



# NEW HOLLAND TT

TT55 | TT75



# STYLE MODERNE ET GRANDE DYNAMIQUE.

Si vous envisagez d'acheter des tracteurs d'une puissance de 75 ch / 55 ch, disponibles avec 2 & 4 roues motrices et offrant des performances de pointe, alors les seuls tracteurs qui feront votre affaire sont les New Holland TT55 / TT75. Dotés d'une puissance, d'une vitesse, d'une capacité de levage et d'une force de traction exceptionnelles, ces tracteurs dépassent de loin les attentes tout en optimisant la consommation de carburant. Vous combinerez ainsi puissance et économie d'une seule main – vous bénéficierez de ce que nous appelons un « performeur global ».



## **Le confort pour améliorer la productivité**

Un tracteur polyvalent doit satisfaire à différentes exigences.

Dans certaines applications, les opérateurs peuvent avoir à monter et descendre du tracteur de façon répétée, alors qu'à d'autres moments, ils passeront de longues heures sur leur siège. Les tracteurs de la Série TT de New Holland sont conçus pour répondre à ces besoins. Les sièges et la disposition sont remarquables, avec tout à portée de la main pour faciliter l'accès. Le maniement d'un tracteur TT requiert moins d'efforts et la productivité s'en trouve ainsi améliorée.

## **Des spécifications répondant aux besoins les plus divers**

La Série TT constituée de deux modèles est disponible aussi avec une protection antiretourne à deux montants en option, et proposée avec 2 ou 4 roues motrices. Le tracteur peut être équipé d'une boîte de vitesses à prise constante ou à synchronisation partielle. Une vitesse rampante est également disponible en option. La prise de force peut être indépendante ou proportionnelle à l'avancement. Avec New Holland, le choix est proposé de série.

### Style moderne et grande dynamique

Outre une esthétique soignée, les nouveaux tracteurs de la Série TT de New Holland sont conçus pour répondre à vos besoins. Le capot moteur plongeant et l'échappement monté latéralement offrent une vue sans entrave sur l'avant. Les phares sont positionnés de façon à éclairer une large surface de travail nocturne. Tout ceci, combiné à une finition de haute qualité, vient parfaire la robuste fiabilité du tracteur. Style et fonctionnalité signés New Holland.



### Leviers de changement de vitesse latéraux et tableau de bord

Le design améliore l'espace de l'opérateur en offrant davantage de place pour les jambes et un confort accru. Ce design permet de monter dans le tracteur et d'en descendre plus facilement. Ces leviers ont été spécialement positionnés de façon à faciliter le changement de vitesse et à minimiser les efforts. Le tout nouveau tableau de bord n'est pas seulement plus esthétique, il fournit également une meilleure visibilité des jauges.



### Moteur Iveco

Ces tracteurs sont équipés des moteurs Iveco de renommée mondiale, réputés pour leur robustesse, leur fiabilité et leurs excellentes caractéristiques de couple. En plus de fournir de la puissance, ils sont également moins polluants. Ils sont pourvus de pompes à injection rotatives, qui garantissent une combustion correcte du carburant et optimisent donc la consommation. La technologie, qui entre dans la fabrication de ces moteurs, garantit une durée de vie utile à la fois longue et sans problème.

# CAPOT MONOBLOC A ARTICULATION ARRIERE.



## Spécialités du tracteur TT de New Holland

- Le capot monopièce suit le style international de New Holland.
- Permet à l'opérateur de profiter d'une visibilité largement améliorée.
- Excellent accès aux composants sous le capot pour faciliter l'entretien.
- Améliore largement l'efficacité du personnel d'entretien, réduisant ainsi le temps d'immobilisation du tracteur.



## Freins à multidisques à bain d'huile

Les essieux arrière sont équipés de freins à multidisques humides à grande surface pour un freinage sûr et efficace. Les disques entièrement immergés dans l'huile présentent de bonnes propriétés en ce qui concerne la dissipation de chaleur, permettant ainsi de minimiser la « rupture du frein ». Des composants robustes et une lubrification constante garantissent le fonctionnement sans problèmes et la durabilité.

### Unités de production

New Holland Inde possède l'unité de production la plus récente et la plus moderne de toutes les usines CNH du monde entier. Cette unité a été inaugurée au début de l'année 1999 avec un investissement d'environ 55 millions de dollars US. Elle possède des machines à la pointe de la technologie (centres d'usinage Makino, atelier de peinture CED, etc.), ainsi que des processus permettant de garantir une qualité de production optimale.



### Un contrôle de la qualité de classe mondiale

Grâce à un respect catégorique des processus de contrôle de qualité les plus stricts à l'usine, New Holland est devenue, en 2001, le seul fabricant de tracteurs en Inde à avoir reçu la certification convoitée ISO 9001 : 2000 de la part d'Underwriters Laboratories Inc., USA, pour les systèmes de conception, de fabrication, d'installation et de maintenance. La récompense du président de CNH pour la satisfaction de la clientèle et la participation des collaborateurs en 1999 & 2000, de même que la récompense en termes de sécurité en 2001 & 2003 pour avoir atteint 1 million d'heures-personne sans accident, témoignent également de notre conscience de la qualité.



### Un design global, une technologie globale et des performances globales

Avec les tracteurs New Holland, vous savez que vous bénéficierez tout simplement de ce qui se fait de mieux au monde. Performances de pointe, applications multitâches (dans le champ et en dehors), fiabilité extraordinaire et rendement énergétique sont les caractéristiques des tracteurs de la Série TT, qui leur assureront de rencontrer un franc succès dans le monde entier.



## SPÉCIFICATIONS

MODÈLES	TT55 2RM	TT55 4RM	TT75 2RM	TT75 4RM
<b>Moteur</b>	Iveco – New Holland	Iveco – New Holland	Iveco – New Holland	Iveco – New Holland
Modèle	Série 8000	Série 8000	Série 8000	Série 8000
Puissance@régime nominal (2 500 tr/min) (kW/ch)	40,5/55,1	40,5/55,1	55,1/74,9	55,1/74,9
Couple max. (brut) (Nm@tr/min)	184,5@1500	184,5@1500	242,3@1500	242,3@1500
Nbre de cylindres/cylindrée (nbre/cc)	3/2931	3/2931	4/3908	4/3908
Alésage x course (mm)	104 x 115	104 x 115	104 x 115	104 x 115
<b>Circuit d'alimentation &amp; filtre à air (twice)</b>	Injection directe, pompe à injection rotative, pompe d'alimentation à membrane avec amorceur manuel, double filtre à carburant à visser, commande d'arrêt électrique, accélération à main & pied, épurateur d'air à bain d'huile avec pré-nettoyeur centrifuge.			
Capacité du réservoir (litres)	62	62	62	62
<b>Circuit de refroidissement</b>	Refroidi par eau & pressurisé			
<b>Embrayage &amp; Prise de force</b>	Double embrayage avec levier de PdF indépendant à commande manuelle			
Disque d'embrayage	Céramétique avec amortisseurs de vibration, diamètre de 280 mm			
Régime PdF@régime moteur	540@1967	540@1967	540@1967	540@1967
<b>Essieu avant &amp; direction</b>				
Type d'essieu avant	Essieu de type U inversé – réglable	Diff. à glissement limité. Avec réduction finale épicycloïdale	Essieu de type U inversé – réglable	Diff. à glissement limité. Avec réduction finale épicycloïdale
Angle de braquage – extérieur/intérieur (degrés)	40/52	40/52	40/52	40/52
Reglage de la voie d'essieu (minimum) (mm)	1240	1445	1410	1545
Gamme (maximum)*# (mm)	1910	1875	1910	1875
Type de direction	Manuelle	Assistée	Assistée	Assistée
<b>Boîte de vitesses</b>	Prise constante 8 av. + 2 arr., leviers latéraux avec dispositif de démarrage d'urgence			
Vitesses sur route, avant (km/h)	3,2 - 4,8 - 6,9 - 8,9	2,7 - 4,1 - 5,9 - 7,7	2,9 - 4,5 - 6,6 - 8,5	2,9 - 4,5 - 6,6 - 8,5
(Sur pneus standard) arrière (km/h)	11,3 - 17,1 - 25 - 32,3	9,7 - 14,64 - 21,4 - 27,7	10,7 - 16,1 - 23,6 - 30,6	10,7 - 16,1 - 23,6 - 30,6
	4,5 - 16,31	3,9 - 13,9	4,3 - 15,4	4,3 - 15,4
<b>Essieu arrière &amp; freins</b>	Double réduction avec engrenage cylindrique extérieur, blocage de différentiel mécanique à commande au pied, freins à disque à bain d'huile, frein de stationnement à cliquet.			
<b>Relevage hydraulique &amp; timonerie</b>	Pompe à engrenage entraînée par le moteur avec capteur troisième point ; contrôle d'effort, de position et mixte ; réglage de la réponse & de la sensibilité ; « Lift-O-Matic » ; dérivation de la vanne des services externes			
Pression du système (bars)	190 - 195	190 - 195	190 - 195	190 - 195
Débit pompe@régime nominal (litres/min)	34	34	34	34
Capacité de levage max. (kg)	1525 (dans la gamme complète)	1920 (sur les extrémités des tringles inférieures)	2155** (dans la gamme complète)	2620** (sur les extrémités des tringles inférieures)
Relevage	Catégorie I / II, chaînes de sécurité externes, boîte de mise à niveau RH			
<b>Système électrique</b>	12 volts avec éclairage routier, commutateur de signal de détresse, indicateurs de direction, feux stop, lampe de travail			
Calibre de la batterie (ampère-heure)	88	88	100	100
Puissance de l'alternateur (ampères)	23	23	23	23
<b>Tableau de bord</b>	Horamètre régime moteur, jauges pour la température de l'eau, pression de l'huile du moteur, indicateur du niveau de carburant & du niveau de charge de la batterie			
<b>Dimensions (sur pneus standard)</b>				
Voie arrière, gamme (minimum)# (mm)	1430	1480	1520	1520
	2039	2039	2033	2033
Empattement (mm)	2050	2010	2200	2160
Garde au sol (mm)	500	380	500	410
Rayon de braquage (avec frein) (mm)	3190	4225	3285	4225
(sans frein) (mm)	3530	5100	3643	5100
Hauteur totale	2200	2210	2375	2385
Poids de la cabine (sans opérateur) (kg)	2230	2355	2450	2575
<b>Pneus</b> avant	7,50 - 16, 8PR	9,5 - 24, 6PR	7,50 - 16, 8PR	11,2 - 24, 6PR
arrière	16,9 - 28, 12PR	16,9 - 28, 12PR	16,9 - 30, 10PR	16,9 - 30, 10PR
<b>Autre</b>	Nouveau style aérodynamique global, support du poids avant, poignée montoir sur l'aile, lampes halogènes, rétroviseur arrière			
<b>Options montées en usine</b>	Transmission partiellement synchronisée, vitesse rampante, PdF proportionnelle, distributeur à simple ou double effet, un/deux distributeurs auxiliaires convertibles, filtre à air sec avec commutateur/indicateur de restriction d'air, crochet de remorquage arrière réglable, barre d'attelage mobile, lestages avant, lestages arrière, système Thermostart, dispositif de sédimentation pour carburant, bouclier de protection de la PdF, frein de remorque hydraulique, arceau de sécurité, auvent de protection, prise à 7 broches, prise CC à une seule broche, rétroviseur arrière (à droite)			
	Embrayage unique avec PdF de transmission, servodirection, pneus arrière : 13,6 - 28, 12PR ; 14,9 - 28, 12PR. Pneus avant : 6,00 - 16, 8P		Vérin auxiliaire hydr. unique	Vérin auxiliaire hydr. unique

# La gamme des largeurs de voie dépendra de la taille de pneu utilisée

\* Avec une servodirection TT55 à deux roues motrices, le réglage minimum de la voie avant est de 56 pouces (1422 mm) \*\* Avec cylindre auxiliaire en option

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

Visitez notre site internet : [www.newholland.com](http://www.newholland.com)  
Contactez nous par e-mail : [International@cnh.com](mailto:International@cnh.com)

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par CNH INTERNATIONAL SA. Communications & Advertising. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 05/09 - TP01 - (Turin) - IR8102N/FOO