

# JOSKIN

PL GAMA MASZYN TRANSPORTOWYCH



[www.joskin.com](http://www.joskin.com)

**PRZEWOŻMY ŁADUNKI,  
A NIE STAL!**

# JAKOŚĆ FIRMY JOSKIN: 6 kluczy do sukcesu



Zakład produkcyjny (Belgia)

## Siła DOŚWIADCZENIA

UTWORZONA W 1968 R. rodzinna firma JOSKIN stała się LIDEREM w dziedzinie projektowania i budowy maszyn rolniczych. ZNAJDUJĄCE SIĘ W BELGII, POLSCE I FRANCJI zakłady produkcyjne firmy JOSKIN, których budynki zajmują powierzchnię niemal 150.000 m<sup>2</sup>, EKSPORTUJĄ DO PONAD 60 KRAJÓW.



## TECHNIKA pod kontrolą

Zastosowanie mają NAJNOWOCZEŚNIEJSZE, WYSOKO PRECYZYJNE TECHNIKI - symulacja dynamiczna w 3D, zautomatyzowane lasery, prasy krawędziowe, stal o wysokiej granicy plastyczności, cynkowanie ogniowe, automaty spawalnicze.



## Sprzęt godny ZAUFANIA



Patrz warunki na [www.joskin.com](http://www.joskin.com)





Technic Center (Polska)



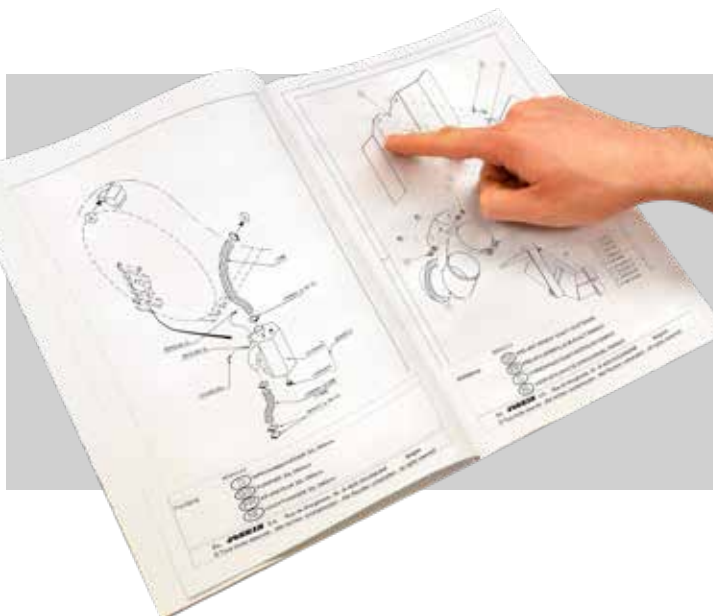
## BADANIA I ROZWÓJ

JOSKIN ma własne biuro projektowe, które korzysta z trójwymiarowego programu z symulacją statyczną i dynamiczną. Standaryzacja produkcji ma maksymalny zakres, aby można było zagwarantować precyzyjne i terminowe wykonanie, jednocześnie proponując setki opcji! Ośrodki techniczne firmy zajmują się ustawicznym szkoleniem naszych techników i sprzedawców.



## Dobra OBSŁUGA klientów

Naszym atutem jest **DOSTĘPNOŚĆ CZĘŚCI ZAMIENNYCH** - zawsze i wszędzie. Dysponując stałym zapasem części, wysyłamy je do klientów szybko i terminowo. Dilerzy firmy JOSKIN są zobowiązani do posiadania zapasu niezbędnych części zamiennych do naszych maszyn.



## Indywidualna książka CZĘŚCI

**KSIĄŻKA CZĘŚCI ZAMIENNYCH i INSTRUKCJA OBSŁUGI** w języku klienta są dołączone do zakupionego sprzętu. Książka części zawiera rysunki i symbole komponentów zamontowanych w nabytej maszynie. Zatem nawet po upływie wielu lat możliwe jest zamówienie części zamiennych!

## Gama maszyn transportowych

### ZAAWANSOWANA TECHNIKA

Wybór firmy JOSKIN, dotyczący stosowania specjalnej stali o wysokiej granicy plastyczności pozwala ograniczyć liczbę wzmocnień i bocznych poprzeczek pod skrzynią, a nawet z nich zrezygnować, zachowując solidność maszyny! Produkcja na wysokim poziomie technologicznym zawsze wiąże się z koniecznością inwestycji w nowoczesne narzędzia do obróbki blachy, takie jak stoły do wypalania laserem 8 m, cyfrowa krawędziarka 8,2 m oraz urządzenie do automatycznej korekty kąta gięcia (gwarantujące równomierne gięcie na całej długości blachy), roboty spawające, itp.



Cyfrowa tokarka



Robot spawalniczy



Stół do cięcia laserem



Cyfrowa prasa krawędziowa



### STARANNE WYKONANIE

Wytwarzanie wywoitek JOSKIN odbywa się zgodnie z ogólnymi założeniami produkcyjnymi firmy. Liczne automaty - tokarki, piły, centra obróbcze, lasery, zaginarki i roboty spawalnicze, gwarantują niezmienną precyzję wykonania.

Równie dokładne jest łączenie i montaż pospawanych elementów, wykonywane na wzornikach. Wszystkie części składowe, ze skrzynią ładunkową włącznie, są łączone spawem ciągłym. Obróbka powierzchni stali jest również bardzo staranna: najpierw wykonuje się czyszczenie materiału poprzez śrutowanie (obrzucanie stalowym śrutem - 2500 kg/min), następnie pokrywa się go ochronną warstwą podkładu epoksydowego i dwuskładnikową farbą wykończeniową. Proces ten obejmuje również suszenie farby w temperaturze 60 °C.





## ZASTOSOWANIE STALI SPECJALNEJ I O WYSOKIEJ GRANICY PLASTYCZNOŚCI

Wywrotki JOSKIN są w całości wykonane ze specjalnej stali o wysokiej granicy plastyczności. Nieustanne poszukiwanie najkorzystniejszego połączenia dobrej jakości i niewielkiego ciężaru prowadzi do zmniejszania masy własnej maszyn JOSKIN przy jednoczesnym zwiększaniu ich wytrzymałości, co daje możliwość przewożenia coraz większych ładunków.

Poniższa tabela pozwala porównać ogólne cechy różnych gatunków stali używanej przez firmę JOSKIN:

### Parametry stali używanej przez firmę JOSKIN / stali tradycyjnej

Typ stali	Granica plastyczności (kg/mm <sup>2</sup> )	Wytrzymałość na zerwanie (kg/mm <sup>2</sup> )
S235 lub St 37-2 (stal tradycyjna)	23,5	40
S355 lub St 52-3 (stal tradycyjna)	35,5	48
S420 (stal HLE JOSKIN)	42	55
S550 (stal HLE JOSKIN)	55	61
S690 (stal HLE JOSKIN)	69	75
HARDOX 450 (KTP HARDOX)	120	140

# WINPACK

## Zalety programu Winpack

Chcąc połączyć wysoką jakość produkcji i krótkie terminy dostaw, JOSKIN proponuje maszyny WIN PACK:

- niezawodne i wysokiej jakości, dzięki standaryzacji produkcji;
- dostosowane do każdego gospodarstwa i w przystępnej cenie;
- dostępne z zapasów lub w krótkim terminie;
- z wyposażeniem przetestowanym w rzeczywistych warunkach pracy;
- modułowe, dzięki licznym opcjom.



# ODPOWIEDNIA KONSTRUKCJA



## SOLIDNE I LEKKIE WYWROTKI

Skorupowe wywrotki rolnicze JOSKIN (Trans-CAP i Trans-SPACE) są symbolem nowej generacji wywrotek produkowanych całkowicie ze stali HLE.

Dzięki takiej koncepcji produkcji, ich ciężar własny jest znacznie mniejszy, co umożliwi przewożenie cięższych ładunków. A zatem pojazd szybko staje się rentowny.

Aby maksymalnie zmniejszyć powierzchnię kontaktu skrzyni z jej zawartością, a zatem tarcie przy wyładunku, skrzynie JOSKIN zostały pozbawione ostrych krawędzi dzięki odpowiedniemu profilowaniu burt.

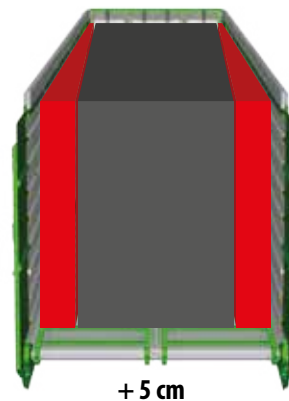


Cyfrowa prasa krawędziowa o sile nacisku 600 ton

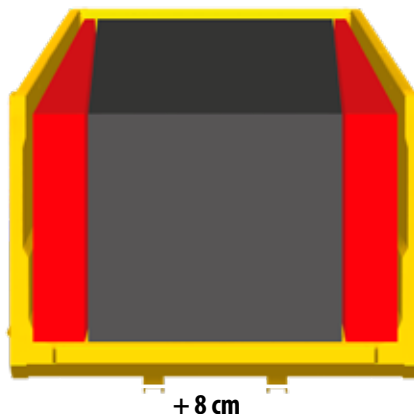


## STOŻKOWE SKRZYNIÉ

Poza lekkością i solidnością, cechą charakterystyczną przyczep Trans-SPACE, Trans-CAP, Silo-SPACE2 oraz DRAKKAR jest stożkowy kształt skrzyni. Rozstaw ścian bocznych w tylnej części skrzyni jest o kilka centymetrów większy niż w jej przedniej części (+ 8 cm w skrzyniach skorupowych i + 5 cm w przyczepach Silo-SPACE2 i DRAKKAR), co pozwala na płynny i łatwy wyładunek towarów.




Silo-SPACE2 / DRAKKAR



Trans-CAP / Trans-SPACE

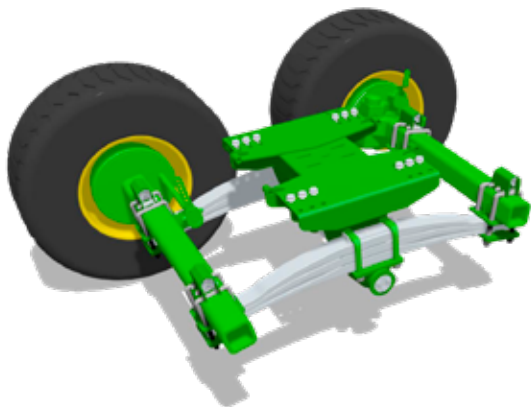


Gama		Ładowność konstrukcyjna (t)																					
	Produkt	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	28	
WYWROTKI ROLNICZE	TRANS-CAP								✓		✓		✓		✓		✓						str. 12
	TRANS-SPACE																✓	✓	✓	✓	✓		str. 13
PRZYCZEPY BURTOWE	TRANS-EX	✓	✓	✓		✓		✓															str. 18
	TETRA-CAP						✓		✓		✓		✓		✓								str. 19
	TETRA-SPACE																✓						str. 20
	DELTA-CAP						✓	✓		✓		✓		✓									str. 21
PRZYCZEPY Z PRZENOŚNIKIEM PODŁOGOWYM	DRAKKAR																✓		✓	✓		✓	str. 24
	SILO-SPACE 2																		✓		✓	✓	str. 27
PRZYCZEPY PLATFORMOWE	WAGO DOCZEPIANE							✓				✓		✓				✓					str. 30
	WAGO PÓŁZAWIESZANE						✓	✓			✓												str. 31
	WAGO-LOADER							✓			✓	✓		✓				✓					str. 32
	WAGO CARRIER			✓																			str. 33

Gama		Więcej szczegółów w naszym katalogu Przyczepy Budowlane																					
	Produkt	Ładowność konstrukcyjna (t)																					
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	27	
PRZYCZEPY BUDOWLANE	TRANS-KTP							✓		✓				✓		✓			✓			✓	

# UKŁADY JEZDNE

## Sprawdzona konstrukcja



UKŁADY JEZDNE FIRMY JOSKIN ZOSTAŁY TAK ZAPROJEKTOWANE, ABY W KAŻDEJ SYTUACJI I BEZ WZGLĘDU NA RODZAJ POJAZDU, SPEŁNIAŁY Kryteria niezawodności, stabilności, komfortu i bezpieczeństwa na drodze i na polu.

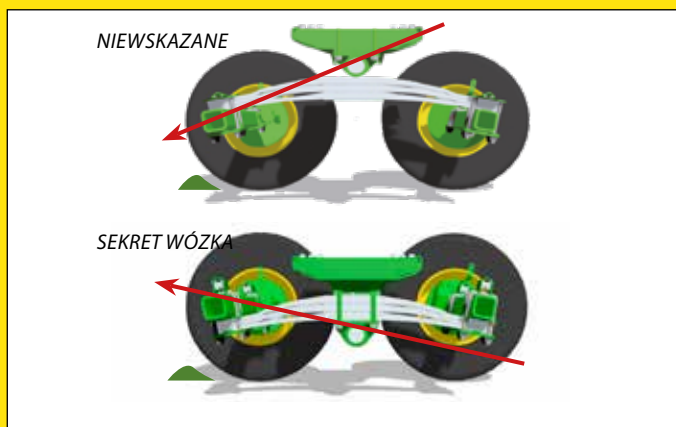
### ZAWIESZENIE JEDNOOSIOWE

Pojazdy z pojedynczą osią są standardowo montowane z osią stałą i mogą być wyposażone w zawieszenie o resorach parabolicznych do układu jezdnego.

### WÓZEK JOSKIN ROLL-OVER

Podwójna oś z wózkiem Roll-Over zapewnia, dzięki swej budowie, dodatkowy system zawieszenia kół i większą powierzchnię kontaktu z podłożem. Wózek składa się z 2 osi połączonych parabolicznymi piórami resorów, zamontowanych na ramie w środkowym punkcie. Umożliwia to zniwelowanie nierówności terenu (do +/- 240 mm).

Dzięki położeniu linii osiowej pod resorami i podwyższonemu ułożeniu osi nad końcami piór, otrzymuje się linię uciągu, która popycha przednią oś nad przeszkodą. Dzięki temu potrzebna jest mniejsza siła napędowa. Dlatego system ten jest zalecany w przypadku intensywnego użytkowania na nierównym podłożu.

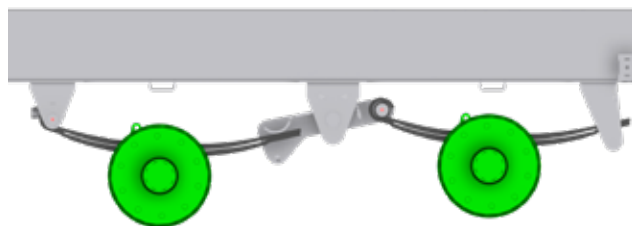


JOSKIN sam produkuje swoje wózki jezdne, co pozwala nam dostarczać klientom wózki "na miarę" do ich pojazdów. Odstęp między piórami resorów i kwadrat osi to elementy dopasowywane do każdej maszyny. Poza tym, wszystkie wózki jezdne JOSKIN są przykręcane i przestawne.

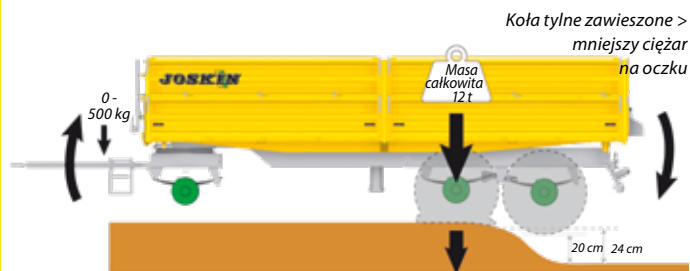


### TANDEM / TRIDEM: OPIS

#### TANDEM Z KLASYCZNYM MOCOWANIEM WIDŁKOWYM



- Niski koszt
- Niewielkie ugięcie (+/- 8 cm)
- Konieczna większa siła napędowa:
  - potrzebna większa moc
  - większe zużycie
- Niewielkie możliwości pokonywania przeszkód



- Cały ciężar pojazdu spoczywa na jednej osi!
- Przeciężenie kół i osi
- Maksymalny nacisk na pióra resorów
- Nadmierne naprężenia na podstawach resorów, elementach osiowych, itp.

Aby wyeliminować te elementy, JOSKIN opracował własny hydrauliczny układ jezdny: Hydro-Tandem + Hydro-Tridem.

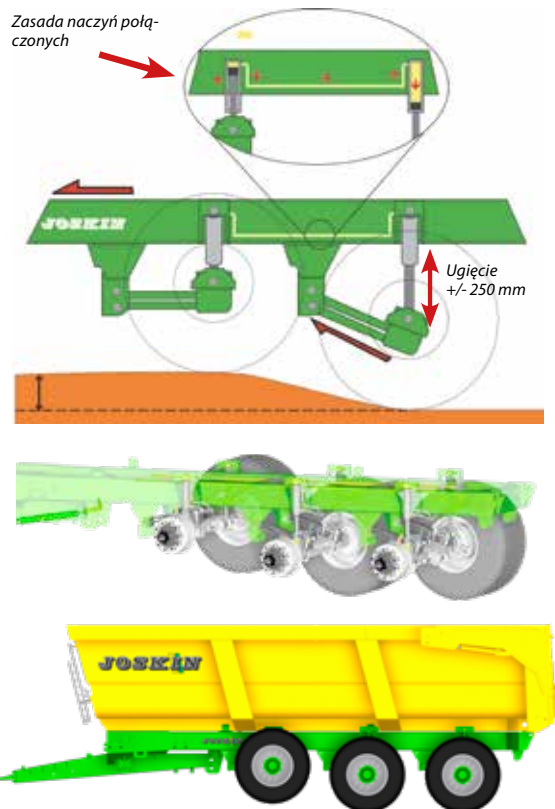




## HYDRAULICZNE UKŁADY JEZDNE JOSKIN: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

Prostota, duże ugięcie i stabilność to trzy najważniejsze cechy układu jezdniego Hydro-Tandem / Hydro-Tridem. Łączy on w sobie zalety systemu z osiami, które mogą być z łatwością przeciągane nad przeszkodami i systemu z osiami półniezależnymi. W zawiązku z tym możliwe jest tak duże ugięcie (do ok. 250 mm). Dzięki budowie wózków Hydro-Tandem/Hydro-Tridem JOSKIN, nacisk na podłoże doskonale rozkłada się na poszczególne koła. Ulega ono mniejszemu ugniataniu, co pozwala oszczędzić jego strukturę. Wiąże się to ze znaczną poprawą ogólnej stabilności pojazdu. Każda z osi jest ciągnięta przez resory połączone z elementem mocującym, znajdującym się przed całością.

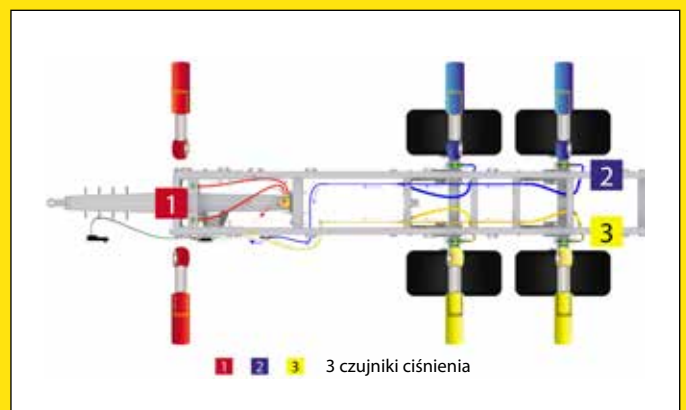
Cztery lub sześć siłowników hydraulicznych jest umieszczonych, po dwa lub po trzy, z obu stron ramy. Siłowniki po tej samej stronie są połączone między sobą w układ zamknięty, a przepływ oleju odbywa się na zasadzie naczyń połączonych. Niezależność układów po obu stronach pojazdu, w połączeniu z nieściśliwymi właściwościami oleju, zapewnia doskonałą stabilność boczną i zapobiega kołysaniu wzdłużnemu. Dzięki temu pojazd mniej się przechyla na zakrętach i pochyłościach. Podnośnik pierwszej osi jest standardowo montowany we wszystkich pojazdach Hydro-Tridem.



## DYNAMICZNY SYSTEM WAŻENIA NA ZAWIESZENIU HYDRAULICZNYM

W to urządzenie mogą być wyposażone pojazdy z hydraulicznym zawieszeniem dyszla i z hydraulicznym układem jezdniowym.

Dwa czujniki ciśnienia umieszczone na układzie hydraulicznym układu jezdniowego oraz jeden czujnik ciśnienia na zawieszeniu dyszla są połączone z kalkulatorem na układzie jezdniowym. Te czujniki wysyłają sygnał za pomocą przewodu, co umożliwia wyświetlenie wagi na ekranie znajdującym się w kabinie ciągnika. Drugi ekran można zainstalować na ładowaczu lub w pojeździe, tak by w każdej chwili możliwy był odczyt wagi ładunku. System jest dostosowany do sterownika Isobus i można nim sterować za pomocą terminalu Isobus, który zastąpi wtedy osobny ekran. Jest dostępny do wywrotek, wozów asenizacyjnych, rozrzutników obornika, przyczep uniwersalnych i objętościowych.



# UKŁADY JEZDNE

## Osie skrętne

Aby poprawić komfort i bezpieczeństwo jazdy, można wybrać system osi nadążnej lub skrętnej wymuszającej.



### OŚ NADĄŻNA (SKRĘTNA PRZY JEŹDZIE DO PRZODU)

Oś skrętna wolna lub nadążna, ustawia się zgodnie z kierunkiem jazdy ciągnika. Obszar skrętu wynosi +/- 15°, zależnie od rozmiaru opon.

Podczas jazdy po drodze (> 15 km/godz.) lub na biegu wstecznym, urządzenie hydrauliczne zapewnia silną blokadę i doskonale utrzymuje tylną i przednią oś w jednej linii, gwarantując bezpieczeństwo ciągnika i maszyny. Amortyzator zapewnia stabilność osi nadążnej, zapobiegając jej zbyt dużym drganiom.



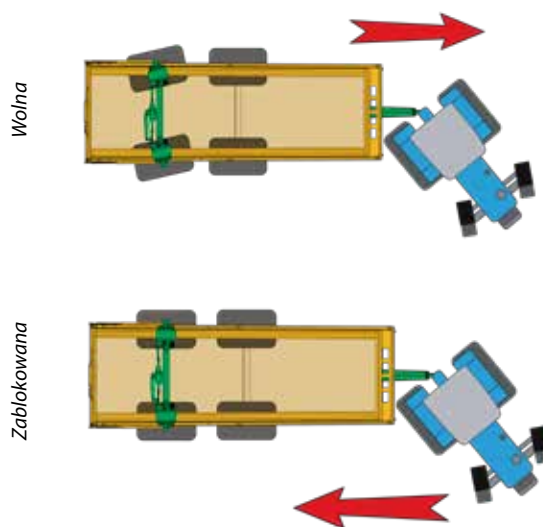
Oś nadążna

### PODWÓJNA OŚ NADĄŻNA (SKRĘTNA PRZY JEŹDZIE DO PRZODU I DO TYŁU)

Oś nadążna samokierująca proponowana przez firmę JOSKIN daje możliwość zachowania zalet klasycznej osi nadążnej zarówno podczas jazdy do przodu jak i do tyłu.

Czujnik umieszczony na osi identyfikuje kierunek jazdy pojazdu i umożliwia systemowi automatyczne blokowanie jednego z dwóch siłowników, aby zapewnić odpowiednie funkcjonowanie osi. Przy takiej konfiguracji nie jest potrzebna żadna ingerencja użytkownika, gdyż oś nadążna automatycznie funkcjonuje w sposób niezależny, zarówno podczas jazdy naprzód jak i wstecz.

#### Oś nadążna (w 50 % skrętna)



Podwójna oś nadążna



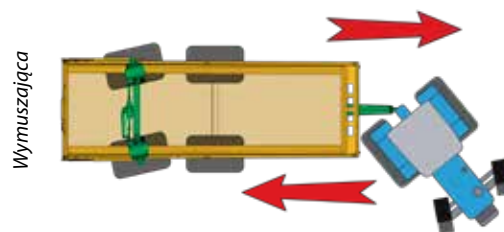
## OŚ (OSIE) SKRĘTNA WYMUSZAJĄCA (SKRĘTNA DO JAZDY DO PRZODU I WSTECZ)

Oś skrętna wymuszająca stanowi ważny organ zabezpieczający, gdyż utrzymuje pojazd w linii jazdy ciągnika. Pojazdy trójosiowe JOSKIN są standardowo wyposażone w dwa systemy skrętne wymuszające (pierwsza i ostatnia oś) do jazdy do przodu i wstecz.

Siłownik osi jest sterowany siłownikiem odbiorczym połączonym z ciągnikiem za pomocą drążka sprzęgającego z zaczepem szybkim. Jest on mocowany do dyszla za pośrednictwem przegubu kulistego i w ten sposób steruje układem hydraulicznym uruchamiającym siłownik kierunkowy. System jest zrównoważony dzięki siłownikom wyrównawczym, które działają z taką samą siłą w obu kierunkach. Układ jest wyposażony w centralę regulującą, zawierającą manometr, dwa akumulatory z azotem, zawór wyrównujący i układ regulujący.

Dzięki działaniu systemu samokorygującego, automatycznie wprowadzającego pojazd z koleiny, system skrętny wymuszający wydaje się być najpewniejszy i najbardziej zwrotny.

### Oś skrętna (wymuszająca w 100 % skrętna)



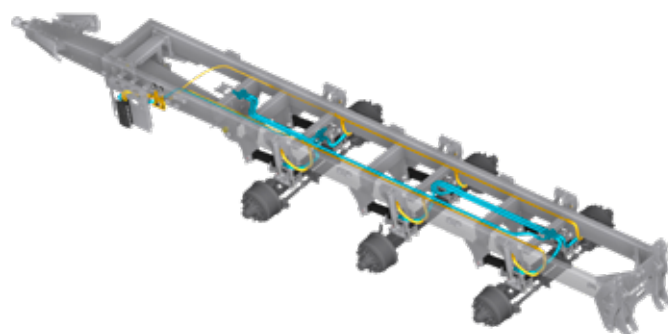
Oś skrętna wymuszająca

## ELEKTRONICZNE SYSTEMY SKRĘTNE WYMUSZAJĄCE (OŚ SKRĘTNA DO JAZDY NAPRZÓD I WSTECZ)

Elektroniczne systemy osi skrętnych także wykorzystują siłowniki hydrauliczne na osiach i zachowują ten sam punkt zaczepiania do ciągnika co tradycyjne modele, ale steruje nimi mikrokomputer za pośrednictwem kątownego czujnika na dyszlu. W przeciwieństwie do innych systemów, te układy dostosowują kąt skrętu w sposób proporcjonalny do prędkości. W ten sposób przyczepa jest stabilna podczas przejazdów drogowych i jest bardzo zwrotna podczas manewrów.

Podsumowując, mają one następujące zalety:

- zwrotność i stabilność (jeśli rośnie prędkość, zmniejsza się kąt skrętu i blokada przy prędkości 50 km/godz.);
- brak działania sił między ciągnikiem i ciągniętym pojazdem, zwłaszcza na biegu wstecznym;
- możliwość kierowania przyczepą w trudnej sytuacji, dzięki sterownikowi w kabinie (w opcji).



# TRANS-CAP

Solidna i niezawodna  
skrzynia ładunkowa



## PODŁĄCZANIE

Przyczepy Trans-CAP są wyposażone w dyszel otwarty, którego budowa zapewnia doskonały stosunek masy do wytrzymałości. Szeroka płaszczyzna mocowania (równa szerokości ramy) nadaje dużą zwrotność.



## PÓLPODNOŚNIK

Opcja półpodnośnika umożliwia osiągnięcie wyższych punktów wyładunku.

## PRZECHYŁ BOCZNY

Przyczepy Trans-CAP 6000/20BC150 i 6500/22BC150 w opcji korzystają z wywrotu bocznego, który zwiększa wszechstronność ich zastosowania, ułatwiając wyładunek w budynkach o niewielkiej wysokości.



## INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepy Trans-CAP są wykonane ze stali HLE o grubości 4 mm, przy czym podłoga jest z jednego arkusza blachy, a burty z dwóch.

W modelach o większej długości jest jedno wzmocnienie boczne. W efekcie ciężar własny maszyny jest znacznie mniejszy.

## CHARAKTERYSTYKA

	Szerokość: 900 mm
	Profile:
<b>Rama</b>	- Trans-CAP 4500 i 5000: 250 x 100 x 6 mm - Trans-CAP 5500: 300 x 100 x 6 mm - Trans-CAP 6000 i 6500: 300 x 100 x 8 mm
<b>Skrzynia</b>	Burty i podłoga 4 mm ze stali HLE 420
<b>Układ jezdy</b>	- 4500C i 5000C: oś pojedyncza - 5000BC - 6500BC: wózek Roll-Over
<b>Maks. wymiary kół (mm)</b>	Ø 890 - 1 518 mm / szer. 788 mm

## MODELE <sup>(1)</sup>

	Poj. DIN (m <sup>3</sup> )	Ładowność konstrukcyjna	Wewnętrzne wymiary skrzyni (m)					Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Siłownik (l)
			Dł. dolna	Dł. górna	Szer. przód	Szer. tylna	Wysokość			
4500/10C100 <sup>(2)</sup>	10,20	10 t	4,49	4,72	2,18	2,26	1,00	ADR 90x1900-8S	350 x 90	15
5000/11C100 <sup>(2)</sup>	11,20	12 t	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 100x2000-10S	400 x 80	18
5000/14C125	14,10	12 t	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 130x2000-10S	406 x 120	18
5000/11BC100	11,20	12 t	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 2x90x1900-8S	350 x 60	18
5000/14BC125	14,10	12 t	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 2x90x1900-8S	350 x 60	18
5500/12BC100	12,30	14 t	5,44	5,67	2,18	2,26	1,00	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	23
5500/15BC125	15,50	14 t	5,44	5,72	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	23
5500/18BC150	18,50	14 t	5,44	5,72	2,18	2,26	1,50	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	23
6000/13BC100	13,30	16 t	5,92	6,14	2,18	2,26	1,00	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	30
6000/17BC125	16,80	16 t	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	30
6000/20BC150	20,10	16 t	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	30
6500/18BC125	18,10	18 t	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2000-10S	406 x 120	33
6500/22BC150	21,90	18 t	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2000-10S	406 x 120	33

<sup>(1)</sup> Cztery pierwsze cyfry oznaczają średnią długość, dwie następne pojemność DIN bez nadstawek, a trzy ostatnie wysokość skrzyni skorupowej.

<sup>(2)</sup> Nie wszystkie opcje kół pozwalają na otrzymanie homologacji w Belgii. DMC zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju.

# TRANS-SPACE

## Układ jezdny na każde warunki

**HARDOX®**  
IN MY BODY



### INFORMACJE OGÓLNE

Dzięki zaletom projektu i jakości jego wykonania, masa własna wywrotek rolniczych Trans-SPACE jest znacznie mniejsza, co stwarza możliwość przewożenia cięższych ładunków.

Połączenie z układem jezdny JOSKIN sprawia, że idealnie nadają się one do intensywnych przewozów.

### CHARAKTERYSTYKA

<b>Rama</b>	Szerokość: 900 mm
	Profile:
<b>Skrzynia</b>	- Model 6500: 300 x 100 x 8 mm
	- Modele 7000 - 9200: 300 x 100 x 10 mm
<b>Układ jezdny</b>	- Podłoga: 4 mm HARDOX 400
	- Burty: 4 mm HARDOX 550
	- 6500 BC i 7000 BC: wózek Roll-Over
<b>Maks. wymiary kół (mm)</b>	- 7500 BC: Hydro-Tandem
	- 7500 TRC i 9200 TRC: Hydro-Tridem: zawieszenie hydrauliczne osi z rozstawem 1.550 mm (1.820 mm 9200)
	Ø 890 - 1 518 mm / szer. 788 mm

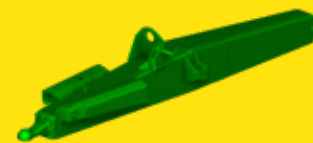
### BUDOWA

Podłoga przyczep Trans-SPACE jest wykonana z jednego arkusza blachy HARDOX, a burty z dwóch ze stali HLE (z 4 począwszy od modelu Trans-SPACE 8000). Dolna część Trans-SPACE jest tak zaprojektowana, aby sprostać nawet najtrudniejszym warunkom - dwie przeciwstawne podłużnice podtrzymują skrzynię zapewniając jej wyjątkową stabilność. Jedna, dość duża, poprzeczna belka zapewnia połączenie wzmocnień bocznych, a druga znajduje się na wysokości punktu mocowania siłownika przechyłu.



### PODŁĄCZANIE

Dyszel "belkowy" ma odpowiednią wytrzymałość na większe obciążenia i intensywną pracę.



### MODELE <sup>(1)</sup>

	Poj. DIN (m <sup>3</sup> )	Ładowność konstrukcyjna	Wewnętrzne wymiary skrzyni (m)					Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Siłownik (l)
			Dł. dolna	Dł. górna	Szer. przód	Szer. tylna	Wysokość			
6500/18BC125	18,1	18 t	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	44
6500/22BC150	21,9	18 t	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	44
7000/19BC125	19,4	20 t	6,87	7,15	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	62
7000/23BC150	23,5	20 t	6,87	7,20	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	62
7500/21BC125	20,7	22 t	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	62
7500/25BC150	25,1	22 t	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	62
7500/21TRC125	20,7	24 t	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 3x130x2100-10S	406 x 120	70
7500/25TRC150	25,1	24 t	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 3x130x2100-10S	406 x 120	70
8000/22TRC125	22,7	26 t	8,08	8,36	2,18	2,26	1,25	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	70
8000/27TRC150	27,4	26 t	8,08	8,41	2,18	2,26	1,50	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	70
9200/30TRC150	30,8	26 t	9,08	9,41	2,18	2,26	1,25 - 1,50	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	70

<sup>(1)</sup> Cztery pierwsze cyfry oznaczają średnią długość, dwie następne pojemność DIN bez nadstawek, a trzy ostatnie wysokość skrzyni skorupowej. DMC zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju.

# WYWROTKI ROLNICZE SKORUPOWE

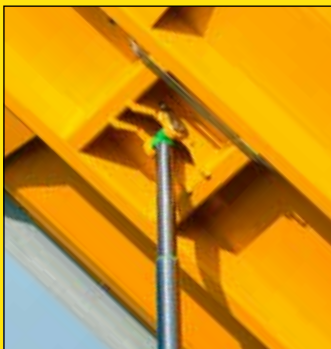
## Informacje ogólne



### BEZPIECZNY PRZECHYŁ

Wysunięta pozycja siłownika wywrotu pozwala na zmniejszenie naprężeń działających na skrzynię i zapewnia maksymalną stabilność pojazdu.

Zawór bezpieczeństwa, montowany w standardzie we wszystkich modelach wywrotek JOSKIN bezpośrednio na siłowniku przechyłu, zabezpiecza przed przypadkowym opadnięciem skrzyni, szczególnie w razie awarii układu hydraulicznego. Przegub o podwójnej osi obrotu, na którym zamontowany jest siłownik pozwala wyeliminować skutki obciążeń przy wywrocie i skutecznie zabezpiecza całość przed deformacją.



*Punkt mocowania siłownika na skrzyni*



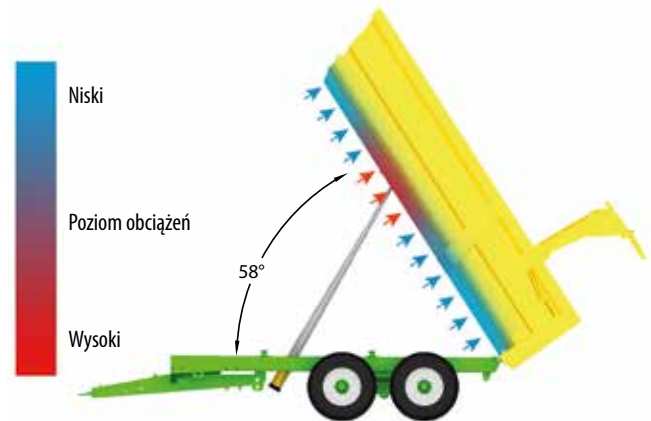
*Przegub o podwójnej osi obrotu, w którym osadzony jest siłownik*

### PRZECHYŁ

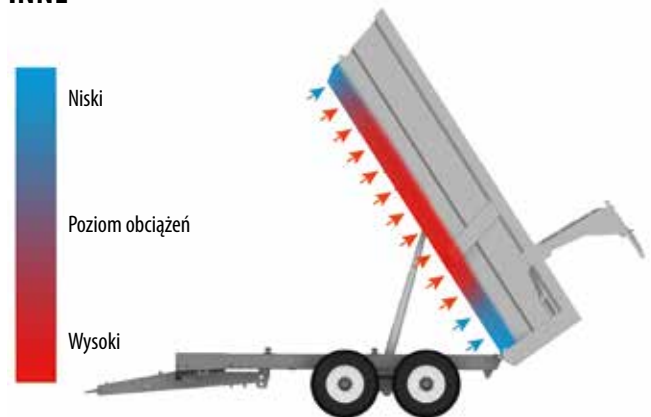
W standardzie jest przechył hydrauliczny. W opcji można w wywrotce skorupowej zastąpić go pompą hydrauliczną, która może mieć hydrauliczne lub elektryczne sterowanie opuszczaniem.



### WYWROTKA JOSKIN



### INNE



### STABILIZATOR PRZECHYŁU

Stabilizator przechyłu z przeniesieniem ciężaru lub przygotowaniem do niego, jest dostępny w standardzie do układów Hydro-Tandem i Hydro-Tridem.

W przypadku wózka Roll-Over, dwa siłowniki są połączone z ramą. Podczas wywrotu, układ wywiera nacisk na tylną oś wózka, aby ją zablokować w danym położeniu i w ten sposób zapewnić stabilność przycyple.



## UKŁAD HAMULCOWY

Aby jak najlepiej dostosować posiadaną maszynę do układu hamulcowego ciągnika, istnieje możliwość wyboru układu hamulcowego: **hydraulicznego, pneumatycznego lub mieszanego** (pneumatyczno-hydraulicznego).

Hamulce pneumatyczne są w standardzie w modelach trzyosiowych można też wybrać hamulce proporcjonalne, pozwalające na regulację siły hamowania w zależności od ciężaru przewożonego ładunku.

## OCZKO POCIĄGOWE PRZYKRĘCANE

### PODŁĄCZANIE

Mimo iż każdy pojazd wyposażony jest seryjnie w odpowiednie oczko pociągowe, firma JOSKIN proponuje różne rozwiązania dostosowane do potrzeb klientów, jak oczka pociągowe stałe (Ø 40 lub 50 mm), obrotowe, kuliste i obrotowe kuliste.



## PODPORY POSTOJOWE

W zależności od modelu, maszyny z gamy transportowej firmy JOSKIN są wyposażone w regulowaną podporę ręczną, podporę hydrauliczną lub samochodową.



Podpora samochodująca



Podpora hydrauliczna

## DRZWI: SZCZELNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Przyczepy skorupowe są wyposażone, na całym obwodzie, w **gumową, bardzo wytrzymałą, uszczelkę**. Drzwi zamyka się za pomocą bocznego rygla (oprócz przyczep burtowych).

Taki system sprawia, że przyczepy JOSKIN są doskonale uszczelnione i nadają się nawet do najdrobniejszych ładunków.

Drzwi wywrotek JOSKIN są wyposażone w dwa urządzenia zabezpieczające:

- zawór ciśnieniowy, który włącza się i reguluje ciśnienie oleju, zapobiegając uszkodzeniu systemu, gdy całkowite zamknięcie jest niemożliwe - na przykład podczas pojawienia się przeszkody;
- podwójny sterowany zawór klapowy, zamontowany na każdym siłowniku drzwi, utrzymuje je w danej pozycji w razie awarii układu hydraulicznego lub wyłączenia ciągnika.



## WZIERNIKI

Przyczepy skorupowe są standardowo wyposażone w cztery wzierniki z pleksiglasu na przedniej ścianie.

W opcji, możliwy jest jeden duży wziernik. Obydwa modele mogą być także zabezpieczone ocynkowanym okratowaniem.



Wziernik standardowy



Wziernik w opcji

# WYWROTKI ROLNICZE SKORUPOWE

## Wspólne opcje



### NADSTAWKI

Na każdą skrzynię można nałożyć nastawki pełne, z aluminium (wys. 250 lub 500 mm) i/lub nadstawki ażurowe, do zielonki. Możliwe jest połączenie różnych modeli (do 1 metra). Do niektórych przyczep proponuje się nadstawki hydrauliczne pozwalające zmniejszyć wysokość załadunku (np. podczas zbioru ziemniaków i buraków) i w ten sposób znacznie obniżyć wysokość spadania zbiorów.



*Nastawka ażurowa, typ do zielonki*



*Szelna aluminiowa nastawka*



*System mocowania aluminiowych nadstawek*



*Połączenie nadstawek z aluminium i nadstawki hydraulicznej ze stali (50 cm)*

### MATA OCHRONNA DO ZIEMNIAKÓW

Przyczepy rolnicze Trans-CAP i Trans-SPACE mogą być również wyposażone w matę ochronną do ziemniaków o wymiarach 1.800 x 2.500 mm.



### PLANDEKA DO ZIEMNIAKÓW

Rozwiązanie, obejmujące plandekę ze zwijarką ręczną, cechuje się tym, że nie opiera się ona na stelażu i z jednej strony jest nieco wyżej.



### URZĄDZENIE PRZEŁADUNKOWE

System przeładunkowy może być zamontowany w opcji na tylnych drzwiach przyczepy Trans-SPACE. Dwa podłużne elementy, jeden poziomy na całej szerokości skrzyni i drugi pionowy, przenoszą materiał przy wydajności do 450 obr./godz. Drugie drzwi są dołączone, aby było możliwe użytkowanie bez urządzenia przeładunkowego.







### PLANDEKA ZE ZWIJARKĄ RĘCZNĄ

Plandeka nawija na się rurę o długości równej długości skrzyni, a opiera się na konstrukcji złożonej z trzech przykręconych łuków oraz przedniej i tylnej osłony. Trzy pasy z grzechotkami, mocowane na boku, przesuwają się po osłonach na końcach skrzyni i po łuku środkowym. Całość zapewnia równomierne zwijanie i rozwijanie plandeki.

Taki system zapewnia również większą szczelność, dzięki osłonie tylnych drzwi, która zapobiega dostawaniu się wody do wnętrza skrzyni.



### SPUST ZBOŻOWY



Drugi spust zbożowy (w opcji)

### PLANDEKA ZE ZWIJARKĄ HYDRAULICZNĄ

Druga plandeka, dostępna do przyczep Trans-CAP i Trans-SPACE (począwszy od modeli 6500) ma składanie hydrauliczne i jest typu Cabriolé. Plandekę zakłada się bardzo łatwo i zapewnia ona dużą szczelność. Skrzynka sterująca umożliwia sterowanie otwieraniem i zamykaniem z kabiny ciągnika. Składanie odbywa się za pomocą dwóch szyn znajdujących się na krawędziach skrzyni, po których plandeka przesuwa się na przód przyczepy.

Ten model nie pozwala na przechył, kiedy plandeka jest rozłożona.



### PLANDEKA ZE ZWIJARKĄ HYDRAULICZNĄ, TELECOVER

Solidna, wodoszczelna plandeka TELECOVER idealnie nadaje się do przewozu ziemniaków czy ziarna.

Jest ona dostępna (w opcji) do wszystkich modeli przyczep oraz do uniwersalnej przyczepy DRAKKAR.

Plandeka jest przymocowana do ramy przykręconej do skrzyni ładunkowej i ma sterowanie hydrauliczne. Osprzęt umożliwia otwieranie kłapy, nawet kiedy plandeka jest założona.



Plandeka TELECOVER dostosowana do nadstawek hydraulicznych

# TRANS-EX

Wywrotka o zwartej budowie,  
solidna i uniwersalna



## SPRAWDZONA KONSTRUKCJA

Rama wywrotek Trans-EX w kształcie trapezu jest prosta i solidna. Swoją wytrzymałość zawdzięcza giętym na zimno belkom ze specjalnej stali o wysokiej granicy plastyczności. W wywrotkach Trans-EX do zaczepu służy solidny, jednoczęściowy przykręcany dyszel z regulacją wysokości. Jest on odwracalny, co umożliwi podłączenie do górnego i dolnego zaczepu. Podporę postojową stanowi podpora z kołem, której wysokość reguluje się korbą. Podczas jazdy koło składa się do góry, co zapewnia optymalne bezpieczeństwo.

Tylna sygnalizacja elektryczna jest umieszczona w ocynkowanej obudowie o szerokości równej szerokości pojazdu i pełniącej funkcję zderzaka. Do ramy, węższej niż skrzynia, może zostać opcjonalnie zamontowana skrzynka z narzędziami (1.500 x 400 x 270 mm),



Modele dwuosiowe, dostępne z pojemnością od 5 T, są wyposażone w wózek Roll-Over umożliwiający zniwelowanie nierówności terenu, zwiększenie siły napędu i komfortu jazdy. Więcej informacji na str. 8.

## INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepę burtową o zwartej budowie, Trans-EX, można łatwo modyfikować. Po zdemontowaniu burt, użytkownik ma do dyspozycji platformę, którą może przewozić różne ładunki. Można również wyposażyć ją w nadstawki o wysokości 200 lub 400 mm, które pozwolą zwiększyć ładowność.



## CHARAKTERYSTYKA

<b>Rama</b>	Szerokość: 900 mm
	Profile:
	- 3 T: 195 x 70 x 4 mm
	- 4 T: 195 x 70 x 5 mm
	- 5 T: 195 x 70 x 6 mm
- 7/9 T: 250 x 78 x 8 mm	
<b>Skrzynia</b>	Podłoga skrzyni o grubości 4 mm Profilowane burty
<b>Układ jezdny</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Oś pojedyncza: wspornik(ki) regulowany(e)</li><li>• Oś podwójna: wózek Boggie Roll-Over z przykręcanym stołem</li></ul>
<b>Maks. wymiary kół</b>	Ø 890 - 1 080 mm / szer. 500 mm

## MODEL

	Ładowność konstrukcyjna	Masa własna	Wymiary (mm) <sup>(1)</sup>			Wysokość <sup>(2)</sup> platformy	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Koła	Hamulce (mm)
			Długość	Szerokość	Wysokość				
3 T	3 t	0,9 t	2.860	1.690	400	922 mm	ADR 60x1500-6S	10.0/75-15.3 14 PR	250 x 60
4 T	4 t	1 t	3.380	1.690	400	1.020 mm	ADR 60x1500-6S	11.5/80-15.3 10 PR	250 x 60
5 T	5 t	1,14 t	3.900	1.690	400	1.097 mm	ADR 70x1500-6S	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
7 T	7 t	1,75 t	4.160	1.990	400	1.195 mm	ADR 90x1600-8S	455/40R22.5	350 x 60
9 T	9 t	2 t	4.500	1.990	500	1.195 mm	ADR 100X1600-8S	455/40R22.5	400 x 80
D5T	5 t	1,68 t	3.900	1.690	400	1.097 mm	ADR 2x70x1500-6S	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
D7T	7 t	1,9 t	4.160	1.990	400	1.195 mm	ADR 2x70x1500-6S	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
D9T	9 t	2,6 t	4.500	1.990	500	1.195 mm	ADR 2x70x1500-6S	15.0/55-17 14 PR	300 x 60

<sup>(1)</sup> Wymiary wewnętrzne skrzyni - <sup>(2)</sup> Wysokość z kołami standardowymi (wsporniki osi regulowane)

# TETRA-CAP

Łatwość jazdy i  
zwrotność!



## INFORMACJE OGÓLNE

Rama wywrotek Tetra-CAP jest prosta, solidna i trwała, głównie dzięki cynkowaniu i konstrukcji z giętych na zimno belek ze specjalnej stali o wysokiej granicy plastyczności. Przednia oś skrętna, na obrotnicy, nadaje podwoziu dużą zwrotność.

## CHARAKTERYSTYKA

	Szerokość: 1100 mm
	Profile:
<b>Rama</b>	- 6T: 200 x 100 x 5 mm
	- 8T: 250 x 100 x 6 mm
	- 10T: 250 x 100 x 6 mm
	- 12 / 14T: 300 x 100 x 6 mm
	- 14T (5 m): 250 x 100 x 8 mm
<b>Skrzynia</b>	Podłoga skrzyni o grubości 4 mm Profilowane burty
<b>Układ jezdny</b>	Resory paraboliczne
<b>Maks. wymiary kół (mm)</b>	Ø 890 - 1 230 mm / szer. 550 mm

## KOMFORT OBSŁUGI

Rama przyczepy Tetra-CAP jest montowana na układzie jezdny o resorach parabolicznych, który zapewnia płynność i komfort jazdy na polu i na drodze. W skrajnych przypadkach podczas użytkowania, gumowe odboje zawieszenia ograniczają ugięcie resorów, zapewniając jednocześnie odpowiednią amortyzację maszyny.

Niższa rama obniża środek ciężkości i ułatwia załadunek. Jej niewielka szerokość umożliwia montaż szerokich kół, co daje maksymalną stabilność.



## MODELE <sup>(1)</sup>

	Poj. skrzyni (m <sup>3</sup> )	Ładowność konstrukcyjna	Wymiary skrzyni (m)			Wys. platformy (m)	Oś: □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Koła	Hamulce (mm)	Siłownik (l)
			Długość	Szerokość	Wysokość					
4525/11DR100	10,89	8 t	4,50	2,42	0,50 + 0,50	1,10	ADR 2x80x1750-6S	14.0/65-16 14 PR	300 x 60	9
5025/12DR100	12,10	10 t	5,00	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1850-8S	385/65R22.5	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 t	5,00	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1850-8S	385/65R22.5	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 t	5,50	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1900-8S	385/65R22.5	400 x 80	18
5525/16DR120	15,97	12 t	5,50	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1900-8S	385/65R22.5	400 x 80	18
6025/15DR100	14,52	14 t	6,00	2,42	0,50 + 0,50	1,36	ADR 2x130x1950-10S	385/65R22.5	406 x 120	23
6025/17DR120	17,42	14 t	6,00	2,42	0,60 + 0,60	1,36	ADR 2x130x1950-10S	385/65R22.5	406 x 120	23
5025/17DR140	16,94	14 t	5,00	2,42	0,80 + 0,60	1,33	ADR 2x130x1950-10S	385/65R22.5	406 x 120	17
5025/19DR160	19,36	14 t	5,00	2,42	0,80 + 0,80	1,33	ADR 2x130x1950-10S	385/65R22.5	406 x 120	17
6025/20DR140	20,30	16 t	6,00	2,42	0,80 + 0,60	1,36	ADR 2x130x1950-10S	385/65R22.5	406 x 120	23
6025/23DR160	23,20	16 t	6,00	2,42	0,80 + 0,80	1,36	ADR 2x130x1950-10S	385/65R22.5	406 x 120	23

<sup>(1)</sup> 4 pierwsze liczby oznaczają średnią długość, dwie następne pojemność DIN bez nadstawek, a 3 ostatnie wysokość skrzyni

# TETRA-SPACE

Doskonała  
do transportu



## KOMFORTOWY UKŁAD JEZDNY

Przyczepa Tetra-SPACE jest w standardzie wyposażona w podwójną oś tylną i zawieszenie na resorach parabolicznych, które zapewnia duży komfort przewozu po drodze. Oś przednia jest zamontowana na wózku obrotowym, co gwarantuje dużą zwrotność całego układu oraz optymalizuje jazdę także podczas dłuższych przewozów drogowych z większą prędkością.

## WYTRZYMAŁA OCYNKOWANA RAMA

Rama wywrotek Tetra-SPACE łączy w sobie prostotę, dużą wytrzymałość na wielokrotne obciążenia i trwałość.

Tylne belki są wykonane z profili zamkniętych o bardzo dużym przekroju (300 x 100 x 10 mm) zapewniając dużą wytrzymałość. Ocynk całej powierzchni ramy zapewnia jej trwałość. Wąska budowa pozwala na dopasowanie różnych modeli kół - dostępna jest bogata oferta w zakresie ich szerokości, wysokości i profili.



## INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepy Tetra-SPACE zostały zaprojektowane specjalnie do przewożenia ciężkich ładunków na większe odległości. Aby sprostać dużym obciążeniom, rama posiada liczne wzmocnienia poprzeczne. Konsekwencją obniżonej budowy przyczepy jest niżej położony środek ciężkości, co zwiększa stabilność maszyny.



## CHARAKTERYSTYKA

<b>Rama</b>	Szerokość: 1 100 mm Profil: 300 x 100 x 8 mm
<b>Skrzynia</b>	Podłoga skrzyni ze stali specjalnej o grubości 4 mm Burdy z profili zamkniętych
<b>Układ jezdny</b>	Resory paraboliczne
<b>Maks. wymiary kół (mm)</b>	Ø 890 - 1 140 mm / szer. 550 mm

## MODELE <sup>(1)</sup>

	Pojemność skrzyni (m <sup>3</sup> )	Ładowność konstrukcyjna	Wymiary skrzyni (m)			Wysokość platformy (m)	Oś: □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Koła	Hamulce (mm)
			Długość	Szerokość	Wysokość				
7525/22DR120	21	18 t	7,5	2,42	0,6 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10S	385/65R26.5	406 x 120
7525/25DR140	25	18 t	7,5	2,42	0,8 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10S	385/65R26.5	406 x 120
7525/28TR160	28	24 t	7,5	2,42	0,8 + 0,8	1,36	ADR 3x150x1950-10S	385/65R26.5	420 x 180
7525/31TR180	31	24 t	7,5	2,42	3 x 0,6	1,36	ADR 3x150x1950-10S	385/65R26.5	420 x 180

<sup>(1)</sup> 4 pierwsze liczby oznaczają średnią długość, dwie następne pojemność DIN bez nadstawek, a 3 ostatnie wysokość skrzyni

# DELTA-CAP

## Wybierz dodatkowe możliwości zastosowania



### INFORMACJE OGÓLNE

Gama Delta-CAP łączy w sobie wszystkie zalety przyczep Tetra-CAP oraz komfort jazdy i stabilność przyczep skorupowych. Budowa ramy i dyszla nawiązuje do gamy Trans-CAP z tą różnicą, że są one całkowicie ocynkowane.

Układ jezdny, wózek Roll-Over® JOSKIN, jest przykręcany i przestawny.

Dostępne są różne możliwości łączenia burt (500, 600, 800 mm).

### CHARAKTERYSTYKA

<b>Rama</b>	Szerokość: 900 mm
	Profile:
	- 7 / 8 T: 250 x 100 x 6 mm
	- 10 / 12 T: 300 x 100 x 6 mm
<b>Skrzynia</b>	- 14 T: 300 x 100 x 8 mm
	Podłoga skrzyni o grubości 4 mm
	Burty z profili zamkniętych, każda o wysokości 500, 600 lub 800 mm
<b>Układ jezdny</b>	Resory paraboliczne
<b>Maks. wymiary kół (mm)</b>	Ø 1.230 / szer. 550 mm

### WYJĄTKOWA UNIWERSALNA SKRZYŃKA ŁADUNKOWA

Skrzynia przyczep Delta-CAP jest identyczna jak w przyczepach Tetra-CAP i ma liczne zalety, jak **przechyl 3-stronny** oraz możliwość zastosowania różnych zestawów burt, dzięki czemu pojemność może wynosić 4 - 26 m<sup>3</sup>, w przypadku największych modeli. Przyczepa może być również wyposażona w perforowane nadstawki do zielonki i w tylne urządzenie ślimakowe do wyładunku, napędzane silnikiem hydraulicznym.

### RÓŻNE MOŻLIWOŚCI SPRZĘGANIA

Dzięki 3-stronnemu wywrotowi przyczepa Delta-CAP może być używana sama lub ze sprzęgniętą z tyłu przyczepą Tetra-CAP (o podobnej lub mniejszej pojemności). Daje to możliwość przewozu większych ładunków. Dzięki przeniesieniu ciężaru na oczko przyczepy Delta-CAP, co poprawia przyczepność ciągnika, jak również dzięki wózkowi przyczepy Tetra-CAP połączonemu z ciągnikiem, całość cechuje duża łatwość jazdy w każdym terenie.

Dwa modele 5025 wersji Delta-CAP lub Tetra-CAP, sprzęgnięte razem ze standardowym ciągnikiem, nie przekraczają długości 18,75 m (limit obowiązujący w niektórych europejskich krajach), ale zapewniają ładowność do 38 m<sup>3</sup>.



### MODELE <sup>(1)</sup>

	Pojemność skrzyni (m <sup>3</sup> )	Ładowność konstrukcyjna	Wewnętrzne wymiary skrzyni (m)			Wysokość Oś: □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Siłownik (l)	
			Długość	Szerokość	Wysokość				
4020/8SR100	8,20	7 t	4	2,05	0,5 + 0,5	1,38	ADR 90x1600-8S	390 x 90	9
4525/11SR100	10,89	8 t	4,5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 100x2000-10S	400 x 80	9
5025/12SR100	12,10	10 t	5	2,42	0,5 + 0,5	1,42	ADR 130x2000-10S	406 x 120	14
5025/15SR120	14,52	10 t	5	2,42	0,6 + 0,6	1,42	ADR 130x2000-10S	406 x 120	14
5025/12DR100	12,10	10 t	5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 2x90x1900-8S	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 t	5	2,42	0,6 + 0,6	1,38	ADR 2x90x1900-8S	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 t	5,5	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x90x1900-8S	350 x 60	18
5525/16DR120	15,97	12 t	5,5	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x90x1900-8S	350 x 60	18
6025/15DR100	14,52	14 t	6	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	23
6025/17DR120	17,42	14 t	6	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	23
5025/17DR140	16,94	14 t	5	2,42	0,8 + 0,6	1,38	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	17
5025/19DR160	19,36	14 t	5	2,42	0,8 + 0,6	1,38	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	17

<sup>(1)</sup> 4 pierwsze liczby oznaczają średnią długość, dwie następne pojemność DIN bez nadstawek, a 3 ostatnie wysokość skrzyni

# WYWROTKI BURTOWE

## Informacje ogólne i opcje



### SOLIDNE USZCZELNIONE SKRZYNIE

Wywrotki burtowe są wykonywane seryjnie ze specjalnej stali o wysokiej granicy plastyczności, identycznej jak stal używana przy produkcji drogowych pojazdów transportowych. Stanowi ona najlepszą gwarancję solidności przy stosunkowo niewielkiej wadze. Grubość blachy podłogi wynosi 4 mm. Burty mają konstrukcję z profili zamkniętych, co zapewnia większą wytrzymałość ścianek na nacisk i nadaje maszynie opływowy kształt oraz nowoczesny wygląd.

Aby zapewnić przyczepom burtowym JOSKIN dużą wytrzymałość, ich ramy (oprócz modelu Trans-EX), są cynkowane ogniowo.

Standardowe wyposażenie przyczepy w gumową, bardzo wytrzymałą, uszczelkę na całym obwodzie sprawia, że jest ona doskonale uszczelniona i sprawdza się nawet przy transporcie najdrobniejszych ładunków, na przykład rzepaku.



### MODUŁOWOŚĆ I PROSTOTA

Wywrotki burtowe JOSKIN zostały tak zaprojektowane, aby były jak najbardziej modułowe. Dostępna jest szeroka oferta w zakresie pojemności i wysokości, co pozwala na przewóz ładunków o większej objętości. Istnieje również możliwość demontażu burt, aby mieć do dyspozycji przyczepę platformową.

Konstrukcja manetek do otwierania przyczepy zapewnia łatwość obsługi. Z uwagi na ich szerokość i gumowe zakończenia, otwieranie i zamykanie odbywa się bardzo sprawnie.

### PRZECHYŁ DOSTOSOWANY DO KAŻDEJ SYTUACJI

Możliwość wywrotu przyczepy na boki jest przydatna w trudno dostępnym terenie lub w przypadku konieczności precyzyjnego rozładunku. Jedną z głównych cech charakterystycznych przyczep burtowych JOSKIN jest trójstronny przechył umożliwiający tylny i boczny wyładunek. Siłownik przechyłu jest tu przymocowany do przegubu, a kąt przechyłu bocznego jest regulowany linką ograniczającą.

### BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT

Wszystkie przyczepy burtowe JOSKIN są standardowo wyposażone w tylny zaczep z kompletem gniazd do oświetlenia, hamulców, wywrotu i do podłączenia drugiej przyczepy.

Nisko położony środek ciężkości zapewnia przyczepom lepszą stabilność i większy komfort jazdy na drodze i na polu.



Delta-CAP i Tetra-CAP



## WSPÓLNE OPCJE

### UKŁAD HAMULCOWY

Poza gamą wywrotek Trans-EX, przyczepy burtowe są standardowo wyposażone w pneumatyczny układ hamulcowy. Inne układy są również dostępne:

- hamulce pneumatyczne jednoobwodowe,
- hamulec proporcjonalny do ładunku (wyłącznie z hamulcami pneumatycznymi),
- hamulce hydrauliczne zamiast pneumatycznych.

### PLANDEKA

W celu lepszego zabezpieczenia ładunku, można skorzystać z plandeki (w kolorze zielonym) w zestawie ze wspornikami, zwijarką i balkonem.

### WYPOSAŻENIE SKRZYNI

Spust zbożowy (260 x 200 mm) z rynienką wyładowczą i tylne drzwi dwuskrzydłowe (również wahadłowe, wys.: 800 mm) są dostępne do przyczep Trans-EX. Burt demontowane, a platformy modeli 3 i 5 T mogą mieć tylne przedłużenie o 80 cm, rozszerzenia o 60 cm i drabinkę przednią i tylną.

Do innych modeli gamy, ślimakowe urządzenie do wyładunku na spucie zbożowym (Ø 140 mm - długość 4,15 m - napęd hydrauliczny min. 20 / max. 40 l/min) i drzwi tylne z otwieraniem hydraulicznym (jednoczęściowe) są proponowane w opcji. Dostępne są również sprężyny cofające ułatwiające podnośzenie burt.



## BURTY

Przyczepy Trans-EX mogą być wyposażone w nadstawki o wysokości 200 i 400 mm.

Do innych modeli wywrotek burtowych JOSKIN, dostępne są burtki o wysokości 500, 600 i 800 mm. Można więc wybrać między burtami z pełnej blachy i burtami do zielonki, możliwe jest również połączenie obu typów.



# DRAKKAR

Nie ubija ani nie ugniata ładunku - tylko go wozi!



## REWOLUCYJNY SYSTEM PRZYCZEPY DRAKKAR

Budowa przyczepy DRAKKAR obejmuje uszczelniony przemysłowy przenośnik taśmowy, który wynosi materiał podczas wyładunku. Ta, bardzo wytrzymała, taśma jest nawijana na bęben, zamontowany z tyłu przyczepy i napędzany 2 silnikami hydraulicznymi. W czasie wyładunku ścianka przednia, która jest połączona z przenośnikiem podłogowym, przytrzymuje ładunek, nie ugniatając go. Pod koniec wyładunku ścianka dopycha ładunek, wskutek czego tworzy on zwartą i ubitą stertę.

Zastosowanie przezroczystego pleksiglasu (grubość 10 mm) zapewnia doskonałą widoczność przy załadunku i wyładunku.

Powrót taśmy przenośnika i ścianki odbywa się przy pomocy silnika hydraulicznego z przodu, połączonego z systemem ogniowego łańcucha, który przeciąga całość do przodu.



## INFORMACJE OGÓLNE

DRAKKAR JOSKIN jest uniwersalną przyczepą, którą można przewozić różne ładunki (zielonkę, zboże, wytloki, buraki, ziemniaki, itp.). Dzięki burtom i kłapie tylnej z poliestru / poliuretanu, zabezpieczonego przeciwko promieniom UV, maszyna ma mniejszy ciężar własny. Możliwe jest więc przewożenie większych ładunków.

## CHARAKTERYSTYKA

<b>Rama</b>	Szerokość: 900 mm Profile: 300 x 100 x 6 mm
<b>Skrzynia</b>	stożkowa z burtami ze stali i polietylenu
<b>Układ jezdzny</b>	- 6600D i 7600D: wózek JOSKIN Roll-Over z przykręcanym stołem - 8600D: Hydro-Tandem - 8600T i 9600T: Hydro-Tridem
<b>Rodzaj dyszla</b>	6600D/7600D/8600D: zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym 8600T i 9600: dyszel oleopneumatyczny
<b>Maks. wymiary kół (mm)</b>	Ø 1080 - 1 510 mm / szer. 750 mm

## MODEL

DIN	Pojemność (m <sup>3</sup> )		Ładowność konstrukcyjna	Skrzynia				Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)
	Wierzchołek sterty 300 mm			Wymiary wewnętrzne skrzyni (m)					
				Dł. dolna	Dł. górna	Szerokość	Wysokość		
<b>OŚ PODWÓJNA</b>									
6600/23D150	23	26	18 t	6,30	6,70	2,38	1,50	ADR 2x130x2000-10S	406 x 120
6600/28D180	28	31	18 t	6,30	6,70	2,38	1,80	ADR 2x130x2000-10S	406 x 120
7600/27D150	27	30	22 t	7,30	7,70	2,38	1,50	ADR 2x150x2000-10S	420 x 180
7600/33D180	33	36	22 t	7,30	7,70	2,38	1,80	ADR 2x150x2000-10S	420 x 180
8600/31D150	31	34	22 t	8,30	8,70	2,38	1,50	ADR 2x150x2000-10S	420 x 180
8600/37D180	37	41	22 t	8,30	8,70	2,38	1,80	ADR 2x150x2000-10S	420 x 180
<b>OŚ POTRÓJNA</b>									
8600/31T150	31	34	28 t	8,30	8,70	2,38	1,50	ADR 3x150x2000-10S	420 x 180
8600/37T180	37	41	28 t	8,30	8,70	2,38	1,80	ADR 3x150x2000-10S	420 x 180
9600/35T150	35	38	28 t	9,30	9,70	2,38	1,50	ADR 3x150x2000-10S	420 x 180
9600/41T180	41	46	28 t	9,30	9,70	2,38	1,80	ADR 3x150x2000-10S	420 x 180





## WYSOKIE UNIESIENIE TYLNEJ KLAPY

Wyładunek odbywa się łatwo i płynnie dzięki dużemu uniesieniu (około 40 cm) tylnej klapy nad skrzynię, za pomocą 2 siłowników dwustronnego działania.

Urządzenie blokujące zamontowane na siłowniku zapewnia właściwe zamknięcie klapy i pozwala uniknąć przypadkowego otwarcia podczas transportu.

Czujnik krańcowy na drzwiach zezwala na uruchomienie przenośnika podłogowego, wyłącznie kiedy tylna klapa jest otwarta.

W standardzie trzy spusty zbożowe umożliwiają prczyzny, szybki i sprawny wyładunek. W tym celu, bądź gdy jest konieczne tylko lekkie uchYLENIE klapy, dwie przekładnie znajdujące się z tyłu pojazdu umożliwiają stopniowy przesuw przenośnika do przodu i do tyłu.



Trzy spusty zbożowe zamiast jednego środkowego

## ZGARNIAKI

Zgarniaki (górnny i dolny) umieszczone z tyłu służą do usuwania pozostałości ładunku znajdujących się na taśmie przenośnika. Natomiast zgarniak z przodu zapobiega gromadzeniu się ciał obcych między podłogą i przenośnikiem.



Zgarniak przedni



Zgarniak tylny

## OPCJE DO SKRZYNI DRAKKAR



Składane burty sterowane hydraulicznie

Pojazdy DRAKKAR mogą być wyposażone w nadstawki stałe lub hydrauliczne. Dzięki hydraulicznemu systemowi załadunek jest łatwiejszy, a ładowany materiał spada z mniejszej wysokości. Do wyboru są różne możliwości, zależnie od modelu (niezależne sterowanie urządzeniem z prawej/ lewej strony, nadstawki hydrauliczne z 4 stron, składane burty, itd).



System przeładunkowy można zamontować na tylnych drzwiach przyczepy DRAKKAR. Dwa podłużne elementy, jeden poziomy na całej szerokości skrzyni i drugi pionowy, przenoszą materiał przy wydajności 450 obr./godz. Drugie drzwi są dostarczone, aby było możliwe użytkowanie bez urządzenia przeładunkowego.

Solidna wodoodporna plandeka Telecover jest idealna do przewozu ziemiaków lub zboża. Dostępna do przyczepy Drakkar oraz wszystkich modeli wywrotek, jest przymocowana do wzmocnionej ramy przykręconej do skrzyni ładunkowej i jest sterowana hydraulicznie. Jej konstrukcja umożliwia otwarcie klapy, nawet kiedy plandeka jest zamknięta.



# SYSTEM CARGO

## Osprzęt



### DRAKKAR-CARGO

Skrzynia uniwersalnej przyczepy z przenośnikiem podłogowym, identyczna jak w przyczepie DRAKKAR, jest montowana na ramie CARGO JOSKIN. Opatentowany system umożliwia wyładunek za pomocą przenośnika taśmowego i ruchomej przedniej ściany. Taśma zwija się i wynosi zawartość skrzyni, co bardzo ułatwia jej opróżnianie.

Nisko położony środek ciężkości maszyny w połączeniu z brakiem wyrotu przy wyładunku znacznie zwiększa stabilność pojazdu w każdych warunkach.



*Dwa dodatkowe spusty zbożowe w opcji*



*Ruchoma ściana przednia*



*Nadstawki hydrauliczne w opcji*

### MODELE DRAKKAR-CARGO<sup>(1)</sup>

	Wymiary wewnętrzne skrzyni (m)			Pojemność (m <sup>3</sup> )	
	Długość (dół - góra)	Szerokość (przód-tył)	Wysok.	DIN	Wierchołek sterty 300 mm
Drakkar-CARGO 7600/27/150	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50	27	30
Drakkar-CARGO 7600/33/180	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80	33	36
Drakkar-CARGO 8600/31/150	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50	31	34
Drakkar-CARGO 8600/37/180	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80	37	41

<sup>(1)</sup> Dostępne s wersje drogowe na 80 km/godz. (skrzynia 6600 - 12600). Aby uzyska wi cej informacji, prosz skontaktowa si z naszym przedstawicielem.

# Silo Space<sup>2</sup>



# SILO-SPACE 2

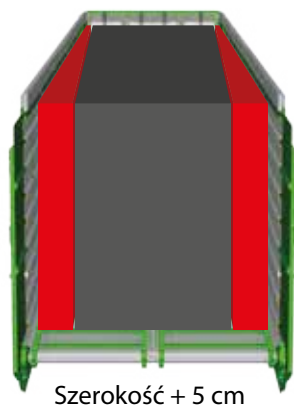
Wydajna maszyna  
do zbioru zielonki

NEW



## SKRZYŃIA STOŻKOWA

W celu ograniczenia do minimum tarcia podczas wyładunku, ściany boczne i tylna przyczep Silo-SPACE 2 są odpowiednio profilowane. Ponadto rozstaw burt bocznych jest o 5 cm większy w tylnej części skrzyni niż w przedniej. Stożkowy kształt zapewnia szybki i łatwy wyładunek przewożonych zbiorów (kukurydza, trawa, itp.).



Szerokość + 5 cm

## WYSOKIE UNIESIENIE TYLNEJ KLAPY

Wyładunek odbywa się łatwo i płynnie dzięki dużemu uniesieniu tylnej klapy nad skrzynią, za pomocą 2 siłowników dwustronnego działania. Urządzenie blokujące, zamontowane na sprężynie, zapewnia właściwe zamknięcie klapy i pozwala uniknąć przypadkowego otwarcia podczas transportu.

## INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepa Silo-SPACE została odmieniona. Nowa wersja, zawierająca wszystkie dotychczasowe atuty, które przyczyniły się do jej sukcesu (układ jezdny, przenośnik podłogowy, pneumatyczny układ hamulcowy,...), ma większe limity ładowności i zwrotności. Silo-SPACE 2 składa się ze skrzyni ładunkowej z przenośnikiem podłogowym zapewniającym szybki i płynny wyładunek. Jej wyjątkowość wynika z dużej objętości materiału, jaki może pomieścić - dochodzi ona do 59 m<sup>3</sup> przy załadunku ze stertą. Ta, zbudowana na szczególnie solidnej bazie, przyczepa objętościowa ma zawieszenie hydrauliczne JOSKIN, które sprawia, że jest bardzo stabilna i lekko się prowadzi na drodze i na polu.



## CHARAKTERYSTYKA

<b>Rama</b>	Szerokość: 900 mm Profile: 250 x 100 x 6 mm
<b>Skrzynia</b>	Burty boczne i tylna z profilowanej ocynkowanej blachy, pokrytej wewnątrz farbą elastyczną
<b>Układ jezdny</b>	• 480D : Hydro-Tandem • 540D : Hydro-Tandem • 540T : Hydro-Tridem • 590T : Hydro-Tridem
<b>Zaczep</b>	• 480D : Zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym • 540D : Zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym • 540T : Zawieszenie dyszla oleopneumatyczne • 590T : Zawieszenie dyszla oleopneumatyczne
<b>Max. wymiary kół</b>	Ø 1.400 mm / szerokość : 800 mm

## MODELE

	Pojemność (m <sup>3</sup> )		Ładowność konstrukcyjna	Skrzynia			Wysokość	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)
	DIN	Wierzchołek sterty 600 mm		Dł. dolna	Dł. górna	Szer. (przód-tył)			
Silo-SPACE 480D	44	48	22 t	7,78	8,58	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180
Silo-SPACE 540D	49	54	22 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180
Silo-SPACE 540T	49	54	26 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180
Silo-SPACE 590T	54	59	28 t	9,74	10,54	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180



## PRZENOŚNIK PODŁOGOWY

By zagwarantować solidność i wytrzymałość przenośników podłogowych przyczep Silo-SPACE 2 JOSKIN, są one standardowo zbudowane z 2 taśm łańcuchowych napędzanych przez 2 silniki hydrauliczne z przekładnią boczną. Ich listwy, z profili zamkniętych, są ułożone naprzemiennie, zapewniając jednolite rozłożenie obciążenia. Łańcuchy cechują się dużą wytrzymałością na rozciąganie. Dwa zestawy 4 prowadnic z ertalonu, umieszczone po obu stronach skrzyni, zapobiegają ocieraniu się przenośnika o jej podłogę (cicho pracujący przenośnik). Dwa silniki hydrauliczne (zabezpieczone pod przenośnikiem), zapewniające przesuw przenośnika podłogowego, mają dwa biegi - pierwszy umożliwia uruchomienie i stopniowe przyspieszanie przenośnika, a drugi zapewnia szybki i równomierny rozładunek skrzyni.



*Napęd przenośnika dwoma silnikami hydraulicznymi*

## NACHYLONA ŚCIANKA PRZEDNIA

Lakierowana i perforowana ściana przednia została tak zaprojektowana, by skrzynia mogła pomieścić maksymalną ilość ładunku. W tym celu nasi inżynierowie nachylili ją pod kątem 22°, a system zawiasów może przysłużyć się podczas wyładunku, wypychając materiał i wspomagając jego zsuwanie. Taki mechanizm gwarantuje, między innymi, jeszcze większą powierzchnię ładunkową.



## ZWROTNOŚĆ

Wyposażona w zawieszenie piórowe, jednolita konstrukcja dyszla, nachylona i przymocowana bezpośrednio do skrzyni, została starannie dopracowana. Dzięki jej nowej formie ciągnik ma lepszą zwrotność. Szerszy kąt skrętu ułatwia manewrowanie.



## RAMA SAMONOŚNA

Zastosowanie obniżonej skorupowej skrzyni ładunkowej pozwoliło zwiększyć wysokość skrzyni (o 180 mm w stosunku do Silo-SPACE) i zmniejszyć masę maszyny, czego naturalnym skutkiem jest możliwość przewozu ładunków o większej objętości. Ta cecha umożliwia demontaż maszyny, jej spakowanie w kontener i wyeksportowanie.



## ZDERZAK WYSUWANY

Podczas wyładunku zderzak jest teraz chowany hydraulicznie pod maszyną - ta nowa funkcja zapobiega gromadzeniu się na nim przewożonego materiału. System minimalizuje także ryzyko ewentualnych strat ładunku i gubienia go na drodze publicznej.



# PRZYCZEPY PLATFORMOWE WAGO DOCZEPIANE

od 8 do 20 T



## OBROTNIKA

Przyczepa WAGO doczepiana ma dwa osobne układy jezdne, z przodu jednoosiowy na obrotnicy, a z tyłu jedno- lub dwuosiowy (zawieszenie tandem w standardzie), zależnie od modelu. Hamulce hydrauliczne na wszystkich osiach są w standardzie (oprócz 10000T15 i 12000T15). Dyszel jest wyposażony w sprężynę, która utrzymuje go w górze. Obrotnica (Ø górna 100 cm) umożliwia łatwe manewrowanie i lepszą zwrotność z uwagi na większy kąt skrętu. Ta doczepiana przyczepa platformowa zapewni użytkownikowi duży komfort jazdy na drodze.



Załadunek do 32 paletopojemników na naszą przyczepę WAGO TR10000T20



W opcji do modeli 8000D13, 10000T15 i 10000T20, boczne barierki hydrauliczne (2 jednokier.) zapewniają bezpieczeństwo i szybkość użytkowania

## INFORMACJE OGÓLNE

Do transportu balotów słomy JOSKIN proponuje, między innymi, doczepianą przyczepę WAGO. Jest dostępna z długością 8, 10 i 12 m, wykonano ją przy pomocy zautomatyzowanych narzędzi produkcyjnych (cięcie i spawanie) i użyto specjalnej stali nadającej jej bardzo dużą wytrzymałość. Podłoga ma boczny rant o szerokości 4 cm zwiększający bezpieczeństwo transportu.

## CHARAKTERYSTYKA

	Szerokość: 1460 mm
	Profil:
<b>Rama</b>	- TR8000D08: 120 x 114 x 8 mm
	- TR8000D13: 160 x 152 x 6-9 mm
	- Inne modele: 120 x 120 x 8 mm
<b>Podłoga</b>	Błacha karbowana z rantem bocznym o szer. 4 cm
<b>Rodzaj dyszla</b>	Oś przednia na obrotnicy
<b>Maks. wymiary kół (mm)</b>	Ø 930/1.090 mm / szer. 445 mm

## WAGO DOCZEPIANE

### MODEL

Model	Wymiary platformy (m)		Ładowność konstrukcyjna	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw mm - szpilki	Koła	Wymiary kół (m)		Zawieszenie osi (jednej lub kilku)	Hamulce (mm)
	Długość	Szerokość				Ø min./max.	Szerokość max		
<b>WAGO: 1 OŚ PRZEDNIA / 1 OŚ TYLNA</b>									
TR8000D08	8	2,50	8 T	ADR 2x80x2000-6S	11.5/80 x 15.3	840 / 930	445	Przednie	4 x 300 x 60
TR8000D13	8	2,50	13 T	ADR 2x90x2000-8S	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie	4 x 350 x 60
TR8000D15	8	2,50	15 T	ADR 2x100x2000-8S	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie + tylne	4 x 400 x 80
TR10000D15	10	2,50	15 T	ADR 2x100x2000-8S	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie + tylne	4 x 400 x 80
TR10000T13	10	2,50	13 T	ADR 3x80x2000-8S	385/65R22.5	890 / 1.090	438	Przednie + tylne	4 x 350 x 60
<b>WAGO FB: 1 OŚ PRZEDNIA / 2 OSIE TYLNE</b>									
TR10000T15	10	2,50	15 T	ADR 3x80x2000-8S	385/65R22.5	890 / 1 090	438	Przednie + tylne	4 x 350 x 60
TR10000T20	10	2,50	20 T	ADR 3x100x2000-8S	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie + tylne	6 x 400 x 80
TR12000T15	12	2,50	15 T	ADR 3x80x2000-8S	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie + tylne	4 x 350 x 60
TR12000T20	11,75	2,50	20 T	ADR 3x100x2000-8S	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie + tylne	6 x 400 x 80

# PRZYCZEPY WAGO PÓŁZAWIESZANE

od 7 do 12 T



## INFORMACJE OGÓLNE

Drugie rozwiązanie do przewozu słomy, proponowane przez firmę JOSKIN, stanowią półzawieszane przyczepy platformowe WAGO.

Podobnie jak doczepiane przyczepy WAGO, model półzawieszany powstał w efekcie zautomatyzowanej produkcji i różni się od poprzedniego długością platformy, która może wynosić 6, 8 i 10 m. Ponadto jego wszystkie osie mają w standardzie hamulce hydrauliczne. Przewóz okrągłych bel ułatwiają zagięte drabinki o wysokości 1.000 mm (+ 800 mm w opcji).

Podłoga przyczep z karbowanej blachy, także ma boczny rant o szerokości 4 cm zwiększający bezpieczeństwo transportu.

## CHARAKTERYSTYKA

<b>Rama</b>	Szerokość: 1 460 mm
	Profile:
	- 200 x 100 x 9 mm - ST10000D12: 300 x 100 x 9 mm
<b>Podłoga</b>	Blacha karbowana z rantem bocznym o szer. 4 cm
<b>Rodzaj dyszla</b>	Dyszle stały wzmocniony
<b>Maks. wymiary kół</b>	Ø 890 - 930 mm / szer. 445 mm

## DYSZEL STAŁY WZMOCNIONY

Przyczepa WAGO półzawieszana jest wyposażona w stały dyszel z dwoma wzmocnieniami przyspawanymi po bokach dyszla i rami.

W opcji, proponuje się dyszel podwieszany z resorem podłużnym.

Zależnie od modelu, pojazd ma jedną osi stałą lub dwie osie tylne z zawieszeniem tandem w standardzie.

Regulowana podpora sterowana ręcznie jest montowana w przyczepach jednoosiowych, natomiast modele dwuosiowe mają podporę hydrauliczną.

Półzawieszana przyczepa WAGO zapewnia łatwy i płynny transport słomy z pola.



Proste drabinki oporowe w opcji

## WAGO PÓŁZAWIESZANE

### MODELE

	Wymiary platformy (m)		Ładowność konstrukcyjna	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw mm - szpilki	Koła	Wymiary wewnętrzne (m)		Hamulce (mm)
	Długość	Szerokość				Ø min./max.	Szerokość max	
<b>POJEDYNCZA OŚ TYLNA</b>								
ST6000S07	6	2,50	7 t	ADR 70x2000-6S	11.5/80x15.3	840 / 930	350	2 x 300 x 60
ST8000S08	8	2,50	8 t	ADR 90x2000-8S	15.0/55-17	890 / 930	350	2 x 350 x 60
<b>PODWÓJNA OŚ TYLNA</b>								
ST8000D08	8	2,50	8 t	ADR 2x80x2000-8S	15.0/55-17	890 / 930	445	4 x 300 x 60
ST8000D12	8	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8S	15.0/55-17	890 / 930	440	4 x 350 x 60
ST10000D12	10	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8S	15.0/55-17	890 / 930	440	4 x 350 x 60

# WAGO-LOADER

od 8 do 20 T



## ŁATWY I BEZPIECZNY TRANSPORT

Przyczepa WAGO-LOADER jest uniwersalną platformą - umożliwia transport bel, ale może przewozić także maszyny, gdyż ma z tyłu dwa składane hydraulicznie najazdy.

Aby ułatwić załadunek maszyn, tylna część podłogi (drewnianej lub z karbowanej blachy) jest nachylona na długości około 1 m. Ponadto lepszej stabilności podczas obsługi służą dwie teleskopowe podpory składane mechanicznie (hydraulicznie w opcji), które są standardowo montowane z tyłu pojazdu.



## INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepy platformowe WAGO-LOADER umożliwiają przewożenie maszyn i urządzeń, np. na teren budowy, a także transport słomy.

Przyczepy są wykonane ze stali specjalnej, ciętej i spawanej automatycznie, i mają wzmocnioną ramę oraz podłogę z listwami poprzecznymi, dzięki czemu są bardziej wytrzymałe i niezawodne podczas różnego typu przewozów.

## CHARAKTERYSTYKA

	Szerokość: 1 460 mm
	Profile:
Rama	- Półzawieszane: 300 x 100 x 8,5 mm
	- Doczepiane: 120 x 120 x 8 mm (TR 8000D13: 160 x 152 x 69 mm)
	- Inne modele: 120 x 120 x 8 mm
Podłoga	Z drewna (grubość 40 mm) lub z blachy antypoślizgowej 3/5 z rantami
Rodzaj dyszla	Półzawieszane: dyszel stały wzmocniony Doczepiane: oś przednia na obrotnicy
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 890 - 930 mm / szer. 440 mm

## WAGO-LOADER

### MODELE PÓŁZAWIESZANE

	Wymiary platformy (m)		Ładowność konstrukcyjna	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw mm - szpilki	Koła	Wymiary kół (m)		Zawieszenie osi (jednej lub kilku)	Hamulce (mm)
	Długość	Szerokość				Ø min./max.	Szerokość max.		
LST8000D08	8	2,50	8 t	ADR 2x80x2000-65	11.5/80x15.3	840 / 930	440	TAK	4 x 300 x 60
LST8000D12	8	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-85	15.0/55-17	890 / 930	440	TAK	4 x 300 x 60
LST10000D12	10	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-85	15.0/55-17	890 / 930	440	TAK	4 x 350 x 60

### MODELE DOCZEPIANE

	Wymiary platformy (m)		Ładowność konstrukcyjna	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw mm - szpilki	Koła	Wymiary kół (m)		Zawieszenie osi	Hamulce (mm)
	Długość	Szerokość				Ø min./max.	Szerokość max		
<b>1 OŚ TYLNA</b>									
LTR8000D13	8	2,50	13 t	ADR 2x90x2000-85	385/65R22.5	930 / 1 090	440	NIE	4 x 350 x 60
<b>2 OSIE TYLNE</b>									
LTR10000T15	10	2,50	15 t	ADR 3x80x2000-85	385/65R22.5	930 / 1 090	440	Przednie + tylne	4 x 350 x 60
LTR12000T20	11,75	2,50	20 t	ADR 3x100x2000-85	385/65R22.5	930 / 1 090	440	Przednie + tylne	6 x 400 x 80





### INFORMACJE OGÓLNE

Model WAGO-CARRIER jest doczepianą przyczepą, która umożliwia przewożenie maszyn i urządzeń, dzięki całkowitemu hydraulicznemu opuszczaniu podłogi.

Jej długość wynosi 5 lub 6 metrów i w standardzie ma drewnianą podłogę o grubości 40 mm.

W opcji dostępne są dwie drabinki oporowe (z przodu prosta, a z tyłu zagięta).

### CHARAKTERYSTYKA

<b>Rama</b>	Szerokość: 1 460 mm Profile: 180 x 200 x 5 mm
<b>Podłoga</b>	Z drewna (grubość 40 mm) lub z blachy antypoślizgowej 3/5 z rantami
<b>Rodzaj dyszla</b>	Półzawieszane: dyszel stały wzmocniony
<b>Maks. wymiary kół (mm)</b>	Ø 890 - 856 mm / szer. 287 mm

### OPUSZCZANIE PRZYCZEPY

Cechą charakterystyczną przyczepy WAGO-CARRIER jest całkowite opuszczanie platformy.

Po opuszczeniu za pomocą podpory hydraulicznej dwustronnego działania (suw 600 mm) i dwóch tylnych siłowników, wysokość podłogi wynosi 18 cm. Natomiast wysokość na drodze wynosi 69 cm (na standardowych kołach).

Przyczepa WAGO-CARRIER sprawdza się w razie konieczności przewiezienia różnego typu osprzętu (brony spalniającej lub niwelującej, piaskarki, itp.) na miejsce pracy.



## WAGO-CARRIER

### MODELE

	Wymiary platformy (m)		Ładowność konstrukcyjna	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw mm - szpilki	Koła	Wymiary wewnętrzne (m)		Hamulce (mm)
	Długość	Szerokość				Ø min./max.	Szerokość max.	
CST5000S05	5	2,40	5 t	ADR 80x2000-6S	400R22.5	856 / 287	312	2 x 300 x 60
CST6000S05	6	2,40	5 t	ADR 80x2000-6S	nalewane	889 / 307	312	2 x 300 x 60

# RAMA CARGO

## Elastyczna modułowa rama

SERIA TRM



SERIA TSM

### UKŁAD JEZDNY

Ramy CARGO są standardowo wyposażone w hydrauliczne zawieszenie osi Hydro-Tandem (CARGO TSM) lub Hydro-Tridem (CARGO TRM).

Taki typ układu jezdny łączy w sobie zalety osi ciągniętych nad przeszkodami i systemu osi półniezależnych cechujących się dużym ugięciem. Te zawieszenia działają w obiegu zamkniętym, zgodnie z zasadą naczyń połączonych. Zastosowanie przewodów o dużym przekroju ma zwiększyć szybkość reagowania urządzenia, co stanowi dużą zaletę w przypadku deniwelacji.

Ugięcie wynoszące 250 mm gwarantuje optymalne rozłożenie obciążeń w każdej sytuacji.

### OBSŁUGA I KONTROLA

Maszyny wyposażone w elektrozawory umieszczone na jednolitej podstawie są zabezpieczone przed czynnikami zewnętrznymi ocynkowaną skrzynką. Ta hydrauliczna centrala rozdzielcza zawiera blok hydrauliczny o wydajności 60 l/min lub 120 l/min.

Duża liczba funkcji hydraulicznych pojazdu wymaga małego przepływu, ale również należy wiedzieć, które funkcje wymagają dużego przepływu, jak np. silniki hydrauliczne napelniacza turbo, rozdzielacz(e), itd.



Szybkozłączka



Szafa hydrauliczna

### MODUŁOWA BUDOWA

System CARGO zapewnia maksymalną rentowność osprzętu rolniczego, gdyż jedno podwozie służy do 5 maszyn! Jest to ekonomiczne rozwiązanie do łatwej adaptacji.

Poza wozem asenizacyjnym, także z oprzyrządowaniem tylnym, na podwoziu można również zamocować inny osprzęt, np. rozrutnik obornika, skrzynię przyczepy objętościowej, przyczepę uniwersalnej lub przyczepę skorupowej z wywrotem.

### ZAKŁADANIE / ZDEJMOWANIE PODSTAWOWEGO OSPRZĘTU

Żeby system modułowy był jak najbardziej opłacalny, zakładanie i zdejmowanie podstawowego osprzętu powinno być jak najprostsze i wykonywane w minimalnym czasie. Nakładanie osprzętu na ramę ułatwiają prowadnice, które również pełnią rolę osłon siłowników zawieszenia hydraulicznego. Mocowanie oprzyrządowania na ramie odbywa się przy pomocy 2 x 3 rygli "Twist Lock" umieszczonych wzdłuż ramy.

CARGO jest wyposażone w tylne haki, które są w stanie wytrzymać obciążenia wywierane przez osprzęt. Połączenie tych dwóch sprawnych systemów zapewnia wygodną obsługę i większą rentowność.



Twist-Lock



Prowadnice

### MODEL

	Długość ramy (m)	Podpora	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)
CARGO TSM (6.6)	6,60	Podpora hydraul. zasilana bezpośrednio (dwukier.)	ADR 2x150x2000-10S	420 x 180
CARGO TRM (7.5)	7,55	Podpora hydraul. zasilana bezpośrednio (dwukier.)	ADR 3x150x2000-10S	420 x 180

# SYSTEM CARGO

## Osprzęt



### WAŁ PRZEKAŹNIKOWY

W zależności od osprzętu, można bez trudu dopasować wałki przegubowe, aby uruchomić pompę przechyłu Trans-CARGO lub wałki wyładowcze Silo-CARGO.



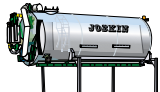
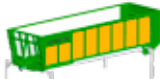


Wał przekładnikowy

### WYPOSAŻENIE ZACZEPU

*Zawieszenie oleopneumatyczne*  
Montaż na siłowniku z dwoma zbiornikami azotu zapewnia dużą sprężystość.



### MODEL

	<b>CARGO TSM 6.6 m</b>	<b>CARGO TRM 7.5 m</b>
 Vacu-CARGO Oś nadążna Jedynie zaczep dolny	18 000 l 20 000 l	23 000 l 25 500 l
 Drakkar-CARGO	7600/27 7600/33	8600/31 8600/37
 Ferti-CARGO <sup>(3)</sup>	6011/17	7011/20 7014/25
 Ferti-CARGO HORIZON <sup>(3)</sup>	6011/17	7011/20 7014/25
Koła: wymiary max.	Ø 1 500 x 750 mm	Ø 1 500 x 750 mm

<sup>(1)</sup> 4 pierwsze liczby oznaczają średnią długość skrzyni, a dwie następne objętość DIN bez nadstawek.

<sup>(2)</sup> Skrzynia 7500 w TSM nie może być zamontowana na TRM i odwrotnie (różnica w pozycji siłownika).

<sup>(3)</sup> 2 pierwsze liczby określają średnią długość, 2 następne średnią wysokość, a ostatnie objętość obornika z drzwiami

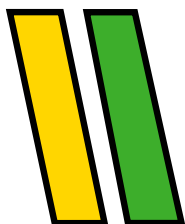
# JOSKIN



Dokument poglądowy. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Zdjęcia nie zawsze przedstawiają wyposażenie standardowe.

[www.joskin.com](http://www.joskin.com)

POLSKA: Ul. Gorzowska 62 - PL-64980 TRZCIANKA • Tel: +48 67 216 82 99 • E-mail: [info.pl@joskin.com](mailto:info.pl@joskin.com)  
BELGIA: Rue de Wergifosse 39 - B-4630 SOUMAGNE • Tel: +32 (0) 43 77 35 45 • E-mail: [info@joskin.com](mailto:info@joskin.com)



Lokalny przedstawiciel marki JOSKIN

