



De Tourismo.

Voor iedereen anders. Voor u perfect.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Het begin van een nieuw tijdperk.

Verzeker u van een beslissende voorsprong en van het gevoel dat u de beste keus maakt voor uw chauffeurs, uw passagiers en uw onderneming. De Turismo schittert met veel comfort en flexibiliteit. Als basismodel of in een luxueuzere businessclass-uitvoering is het de rendabele allrounder voor alle segmenten.

Dankzij de ruime keuze aan motoren en voertuiglengten kan de bus precies op maat worden geconfigureerd. Vorm en functie gaan hand in hand, zodat al uw wensen te realiseren zijn. De Turismo is veelzijdig inzetbaar, rendabel en met de meest geavanceerde veiligheidstechniek uitgerust. Het is de ideale bus voor al uw bestemmingen, voor elke reisroute en voor uw bedrijf.



Voor iedereen anders. Voor u perfect.

Comfort. De Tourismo heeft een uitnodigend brede en comfortabele ingang. Gebogen leuninggen vergemakkelijken het instappen. Speciale servicesets en optionele oplaadmogelijkheden via USB- of 230 volt-aansluitingen bij elke zitplaats zorgen voor een aangename reis en voldoende power voor elektronische apparatuur. Ook de boordkeuken maakt lange ritten extra plezierig.

Chauffeurswerkplek. De chauffeursplaats is in twee uitvoeringen beschikbaar: de functionele variant Cockpit Basic Plus en de comfortabele topuitvoering Cockpit Comfort Plus. Beide zijn voorzien van een multifunctioneel stuurwiel, een instrumentenpaneel met kleurendisplay in hoge resolutie en een modern elektronisch sleutelsysteem.

Interieur. Het interieur kunt u helemaal naar eigen wens inrichten. De Softline en de uiterst comfortabele Luxline overtreffen de verwachtingen van uw passagiers. De stoelen kunnen van comfortabele hoofdsteunen of verstelbare voetsteunen worden voorzien, die de reis nog aangener maken. En met het ruime aanbod van uiteenlopende bekledingen, stoffen en materialen geeft u uw nieuwe reisbus een geheel eigen look.







Groen licht voor een nieuw tijdperk: Perfectie in Viper Green en Platinum Silver.

Het is tijd voor kleur! De Tourismo in Viper Green weet alle blikken op zich te richten. De frisse, krachtige kleur onderstreept het markante design en geeft het voertuig een machtige uitstraling. Ook in Platinum Silver is de Tourismo een oogverblindende verschijning. De klassieke kleur verleent de bus een luxe aanzien dat een blijvende indruk maakt.

Een fantastische bus met vele voordelen.

Een nieuw tijdperk in het zakelijk segment. Nooit eerder was een reisbus van Mercedes-Benz zo comfortabel, veilig en efficiënt. Nooit eerder paste hij zo perfect bij u en uw bedrijf. Want met een ruime keuze aan motoren, lengten, assistentiesystemen en uitrustingsopties kunt u de Tourismo op zeer veel punten naar eigen wens configureren en biedt hij u en uw passagiers tal van voordelen: een markant ontwerp, veelzijdige inzetbaarheid, een onovertroffen rendabiliteit en de nieuwste veiligheidstechnieken.

Omdat rendabiliteit telt. Het kenmerkende design van de Tourismo is tijdloos elegant. Een optimale balans tussen vorm en functie is de basis voor maximale rendabiliteit. De tot in detail verbeterde aerodynamica van de hoogdekker zorgt voor een aangenaam laag brandstofverbruik. Neem bijvoorbeeld de vlak gemonteerde voorruit en dynamisch vormgegeven AquaBlade®-ruitenswissers. Deze leveren niet alleen een aantrekkelijk beeld op, maar verminderen ook het verbruik en de rijgeluiden. En de Tourismo heeft nog een troef: de als optie verkrijgbare automatische carrosserieverlaging maakt brandstofbesparingen op de snelweg mogelijk. Onderin de trapeziumvormige achterraut straalt de bekende Mercedes-Benz ster.

Opmerkelijk aanpassingstalent. De Tourismo biedt tal van uitrustingskenmerken die helemaal aan uw wensen kunnen worden aangepast. Voorbeelden hiervan zijn het afzonderlijke dagrijlicht van de H7-koplampen en de optionele bi-xenon-koplampen voor meer veiligheid door beter zicht. Uitrustingsopties zoals omgevingsverlichting bij het achteruitrijden, elektrisch inklapbare buitenspiegels en dakluiken met regensensor maken uw bus net zo modern als uw bedrijf.



Altijd anders. Altijd perfect.

De talrijke, persoonlijk aanpasbare features maken de Turismo tot de ideale bus voor uw inzetdoel en elke behoefte.

① Geavanceerd stuur.

Met het multifunctionele stuurwiel kunnen instrumenten zoals het Coach smartInfotainment gemakkelijk via de functietoetsen worden bediend.

② Veilig overzicht.

Het ontspiegelde display biedt alle informatie in één overzicht en zorgt zo voor meer rijveiligheid.

③ Perfecte stoelen.

De aangename Softline-bekleding biedt een bijzonder hoog zitcomfort.

④ Gestroomlijnd exterieur.

Aerodynamische vlakken en lijnen verlagen het brandstofverbruik zodat de winstgevendheid stijgt.

⑤ Design met visie.

Modern design met kenmerkende vormtaal, hoge kwaliteit en de beste veiligheidsnormen. En een uitrustingsprogramma dat veel ruimte voor persoonlijke wensen biedt.



Ongekende keuzemogelijkheden.

De Tourismo combineert optimaal comfort en betrouwbaarheid met uitstekende rendabiliteit. De allrounder levert vanaf dag één voordeel op. Kies uit vier verschillende modellen met twee of drie assen en een lengte tussen 12,30 en 13,90 meter.

Capaciteit:

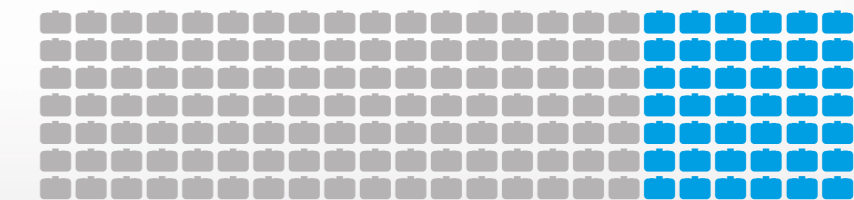
tot 60 passagiers



■ Tourismo ■ Tourismo M/2 ■ Tourismo M/3 ■ Tourismo L

Inhoud bagageruimte:

tot 12,1 m³



■ Tourismo, Tourismo M/3 ■ Tourismo M/2, Tourismo L

De Tourismo



Lengte:
12,30 m

Passagiers:

53

Motor: OM 936/OM 470

De Tourismo M/2



Lengte:
13,10 m

Passagiers:

57

Motor: OM 936/OM 470

De Tourismo M/3



Lengte:
13,10 m

Passagiers:

59

Motor: OM 470

De Tourismo L



Lengte:
13,90 m

Passagiers:

60

Motor: OM 470



MA MB 064

MA MB 064

TOURISMO



Reparaties en onderhoud

Een bus levert alleen geld op wanneer hij rijdt. Nietgeplande onderhoudsbeurten leiden tot meer stilstand en hogere onkosten voor het wagenpark. Daarom zijn Mercedes-Benz bussen zo ontworpen dat reparaties en onderhoud zelden nodig zijn en zo min mogelijk tijd in beslag nemen. Alle onderdelen hebben een bijzonder lange levensduur en zijn goed toegankelijk. Ook lange onderhouds- en olierversingsintervallen van tot wel 120.000 km* zorgen ervoor dat de Turismo heel lang op de weg blijft en dus geld oplevert. Gedurende de hele gebruiksduur van uw Mercedes-Benz bus staat het OMNIplus ServiceNet met dienstverlening op maat en 24h SERVICE tot uw beschikking.



Restwaarde

Een eerste klas bus is een investering in de volgende bus. Want de restwaarde van de bus is bijna net zo belangrijk als de oorspronkelijke financiële investering. Indien gewenst garandeert BusStore de restwaarde van de bus en koopt deze na afloop van de overeengekomen gebruiksduur terug. Bovendien biedt Mercedes-Benz in heel Europa bij veel voertuigen twee jaar garantie op de volledige aandrijflijn, één jaar garantie op het volledige voertuig en persoonlijke lease- en financieringsaanbiedingen via partner Mercedes-Benz Financial Services.



Verbruik

Het energieverbruik bepaalt afhankelijk van het toepassingsgebied tot 20 procent van uw kosten. Een verlaging daarvan is niet alleen goed voor uw balans, maar ook voor het milieu. Door een perfect samenspel van voertuigtechnologie, een intelligente analyse van de rijstijl en een daarop aangepaste chauffeurstraining kan het verbruik doelgericht beïnvloed worden.



Investering

De investering in een nieuwe bus is een beslissing die zorgvuldig moet worden gepland. We luisteren goed naar u om ervoor te zorgen dat uw wensen duidelijk zijn en we het geschikte voertuig voor u kunnen vinden. Zuinige en krachtige BlueEFFICIENCY-motoren, een hoge algemene rendabiliteit, talloze veiligheidsfuncties en een uitgebreid comfortaanbod maken de Turismo tot een reisbus van de extraklasse. Ook het servicepakket is op uw inzet afgestemd: met OMNIplus ExpertHandling training**, de OMNIplus-servicecontracten, het Bus Data Center en de Mercedes-Benz Financial Services.



- * Geldt uitsluitend voor reisverkeer met de motor OM 470. Met de motor OM 936 heeft de bus een korter onderhoudsinterval van 90.000 km.
- ** Momenteel beschikbaar in: AT, BE, CH, DE, ES, FR, GB, IT, PT, SE
- *** Het aircosysteem en de koelkast van uw voertuig zijn gevuld met het koelmiddel R134a en bevatten gefluoreerde broeikasgassen. De specificatieplaatjes met gedetailleerde informatie over het gebruikte koelmiddel bevinden zich op de betreffende apparaten. Raadpleeg verder het instructieboek van uw voertuig. Voor meer informatie verwijzen we u naar de betreffende technische informatiebrochure.

Elke bus kost geld. De Turismo bespaart.

Bussen van Mercedes-Benz staan al tientallen jaren bekend om hun betrouwbaarheid en rendabiliteit. De Turismo zet een grote stap richting de toekomst en meer duurzaamheid. De bus beschikt over geavanceerde, uitgekende standaardtechniek van hoge kwaliteit. Dankzij hoogwaardige, zeer zuinige motoren en de uitstekende aerodynamica is zijn verbruik aangenaam laag. Tegelijkertijd stijgt de efficiëntie – voor optimale Total Cost of Ownership. Dat betekent maximale rendabiliteit bij optimaal rijcomfort.

U kunt zelf het een en ander doen om nog economischer te rijden. Ongeveer een derde van alle kosten zijn actief te beïnvloeden. Uw chauffeur kan het energieverbruik verder verlagen met optionele uitrustingen zoals de vooruitdenkende cruisecontrol Predictive Powertrain Control (PPC) voor geautomatiseerde en handgeschakelde versnellingsbakken of de Eco Driver Feedback (EDF) die individuele rijstijltips biedt.

De Turismo levert uw bedrijf economisch voordeel op bij de investering, het verbruik, het onderhoud en de restwaarde. Alles in de Turismo is zo ontworpen dat dure stilstandtijden tot het minimum worden beperkt. Ook de lange onderhouds- en olierversingsintervallen van tot wel 120.000 kilometer* staan garant voor een hoge beschikbaarheid.

Onderweg zorgt de opmerkelijk zuinige Turismo elke kilometer opnieuw voor goede cijfers. Het energieverbruik is bij een identieke uitrusting lager dan dat van het vorige model. Dit is te danken aan een perfect samenspel van voertuigtechnologie, een intelligente analyse van de rijstijl en een daarop aangepaste OMNIplus chauffeurstraining. En dat is niet alleen goed voor uw portemonnee, maar ook voor het milieu.

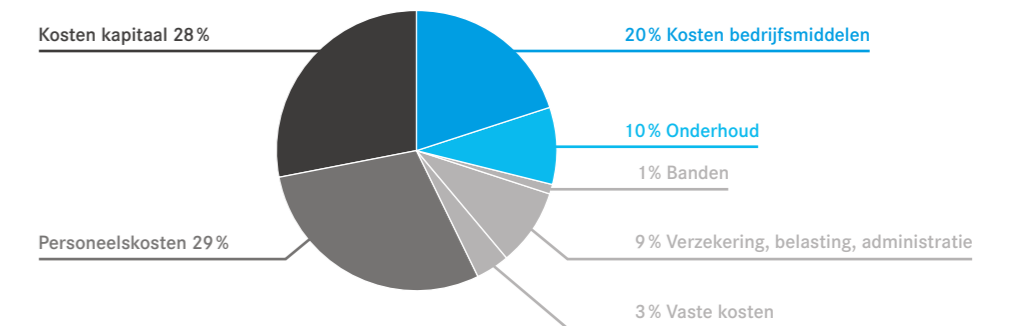
De motor en alle belangrijke aggregaten*** zijn goed bereikbaar voor eenvoudig onderhoud. OMNIplus biedt een complete serviceverlening op maat en een uitstekende verkrijgbaarheid van reserveonderdelen, zodat het voertuig telkens weer snel inzetbaar is.

Reparatie en onderhoud kosten niet alleen geld, maar ook tijd. Uw bussen zijn voortdurend onderweg en dat vraagt om regelmatig en vakkundig onderhoud. Turismo kan met het nieuwste Bus Data Center worden uitgerust. Het is nu al heel eenvoudig om de huidige locatie en de diagnosegegevens van het voertuig door te geven. Met een druk op de knop worden de voertuiggegevens automatisch naar de hotline van de 24h SERVICE gestuurd. Dankzij de nauwkeurige standplaatsinformatie is de pechhulp nog sneller bij de bus. De monteur is optimaal voorbereid om de bus ter plekke vakkundig te repareren. Hierdoor kan een werkplaatsbezoek in de meeste gevallen worden vermeden en dat scheelt een heleboel tijd. Sneller gerepareerd, sneller weer op weg.

Een Turismo is zelfs nog rendabel op het moment dat hij uw wagenpark vaarwel zegt. De restwaarde van een bus is namelijk net zo belangrijk als de oorspronkelijke investering. Ook aan het einde van de gebruiksduur van een voertuig zijn er dus mogelijkheden om meer zekerheid in te bouwen voor de initiële investering van uw kapitaal.

Total Cost of Ownership

Rekenvoorbeeld met gemiddelde waarden uit de Duitse markt. TCO voorbeeld voor Turismo, Euro VI. Vooronderstellingen: 8 jaar à 85.000 km, markt Duitsland. Stand kostenoverzicht: maart 2018.



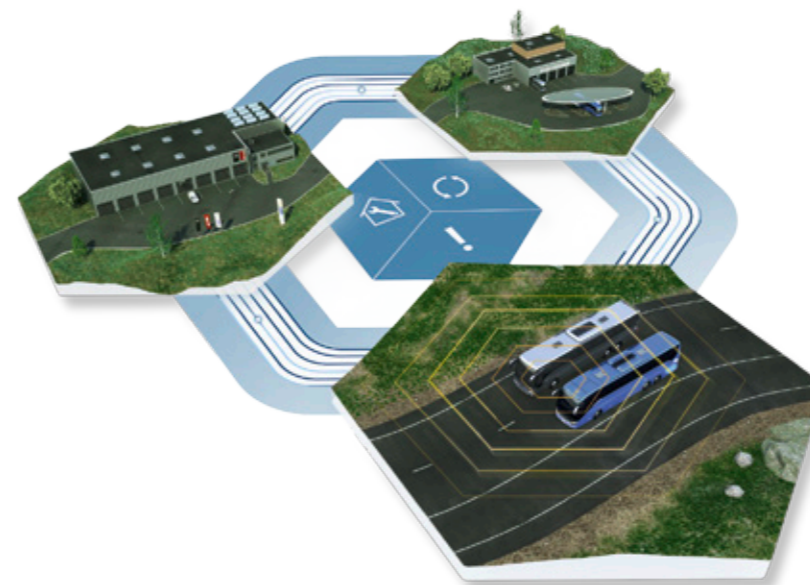
Digitale diensten voor uw Mercedes-Benz.

Uw nieuwe servicewereld: OMNIplus ON Portal bundelt digitale diensten. OMNIplus ON integreert bestaande en nieuwe diensten, zoals OMNIplus Uptime – en vormt zo de schakel tussen voertuigen, chauffeurs, bedrijven en service. De portal biedt u persoonlijke toegang tot tal van services. OMNIplus ON advance bewaakt de status van uw wagenpark en verzekert u van de beste voertuigbeschikbaarheid. OMNIplus ON monitor zorgt voor optimale efficiëntie bij operationeel wagenparkbeheer. OMNIplus ON drive vereenvoudigt veel

dagelijkse taken voor uw chauffeurs en maakt de communicatie efficiënter. OMNIplus ON commerce maakt de inkoop van reserveonderdelen 24 uur per dag mogelijk via de OMNIplus eShop.

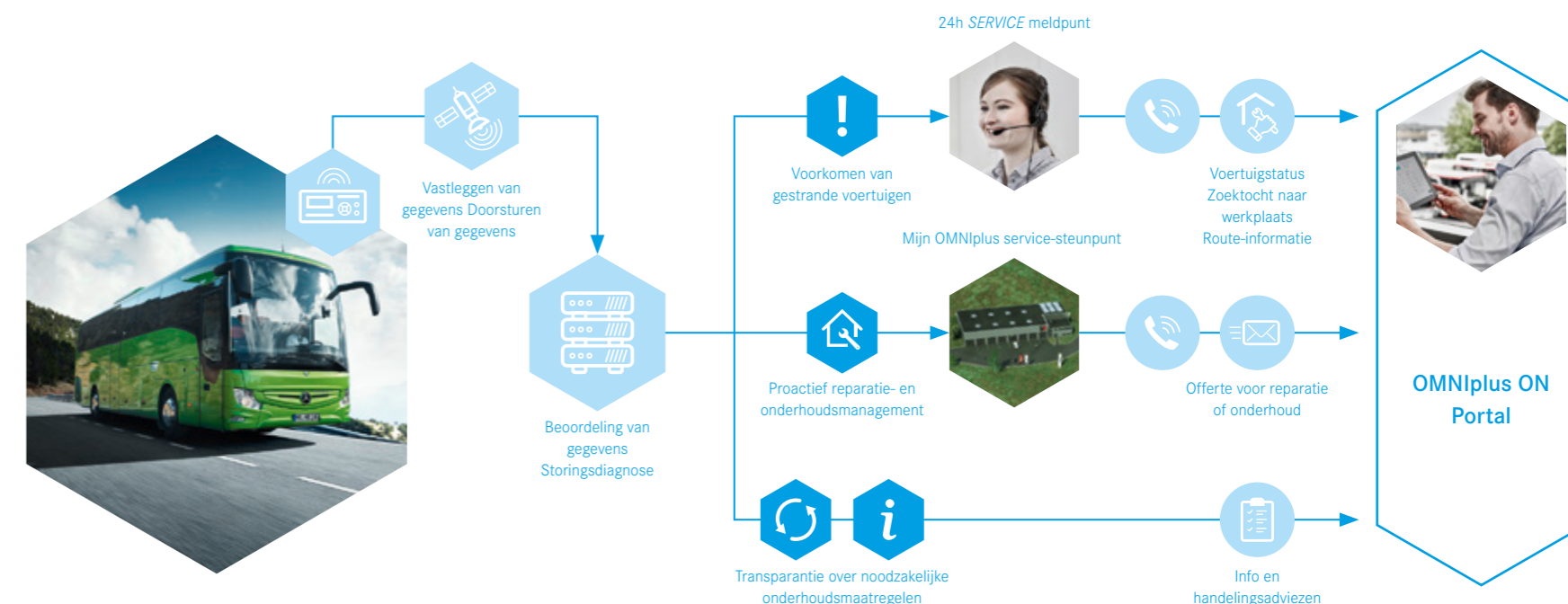
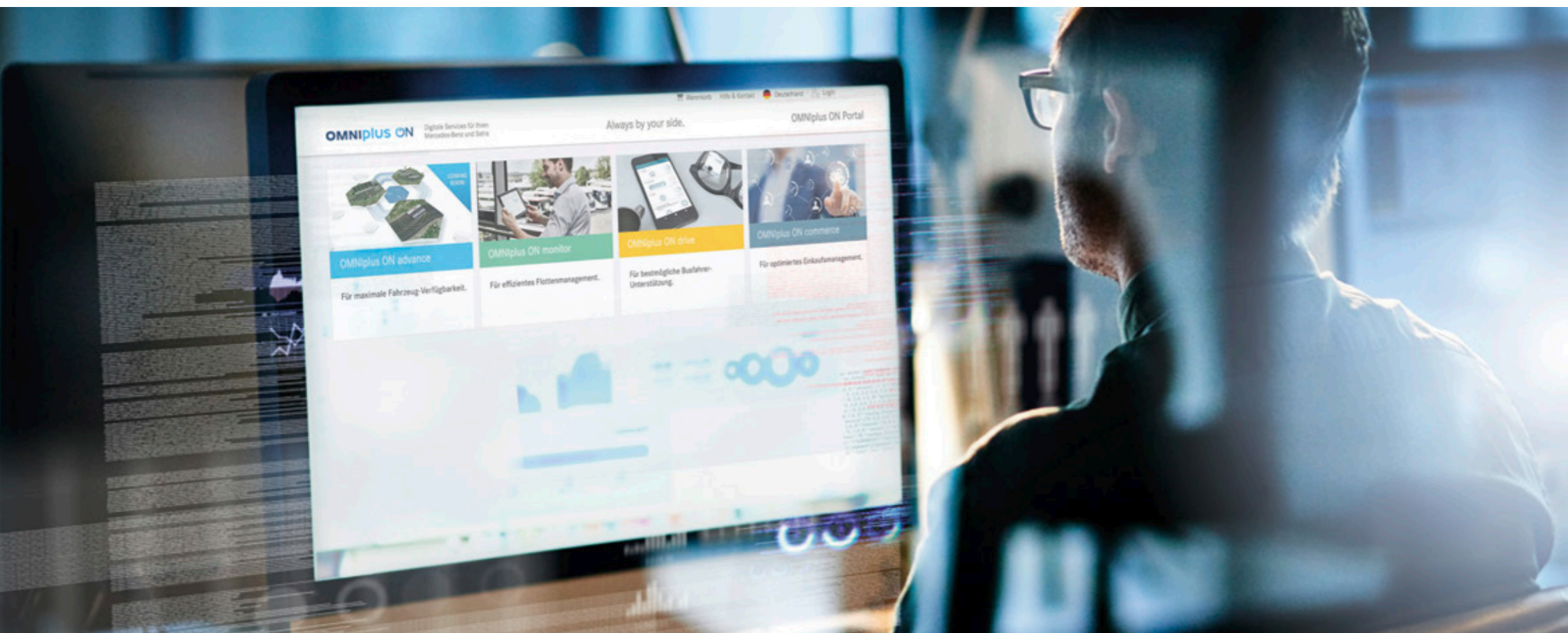
Ga voor meer informatie naar www.omniplus-on.com

OMNIplus ON



OMNIplus Uptime – Thinks ahead. Keeps you on the road.

Het intelligent verbonden servicesysteem voor maximale beschikbaarheid van voertuigen. OMNIplus Uptime is een optionele service die automatisch vaststelt wanneer er reparatie of onderhoud vereist is. In voorkomende gevallen brengt het systeem, afhankelijk van de urgentie, de in heel Europa beschikbare OMNIplus 24h SERVICE, een erkend servicepunt of uzelf van de kwestie op de hoogte. Hierbij onderscheidt OMNIplus Uptime drie urgentieniveaus: voorkomen van acute storingen, proactief reparatie- en onderhoudsbeheer en transparantie over aanstaand onderhoud. Met OMNIplus Uptime treden minder technische storingen op en kan werkplaatsbezoek optimaal worden gepland. Hierdoor stijgt de beschikbaarheid van uw voertuigen en dalen uw totale kosten. Voor het gebruik van OMNIplus Uptime moet het voertuig over een ingebouwd Bus Data Center beschikken.



De beste motor: innovatie.

Mercedes-Benz blijft vooropgaan bij de ontwikkeling van innovatieve aandrijftechnologieën. De BlueEFFICIENCY Power-motoren met BlueTEC 6 overtuigen door hun milieuvriendelijkheid en zuinigheid. Motor, transmissie, aandrijf-as en uitlaatgasbehandeling; de aandrijfcomponenten van de Tourismo komen allemaal van dezelfde fabrikant en zijn daardoor perfect op elkaar afgestemd.

Lang uithoudingsvermogen. Achterin doen uiterst geavanceerde zescilinder-lijnmotoren van de nieuwste generatie hun werk. Met hun cilinderinhoud van 7,7 en 10,7 liter zijn ze compact en toch krachtig. Ze leveren afhankelijk van het model een vermogen van 260 kW (354 pk) tot 335 kW (456 pk).

Lange onderhoudsintervallen. Bij een reisbus met de motor OM 470 hoeft het roetfilter pas te worden vervangen wanneer er 360.000 kilometer op te teller staat. Daarna vindt de vervanging om de 240.000 kilometer plaats. In het streek- en reisverkeer moet de motorolie van de OM 936 om de 90.000 kilometer en van de OM 470 om de 120.000 kilometer worden ververs.

Meer besparingspotentieel. Dankzij de geoptimaliseerde aerodynamica met een cw-waarde van 0,33, het verbruikersmanagement, de vraaggestuurde verhoging van het stationair toerental en de geoptimaliseerde acculading is het verbruik opnieuw gereduceerd. De als optie verkrijgbare elektronische hulpsystemen Predictive Powertrain Control en Eco Driver Feedback bieden nog meer besparingspotentieel.

Optimale krachtoverbrenging. De Tourismo met OM 470 en 265 kW is standaard uitgerust met de zesversnellingsbak uit eigen productie van Mercedes-Benz. Veel ondernemingen geven echter de voorkeur aan de automatische achtversnellingsbak Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift met joystick-bediening. Deze soepel en vlot schakelende transmissie met perfecte overbrengingsverhoudingen is speciaal voor bussen ontwikkeld. De transmissie ontlast zowel de chauffeur als de aandrijflijn en de koppeling.

In de praktijk zijn een hoge elasticiteit en een krachtig optrekvermogen bij lage toerentallen erg belangrijk, omdat de chauffeur dan van een optimale krachtoverbrenging van de motor profiteert.

Veilige investering. De voordelen voor de onderneming zijn eveneens duidelijk: het lage energieverbruik, de hoge betrouwbaarheid en de lange onderhoudsintervallen. Dankzij deze eigenschappen is de Tourismo een uiterst rendabele bus die zichzelf snel terugverdient.



Investeer in een zuinige motor.

Ons uitgangspunt bij de ontwikkeling van de Tourismo was dat we klanten rendabiliteit wilden bieden. Het brede uitrustingspectrum maakt gerichte keuzes op basis van individuele eisen mogelijk en biedt daardoor de beste voorwaarden voor een rendabele inzet.

Als instapmotor wordt de beproefde OM 936 zescilinder-lijnmotor met een cilinderinhoud van 7,7 liter geleverd. Verder wordt de OM 470 met een cilinderinhoud van 10,7 liter ingezet. De motoren met een vermogen van 290 en 315 kW (428 pk) staan centraal.

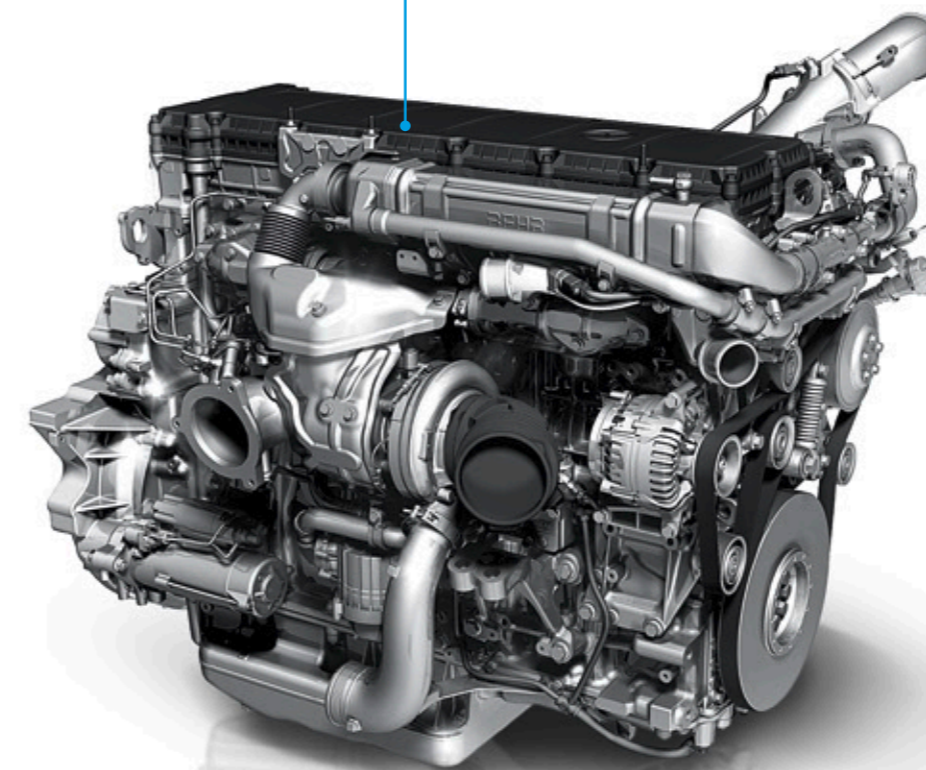
De motor Mercedes-Benz OM 470. De zescilinder-lijnmotor OM 470 met een cilinderinhoud van 10,7 liter in vier vermogensklassen tussen 265 kW (360 pk) en 335 kW (456 pk) vormt de kern van de aandrijflijn. Deze wordt gekenmerkt door een hoge rijddynamiek en een laag energieverbruik. De motor met BlueTEC 6-dieseltechnologie is dankzij SCR-techniek opvallend milieuvriendelijk en zuinig. Bij de OM 470 met 265 kW wordt de kracht-

overbrenging standaard verzorgd door de zesversnellingsbak uit eigen productie. Er kan echter ook voor de comfortabele, soepel schakelende automatische achtversnellingsbak Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift worden gekozen.

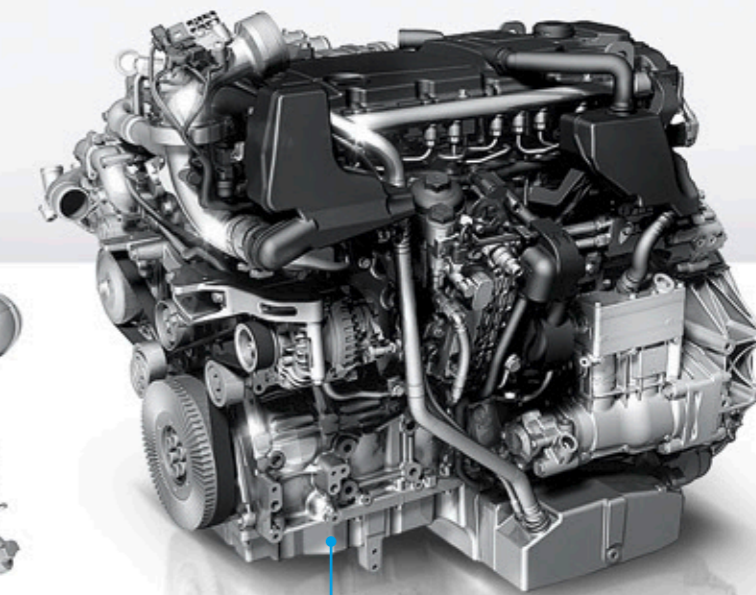
De topmotor OM 470 met een vermogen van 335 kW (456 pk). Deze wordt gekenmerkt door een hoge rijddynamiek en een laag energieverbruik. De Tourismo sluit met zijn vele motorvarianten altijd perfect aan op het inzetdoel van uw bedrijf.

De motor Mercedes-Benz OM 936. De compacte OM 936 is de ideale keuze voor klanten die optimale rendabiliteit centraal stellen. Deze 7,7-liter-motor levert een vermogen van 260 kW (354 pk) en wordt gekoppeld met de handgeschakelde zesversnellingsbak Mercedes-Benz GO 190-6. Bij de juiste topografie en het aangewezen inzetdoel biedt deze motor dankzij zijn relatief lage aanschafprijs maximale efficiëntie tegen minimale kosten.

Mercedes-Benz OM 470



Mercedes-Benz OM 936



Technische gegevens:

Alle details staan nu online.

www.mercedes-benz-bus.com/technical-data-nl



Instappen en genieten van design en comfort.

De Turismo ontvangt zijn passagiers met een ruim, vriendelijk en optimaal ingericht interieur. De brede deuren in de verlengde voorkant en de gebogen leuningen vergemakkelijken het instappen. Hetzelfde geldt voor de knielfunctie, die bij de Turismo standaard is.

Groots comfort. Talloze opbergmogelijkheden zorgen voor overzicht en ruimte in het royale interieur. De meerdelige dakkoepel gaat aan de zijkant vloeiend over in de bagagerekken. Een krachtig klimaatsysteem* met automatische tweezoneregeling maakt het verblijf bijzonder prettig. Twee afzonderlijke circuits voor verwarming en airconditioning staan garant voor een gelijkmatig temperatuurverloop in het voertuig.

Optimaal afgestemd. Met zijn aantrekkelijke kleuren en vormen geeft het interieurontwerp een duidelijk signaal voor de toekomst. In de standaarduitvoering voeren warme, op elkaar afgestemde grijs tinten de boventoon. De kleuren harmoniëren perfect met de verschillende stoffen en decoratieve opties, die naar wens in Piano Black, Mocha Oak of Metal Mesh verkrijgbaar zijn.

Helemaal naar wens. De sierlijke hoogglansafwerking van Piano Black laat de decoratieve elementen schitteren. De nerfstructuur van Mocha Oak resulteert in een interieur met een warme en natuurlijke uitstraling. Decoratieve oppervlakken in Metal Mesh maken een moderne en sportieve indruk. De basisuitvoering van de Turismo beschikt over een kwalitatief hoogwaardige interieuruitrusting. Deze kan vervolgens helemaal naar wens worden opgewaardeerd en uitgebreid met verschillende kleuren, vloerbedekkingen, rugleuningen, zijwandbekledingen, bagagerekken, servicesets en plafonds.

*Zie opmerking *** op pagina 18.

Wij nemen veiligheid serieus.

Meer veiligheid voor passagiers en chauffeurs: de richtlijn UN ECE-R 118.

De nieuwe richtlijn UN ECE-R 118.02 vereist vanaf zomer 2020 aanvullende brandtesten op materialen in het interieur, de motorruimte en afgescheiden verwarmingsruimten voor nieuw geregistreerde bussen. Voor Daimler Buses is maximale veiligheid een basiswaarde en de naleving van wettelijke vereisten een vanzelfsprekende plicht. Daarom testen we momenteel met name alle materialen die in het interieur van onze bussen worden gebruikt en voeren we indien nodig constructieve wijzigingen door.

De wijzigingen op het gebied van kunststoffen zijn hierbij niet zichtbaar noch voelbaar. Als onderdeel van de kwalificatie conform UN ECE-R 118.02 wordt ook onze collectie stoelbekledingsmaterialen aangepast. Dit zal alleen tot een beperking van het aantal kleurgradaties en patronen (dessins) leiden. De hoge kwaliteitseisen die Daimler Buses aan de stoffen voor de bekledingscollectie stelt, zullen op hetzelfde niveau gehandhaafd blijven. Deze constructieve verbeteringen in het belang van de veiligheid kunnen ertoe leiden dat de in deze brochure getoonde materialen een ander uiterlijk hebben en anders aanvoelen. Wij vragen om uw begrip hiervoor.

Alles draait om comfort.

De passagiersruimte kan afhankelijk van het gebruik extra comfortabel of vooral functioneel worden ingericht. De populaire Travel Star Eco stoelen (TSE) met draaibare armleuningen, zijwaartse verstelling aan het gangpad, verstelbare rugleuningen en voetsteunen zijn

standaard. Ze zijn in twee extra bekledingsvarianten leverbaar. Bij de stijlvolle Softline-uitvoering zijn de uitrustingsmogelijkheden vrijwel onbeperkt. De Luxline-bekleding biedt maximaal comfort.

Standaardbekleding

Combineert comfort en rendabiliteit.



Luxline

De naam zegt het al.



Softline

Comfortabel en stijlvol

- Comfortabele bekleding met extra vliesvoering
- Gevormde leuning en doorstiksels
- Natuurlijk ledermateriaal
- Mercedes-Benz-ster op de rugleuning optioneel



Aanmelden en wegrijden: de perfecte verbinding.

Passagiers in reisbussen en langeafstandsbussen verwachten steeds meer op het gebied van connectiviteit en passagiersinformatiesystemen. Maak van uw Tourismo een rijdende hotspot door hem met een WLAN-router uit te rusten. Dankzij de snelle internetverbinding kunnen uw passagiers tijdens de rit probleemloos online blijven. De Coach MediaRouter stelt u ook in staat om entertainment in de vorm van films of muziek aan te bieden. Daarnaast draagt de router bij aan de veiligheid van de bus. Via de diefstalbeveiliging krijgt u telkens bij het in- en uitschakelen van het voertuig een e-mail of tekstbericht met de actuele gps-locatie.





Ruimte voor rijplezier: De keus is aan u.

Er is nauwelijks een betere bescherming voor de passagiers denkbaar dan een geconcentreerde chauffeur. Daarom heeft Mercedes-Benz er alles aan gedaan om de chauffeursplaats in de Tourismo-reisbussen zo overzichtelijk en ergonomisch mogelijk in te richten.

Rijplezier in twee varianten. De grootte van de Tourismo is ook merkbaar achter het stuur. De bedieningsvriendelijke chauffeursplaats met joystick-bediening, hoogwaardig afgewerkte oppervlakken en veel comfort is in twee uitvoeringen leverbaar: de functionele variant Cockpit Basic Plus en de op extra comfort gerichte variant Cockpit Comfort Plus. Beide uitvoeringen zijn uitgerust met het elektronisch sleutelsysteem Basic Key. Het systeem kan optioneel worden uitgebreid tot de Standard Key met een op afstand bedienbare centrale vergrendeling.

Compleet comfort – alles onder controle. De basisconstructie is inclusief het nieuwe multifunctionele stuurwiel en het moderne instrumentenpaneel voor beide modellen hetzelfde. Alle instrumenten zijn overzichtelijk opgesteld en goed bereikbaar zonder van zitpositie te hoeven veranderen. Het multifunctionele stuurwiel en het TFT-kleurendisplay in hoge resolutie met een intuïtief bedienbaar stacks-and-cards-menu vereenvoudigen het werk voor de chauffeur. Het Double DIN Coach smartInfotainment (CMS) is eveneens ingebouwd.

Het ontspiegelde display biedt alle belangrijke informatie in één overzicht. Verder ondersteunt het de chauffeur desgewenst met extra informatie zoals reisgegevens of brandstofverbruik. Zo kan hij al zijn aandacht op de weg richten – en dat draagt aanzienlijk bij aan de rijveiligheid. De chauffeur beschikt ook over ruime opbergmogelijkheden.



Uitrusting op maat: Cockpit Basic Plus. De koelkast* in de Cockpit Basic Plus heeft een inhoud van 54 liter. De chauffeursplaats kan bovendien van een kassa- en betaalsysteem worden voorzien. Op verzoek kan er bovendien een kluis in een trede worden ingebouwd.

Maakt lange afstanden plezierig: Cockpit Comfort Plus. Meer ruimte en comfort voor lange reizen. De chauffeursplaats Cockpit Comfort Plus biedt de chauffeur nog meer aangename extra's dan de standaarduitrusting. De koelkast* heeft een inhoud van bijna 67 liter en twee extra opbergvakken in de middenconsole zorgen voor een opgeruimde werkplek. Naast de uiterst comfortabele chauffeursstoel** bevindt zich een gidsstoel die meer ruimte bij het instappen biedt.



* Zie opmerking *** op pagina 18.

** De chauffeursstoelen met een optionele geïntegreerde airconditioning* en stoelverwarming en een in hoogte verstelbaar driepuntsgordelsysteem leverbaar.

Op en top veilig.

De Tourismo staat voor compromisloze veiligheid en een onovertroffen gebruikswaarde. De Tourismo-reisbussen horen al generaties lang tot de veiligste voertuigen in hun klasse. Hun uitgebreide techniek is standaard en bepaalt al sinds jaar en dag de norm. Dankzij uiterst moderne veiligheids- en assistentiesystemen biedt de Tourismo nu nog meer bescherming.

Een nieuw tijdperk in het zakelijk segment. De Tourismo stelt de norm met zijn geavanceerde standaard veiligheidstechnologie. Er zijn tal van elektronische hulpsystemen ter ondersteuning van de chauffeur en vermindering van ongevallen geïntegreerd. Hiertoe behoren ABA 4, Sideguard Assist, SPA en AtAs, dat vermoeidheidssymptomen herkent. De Front Collision Guard (FCG) is uniek in het segment van de Tourismo. Deze beschermt de chauffeur en de gids bij een frontale aanrijding. De omvangrijke veiligheidsuitrusting met ABS, elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®), spoorassistent (SPA) en regen-/lichtsensor zorgt voor een goede rijbeleving. Daarbij komen nog het tractieregelsysteem (ASR) en de rembegrenzer (DBL). Het elektropneumatisch remsysteem (EBS) en de remassistent (BAS) bieden extra ondersteuning in noodsituaties.

De bandendrukcontrole TPM (Tire Pressure Monitoring) zorgt voor meer rijveiligheid. Om ervoor te zorgen dat uw chauffeur zijn aandacht volledig op de weg kan richten, zijn alle instrumenten met inbegrip van de ergonomische joystick-bediening overzichtelijk opgesteld in de bedieningsvriendelijke cockpit.

Random veilig. Ook de mate van stijfheid van de carrosserie is een essentiële factor voor de hoge veiligheid van de Tourismo. De goede mechanische eigenschappen en carrosseriestijfheid conform UN ECE-R 66.02 kunnen de gevolgen van een ongeval beperken.



Sideguard Assist

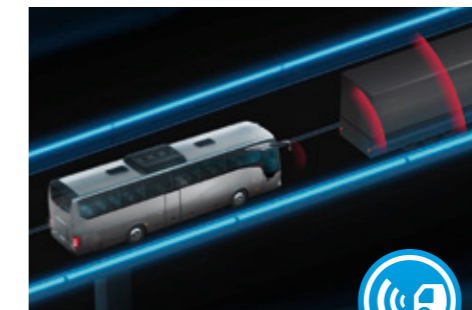
De dodehoekassistent Sideguard Assist verhoogt met name in steden de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers. Het systeem helpt de chauffeur om kritieke situaties bij het afslaan op tijd op te merken door hem in twee stappen te waarschuwen. Zodra er zich een bewegend object in de bewakingszone aan de zijkant van de bus bevindt, wordt de chauffeur visueel gewaarschuwd. In de linkerbuitenspiegel zit op ooghoogte van de chauffeur een driehoekig ledlampje dat geel oplicht. Dit vestigt de aandacht intuïtief op de situatie naast het voertuig.

Er verschijnt bovendien een waarschuwing op het centrale display. Indien de chauffeur een actie onderneemt of voortzet die tot een botsing kan leiden, volgt nog een visuele waarschuwing. Het ledlampje licht meerdere keren felrood op en blijft daarna branden. Daarnaast is er een trilling in de chauffeursstoel voelbaar. Sideguard Assist waarschuwt bij het afslaan ook voor stilstaande obstakels in de baan van de bus en kan bovendien de taak van een spoorwisselassistent vervullen. In dat geval worden dezelfde waarschuwingsstappen toegepast.



Active Brake Assist 4 (ABA 4)

Onafhankelijk van de werking van de cruisecontrol met afstandsregeling (ART) waarschuwt Active Brake Assist 4 (ABA 4) de chauffeur voor een botsing op een obstakel en remt de bus indien nodig zelfstandig af. Het radargestuurde systeem tast hiervoor de rijstrook voor de bus voortdurend af over een gebied tot 250 meter. ABA 4 reageert als eerste systeem ter wereld in zijn soort ook op voetgangers. Zo herkent het systeem naast voorliggers en stilstaande obstakels zoals het einde van een file, ook voetgangers tot op 80 meter afstand. Als de afstand tot bijvoorbeeld voetgangers gevaarlijk klein wordt, dan waarschuwt het systeem de chauffeur met optische en akoestische signalen en initieert het tegelijkertijd een gedeeltelijke remming tot stilstand wanneer de chauffeur niet reageert. De ingezette gedeeltelijke remming geeft de chauffeur de mogelijkheid om een stuurcorrectie of noodstop uit te voeren, zodat een aanrijding wordt voorkomen. Bovendien kan hij de voetganger op tijd waarschuwen door te claxonneren.



Afstandsregeltempomaat (ART)

De Afstandsregeltempomaat (ART) ontlast de chauffeur door op basis van voortdurende metingen automatisch een gelijkblijvende, door de chauffeur vast te leggen afstand ten opzichte van de voorligger aan te houden. Dat verhoogt juist op provinciale wegen en snelwegen niet alleen de veiligheid, maar ook het comfort. Een radarsysteem, dat ook bij slecht weer en in het donker een uitstekende functionaliteit waarborgt, bewaakt over de hele breedte van de weg een afstand van maximaal 250 meter voor het voertuig. Wordt een variabel te definiëren veiligheidsafstand tot aan het vooroprijdende voertuig bereikt, dan remt de ART de bus zodanig af zodat deze een veiligheidszone in acht neemt. Op die manier kunnen veel kop-staartbotsingen vermeden worden. In tegenstelling tot de noodstopassistent Active Brake Assist 4 (ABA 4) initieert de ART een zachte remming van ten hoogste 20 procent van de mogelijke kracht.



Front Collision Guard (FCG)

De Front Collision Guard (FCG) zorgt bij een frontale aanrijding voor meer veiligheid in het voorste gedeelte van het voertuig, waarbij het dwarsprofiel als betrouwbare onderrijbeveiliging fungeert. Achter het dwarsprofiel van de FCG bevinden zich crash-elementen met een absorberstructuur die in het onverhoopte geval van een aanrijding de botsenergie omzetten in vervormingsenergie. Hierdoor heeft de botsing minder ernstige gevolgen voor alle inzittenden. Doordat de chauffeursplaats met de stuurkolom, pedalen en stoel op een massief chassisdeel is gemonteerd, kan deze bij een ernstige frontale aanrijding volledig naar achteren schuiven. Hierdoor blijft de veiligheidszone van de chauffeur beter intact. Op die manier kan de combinatie van Active Brake Assist 4 en FCG een tot dusver ongekende mate aan veiligheid voor chauffeur en reisbegeleider, maar ook voor de passagiers realiseren. De FCG voldoet aan de voorschriften voor onderrijbeveiliging conform ECE-R93 en aan de wettelijke richtlijnen voor de crashtest bij bussen.



Spoorassistent (SPA)

De spoorassistent (SPA) waarschuwt de chauffeur voor het onopzettelijk verlaten van de rijstrook zonder gebruikmaking van de richtingaanwijzer. De SPA detecteert met behulp van een camerasysteem achter de voorruit wanneer het voertuig van de weg dreigt te raken. De SPA controleert voortdurend de afstand tussen de bus en de wegmarkeringen overschrijdt, wordt de chauffeur via een duidelijke trilling in de desbetreffende kant van zijn stoelzitting gewaarschuwd. De SPA is vanaf een snelheid van 70 km per uur actief. De spoorassistent wordt door bediening van de richtingaanwijzer uitgeschakeld, bijvoorbeeld wanneer de chauffeur bewust van rijstrook gaat wisselen.

Maak een blijvende indruk.

De Tourismo heeft vele gezichten en elk daarvan is onvergetelijk. Hij verandert elke reis in een comfortabele belevenis. Dat is enthousiasme made by Mercedes-Benz. Met de Tourismo tilt u kwaliteit en zeggingskracht naar een nieuw niveau en bent u klaar voor een nieuw tijdperk.



Als u morgen de norm wil bepalen, neemt u vandaag contact met ons op.

OMNIplus service voor uw pitstop.

Met OMNIplus bespaart u tijd en geld. Verhoog de inzetbereidheid van uw wagenpark met het uitgebreide Service BusDepot Management of gebruik de flexibele serviceovereenkomsten BasicPlus en Premium voor reparatie en onderhoud. Kies hierbij uit verschillende jaarkilometrages en combineer deze met de looptijd die het beste bij uw onderneming past. OMNIplus is ook uw partner voor originele onderdelen en accessoires en voor originele gereviseerde onderdelen van bewezen kwaliteit. Of het nu gaat om V-snaren, aanjagers of remschijven, OMNIplus heeft de juiste originele onderdelen voor uw Mercedes-Benz bus.



OMNIplus service onderweg.

OMNIplus zorgt ervoor dat uw Mercedes-Benz voortdurend in beweging blijft, bijvoorbeeld met het dichtste ServiceNet voor bussen in Europa met meer dan 600 erkende servicepunten en de voordelige ServiceCard. De betrouwbare 24h SERVICE wordt verder verbeterd, onder andere door diagnose op afstand. OMNIplus Uptime* maakt preventieve service mogelijk. Met TireService en de in heel Duitsland beschikbare BusPool is OMNIplus bovendien uw hulp en toeverlaat bij pech.



Altijd de juiste training.

Onze ervaren specialisten van OMNIplus Training bieden praktische oplossingen voor huidige uitdagingen. Veiligheids-training, ecotraining, voertuigtraining of breakdowntraining, technische kennis voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, opleidingen voor chauffeurs of werkplaatspersoneel: OMNIplus heeft de juiste training voor elke taak.

www.omniplus.com

De partner voor uw gebruikte bus.

Met *BusStore*, het merk voor gebruikte bussen in Europa, wordt u bij de verkoop van uw gebruikte bus ondersteund door een betrouwbare partner. Wanneer u besluit om een nieuwe Mercedes-Benz-bus aan te schaffen, kunt u hier uw gebruikte bus tegen marktconforme voorwaarden inruilen.** Uw contactpersoon bij Mercedes-Benz draagt zorg voor alle details en neemt de volledige afwikkeling met *BusStore* van u over.

www.bus-store.com



Financiële dienstverlening voor de bus.

Mercedes-Benz Financial Services** is de specialist voor financiële dienstverlening met betrekking tot de bussen van Mercedes-Benz. Omdat wij de branche door en door kennen, rijdt u met onze financieringsovereenkomsten, leasecontracten

en verzekeringen altijd voor een eerlijke prijs. Onze experts bieden u persoonlijk advies en stellen een aantrekkelijke offerte voor u op.



* Voor het gebruik van OMNIplus Uptime moet het voertuig over een ingebouwd Bus Data Center beschikken.

** Deze service is niet in alle landen beschikbaar.

Belangrijk voor u. Belangrijk voor ons. Privacybescherming en de opslag van technische gegevens in het voertuig.

Elektronische voertuigcomponenten zoals de motorregeleenheid bevatten gegevensopslag voor technische voertuiggegevens. Voorbeelden hiervan zijn storingsmeldingen, snelheid van het voertuig, remkracht en de werking van beveiligingssystemen en rijassistentiesystemen op het moment van een ongeval. Audio- en videogegevens worden niet opgeslagen. De gegevens worden in het geval van een storingsmelding als momentopname opgeslagen. Bij een ongeval vindt gegevensopslag over een zeer korte periode van maximaal enkele seconden plaats. En om de belasting van onderdelen te kunnen evalueren, worden gegevens in samengevatte vorm opgeslagen. De opgeslagen gegevens kunnen via interfaces in het voertuig worden uitgelezen, waarna ze door monteurs kunnen worden gebruikt voor het diagnosticeren en verhelpen van storingen. Verder kan de fabrikant de gegevens gebruiken voor het analyseren en verbeteren van voertuigfuncties. Op verzoek van de klant kunnen de gegevens ook als basis voor andere optionele services dienen. De voertuiggegevens worden uitsluitend aan de fabrikant resp. derden overgedragen op grond van wettelijke toestemming, of op grond van contractuele overeenkomsten met de klant, waarbij in alle gevallen de wetgeving inzake gegevensbescherming in acht wordt genomen. In de handleiding van het voertuig vindt u meer informatie over de gegevens die in het voertuig worden opgeslagen. Uiteraard behandelt Mercedes-Benz Bussen alle klantgegevens vertrouwelijk.

Over de informatie in deze brochure.

Het is mogelijk dat er na het ter perse gaan van deze publicatie (04/19) nog wijzigingen in het product zijn aangebracht. Constructie- of ontwerpwijzigingen, kleurafwijkingen en wijzigingen in de omvang van de levering door de fabrikant zijn tijdens de levertijd voorbehouden, mits deze wijzigingen of afwijkingen, rekening houdend met de belangen van de verkoper, billijk zijn voor de koper. De illustraties kunnen opties en accessoires betreffen die niet tot de standaarduitrusting behoren. Kleuren kunnen om druktechnische redenen afwijken.

Deze brochure kan voertuigtypen en diensten bevatten die in bepaalde landen niet worden aangeboden. Informatie over wettelijke, juridische en fiscale voorschriften en gevolgen geldt alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland op het moment van het ter perse gaan van deze brochure. Vraag daarom uw Mercedes-Benz Key-Accountmanager naar de bindende actuele voorwaarden.
www.mercedes-benz-bus.com

