

L'assale anteriore della vostra TUCANO MONTANA può essere dotato in opzione di bloccaggio del differenziale, che viene attivato premendo un pulsante sul bracciolo e mette a disposizione una maggiore forza di trazione sull'assale anteriore. L'equipaggiamento ideale per lavorare anche in condizioni estreme, ad esempio, su terreni pesanti o in forte pendenza.

La trasmissione MONTANA. Comoda raccolta a due velocità.

La TUCANO MONTANA dispone di una trasmissione meccanica a due marce con regolazione automatica in funzione del carico. Ogni singola marcia prevede due livelli di velocità: il passaggio da un livello all'altro avviene a seconda del carico della trasmissione. Quando è richiesta la massima forza di trazione, la macchina passa automaticamente al livello di velocità più basso. Ciò rende superfluo il cambio manuale delle marce. Durante la raccolta si utilizza la prima marcia.

Avanzamento con la massima trazione.

La MONTANA dispone di due modalità operative: automatica o manuale, con cui affrontare terreni estremi o avanzare in condizioni particolarmente difficili. La macchina resta in questo caso sempre nella prima marcia. La forza di trazione massima può essere selezionata premendo un pulsante. Grazie a una trazione integrale con motori sul mozzo ruota (opzionale), la forza di trazione è nettamente superiore rispetto alle macchine di serie.



Una postazione di lavoro piacevole.
Un comfort raffinato.

Alla CLAAS, comfort significa che tutto è progettato affinché possiate lavorare con la massima efficienza: da una visuale a 360° fino al minimo intervento.



Nuovo concetto di comando. Entrare in cabina e iniziare la raccolta.



Intelligenza in cabina.

Il nuovo CEBIS con touch screen consente agli operatori di accedere facilmente a tutte le funzioni della macchina. Le più importanti sono regolabili direttamente con gli interruttori sul bracciolo. I comandi della TUCANO sono intuitivi e non richiedono conoscenze di base. Anche operatori privi di esperienza saranno in grado, in tempi molto brevi, di gestire con sicurezza la macchina e di ricavarne il massimo.

Nuovo concetto di comando.

Indipendentemente dal tipo di terreno e dall'esperienza dell'operatore, la macchina può essere controllata sempre con precisione in ogni situazione. La TUCANO dispone di tre modalità, che l'operatore può selezionare a seconda delle sue preferenze:

- Tramite lo schermo touch screen del CEBIS
- Tramite impostazione diretta mediante interruttore
- Tramite interruttore rotante a pressione del pannello di comando del CEBIS

- A Schermo del CEBIS
- B Leva multifunzione CMOTION
- C Pannello di comando del CEBIS
- D Interruttore regime motore diesel
- E Pannello di comando per radio e telefono
- F Interruttori testata e organi trebbianti
- G Interruttore impostazione diretta
- H Supporto per smartphone

CEBIS di nuova generazione.

Il terminale CEBIS reagisce subito ad ogni leggera pressione sullo schermo touch screen.

- Rappresentazione di un'immagine completa dell'intera macchina
- Accesso diretto a tutte le funzioni toccando leggermente i singoli componenti nell'immagine della macchina



La nuova impostazione diretta.

- Impostazione diretta delle funzioni tramite interruttori
 - Contemporaneamente si apre una grande finestra di dialogo nel CEBIS per la visualizzazione delle impostazioni
- 1 Regime del battitore
 - 2 Distanza del controbattitore
 - 3 Giri del ventilatore
 - 4 Apertura del crivello superiore
 - 5 Apertura del crivello inferiore
 - 6 Regime del rotore TUCANO 500
 - 7 Deflettore del rotore TUCANO 500



Impostazione diretta

Pannello di comando del CEBIS.

- Navigazione nel CEBIS mediante interruttore rotante e tasto Escape
- Comandi sicuri durante l'avanzamento su terreni irregolari



Pannello di comando CEBIS: pomello rotante (8), tasto Escape (9), gestione dei Preferiti (10)

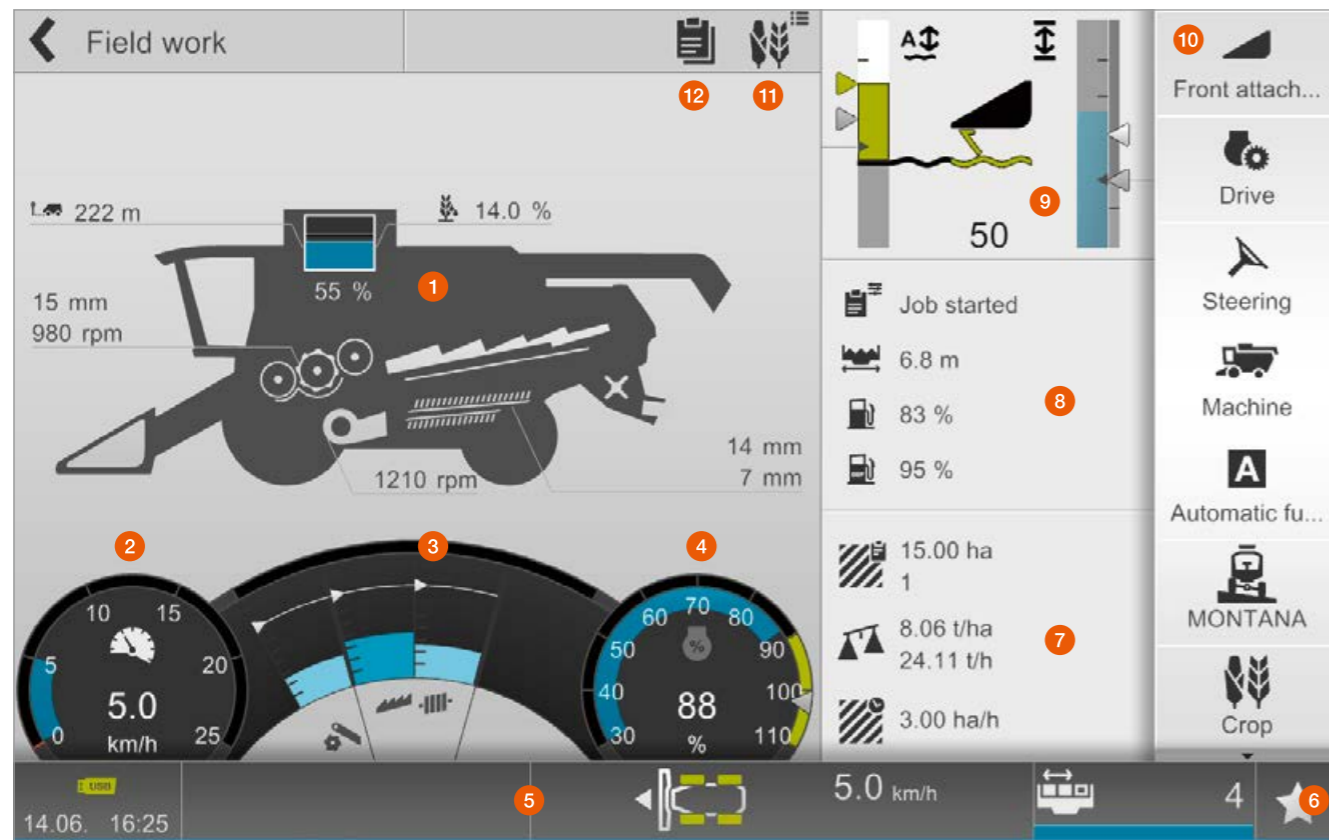
Nuova gestione dei Preferiti.

Le impostazioni maggiormente utilizzate possono essere memorizzate nei Preferiti per consentire all'operatore di guidare la macchina quasi ad occhi chiusi e di concentrarsi sulla testata e sul flusso di prodotto.

- Sette funzioni configurabili liberamente
- Accesso diretto e regolazione tramite pulsanti sulla leva CMOTION



Leva CMOTION: selezione dei Preferiti (11), selezione Preferiti in avanti (12), indietro (13), impostazione dei valori tramite pulsante (14)

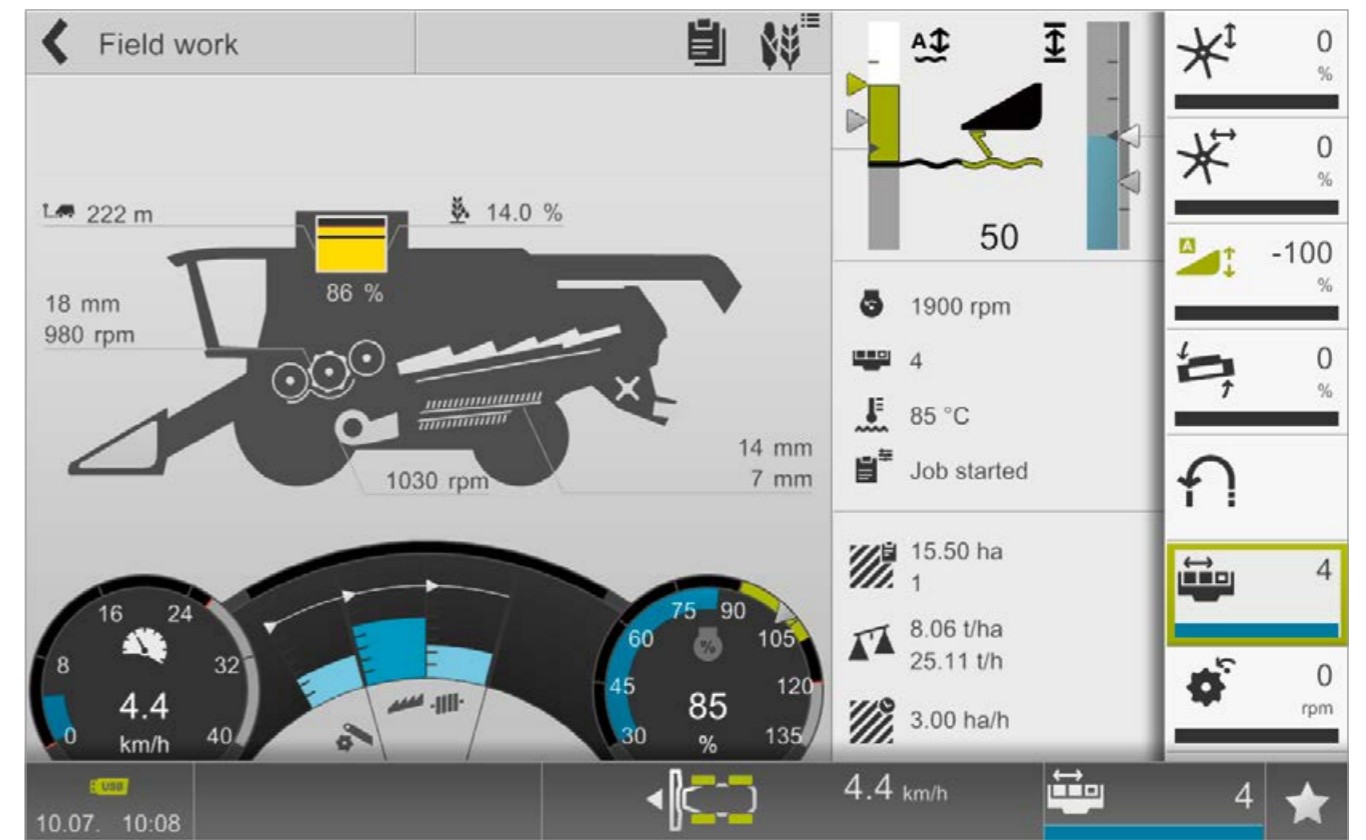


Panoramica Raccolta.

- 1 Icona della macchina con accesso rapido per organi trebbianti, regolazione dei crivelli, numero di giri ventilatore, incl. visualizzazione di stato
- 2 Visualizzazione velocità di avanzamento
- 3 Visualizzazione volume recupero, perdite crivelli e scuotipaglia o rotore
- 4 Carico motore
- 5 Informazioni sul veicolo
- 6 Gestione Preferiti
- 7 Visualizzazione dati di rendimento
- 8 Campo di visualizzazione configurabile liberamente
- 9 Visualizzazione AUTO CONTOUR guida testata
- 10 Menu principale
- 11 Preferiti per tipi di prodotto, configurabile liberamente con tre tipi di prodotto
- 12 Accesso rapido al menu Ordini

Panoramica Trasferimenti stradali.

- 13 Velocità di avanzamento
- 14 Regime motore diesel
- 15 Livello carburante
- 16 Temperatura del liquido di raffreddamento
- 17 Livello serbatoio urea
- 18 Informazioni sull'ordine
- 19 Campo di visualizzazione configurabile liberamente
- 20 Contatore interventi di manutenzione



Chiaro e veloce da controllare.

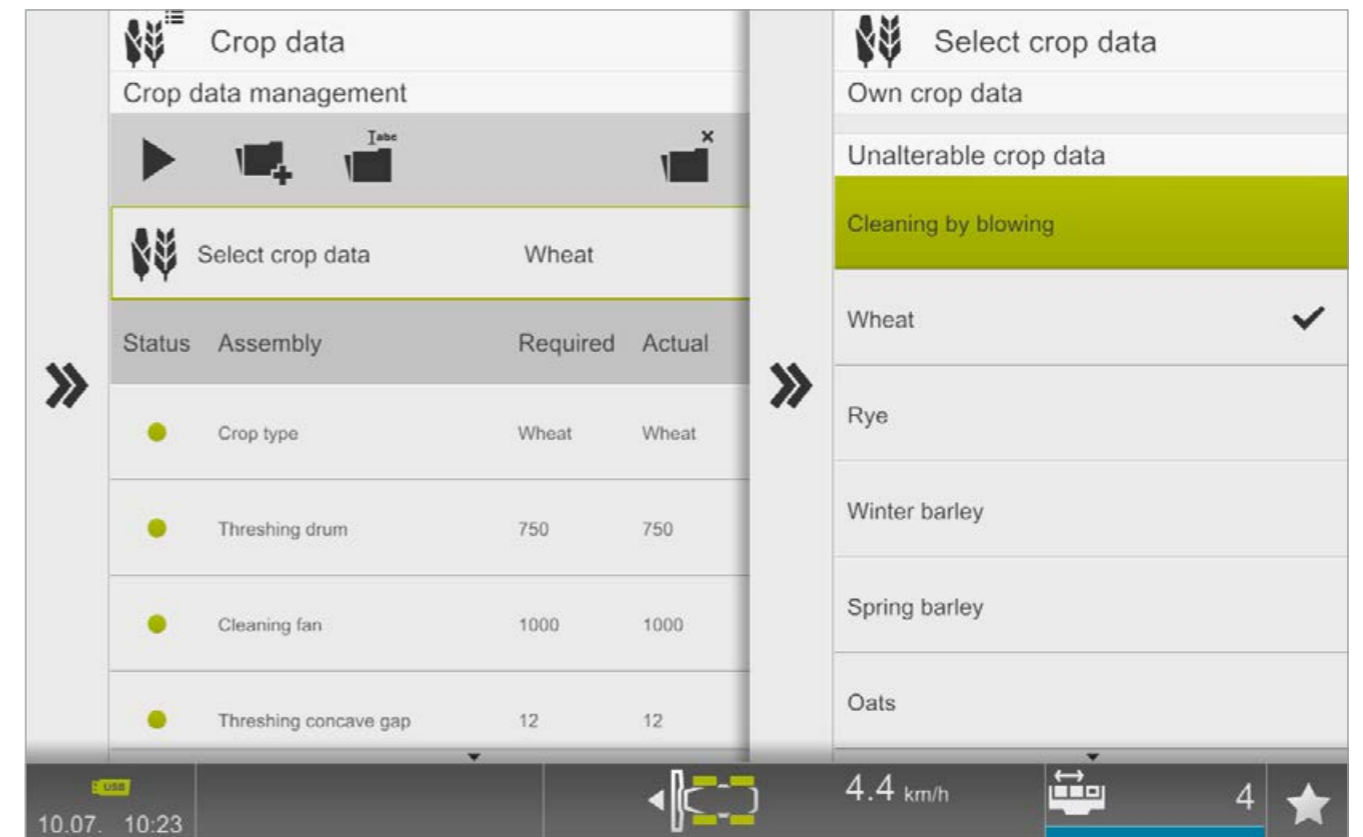
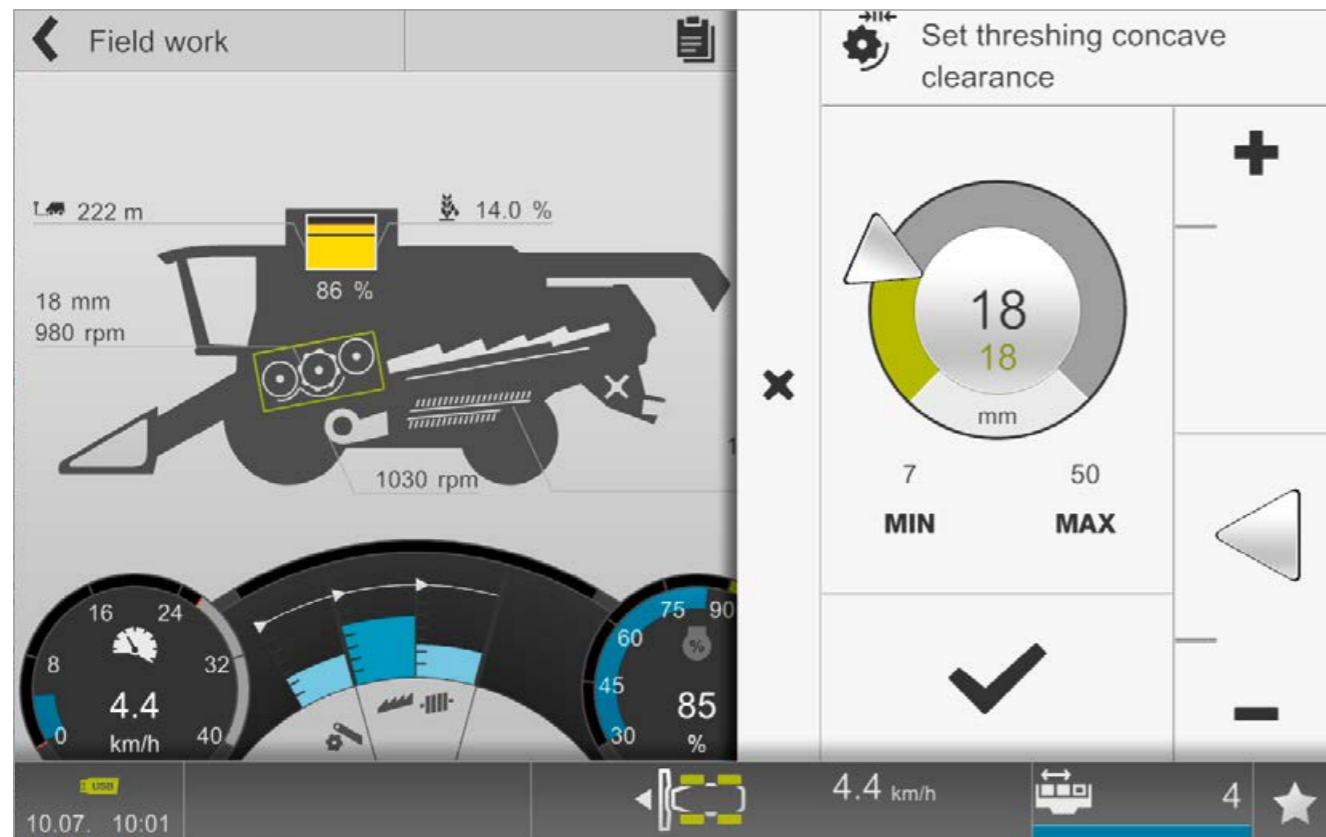
Grazie ai simboli autoesplicitivi e ai codice colore lo schermo da 12" del CEBIS offre una chiara panoramica delle impostazioni e degli stati operativi. La navigazione a menu del CEBIS e lo schermo tattile consentono di eseguire tutte le impostazioni con solo poche operazioni.

Accesso diretto ai Preferiti.

Gli operatori possono memorizzare a scelta le sette impostazioni principali nei Preferiti per richiamarle durante l'impiego in tre modi diversi: tramite l'apposito pulsante nel pannello di controllo del CEBIS, tramite il simbolo della stella sullo schermo del CEBIS o – modalità preferita dai professionisti – direttamente sulla leva multifunzione CMOTION. Con la CMOTION la gestione dei Preferiti può essere eseguita con soltanto due dita:

- Apertura della gestione Preferiti tramite il tasto a stella
- Selezionate dei Preferiti con i tasti freccia
- Regolazione diretta dei valori tramite interruttore basculante

La mano resta sempre sulla leva multifunzione. Non occorre cambiare la posizione. L'operatore può concentrarsi sulla testata e il flusso di prodotto.



Cursore circolare e a scorrimento intuitivi.

Nel nuovo CEBIS è possibile adeguare alle condizioni d'impiego i valori d'impostazione in tre modi. I nuovi cursori circolare e a scorrimento possono essere controllati in modo intuitivo. Ogni operatore può scegliere il tipo di impostazione che preferisce.

Cifra.

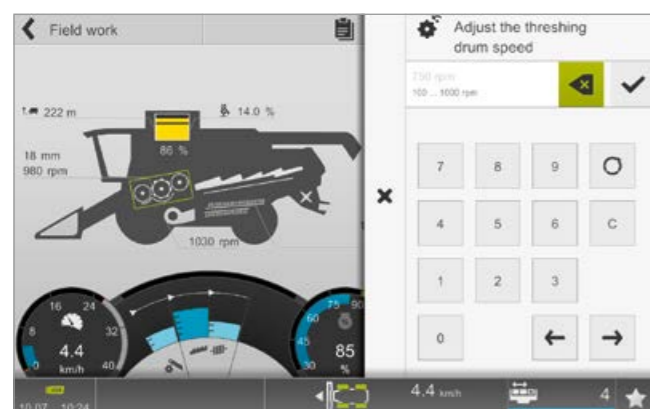
Nella sezione interna del cursore circolare si può leggere la cifra corrispondente all'impostazione attualmente memorizzata. Con una leggera pressione sul valore visualizzato, si apre la tastiera per l'immissione.

Cursore circolare.

Nella sezione esterna del cursore circolare una barra verde piena rappresenta l'impostazione attuale. Il valore può essere modificato spostando il triangolo.

Cursore a scorrimento e simbolo Più / Meno

Un cursore a scorrimento è posizionato vicino al cursore circolare. Spostando il triangolo del cursore o toccando i simboli + / - si possono regolare i valori precisi.



Regolazione automatica della macchina.

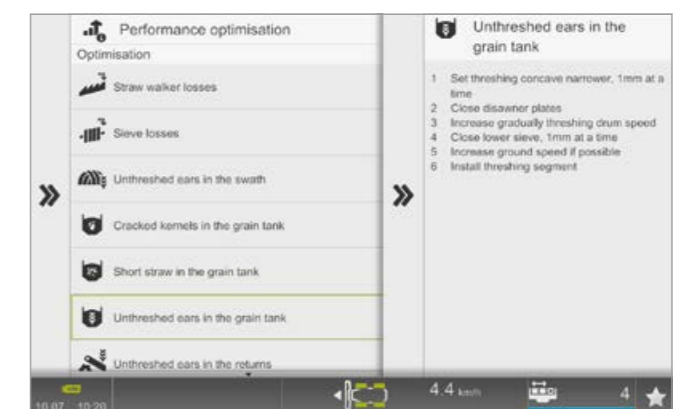
Nel CEBIS le impostazioni per oltre 35 tipi di prodotto sono programmate direttamente dalla fabbrica. Si possono memorizzare anche alcuni tipi di prodotto e i valori basati sull'esperienza per richiamarli successivamente. Sono disponibili inoltre le impostazioni dei Preferiti che possono essere richiamate con un tasto tattile nel CEBIS.

Si possono impostare i seguenti parametri della macchina:

- Giri del battitore
- Apertura del controbattitore
- Giri del ventilatore
- Apertura del crivello superiore e inferiore
- Sensibilità del controllo delle perdite sui crivelli
- Sensibilità del controllo delle perdite di separazione della granella residua
- Peso specifico della coltura (peso per ettolitro)
- Fattore di calibrazione specifico a seconda della tipologia di coltura

Consigli preziosi per la regolazione.

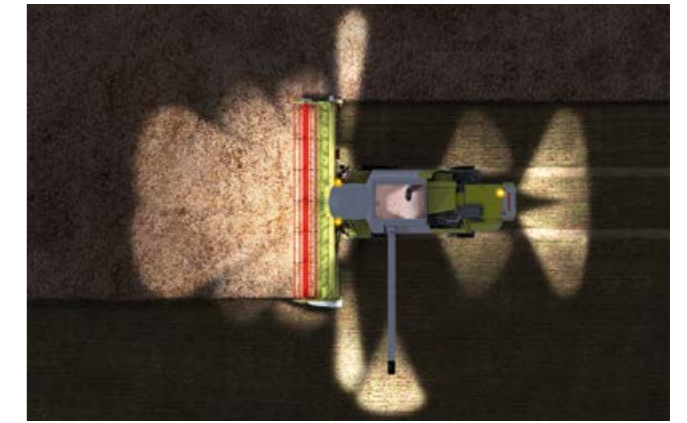
Il nuovo CEBIS mette a disposizione degli operatori consigli preziosi sui tipici problemi durante l'impiego (ad es. problemi relativi al flusso di prodotto nella piattaforma di taglio) con cui possono ottimizzare le regolazioni della macchina. Ciò consente ad operatori meno esperti di familiarizzare velocemente con la macchina e di approfondire le loro conoscenze.





Il CEBIS sempre sott'occhio.

Ogni operatore può adeguare la posizione e la distanza del terminale CEBIS alla sua altezza per averlo sempre perfettamente sott'occhio. Inoltre, il terminale può essere spostato all'indietro indipendentemente dal bracciolo. Ciò consente una visuale perfetta sulla piattaforma di taglio, ad esempio, durante la trebbiatura di un nuovo campo.



Fari da lavoro e abbaglianti da lavoro a LED.

Il sistema di illuminazione garantisce un'ottima visibilità su tutta l'area di lavoro e sui componenti della macchina, anche quando è buio. Equipaggiamenti intelligenti, come la funzione dello spegnimento ritardato, completano il pacchetto. Fari H9 e a LED trasformano la notte in giorno.

- Abbaglianti da lavoro a LED per l'illuminazione a lunga distanza, anche al buio
- Illuminazione per le testate pieghevoli
- Illuminazione laterale, illuminazione delle stoppie, illuminazione dell'assale posteriore
- Illuminazione automatica del tubo di scarico del serbatoio cereale
- Faro di retromarcia automatico
- Illuminazione dell'impianto di pulizia, del serbatoio cereale, del recupero
- Luci di servizio sotto gli sportelli laterali
- Faro di lavoro mobile



Il bracciolo può essere regolato in altezza e spostato in avanti e indietro.



Una presa USB è disponibile per il collegamento di dispositivi mobili.



Il cassetto sotto il sedile è ideale per conservare i documenti.



Il sedile di cortesia contiene un potente vano refrigerato con una capacità di 43 l. Lo schienale ribaltabile può essere utilizzato per la pausa pranzo.

Il sedile Premium è ammortizzato, riscaldato, ventilato e supporta testa, collo e schiena.

Chi da seduto deve restare dinamico e attivo non può desiderare di meglio. Il controllo attivo della climatizzazione all'interno della cabina provvede a una ventilazione ottimale e alla rimozione del sudore, senza che l'operatore sia sottoposto a dannose correnti d'aria. Le sospensioni pneumatiche, con la regolazione automatica in altezza, si adattano automaticamente al peso dell'operatore, smorzando efficacemente le vibrazioni fino al 40%. Un doppio supporto lombare pneumatico aiuta a mantenere in forma la propria schiena. Il riscaldamento del sedile è dotato di un termostato automatico.



Sedile premium a sospensione pneumatica con controllo attivo della climatizzazione.



Tutto sotto controllo, con un clic del mouse.

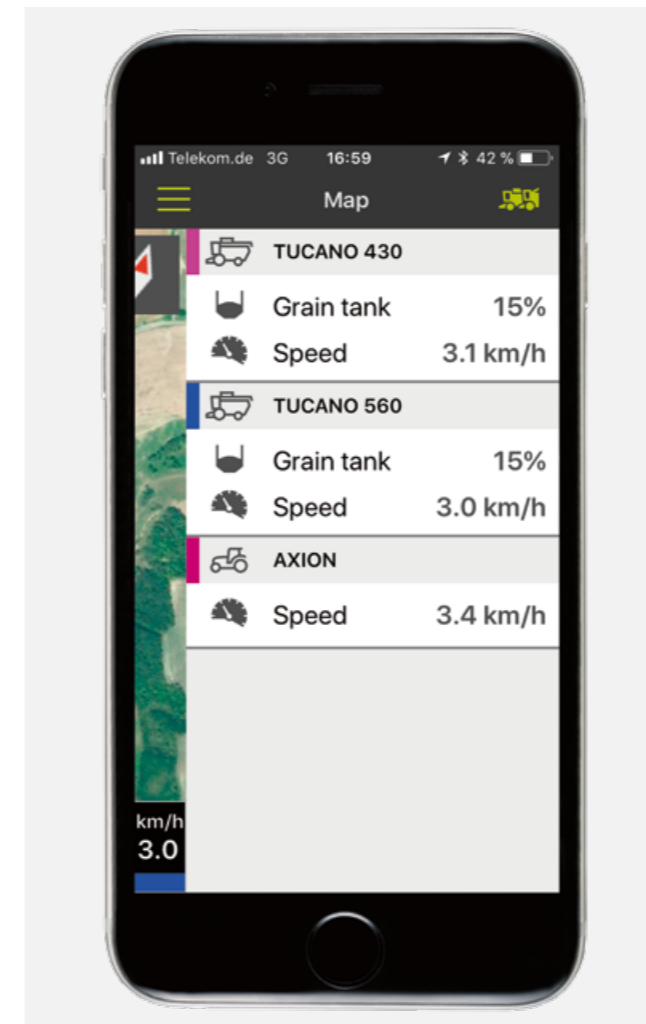
Con TELEMATICS, CLAAS offre la possibilità di richiamare via Internet tutti i dati principali della macchina da qualsiasi località e in qualsiasi momento. Approfittate anche voi di TELEMATICS.

App Fleet View.

Con Fleet View, CLAAS propone un'applicazione mobile che consente di coordinare i veicoli di trasporto appartenenti a una stessa flotta di raccolta, al fine di poter sfruttare permanentemente le mietitrebbie, senza tempi morti. La app informa costantemente tutti gli operatori, praticamente in tempo reale, sul riempimento dei serbatoi e sulle rispettive posizioni di tutte le macchine di una flotta.

Migliorare i cicli produttivi.

Ogni giorno, via e-mail, viene inviato un report con le cosiddette analisi di esercizio ed altre importanti valutazioni concernenti la mietitrebbia. Prima di iniziare la trebbiatura, potete quindi analizzare i dati esatti del giorno precedente e stabilire quando e con quanta efficienza ha lavorato la vostra macchina. Inoltre, potete richiamare le passate di marcia tramite il protocollo degli eventi, al fine di ottimizzare la logistica dei trasporti. TELEMATICS consente una gestione mirata del parco macchine evitando gli improduttivi tempi morti.



Semplificare la documentazione.

Esportate con l'aiuto del TELEMATICS i dati principali nel vostro archivio di gestione aziendale e risparmierete tempo prezioso. Scaricate, ad esempio, i dati relativi alla resa di parcelle specifiche.

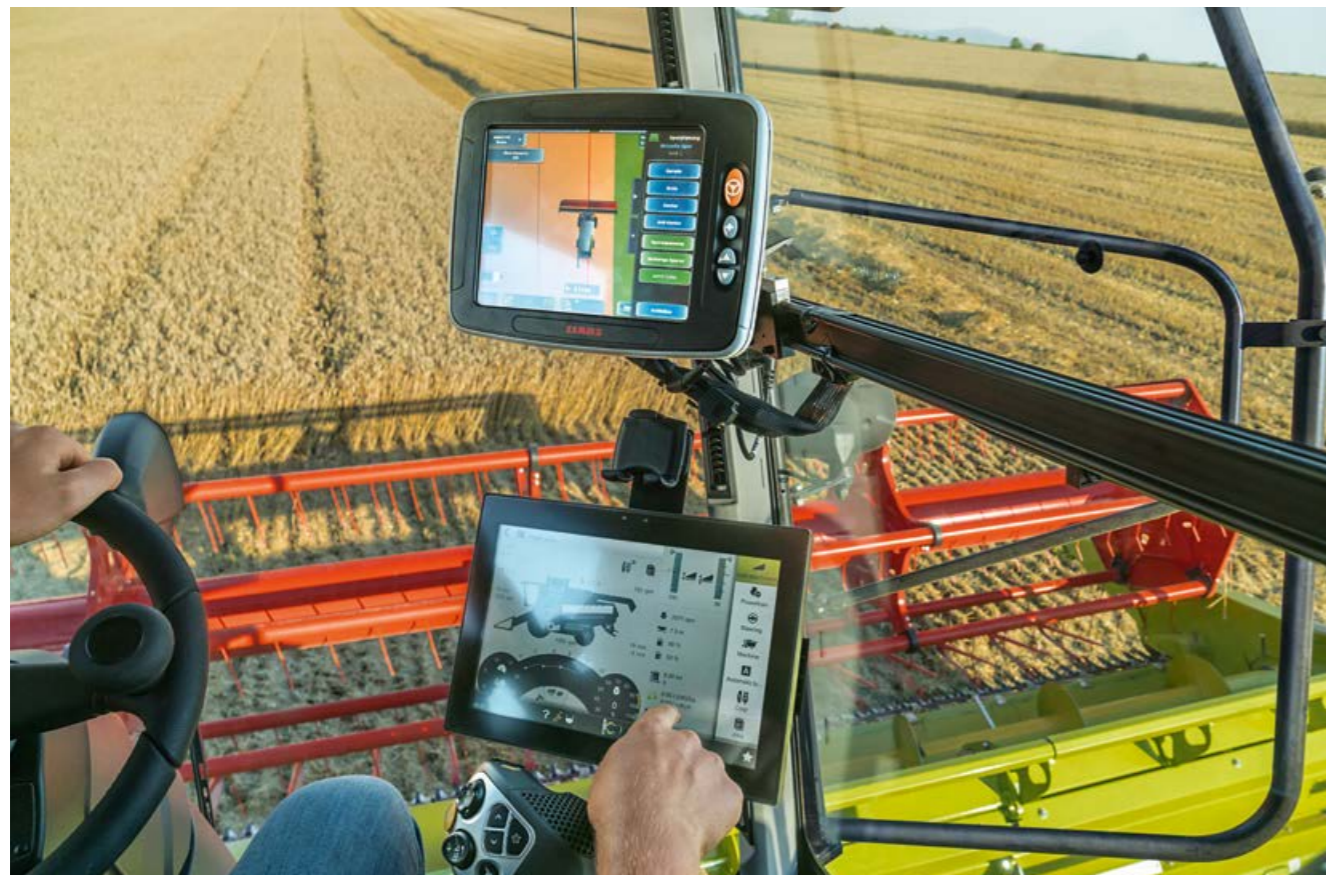
Ottimizzare le registrazioni.

Utilizzate il vostro accesso personale al server web del TELEMATICS per confrontare velocemente i dati e le prestazioni attuali della campagna delle vostre macchine e adeguateli con precisione tra di loro. Per un risultato perfetto, in tutte le condizioni, vi consigliamo di eseguire un controllo giornaliero.



Documentazione automatica.

Questa funzione documenta ed elabora automaticamente i dati di processo. Estensione delle funzioni del TELEMATICS, la documentazione automatica trasmette al server, senza intervento dell'operatore, i dati rilevati specifici della parcella; su questo server i dati vengono poi interpretati ed elaborati. Ciò avviene sulla base dei confini degli appezzamenti caricati in precedenza nel sistema. Tutti i dati principali della macchina sono esportabili in formato IsoXML, in modo che possano essere ulteriormente elaborati.



Documentazione in una app.

Con la app "EASY on board" potete comandare tutti gli attrezzi compatibili ISOBUS con un tablet ed anche pianificare e gestire con precisione la documentazione e i diversi ordini. Ogni documento cartaceo è eliminato dalla cabina.

- Creare gli ordini direttamente nella app o inviarli alla macchina dal software di gestione aziendale
- Inviare al software di gestione aziendale gli ordini eseguiti
- Inviare i dati dell'ordine al cliente per e-mail
- La versione TC basic consente di rilevare i principali parametri come superficie lavorata, rendimento, umidità della granella e tempo di lavoro

Gestione degli ordini nel terminale S10.

Il terminale S10 non solo è ideale per la guida con il GPS, ma può essere utilizzato anche come terminale per il controllo delle funzioni ISOBUS. Attraverso un'interfaccia il terminale S10 riceve tutti i dati necessari direttamente dalla macchina. La gestione degli ordini diventa così ancora più semplice.

- Importare gli ordini dal software di gestione aziendale
- Esportare gli ordini eseguiti tramite chiavetta USB
- Assegnare automaticamente i dati documentati all'ordine in essere
- La versione TC basic consente di rilevare i principali parametri come superficie lavorata, rendimento, umidità della granella e tempo di lavoro
- Creare mappe delle rese e delle prestazioni con il TC-Geo (la larghezza di lavoro della testata viene rilevata automaticamente)



Gestione degli ordini nel CEBIS.

Nel CEBIS potete gestire i vostri ordini. Con il software AGROCOM MAP START di CLAAS è inoltre possibile preparare i dati dei clienti o delle parcelle, da richiamare ed elaborare poi con il CEBIS.

- Tutti i dati vengono memorizzati a conclusione di un ordine o al termine di una giornata di lavoro
- I dati possono essere stampati sulla macchina o trasferiti mediante chiavetta USB
- Tutti i dati possono essere richiamati su un PC per essere ulteriormente elaborati
- È anche possibile visualizzare e stampare nel CEBIS i contatori giornalieri, i contatori relativi al prodotto e i contatori totali



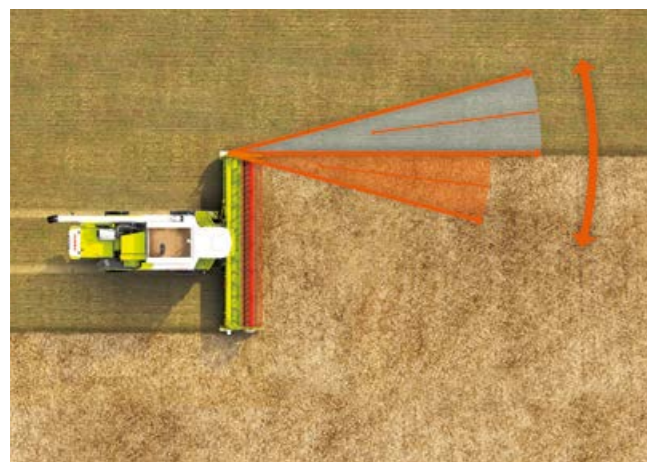
Mappatura delle rese nel CEBIS.

Avvalendovi dei dati della gestione degli ordini, con la vostra TUCANO sarete in grado di eseguire una mappatura delle rese. I sensori della TUCANO misurano la resa e l'umidità della granella. Contemporaneamente, il CEBIS inserisce le coordinate geografiche con l'ausilio dei satelliti GPS.

Tutti i valori rilevati sono salvati su una chiavetta USB e possono essere trasferiti. Mediante il software AGROCOM MAP START in dotazione sarete in grado di creare mappe informative sulle rese, che potrete utilizzare come base per strategie produttive future.

Numerose informazioni possono essere stampate su carta.





LASER PILOT.

I sensori optoelettronici del LASER PILOT esplorano con impulsi luminosi il limite fra il prodotto trebbiato e quello in piedi guidando automaticamente la TUCANO lungo la linea di taglio.

Il LASER PILOT è ripiegabile e disponibile per il lato sinistro e destro della piattaforma di taglio. Essendo posizionato in modo ottimale sul lato della piattaforma vicino alla linea di taglio, offre all'operatore una visibilità migliore e garantisce una maggiore sicurezza di funzionamento anche con prodotti allettati e su terreni in pendenza.

AUTO PILOT.

Due archi tastatori montati su un'unità spannocchiatrice rilevano la posizione della TUCANO e la guidano automaticamente lungo le file di mais, in tutte le condizioni e in modo ottimale. L'AUTO PILOT aiuta così a incrementare le prestazioni e la convenienza economica della mietitrebbia.



Scegliete fra tre sistemi di guida automatica in programma.

Tutti i modelli TUCANO possono essere equipaggiati con tre sistemi di guida automatica, che potete utilizzare a scelta in base all'impiego desiderato.

- GPS PILOT - sistema di guida basato sulla navigazione satellitare
- LASER PILOT - sistema di guida optoelettronico
- AUTO PILOT - sistema di guida meccanico-elettronico

Una soluzione su misura.

Con gli schermi portatili CLAAS offre una soluzione flessibile per ISOBUS e i sistemi di guida. Il terminale può essere trasferito da un trattore o da una macchina semovente per la raccolta ad un'altra macchina, a seconda della stagione o dell'applicazione. Potete equipaggiare la vostra TUCANO di fabbrica o tramite servizio post-vendita, in base alle vostre esigenze:

- S10: terminale con schermo touch screen da 10,4" ad alta risoluzione con funzioni di guida e ISOBUS; visualizzazione delle immagini fino a 4 telecamere
- S7: terminale con schermo touch screen da 7" ad alta risoluzione con funzioni di guida



Assistenza a fondo campo.

TURN IN facilita il corretto riposizionamento della macchina nella nuova carreggiata. Nell'istante in cui la mietitrebbia si avvicina al tracciato previsto, la direzione è pilotata automaticamente a partire da un'angolazione di 90° (unicamente in direzione d'avanzamento della macchina) o addirittura di 120° (in presenza di un limite esistente della parcella). Con l'aiuto di TURN IN l'operatore può concentrarsi sull'attrezzo e allineare la macchina senza dover prestare attenzione al corretto riposizionamento nella nuova carreggiata. TURN IN è incluso nella dotazione standard di entrambi i terminali di guida (S10 / S7).

Guida automatica anche a fondo campo.

La funzione AUTO TURN esegue automaticamente le manovre a fondo campo. Basta preselezionare sul terminale la direzione di volta e la carreggiata successiva: al resto pensa il sistema di guida.

GPS PILOT FLEX.

Il GPS PILOT può essere utilizzato non solo con il comando idraulico, bensì anche con un volante automatico, il GPS PILOT FLEX. Il volante consente di manovrare la macchina con un alto grado di precisione. Il grande vantaggio di GPS PILOT FLEX è la sua versatilità.

- Nessun intervento nell'impianto idraulico
- Passaggio veloce del sistema di guida tra le varie macchine

Il volante elettrico trasmette i comandi del terminale e del controller di navigazione all'assale posteriore al fine di manovrare la macchina.



NOVITÀ: il pacchetto comfort per la manutenzione.

Anche gli interventi quotidiani di manutenzione dovrebbero essere comodi e pratici. Il nuovo pacchetto comfort per la manutenzione presenta una serie di soluzioni intelligenti:

- Supporto per l'ingrassatore a siringa sul vano per gli attrezzi

- Vano per gli attrezzi con un nuovo sistema di suddivisione integrato nello sportello per viti, dadi, lame di taglio, dita doppie, coltelli di trinciatura e dita di alimentazione
- Vano portaoggetti per tubo flessibile aria compressa e supporto pistola pneumatica
- Serbatoio acqua con un capacità di 15 litri, di lato al vano per gli attrezzi, rubinetto di chiusura separato per il lavaggio mani, asportabile per il riempimento

Impianto di lubrificazione centralizzata.

L'impianto di lubrificazione centralizzata fornisce automaticamente il grasso necessario a pressoché tutti i punti di lubrificazione. A tale scopo basta impostare una sola volta i punti e gli intervalli di lubrificazione. Diversamente da quanto avviene con la lubrificazione manuale singola, il lubrificante è alimentato ai singoli punti da un serbatoio di riserva centrale.

I vostri vantaggi:

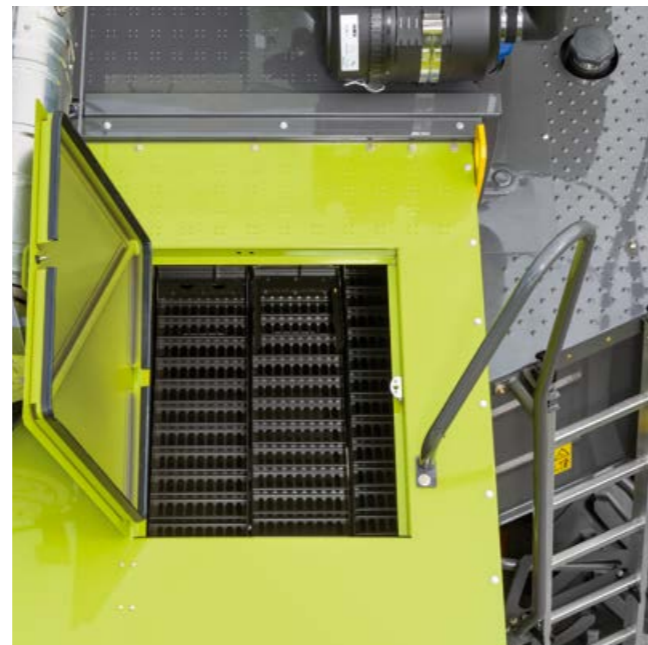
- Lubrificazione sicura di tutti i punti di ingrassaggio quando la macchina è in movimento
- Maggiore durata di bulloni e cuscinetti
- Risparmio sui costi grazie al minor consumo di lubrificante e all'usura ridotta
- Manutenzione ridotta

NOVITÀ: lubrificazione automatica della catena.

- Lubrificazione continua della catena dello scarico del serbatoio cereale durante lo svuotamento
- Lubrificazione mediante un robusto pennello
- Serbatoio dell'olio separato di grande capacità
- Aumenta la durata della catena di azionamento, diminuiscono i costi di manutenzione



Buona accessibilità per ridurre i tempi di manutenzione.



Tutto ben visibile.

Sulla TUCANO tutti i punti di manutenzione sono facilmente accessibili. Si può fissare la scaletta di accesso in determinati punti della macchina per un accedervi senza pericoli. Dei fari per la manutenzione posizionati sotto gli sportelli laterali, sulla scaletta d'accesso e nell'area del motore assicurano una luce particolarmente luminosa.

Tutti i componenti rilevanti per il flusso di prodotto sono dotati di aperture di manutenzione e controllo ben accessibili per facilitare tutti gli interventi di manutenzione, cura e pulizia della macchina. Degli indicatori segnalano la tensione corretta delle cinghie e delle catene.



Ovunque serva. CLAAS Service & Parts.



Le vostre esigenze contano.

Potete contare su di noi: in caso di guasto saremo sempre al vostro fianco nel minor tempo possibile e ovunque voi siate. Siamo al servizio della vostra macchina e della vostra azienda 24 ore su 24 con soluzioni precise. Ovunque serva.

Ricambi e accessori ORIGINAL.

Su misura per la vostra macchina: pezzi di ricambio, attrezzature d'alta qualità e utili accessori. Approfittate della nostra vasta gamma di prodotti che comprende certamente la soluzione ideale per assicurare il funzionamento perfetto della vostra macchina. Ovunque serva.

Per la vostra azienda: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vi offre una gamma completa di pezzi di ricambio di tutte le marche e le divisioni CLAAS per ogni applicazione agricola della vostra azienda. Ovunque serva.

Sempre al passo con la tecnologia.

I concessionari CLAAS sono fra i professionisti più preparati nel settore delle macchine agricole a livello mondiale. I tecnici sono altamente qualificati ed equipaggiati con i relativi strumenti speciali e di diagnostica. Il servizio assistenza CLAAS è sinonimo di un lavoro di alta qualità che soddisfa tutte le vostre aspettative in termini di competenza e affidabilità. Ovunque serva.

La sicurezza è pianificabile.

I prodotti del nostro servizio assistenza vi aiutano ad aumentare la sicurezza d'impiego delle vostre macchine, a ridurre i tempi di arresto e a pianificare i costi in modo preciso. Con il CLAAS MAXI CARE potete pianificare la sicurezza della vostra macchina. Ovunque serva.

Da Hamm in Germania al resto del mondo.

Il nostro magazzino centrale consegna tutti i pezzi di ricambio ORIGINAL CLAAS in modo veloce ed affidabile in tutto il mondo. Il concessionario CLAAS locale vi fornisce in breve tempo la soluzione ideale per la raccolta e per la vostra azienda. Ovunque serva.

Sempre collegati con il vostro concessionario e con CLAAS.

Il vostro concessionario CLAAS può accedere direttamente alla vostra macchina e ai vostri dati specifici tramite il servizio a distanza. Così potete gestire insieme velocemente e direttamente i vari interventi di manutenzione e assistenza.

Inoltre, tramite il TELEMATICS è possibile accedere via Internet ai principali dati della vostra macchina ovunque e in ogni momento. Ovunque serva.

Il centro di logistica ricambi CLAAS di Hamm in Germania dispone di 155.000 articoli diversi su una superficie di oltre 100.000 m².





- 1 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabina comfort
- 3 Nuovo concetto di comando con terminale touch screen CEBIS
- 4 Scarico dall'alto con fino a 105 l/s e serbatoio cereale di 11.000 l
- 5 LASER PILOT
- 6 Piattaforme di taglio VARIO con lamiere da colza integrate
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Presa multifunzione
- 9 Canale a V con aspirazione della polvere
- 10 Sistema trebbiante APS
- 11 Regolazione idraulica del controbattitore per tutti i modelli
- 12 Sicurezza idraulica del controbattitore contro i sovraccarichi
- 13 Ventilatore a turbina
- 14 Separazione della granella residua ROTO PLUS.
- 15 Spargipula HD
- 16 Trinciapaglia SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFIL CAM
- 19 Motori Mercedes-Benz con livello di emissioni Stage V
- 20 Assale doppia trazione



- 1 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabina comfort
- 3 Nuovo concetto di comando con terminale touch screen CEBIS
- 4 Scarico dall'alto fino a 105 l/s
- 5 LASER PILOT
- 6 Piattaforme di taglio VARIO con lamiere da colza integrate
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Presa multifunzione
- 9 Canale a V con aspirazione della polvere
- 10 Sistema trebbiante APS
- 11 Regolazione idraulica del controbattitore per tutti i modelli
- 12 Sicurezza idraulica del controbattitore contro i sovraccarichi
- 13 Ventilatore a turbina
- 14 Scuotimento intensivo
- 15 Spargipula HD
- 16 Trinciapaglia SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Motori Mercedes-Benz con livello di emissioni Stage V
- 20 Assale doppia trazione



- 1 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabina comfort
- 3 Nuovo concetto di comando con terminale touch screen CEBIS
- 4 Scarico dall'alto con 90 l/s
- 5 LASER PILOT
- 6 Piattaforme di taglio VARIO con lamiere da colza integrate
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Presa multifunzione
- 9 Canale a V con aspirazione della polvere
- 10 Sistema trebbiante CLAAS
- 11 Regolazione idraulica del controbattitore per tutti i modelli
- 12 Sicurezza idraulica del controbattitore contro i sovraccarichi
- 13 Ventilatore radiale
- 14 Scuotimento intensivo
- 15 Spargipula HD
- 16 Trinciapaglia SPECIAL CUT
- 17 Spargipaglia
- 18 PROFI CAM
- 19 Motori Mercedes-Benz con livello di emissioni Stage V
- 20 Assale doppia trazione



- 1 Regolazione dell'angolo di taglio attraverso la posizione dell'assale MONTANA
- 2 Canale alimentatore MONTANA con angolo di oscillazione di 20°
- 3 Trasmissione MONTANA con due velocità per marcia
- 4 Assale anteriore MONTANA con livellamento laterale fino a 18° e bloccaggio del differenziale
- 5 AUTO SLOPE per regolazione automatica del numero di giri del ventilatore
- 6 Assale doppia trazione MONTANA con forza di trazione potenziata
- 7 Alimentazione olio dedicata per funzioni MONTANA
- 8 Regolazione automatica delle funzioni MONTANA con panoramica stato nel CEBIS

Piattaforme di taglio

Testate

Piattaforme di taglio VARIO		VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500
Piattaforme di taglio CERIO		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Piattaforme di taglio standard		C 490, C 430
Equipaggiamento colza		Per tutte le piattaforme di taglio standard e VARIO, non disponibile per le piattaforme di taglio CERIO
Piattaforme di taglio pieghevoli		C 540, C 450
SUNSPPEED	file	12 e 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
MAXFLO		MAXFLO 1050, MAXFLO 900
Piattaforme di taglio VARIO da riso		Disponibili in versione HD con equipaggiamento accessorio per riso
Piattaforme di taglio CERIO da riso		Disponibili in versione HD con equipaggiamento accessorio per riso
SWATH UP		SWATH UP 450
CORIO CONSPEED / CORIO	file	8 e 6, pieghevoli o fisse

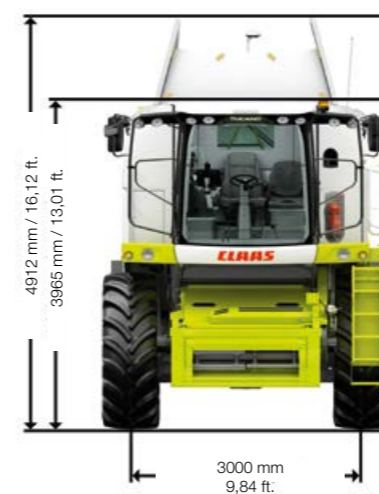
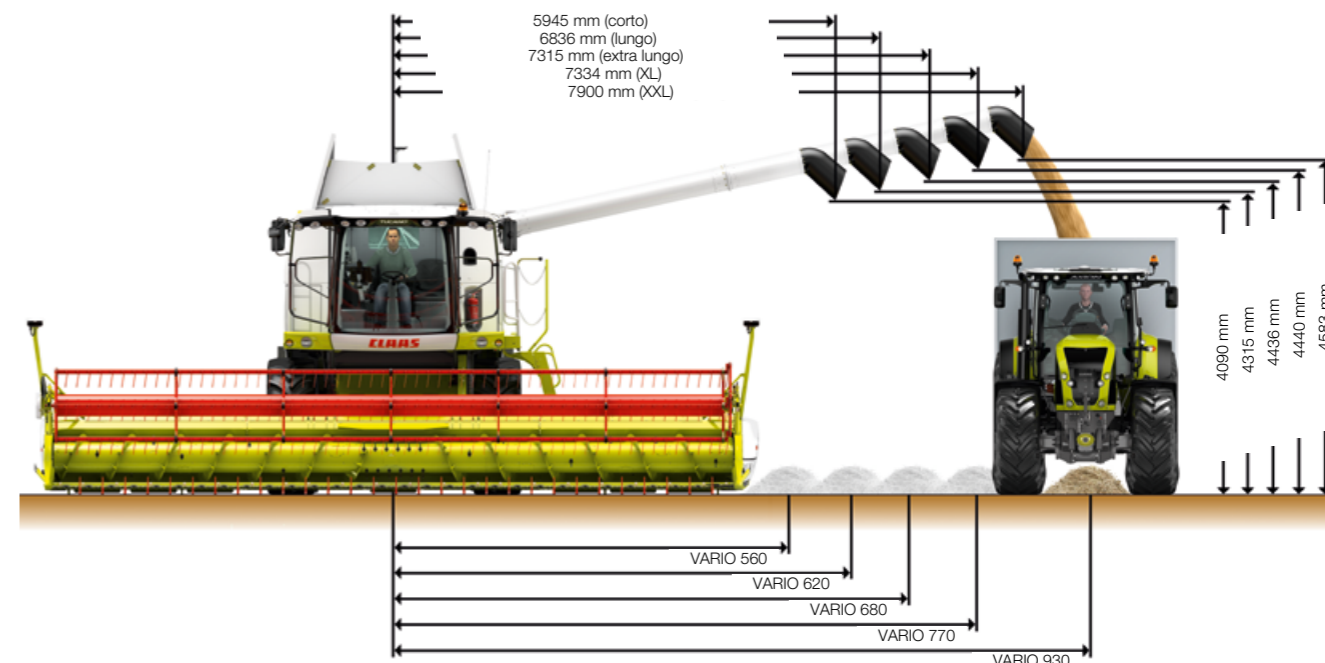
Piattaforme di taglio standard

Larghezze effettive di taglio		C 490 (4,92 m), C 430 (4,32 m)	CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m), CERIO 680 (6,78 m), CERIO 620 (6,17 m), CERIO 560 (5,56 m)
Trasmissione		A cinghie su un lato	Scatola di trasmissione su un lato
Sparticampo pieghevoli		●	●
Distanza lama - coclea convogliatrice	mm	580	490-680, regolabile manualmente
Frequenza di taglio	colpi/min	1120	1156
Coclea convogliatrice multidita		●	●
Invertitore, idraulico		●	●
Automatismi della piattaforma di taglio			
CONTOUR		●	●
AUTO CONTOUR		○	○
Regolazione giri aspo		●	●
Regolazione altezza aspo		●	●
Posizione automatica di stazionamento		—	●
Posizione automatica di lavoro		—	●
Lama di taglio di ricambio		●	●
Alzaspighe		●	●

Piattaforme di taglio VARIO

Larghezze effettive di taglio		VARIO 930 (9,22 m), VARIO 770 (7,70 m), VARIO 680 (6,78 m), VARIO 620 (6,17 m), VARIO 560 (5,56 m), VARIO 500 (4,95 m)
Trasmissione		Scatola di trasmissione su un lato
Sparticampo pieghevoli		●
Distanza lama - coclea convogliatrice	mm	490-1135, con 700 mm di margine di regolazione in continuo
Lama di taglio		Continua
Frequenza di taglio	colpi/min	1156
Supporto aspo e coclea		Aspo e coclea continui
Diametro coclea convogliatrice		660
Automatismi della piattaforma di taglio		
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		○
Regolazione giri aspo		●
Regolazione altezza aspo		●
Regolazione orizzontale aspo		●
Posizione tavola di taglio		●
Posizione automatica di lavoro		●
Posizione automatica di stazionamento		●
Lama di taglio di ricambio		●
Alzaspighe		●

Più altezza e larghezza per uno scarico confortevole.





La garanzia per la migliore **raccolta.**

CLAAS ITALIA S.p.A.
Via Torino, 9/11
I – 13100 Vercelli
Tel.: 0161 / 29 84 11
claas.com

HRC / 116016140718 KK ME 0818 / PG98172