

CROWN

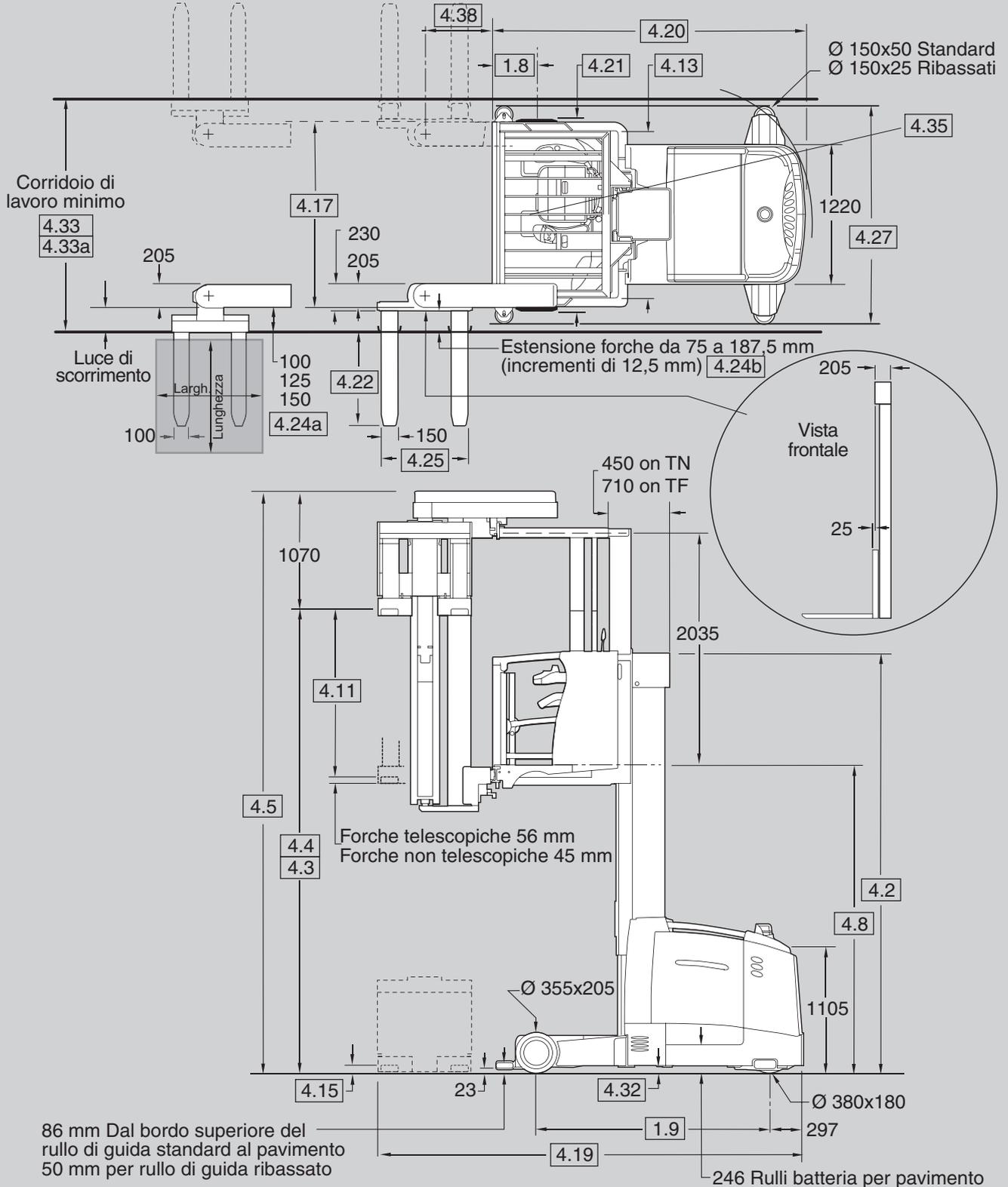
TSP 6000 SERIE

Specifiche tecniche

Trilaterale



	Forche non telescopiche	Forche telescopiche
Corridoio di lavoro minimo	4.33a Lunghezza di carico + 205 + Spessore carrello porta-forche + Luce di scorrimento + Luce di scorrimento	4.33 Lunghezza di carico + 230 + Luce di scorrimento + Luce di scorrimento
Luce di scorrimento	Spessore carrello porta-forche	Estensione forche + 25



86 mm Dal bordo superiore del rullo di guida standard al pavimento
50 mm per rullo di guida ribassato

Informazioni generali	1.1	Produttore	Crown Equipment Corporation			
	1.2	Modello			TSP 6000-1.0 TN/TF	TSP 6000-1.25 TN/TF
	1.3	Alimentazione	elettrica		volt	48
	1.4	Tipo di guida				operatore in piedi/seduto
	1.5	Capacità*		Q	t	1.0 1.25
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	600
	1.8	Distanza del baricentro	TN-TF / TT	X	mm	386 / 411
	1.9	Interasse		y	mm	vedere tabella 3
	2.1	Peso	senza batteria		kg	vedere tabella 1
Pneumatici	3.1	Tipo di ruote				poliuretano
	3.2	Ruote	davanti		mm	Ø 355 x 205
	3.3	Ruote	dietro		mm	Ø 406 x 170
	3.4	Ruote supplementari	rulli di guida, standard/ribassati		mm	Ø 150 x 50 / Ø 150 x 25
	3.5	Ruote	n° davanti e dietro (x = motrice)			2 / 1x
	3.6	Carreggiata	davanti	b10	mm	1015 – 1625
Dimensioni	4.2	Montante	chiuso	h1	mm	vedere tabella 1
	4.3	Alzata libera	montante TN, montante TF	h2	mm	vedere tabella 1
	4.4	Altezza di sollevamento	sollevamento + sollevamento ausiliario	h3	mm	vedere tabella 1
	4.5	Montante	esteso	h4	mm	vedere tabella 1
	4.8	Altezza pedana operatore	sollevata/abbassata	h7	mm	460 / h4 - 2415
	4.11	Sollevamento ausil.		h9	mm	1750
	4.13	Larghezza cabina			mm	1220 / 1320 / 1475
	4.15	Altezza forche abbassate		h13	mm	75
	4.17	Larg. telaio traslatore			mm	vedere tabella 4
	4.19	Lunghezza totale		l1	mm	vedere tabella 3
	4.20	Lunghezza del telaio		l2	mm	vedere tabella 3
	4.21	Larghezza totale	davanti/dietro	b1/b2	mm	da 1220 a 1830 / 1220
	4.22	Dimensioni forche	non telescopiche	lxexs	mm	45 x 100 x 760/915/950/1070/1150/1220
			telescopiche	lxexs	mm	56 x 150 x 915/950/1070/1150/1220/1370
	4.24a	Sfals. car. porta-forche	non telescopiche	b8	mm	100 / 125 / 150
	4.24b	Prolungamento forche	telescopiche	b8	mm	da 75 a 187,5 con incrementi di 12,5 mm
	4.25	Scartamento est. forche	(standard)	b5	mm	vedere tabella 4
	4.27	Scartamento rulli di guida	disponibile opzionalmente con incrementi di 6,5 mm	b6	mm	da 32 a 222 più largo rispetto alla larghezza totale della ruota di carico 4.21
	4.32	Altezza da terra	centro interasse	m2	mm	46
	4.33	Larg. corridoio di lavoro	forche telescopiche	Ast	mm	vedere disegno
	4.33a	Larg. corridoio di lavoro	forche non telescopiche	Ast	mm	vedere disegno
4.34a	Corridoio di transito			mm	vedere tabella 3	
4.35	Angolo di sterzata		Wa	mm	vedere tabella 3	
4.38	Lunghezza braccio manovratore del carico	standard	l8	mm	585 / 685	
		dispo. opzionalmente con incrementi di 76 mm	l8	mm	da 762 a 1370	
Prestazioni	5.1	Velocità di marcia	forche prima - sedile in qls. pos. carico/vuoto	km/h	9,6 / 10,4	
		corpo macch. prima - sedile in avanti carico/vuoto	km/h	9,6 / 9,6		
		corpo macch. prima - rivolto a lato carico/vuoto	km/h	11,2 / 12,0		
	5.2	Velocità sollevamento	montante principale TN/TF - standard carico/vuoto	m/s	0,28 / 0,33	
	5.2a	Vel. soll. montante aus.	montante ausiliario carico/vuoto	m/s	0,41 / 0,41	
	5.3	Velocità discesa	montante principale carico/vuoto	m/s	0,41 / 0,41	
	5.3a	Velocità discesa	montante ausiliario carico/vuoto	m/s	0,42 / 0,42	
	Velocità rotazione	rotazione a 180°		sec	6 - 10	
	Velocità traslazione			cm/s	10 - 33	
5.10	Freno				elettromagnetico ad azione passiva	
Motori	6.1	Motore di trazione	potenza per 60 minuti		kW	7,3
	6.2	Motore di sollevamento	30 % del tempo - standard TN/TF		kW	16,2
			30 % del tempo - alte prestazioni TN/TF, std. TT		kW	23
	6.3	Dim. massime batteria			mm	vedere tabella 2
	6.4	Tensione batteria	capacità nominale K5		V/Ah	48 / 700 48 / 840, 980, 1120
6.5	Peso batteria	minimo		kg	vedere tabella 2	
8.1	Tipo di regolatore				trazione AC e sollevamento AC	

* La riduzione della capacità dipende dalla combinazione di baricentro del carico, larghezza totale, traslazione a 180°/estensione forche, dimensioni del vano batteria, altezza di sollevamento e velocità di marcia.

Tabella 1 Altezza di sollevamento

				TSP 6000-1.0 & TSP 6000-1.25												
4.2	Chiuso TN & TF	h1	mm	3000	3175	3330	3480	3635	3785	3940	4090	4245	4395	4550	4700	4855
4.3	Alzata libera TN [○]	h2	mm	1830												
4.3	Alzata libera TF ●	h2	mm	–	2105	2260	2410	2565	2715	2870	3020	3175	3325	3475	3630	3780
4.4	Altezza di soll. ●	h3	mm	4900	5255	5560	5865	6170	6475	6780	7085	7390	7695	8000	8305	8610
4.5	Esteso	h4	mm	5970	6325	6630	6935	7240	7545	7850	8155	8460	8765	9070	9375	9680
2.1	Peso del carrello ▲	"AA" vano batteria	kg	5590 fino a 6090												
		"A" vano batteria	kg	5620 fino a 6120												

				TSP 6000-1.0 & TSP 6000-1.25						TSP 6000-1.25				
4.2	Chiuso TN & TF	h1	mm	5005	5160	5310	5465	5615	5770	5920	6075	6225	6380	
4.3	Alzata libera TN [○]	h2	mm	1830						1830				
4.3	Alzata libera TF ●	h2	mm	3935	4085	4240	4390	4545	4695	4850	5000	5155	5305	
4.4	Altezza di soll. ●	h3	mm	8915	9220	9525	9830	10135	10435	10740	11045	11350	11660	
4.5	Esteso	h4	mm	9985	10290	10595	10900	11205	11510	11815	12120	12425	12730	
2.1	Peso del carrello ▲	"AA" vano batteria	kg	6130 fino a 6290						–				
		"A" vano batteria	kg	6160 fino a 6650						–				
		"B" vano batteria	kg	6190 fino a 7032						–				

[○] Solo sollevamento ausiliario

● Compreso sollevamento ausiliario

▲ Peso del carrello senza batteria, montante TN, larghezza totale minima della ruota di carico, lunghezza braccio manovratore del carico 585 mm, forche non telescopiche

Tabella 2 Batteria

Batterie			TSP 6000-1.0		TSP 6000-1.25			
			AA	A	B	C		
	dimensioni vano							
	amperore	Ah	775	900	980	1250	1395	
	celle a norma DIN 43531		5 PzS	6 PzS	7 PzS	8 PzS	9 PzS H	
	disposizione celle		B	B	B	B	A	
6.3	Dimensioni massime batteria Riferimento [°]	lunghezza max.*	mm	1130*	1130*	1130*	1130*	
		lunghezza consigliata	mm	1035	1035	1035	1035	1130*
		larghezza max.	mm	543	627	714	857	
		altezza	mm	787	787	787	787	
6.5	Peso batteria min.	Riferimento	kg	1065	1245	1425	1615	

* Richiede il kit distanziale opzionale per batterie lunghe

[°] Contattare Crown per i disegni dettagliati

Tabella 3 Dimensioni corridoio di transito per TN/TF mast

				TSP 6000-1.0		TSP 6000-1.25				
6.3	Vano batteria			AA	A	B	C			
1.9	Interasse	TN/TF	mm	1950	2034	2121	2265			
4.20	Lunghezza del telaio	TN/TF	mm	2634	2718	2805	2949			
4.35	Angolo di sterzata	TN/TF	mm	2247	2331	2418	2562			
4.19	Lunghezza totale	TN/TF	mm	3599	3683	3770	3914			
4.34a	Corridoio di transito*	senza carico	mm	3962	3988	4089	4216	Lunghezza braccio di carico 685 mm		
		larg. carico 800 mm/lung. carico 1200 mm	mm	3988	4064	4166	4293			
4.19	Lunghezza totale		mm	3699	3783	3870	4014			
4.34a	Corridoio di transito*	senza carico	mm	4013	4089	4166	4318	Lunghezza braccio di carico 685 mm		
		larg. carico 1200 mm/lung. carico 1000 mm	mm	4242	4318	4420	4547			

* Le dimensioni del corridoio di transito includono una distanza di sicurezza di 200 mm a norma VDI 2198

Tabella 4 Telaio traslatore e scartamento forche

4.17	Larghezza telaio trave	Larghezza cabina 1220	mm	1220	1245	1270	1295		
		Larghezza cabina 1320	mm	1320	1345	1370	1395	1420*	1445*
		Larghezza cabina 1475	mm	1475	1500	1525	1550	1575*	1600*
		Larghezza cabina 1475**	mm	1625	1650	1675	1700	1725	1750
4.25	Scartamento esterno forche (standard)	Lunghezza braccio di carico		Larghezza carrello	Telescopiche		Non telescopiche		
		Braccio di carico da 585 a 1370	mm	760	550 fino a 760		380 fino a 760		
		Braccio di carico da 740 a 1370	mm	1065	850 fino a 1065		380 fino a 1065		
		Braccio di carico da 890 a 1370	mm	1370	1155 fino a 1370		380 fino a 1370		

* Alle due estremità della cabina/piattaforma verrà aggiunta una prolunga di 50 mm imbullonata alla piattaforma

** La cabina vera e propria è larga 1475 mm con una prolunga di 75 mm saldata su ciascuna estremità della piattaforma, pertanto la piattaforma misura complessivamente 1625 mm

Capacità

Con baricentro a 600 mm:
TSP 6000-1.0 - 1000 kg
TSP 6000-1.25 - 1250 kg

Dotazione standard

1. Montante TN: alzata libera non disponibile nel montante principale ma 1750 mm di alzata libera nel montante ausiliario
2. Sistema elettrico a 48 volt con fusibile
3. Motori AC per trazione e sollevamento praticamente esenti da manutenzione
4. Sistema di controllo integrato Access 1 2 3[®]
 - Display completamente interattivo a quattro righe
 - Indicatore di scarica della batteria con blocco del sollevamento
 - Monitor di capacità
 - Autodiagnostica all'avviamento e durante il funzionamento
 - Memorizzazione cronologia della diagnostica
 - I contatore includono il motore di trazione, il motore idraulico, il motore dello sterzo e la durata di funzionamento (gli eventuali incrementi dei precedenti tre sono attivi)
 - Curve di velocità e velocità di marcia massime programmabili
 - Controllo di velocità lineare per una riduzione graduale della velocità in fase di sollevamento della piattaforma
 - Blocchi programmabili del sollevamento/abbassamento con esclusioni.
5. L'Intelligent Braking System (IBS) combina in modo ottimale l'azione frenante del motore e della frizione
6. Il sistema sterzante intelligente rallenta la velocità di marcia quando si esegue una svolta e assicura un'azione sterzante elettronica uniforme
7. Sedile MoveControl™
 - Comandi completamente integrati per la mano destra e sinistra
 - Consente posizioni operative a -20, 0, 60 e 90 gradi
 - Orientamento indipendente del sedile
 - Funzionamento con operatore seduto o in piedi
 - Regolazione dell'altezza per 190 mm (sedile e braccioli)
 - Regolazione della posizione del bracciolo
 - Sensori mani integrati
8. Esclusivo montante a sezione chiusa per assicurare eccezionale rigidità ad altezza elevata
9. Robusto corpo macchina
 - Protezioni e coperture in acciaio facilmente asportabili
 - Batteria accessibile dall'alto

- Luce stroboscopica
 - Sportello smontabile sulla ruota sterzata per facilitare l'accesso
 - Valvola di abbassamento manuale nel corpo macchina
 - Rulli batteria con diametro Ø 70 mm
 - Connettore blu per batteria SBE 320
 - I cavi elettrici sono codificati con specifici colori
10. Piattaforma resistente
 - Robusta guida anteriore e barre di sicurezza laterali incernierate
 - Gestione regolare e combinata delle funzioni di marcia, sollevamento/abbassamento principale, sollevamento/abbassamento ausiliario, traslazione e rotazione incernierate
 - Sedile MoveControl™ incernierate
 - Innovativo tappetino antifatica
 - Ventola per l'operatore incernierate
 - Doppia luce in cabina
 - Doppia luce di lavoro regolabile sul tettuccio
 - Specchietto retrovisore regolabile
 - Interruttore a chiave
 - Avvisatore acustico
 - Presa elettrica da 12 volt per accessori
 - Vari vani portaoggetti
 - Riparo parziale in plexiglas sul tettuccio
 11. Schemi di riferimento rapido InfoPoint[®]
 12. Vano batteria
 - TSP 6000-1.0 Vano batteria "AA"
 - TSP 6000-1.25 Vani batteria "A", "B" o "C"
 13. Ruota motrice antitraccia in Vulkollan
 14. Ruote di carico in poliuretano (neri)

Dotazioni opzionale

1. Filoguida
 - Intervallo di valori da 5,2 a 10 kHz
2. Guida su rotaia
 - Altezza della rotaia di guida standard 100 mm
 - Altezza della rotaia di guida ribassata 50 mm
3. Montante TF per alzata libera totale oppure montante
4. Sistema di controllo di fine corridoio
5. Corpo macchina/telaio principale
 - Larghezza totale selezionabile (OAW) con incrementi di 25 mm
 - Ruote di carico "anti-traccia"
 - Varie luci stroboscopiche
 - Interruttore di chiusura batteria
6. Piattaforma
 - Diverse lunghezze del braccio

- manovratore del carico e della larghezza del carrello porta-forche
 - Forche telescopiche o non telescopiche
 - Alimentatore e staffe di supporto per terminale WMS
 - Parabrezza posteriori in plexiglass
 - Interruttore di selezione delle zone
7. Accessori Work Assist™
 - Luci di lavoro
 - Blocco portafogli e gancio
 - Piastra di supporto (per il terminale WMS)
 - Braccio oscillante regolabile (per il terminale WMS)

Dotazioni opzionali

1. Centralina
2. Filo di guida
3. Magneti EAC

Impianto elettrico

Sistema elettrico a 48 volt ad alto rendimento. Motori AC di trazione e di sollevamento assicurano un comando eccellente a qualsiasi velocità. Tutte le funzioni del carrello sono monitorate e gestite dal sistema di controllo Access 1 2 3. Tutti gli otto moduli a microprocessore ubicati sul carrello sono in costante comunicazione tra loro, assicurando un livello di controllo impareggiabile. Sensori Hall e codificatori a stato solido a lunga durata sono utilizzati opportunamente per rilevare i parametri di funzionamento. Cavi codificati con specifici colori e l'esclusivo sistema InfoPoint™ Crown riducono i tempi di inattività fornendo indicazioni affidabili per il tecnico dell'assistenza.

Piattaforma dell'operatore

Il sedile MoveControl™ ruota di 110°, pertanto l'operatore può scegliere tra diverse posizioni in piedi o seduto; anche il sedile e lo schienale ruotano indipendentemente, assicurando ulteriore mobilità. Il sedile può essere ripiegato all'indietro in modo da ottenere un morbido schienale per l'operatore in piedi. Il sedile e i comandi hanno un margine di regolazione in altezza di 190 mm. I comandi per tutte le funzioni operative sono collocati opportunamente sui braccioli del sedile. I comandi mantengono la stessa posizione per l'operatore, indipendentemente dall'orientamento del sedile. Anche i braccioli ruotano per permettere libertà di movimento entro la piattaforma. I comandi multifunzione sono disposti in modo da consentire un'ampia gamma di funzioni combinate. La mano destra gestisce la marcia e le funzioni di

sollevamento/abbassamento principale e di traslazione, mentre la mano sinistra gestisce il sollevamento/abbassamento ausiliario e la rotazione. Le mani vengono rilevate per mezzo di sensori ad infrarossi, mentre i piedi attivano grandi sensori piatti nel pavimento. La spaziosa piattaforma è rivestita da un innovativo tappetino antifatica per un comfort ottimale. Altri elementi mirati al comfort dell'operatore includono la serie di accessori Work Assist, quali una velocità e due luci di lavoro ubicate nel tettuccio.

Altri accessori possono essere montati anche sul tubo verticale Work Assist oppure su tubi orizzontali nel tettuccio. Vari vani portaoggetti assicurano abbondante spazio per gli oggetti personali e gli attrezzi. I piedi e la mano destra dell'operatore devono essere nella corretta posizione operativa perché la marcia e la funzione di sollevamento principale siano abilitate. Per le funzioni del braccio manovratore del carico deve essere attivato anche il sensore sinistro. Le barre di sicurezza devono essere chiuse durante qualsiasi movimento del carrello acceso. Il carrello può essere fermato attivando uno qualsiasi dei due freni di servizio a pedale ad azione positiva oppure invertendo il motore di trazione per una dolce frenatura elettrica in AC.

Display

Il display alfanumerico a quattro righe (Access 1) è opportunamente montato sul montante sinistro del tettuccio per facilitare l'accesso. Oltre a fornire una completa interfaccia diagnostica e di taratura, il display può visualizzare costantemente quanto segue:

- Codici evento correnti
- Indicazione di scarica della batteria
- Posizione dello sterzo
- Stato ON/OFF del filo guida
- Monitor di controllo
- Altezza forche
- Peso del carico
- Data e ora

Il display interattivo può essere utilizzato per interrogare il carrello oppure per regolare i parametri senza ricorrere a una consolle esterna o a un PC portatile. Rientra nella dotazione standard un equipaggiamento di diagnostica all'avanguardia. Ogni sensore può essere monitorato in tempo reale tramite il display ed è possibile testare molte centraline di uscita.

Corpo macchina

Il robusto corpo macchina è progettato per distribuire uniformemente le sollecitazioni di carico durante il prelievo e lo stoccaggio dei pallet. Protezioni e coperture in acciaio proteggono i componenti del sistema idraulico ed elettrico dall'ambiente operativo e dalle infiltrazioni.

Tutte le coperture possono essere facilmente rimosse con l'ausilio di pochi attrezzi. Le robuste slitte sono facilmente sostituibili. Gli interventi sulle batterie sono resi agevoli dal pannello superiore facilmente asportabile.

Montante

L'esclusivo montante a sezione chiusa riduce al minimo le deformazioni per l'intera lunghezza del montante. I profili a doppio T, laminati e saldati in solido al massiccio traverso, sono in grado di resistere ugualmente bene nelle operazioni di carico sia frontale che laterale. I cilindri di sollevamento, i tubi, il cavo e la catena all'interno del montante sono protetti dall'ambiente operativo ma sono agevolmente accessibili per qualsiasi intervento. Dei sensori incorporati nel montante principale rilevano l'allentamento della catena e interrompono le funzioni di sollevamento principale, abbassamento ausiliario, traslazione e rotazione. Un vetro sul retro della piattaforma assicura ulteriore visibilità sul punto di transizione tra stadi.

Access 1 2 3®

Il completo sistema di controllo Access 1 2 3 è un sistema di comando e comunicazione modulare. Eseguisce il monitoraggio di tutti i sensori di bordo, decide sulla base delle letture dei sensori e comanda di conseguenza tutti i movimenti del sistema in modo regolare e sicuro. Tutti gli otto moduli sono in costante comunicazione tra loro tramite CAN bus, in modo da garantire costantemente al sistema un accesso in tempo reale alle informazioni.

- Access 1
Modulo di visualizzazione interattivo
- Access 2
Modulo di comando idraulico
- Access 3
Modulo di comando trazione

- Access 4
Modulo di comando veicolo
- Access 5
Modulo di comando sterzo
- Access 6
Modulo di comando guida
- Access 7
Modulo di comando accessori
- Access 8
Modulo di comando operatore

Sistema idraulico semplificato

Il sistema idraulico è progettato per assicurare alte prestazioni con un approccio semplificato che prevede un numero ridotto di parti, collegamenti e flessibili.

Il gruppo montante/zanche può essere staccato completamente dal corpo macchina senza interrompere alcun collegamento idraulico. Ciò, oltre a facilitare il disassemblaggio del carrello per il trasporto, consente di isolare il sistema idraulico dall'impianto elettrico, in modo da impedire che l'olio e altre impurità possano compromettere il funzionamento. Tutte le funzioni idrauliche sono gestite da due unità di distribuzione, una nel telaio principale e l'altra nel braccio manovratore del carico.

Un potente motore AC assicura tutta la potenza necessaria per il sollevamento principale, il sollevamento ausiliario, la traslazione, la rotazione e l'estensione delle forche. Il sistema idraulico e l'impianto elettrico interagiscono per assicurare un'eccellente gestione del braccio manovratore del carico per una movimentazione ineccepibile e sicura dei carichi. La velocità di accelerazione e la velocità operativa massima possono essere programmate per adattarle alla specifica applicazione.

Una valvola di abbassamento manuale collocata nel corpo macchina consentirà l'abbassamento della piattaforma dal suolo. Le forche possono essere riportate in posizione di partenza prima di abbassarle.

Sistema di trazione

Il potente motore di trazione in AC assicura una forte accelerazione, rapide velocità di marcia e la possibilità di guidare il carrello a velocità lentissima (pochi millimetri) per un

preciso posizionamento dei pallet. La trasmissione utilizza ingranaggi elicoidali e conici a spirale dal motore all'asse motore. Il motore di trazione è fissato al telaio e non ruota, l'alloggiamento non ruota, e ciò riduce al minimo l'usura dei cavi elettrici.

La velocità di accelerazione e decelerazione può essere programmata per adattarla all'applicazione, mentre le inversioni del senso di marcia sono dolci e immediate. È possibile scegliere molti profili di prestazioni per potenziare al massimo sicurezza e produttività. Svariati fattori influiscono sulla velocità, quali il senso di marcia, l'altezza della piattaforma, la posizione delle forche e l'eventuale funzionamento in una modalità guidata. Le velocità massime vengono ridotte gradualmente in fase di sollevamento della piattaforma.

Frenatura intelligente (Intelligent Braking System)

L'Intelligent Braking System brevettato da Crown unisce l'azione frenante variabile del freno motore del freno meccanico a frizione a tre stadi per ottimizzare la sicurezza e il comfort dell'operatore. Al momento dell'inserimento dei freni si tiene conto di condizioni operative quali la velocità del carrello, il senso di marcia, l'altezza e il peso sulle forche e il peso del carrello. Inoltre l'utilizzo del freno meccanico è ridotto al minimo, per cui la durata di vita del freno risulta prolungata.

Il freno di servizio è sempre disponibile per l'operatore attraverso i due pedali sul pianale, tuttavia l'operatore può scegliere di portare il carrello ad un arresto controllato invertendo il senso di marcia (frenatura elettrica).

Sterzo intelligente

Lo sterzo completamente elettronico assicura una manovra facile e dolce da parte dell'operatore. La velocità di marcia massima del carrello viene ridotta quando la ruota sterzata viene orientata a oltre dieci gradi. Ulteriori riduzioni di velocità si verificano man mano che l'entità della sterzata aumenta. Questo approccio intelligente assicura un grado massimo di sicurezza e comfort per l'operatore.

Braccio manovratore del carico

Il carrello porta-forche ruota a 180° consentendo la movimentazione di pallet sia lateralmente che anteriormente al carrello. La posizione delle forche è monitorata costantemente per consentire un funzionamento sicuro, regolare e produttivo. Le funzioni di movimentazione delle forche possono essere combinate per un azionamento simultaneo che migliora notevolmente la produttività. La caratteristica autopivottante esegue automaticamente la traslazione e la rotazione delle forche mantenendo il pallet al centro del corridoio. Lo scartamento delle forche è regolabile a incrementi e sono disponibili due tipi di forche: telescopiche oppure non telescopiche. Le forche telescopiche si estendono automaticamente durante la funzione di traslazione oppure possono essere estese manualmente utilizzando il pulsante di esclusione di serie.

Inoltre sono previsti limiti di altezza programmabili per il sollevamento e l'abbassamento. L'operatore può decidere di forzare i limiti di sollevamento e abbassamento.

Il cilindro di sollevamento, i flessibili idraulici e i cavi elettrici sono protetti all'interno del profilo della struttura oppure sotto coperture asportabili. L'allineamento laterale verticale del montante ausiliario è mantenuto da un ingranaggio a cremagliera.

Ruote e pneumatici

Larghi a grande portata in poliuretano montati a pressione. Le ruote di carico hanno una larghezza di Ø 355 x 205 mm, mentre i pneumatici della ruota motrice sono larghi Ø 380 x 170 mm. I rulli di guida standard per la guida su rotaie sono larghe Ø 150 x 50 mm.

Norme di sicurezza

Conforme alle norme di sicurezza europee. I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione. Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dal relativo equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso.