



# El Turismo.

Información técnica.

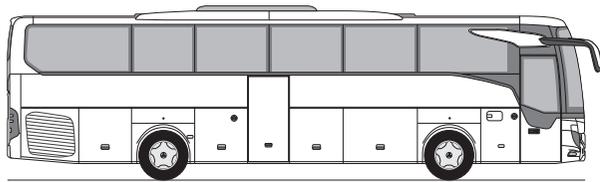
**Mercedes-Benz**

The standard for buses.

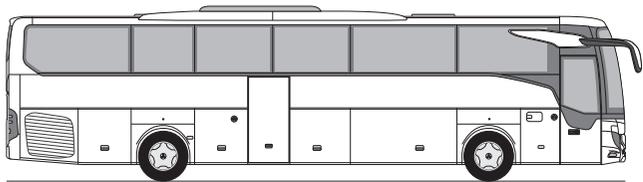


# Modelo

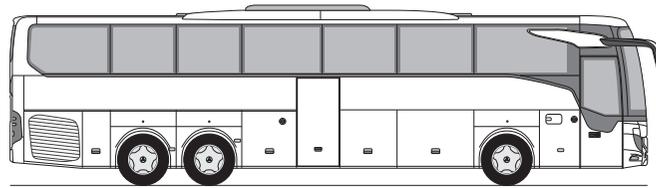
Tourismo (15 RHD, C 410.540-13)



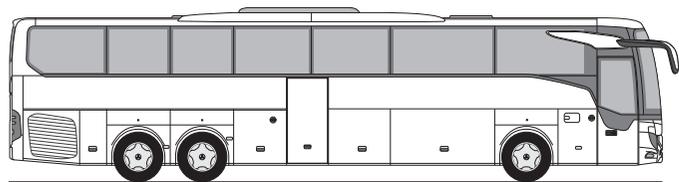
Tourismo M/2 (16 RHD-2, C 410.550-13)



Tourismo M/3 (16 RHD, C 410.560-13)



Tourismo L (17 RHD, C 410.570-13)



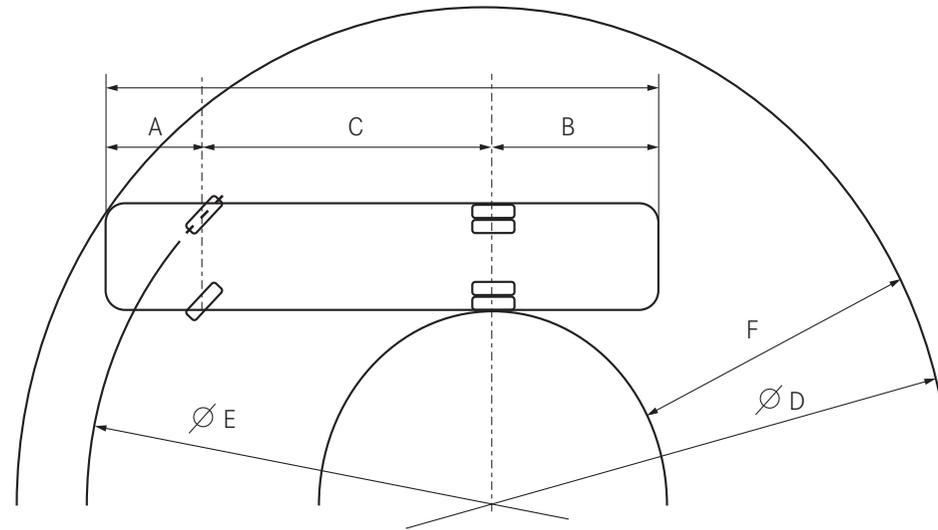
# Medidas y pesos

	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M/3	Tourismo L
Longitud del vehículo	12.295 mm	13.115 mm	13.115 mm	13.935 mm
Anchura del vehículo	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Altura del vehículo (con climatizador)	aprox. 3.680 mm	aprox. 3.680 mm	aprox. 3.680 mm	aprox. 3.680 mm
Batalla desde eje delantero a eje propulsor	6.090 mm	6.910 mm	6.090 mm	6.910 mm
Batalla desde eje propulsor a eje arrastre	–	–	1.350 mm	1.350 mm
Voladizo delantero/trasero	2.890/3.315 mm	2.890/3.315 mm	2.890/2.785 mm	2.890/2.785 mm
Ángulo de inclinación delantero/trasero	7°/6,9°	7°/6,9°	7°/8,4°	7°/8,4°
Tamaño de neumáticos	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Plazas de asiento (de serie, sin equipamiento opcional)	1/51	1/55	1/55	1/59
Altura de acceso delantera/central	aprox. 355/365 mm	aprox. 355/365 mm	aprox. 355/365 mm	aprox. 355/365 mm
Anchura del hueco de la puerta delantera/central	770/590-650 mm**	770/590-650 mm**	770/590-650 mm**	770/590-650 mm**
Altura interior del pasillo central	aprox. 2.014 mm	aprox. 2.014 mm	aprox. 2.014 mm	aprox. 2.014 mm
Altura del piso en el puesto del conductor (sobre la calzada)	aprox. 910 mm	aprox. 910 mm	aprox. 910 mm	aprox. 910 mm
Altura del piso del pasillo central (sobre la calzada)	aprox. 1.370 mm	aprox. 1.370 mm	aprox. 1.370 mm	aprox. 1.370 mm
Altura de tarima (sobre el piso del pasillo central)	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm
Altura de antepecho (sobre tarimas)	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
Bandeja portaequipajes	aprox. 1,5 m <sup>3</sup>	aprox. 1,6 m <sup>3</sup>	aprox. 1,6 m <sup>3</sup>	aprox. 1,7 m <sup>3</sup>
Maletero/capacidad	aprox. 9,9 m <sup>3</sup>	aprox. 12,1 m <sup>3</sup>	aprox. 9,9 m <sup>3</sup>	aprox. 12,1 m <sup>3</sup>
- con aseo	aprox. -1,2 m <sup>3</sup>			
- con cabina-cama del conductor	aprox. -1,6 m <sup>3</sup>			
Capacidad de depósitos de combustible	aprox. 480 l	aprox. 480 l	aprox. 480 l	aprox. 480 l
Capacidad del depósito de aditivo AdBlue®	aprox. 40 l	aprox. 40 l	aprox. 40 l	aprox. 40 l
Peso máximo autorizado*	19.500 kg	19.500 kg	24.000 kg	24.000 kg
<b>Cargas por ejes autorizadas*</b>				
- Eje delantero	7.500 kg	7.500 kg	7.500 kg	7.500 kg
- Eje propulsor	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg	11.500 kg
- Eje de arrastre	–	–	5.750 kg	5.750 kg

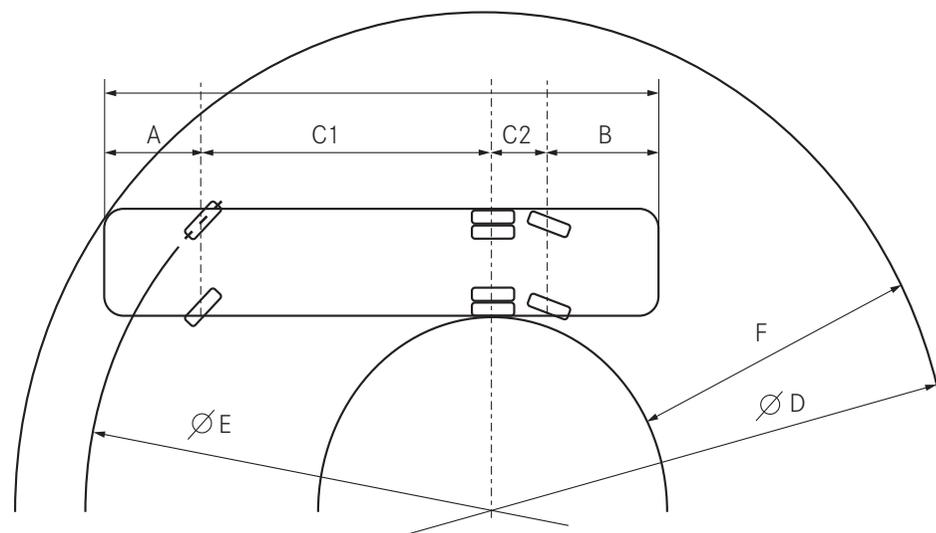
\* según el país de autorización, ejemplo de Alemania

\*\* según configuración de asientos

# Diámetro de giro

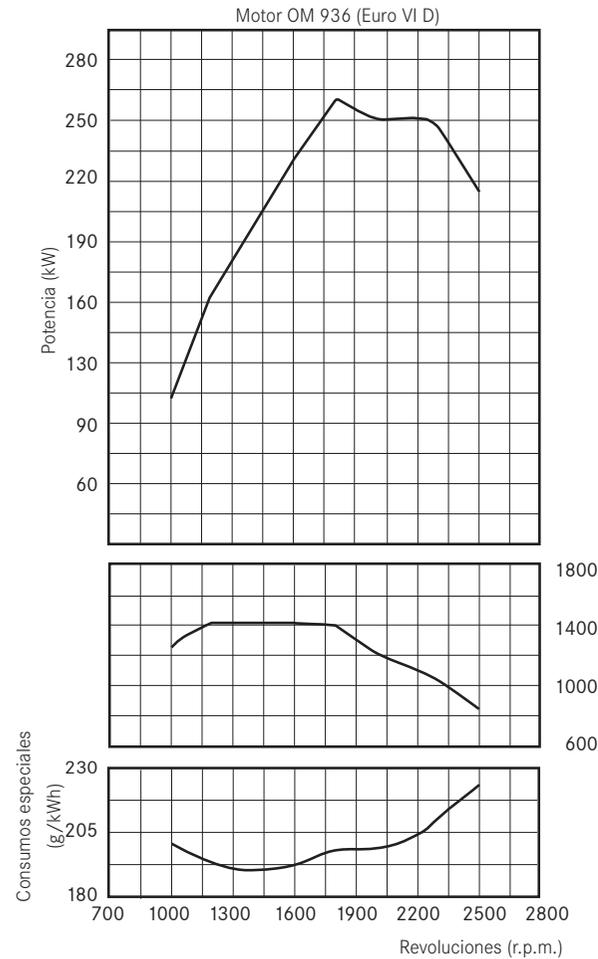
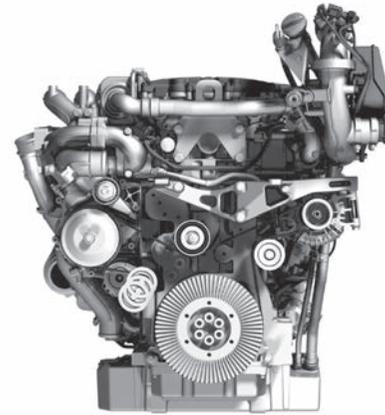


	<b>Tourismo</b>	<b>Tourismo M/2</b>
A: Voladizo delantero	2.890 mm	2.890 mm
A: Voladizo trasero	3.315 mm	3.315 mm
C: Batalla	6.090 mm	6.910 mm
D: Diámetro de giro mínimo	aprox. 21.276 mm	aprox. 23.370 mm
E: Círculo de viraje mínimo	aprox. 16.933 mm	aprox. 19.026 mm
F: Anchura de anillo de círculo de viraje mínimo	aprox. 7.070 mm	aprox. 7.462 mm
D: Diámetro de giro según norma BOKraft	25.000 mm	25.000 mm
F: Anchura de anillo según norma BOKraft	aprox. 6.041 mm	aprox. 6.930 mm
F: Anchura de anillo máxima autorizada según norma BOKraft	7.200 mm	7.200 mm
Máximo ángulo de giro de las ruedas del eje delantero, interior y exterior de curva	58°/46°	58°/46°



	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo L</b>
A: Voladizo delantero	2.890 mm	2.890 mm
A: Voladizo trasero	2.785 mm	2.785 mm
C1: Batalla eje delantero-eje propulsor	6.090 mm	6.910 mm
C2: Batalla eje propulsor-eje de arrastre	1.350 mm	1.350 mm
D: Diámetro de giro mínimo	aprox. 21.030 mm	aprox. 22.948 mm
E: Círculo de viraje mínimo	aprox. 16.678 mm	aprox. 18.603 mm
F: Anchura de anillo de círculo de viraje mínimo	aprox. 7.024 mm	aprox. 7.384 mm
D: Diámetro de giro según norma BOKraft	25.000 mm	25.000 mm
F: Anchura de anillo según norma BOKraft	aprox. 5.868 mm	aprox. 6.659 mm
F: Anchura de anillo máxima autorizada según norma BOKraft	7.200 mm	7.200 mm
Máximo ángulo de giro de las ruedas del eje delantero, interior y exterior de curva	58°/46°	58°/46°

# Cadena cinemática/Tecnología



$P_{max}$  260 kW a 2.200 r.p.m. (80/1269/CEE)

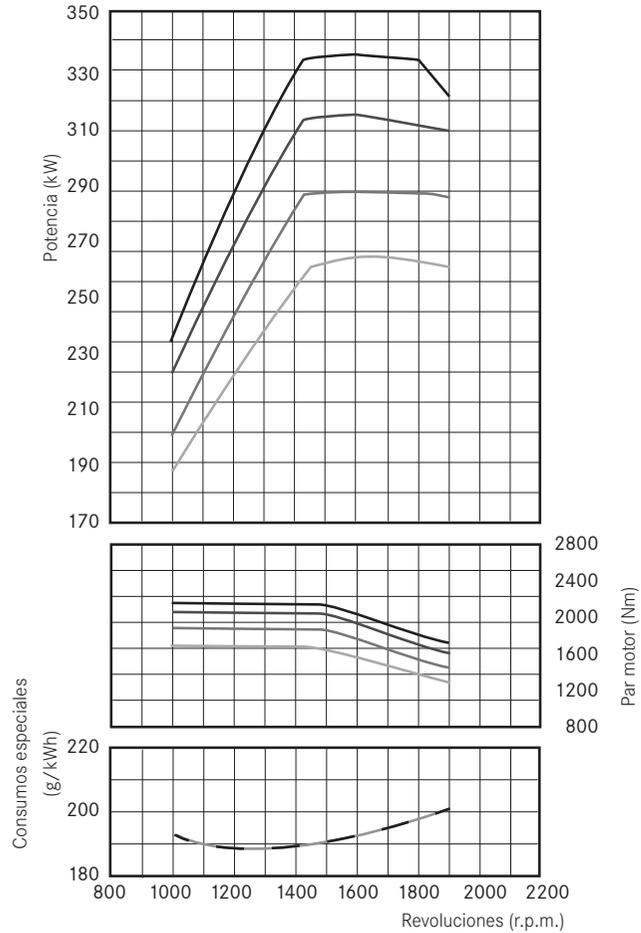
$Md_{max}$  1.400 Nm a 1.200-1.600 r.p.m.

Curvas estacionarias a plena carga

Par motor (Nm)

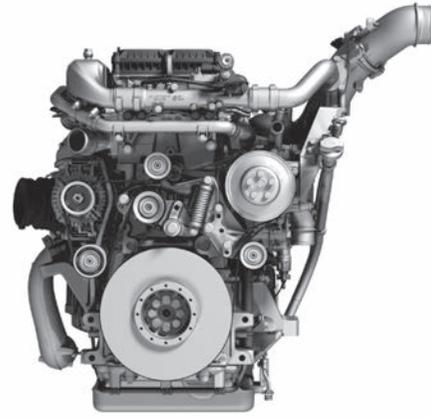
	Tourismo, Turismo M/2
Motor (Euro VI D)	OM 936
Cilindrada	7.700 cm <sup>3</sup>
Potencia	260 kW
Cilindros/disposición	6/en línea
Par máximo	1.400 Nm bei 1.200-1.600/min
Cambio	Mercedes-Benz GO 190
Dirección	ZF 8098 Servocom
<b>Ejes</b>	
- Eje delantero	ZF, suspensión independiente en cada rueda
- Eje propulsor	Mercedes-Benz RO 440
<b>Frenos</b>	
Sistema electroneumático de frenos (EBS) con frenos de disco	
Retardador secundario por agua (SWR)	
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	
Sistema antibloqueo (ABS)	
Ayuda de frenado (BAS)	
Limitador de retardador (DBL)	

Motor OM 470 (Euro VI D)



- P<sub>max</sub> 335 kW a 1.600 r.p.m. (80/1269/EWG) Md<sub>max</sub> 2.200 Nm a 1.100 r.p.m.
- P<sub>max</sub> 315 kW a 1.600 r.p.m. (80/1269/EWG) Md<sub>max</sub> 2.100 Nm a 1.100 r.p.m.
- P<sub>max</sub> 290 kW a 1.600 r.p.m. (80/1269/EWG) Md<sub>max</sub> 1.900 Nm a 1.100 r.p.m.
- P<sub>max</sub> 265 kW a 1.600 r.p.m. (80/1269/EWG) Md<sub>max</sub> 1.700 Nm a 1.100 r.p.m.

Curvas estacionarias a plena carga

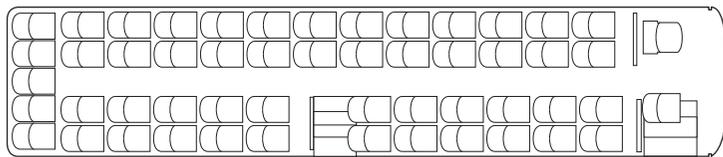


	Tourismo, Turismo M/2	Tourismo M/3, Turismo L
Motor (Euro VI D)	OM 470	OM 470
Cilindrada	10.677 cm <sup>3</sup>	10.677 cm <sup>3</sup>
Potencia (de serie)	265 kW	290 kW
Cilindros/disposición	6/en línea	6/en línea
Par máximo	1.700 Nm a 1.100 r.p.m.	1.900 Nm a 1.100 r.p.m.
Cambio	Mercedes-Benz GO 210	Mercedes-Benz GO 210
Dirección	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
<b>Ejes</b>		
- Eje delantero	ZF, suspensión independiente en cada rueda	ZF, suspensión independiente en cada rueda
- Eje propulsor	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
- Eje de arrastre	-	ZF, suspensión independiente en cada rueda, eje de arrastre guiado activamente (RAS)
<b>Frenos</b>		
Sistema electroneumático de frenos (EBS) con frenos de disco		
Retardador secundario por agua (SWR)		
Sistema de tracción antideslizante (ASR)		
Sistema antibloqueo (ABS)		
Ayuda de frenado (BAS)		
Limitador de retardador (DBL)		

# Variantes de asientos del Turismo

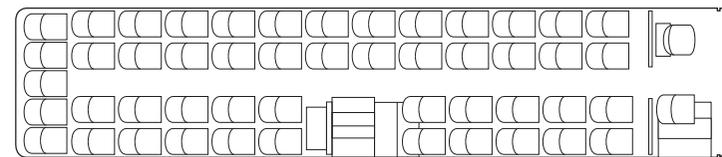
## Tourismo (15 RHD, C 410.540-13)

### De serie



Nº de asientos: 51  
Cocina: No  
Aseo: No

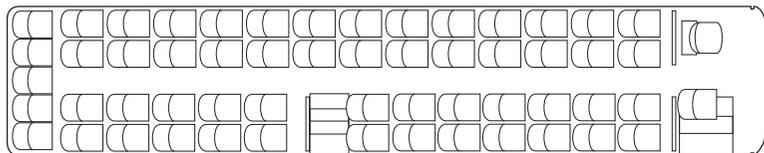
### Equipamiento opcional (ejemplo)



Nº de asientos: 49  
Cocina: Si  
Aseo: Si

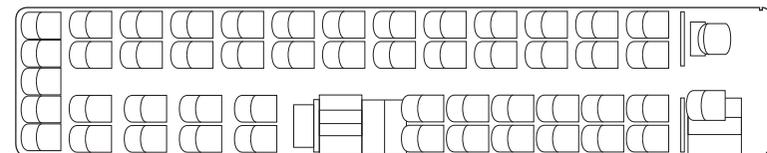
## Tourismo M/2 (16 RHD-2, C 410.550-13)

### De serie



Nº de asientos: 55  
Cocina: No  
Aseo: No

### Equipamiento opcional (ejemplo)

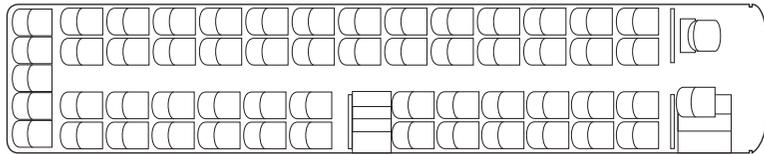


Nº de asientos: 49  
Cocina: Si  
Aseo: Si

# Variantes de asientos del Turismo

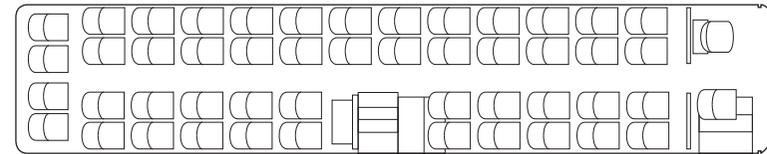
## Tourismo M/3 (16 RHD, C 410.560-13)

### De serie



Nº de asientos: 55  
Cocina: No  
Aseo: No

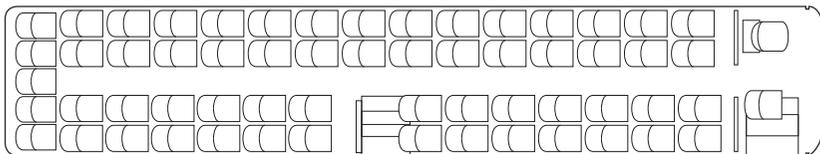
### Equipamiento opcional (ejemplo)



Nº de asientos: 48  
Cocina: Si  
Aseo: Si

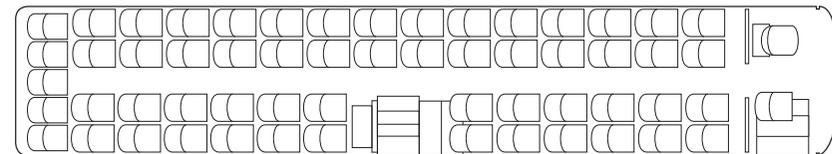
## Tourismo L (17 RHD, C 410.570-13)

### De serie



Nº de asientos: 59  
Cocina: No  
Aseo: No

### Equipamiento opcional (ejemplo)



Nº de asientos: 57  
Cocina: Si  
Aseo: Si

# Equipamiento de serie y opcional (selección)

Motor y tren de rodaje	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M/3	Tourismo L
Motor Mercedes-Benz OM 936, 260 kW (Euro VI)	○	○	-	-
Motor Mercedes-Benz OM 470, 265 kW (Euro VI)	●	●	-	-
Motor Mercedes-Benz OM 470, 290 kW (Euro VI)	○	○	●	●
Motor Mercedes-Benz OM 470, 315 kW (Euro VI)	○	○	○	○
Motor Mercedes-Benz OM 470, 335 kW (Euro VI)	○	○	○	○
Cambio Mercedes-Benz GO 190, 6-marchas, manual, servoasistido	○	○	-	-
Cambio Mercedes-Benz GO 210, 6-marchas, manual, servoasistido	●	●	●	●
Cambio Mercedes-Benz GO 230, 6-marchas, manual, servoasistido	○	○	○	○
Cambio Mercedes-Benz GO 250-8 (PowerShift), 8-marchas, automatico	○	○	○	○
Retardador secundario por agua (SWR)	●	●	●	●
Sistema electroneumático de frenos (EBS)	●	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	●	●	●	●
Ayuda de frenado (BAS)	●	●	●	●
Limitador de retardador (DBL)	●	●	●	●
Sistema antibloqueo (ABS)	●	●	●	●
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	●	●	●	●
Sistema de protección contra colisiones frontales (FCG)	●	●	●	●
Freno de paradas automático con/sin bloqueo de arranque	○	○	○	○
Sistema combinado de bajada y elevación de la carrocería	●	●	●	●
Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR)	●	●	●	●
Tapacubos de acero inoxidable	○	○	○	○
Llantas de aleación ligera con centrado por el punto medio	○	○	○	○

● Equipamiento de serie/Equipamiento sin aumento de precio    ○ Equipamiento opcional

Puesto de conductor	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M/3	Tourismo L
Asiento del conductor GRAMMER Tourea MSG 90.6	●	●	●	●
Asiento de conductor ISRI NTS 2	○	○	○	○
Calefacción de asiento para el asiento del conductor	○	○	○	○
Columna de la dirección regulable en altura e inclinación, inmovilizador mecánico del volante	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Tempomat con regulación de distancia (ART)	○	○	○	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	●	●	●	●
Sistema de frenado de emergencia AEBS (Advanced Emergency Braking System)	●	●	●	●
Asistente de carril (SPA)	●	●	●	●
Eco Driver Feedback (EDF)	○	○	○	○
Asistente de atención (AtAs)	○	○	○	○
Sideguard Assist	○	○	○	○
Retrovisores exteriores calefactables/regulables eléctricamente	○	○	○	○
Indicador de consumo de combustible	●	●	●	●
Micrófono integrado en el respaldo del asiento de conductor	●	●	●	●
Bluetooth dispositivo manos libres	○	○	○	○
Cierre centralizado para las tapas del maletero, puertas y tapas del depósito de combustible con mando a distancia	○	○	○	○
Sistema de navegación por satélite BOSCH	○	○	○	○
Indicación de navegación por monitores de vídeo conmutables en el compartimento de pasajeros	○	○	○	○
Coach Multimedia System en conexión con la cabina Comfort Plus	○	○	○	○
Parabrisas calefactable	○	○	○	○
Persiana quitasol en la ventanilla del conductor/persiana quitasol en los lados izquierdo y derecho del parabrisas, accionamiento eléctrico	●	●	●	●
Sistema de alarma de incendios con conducción de detección para control del motor	●	●	●	●
Control de presión de neumáticos (TPM)	○	○	○	○
Cámara de marcha atrás	○	○	○	○
Sensor de lluvia y luminosidad	○	○	○	○

● Equipamiento de serie/Equipamiento sin aumento de precio    ○ Equipamiento opcional

Espacio interior	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M/3	Tourismo L
Asientos TravelStarEco (TSE 2), respaldo rígido, asideros integrados en el lado del pasillo, cinturón de seguridad de 2 puntos	●	●	●	●
Tapizado Luxline para asientos de pasajero en dralón-velours y/o composition	○	○	○	○
Tapizado Softline para asientos de pasajero en dralón-velours	○	○	○	○
Reposabrazos en lado de pasillo	○	○	○	○
Reposabrazos centrales (plegables) entre los asientos	○	○	○	○
Mesas plegables en el respaldo	○	○	○	○
Cinturón de seguridad de 2 puntos en todos los asientos de pasajero	●	●	●	●
Reposapiés en los bastidores de los asientos	○	○	○	○
Aseo en versión de largo recorrido	○	○	○	○
Cocina de a bordo	○	○	○	○
Frigorífico en la cabina, en la parte delantera derecha	●	●	●	●
Frigorífico en lado de pasillo, junto a la cabina de aseo	○	○	○	○
Esterillas en el compartimento de pasajeros y los accesos	○	○	○	○
Revestimiento de pared lateral en tela punzonada	●	●	●	●

Asiento de acompañante	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M/3	Tourismo L
Asiento de acompañante de 1 asiento (en el lado de pasillo) con reposabrazos, cinturón de seguridad de 3 puntos, banqueta plegable	●	●	●	●
Asiento de acompañante de 2 asientos con reposabrazos, cinturón de seguridad de 3 puntos, banqueta plegable	○	○	○	○
Luz de lectura para guía en montante A	●	●	●	●
Micrófono de acompañante con cable en espiral	●	●	●	●
Armario de acompañante detrás del acceso delantero, en el lado de la pared	○	○	○	○



El sistema de climatización y el frigorífico de su vehículo se cargan con el refrigerante R-134a y contienen así un gas fluorado de efecto invernadero.

Los distintos aparatos presentan rótulos indicadores con indicaciones detalladas acerca del tipo de refrigerante requerido.

Respete a este respecto el manual de instrucciones de su vehículo.

\* Turismo L

	Frigorífico Cockpit Basic Plus Cocina	Frigorífico Cockpit Comfort/Comfort Plus	Frigorífico Aseo	Climatizador Evo Cool Basic	Climatizador Evo Cool Comfort/Comfort Plus
Capacidad	0,095 kg	0,09 kg	0,055 kg	9,5 / 11,5* kg	11,5 kg
CO <sub>2</sub> equivalente	0,14 t	0,13 t	0,08 t	13,585 / 16,445* t	16,445 t
GWP (Global Warming Potential)	1430	1430	1430	1430	1430

<b>Dispositivos de información</b>	<b>Tourismo</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo L</b>
BOSCH SmartRadio en conexión con la cabina Basic Plus	●	●	●	●
Antena multifuncional para radion y teléfono móvil	●	●	●	●
Altavoces en el compartimento de pasajeros	●	●	●	●
Monitor de vídeo LCD de 38 cm (15 pulgadas) delantero, montaje fijo	○	○	○	○
Monitor de vídeo LCD de 48 cm (19 pulgadas) delantero, montaje fijo	○	○	○	○
Monitor de vídeo LCD de 38 cm (15 pulgadas) central, montaje fijo	○	○	○	○
Monitor de vídeo LCD de 48 cm (19 pulgadas) central, montaje fijo	○	○	○	○

<b>Climatización</b>	<b>Tourismo</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo L</b>
Climatizador de techo, potencia frigorífica 32 kW, control automático	●	●	●	-
Climatizador de techo, potencia frigorífica 35 kW, control automático	○	○	○	●
Climatizador de techo, potencia frigorífica 39 kW, control automático	○	○	○	○
Climatización del puesto del conductor	●	●	●	●
Calefacción por convectoros en paredes laterales	●	●	●	●
Tragaluces regulables eléctricamente	○	○	○	○

<b>Otros</b>	<b>Tourismo</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo L</b>
Faros Bi-Xenon con sistema lavafaros	○	○	○	○
Tapas del maletero con sistema de elevación	○	○	○	○
Tapas del maletero basculantes	●	●	●	●
Compartimento multiusos con persiana detrás del acceso central y la pared de separación	○	○	○	○
Cabina de descanso de conductor tras el acceso central, intercomunicador, calefacción, ventilación	○	○	○	○
Enganche para remolque (distintas versiones)	○	○	○	○
Caja portaesquís tipo G/I, fijaciones en la parte trasera con caja de enchufe	○	-	○	○

● Equipamiento de serie/Equipamiento sin aumento de precio    ○ Equipamiento opcional

# Glosario

## **Active Brake Assist 4 (ABA 4):**

Independientemente del funcionamiento del Tempomat con regulación de distancia (ART), el Active Brake Assist 4 (ABA 4) advierte al conductor en caso de colisión con un obstáculo y frena el autocar de forma autónoma en caso necesario. Para ello, el sistema controlado por radar tantea constantemente una zona de hasta 250 metros delante del autocar. El ABA 4 es el primer sistema del mundo que reacciona también a los peatones.

Además de los vehículos y obstáculos inmóviles (por ejemplo, la cola de un atasco), el sistema detecta a los peatones hasta una distancia máxima de 80 metros. Si, por ejemplo, la distancia hasta un peatón disminuye peligrosamente, el sistema alerta al conductor en primer lugar mediante avisos de alarma visuales y acústicos, iniciando al mismo tiempo una frenada parcial hasta detener el vehículo si el conductor no reacciona. Esta frenada parcial ofrece al conductor la posibilidad de evitar la colisión mediante una frenada a fondo o una maniobra de evitación. Además, es posible alertar al peatón del peligro a tiempo mediante la bocina.

## **Advanced Emergency Braking System (AEBS):**

La mayor parte de los accidentes comienzan mucho antes de una colisión. Por ejemplo, a causa de una mala visibilidad o por peligros imprevisibles. Mientras que el Asistente de carril (SPA) avisa al conductor haciendo vibrar el asiento antes de rebasar las líneas de señalización de forma no intencionada, el Asistente de frenado de emergencia AEBS mitiga el peligro de colisión contra un vehículo precedente lento u obstáculos inmóviles. Ante un peligro inminente, aplica de forma autónoma en una cascada de avisos una frenada parcial y a fondo

para evitar un accidente por alcance y reducir los daños accidentales. De esta forma, satisface de manera fiable la normativa europea relativa a la frenada de emergencia automática.

## **Attention Assist (AtAs):**

Attention Assist (AtAs) registra parámetros como ángulo de dirección, velocidad, aceleración longitudinal y transversal, tiempo de conducción, señales de manejo y cambios de conductor. Mediante una correlación de los datos, Attention Assist determina el estado del conductor. Si los datos revelan falta de concentración o cansancio, la pantalla indica la necesidad de un descanso, mediante un símbolo de taza de café.

## **Ayuda de frenado (BAS):**

El sistema electrónico de la BAS identifica las situaciones de frenado de emergencia y genera automáticamente y en fracciones de segundo el máximo servofrenado, reduciendo con ello apreciablemente la distancia de frenado.

## **Asistente de carril (SPA):**

El SPA avisa al conductor de una salida de carril no deseada sin accionamiento del intermitente. Una cámara de vídeo situada detrás del parabrisas registra la imagen de la calzada y las líneas de señalización horizontal presentes frente al vehículo. El SPA avisa al conductor con una vibración apreciable en el lateral de la banqueta del asiento que corresponde a la línea de señalización horizontal que se está rebasando.

## **Front Collision Guard (FCG):**

El FCG forma parte del equipamiento de serie de la nueva generación del Turismo. Su tecnología patentada incorpora de-

trás del parachoques un perfil transversal de varias secciones como protección contra el empotramiento y que en el ámbito de la protección a terceros puede por ejemplo impedir el empotramiento de un turismo. El armazón de la parte frontal situado a continuación de este perfil transversal se compone de elementos anticolidión que absorben la energía de forma específica en caso de una colisión.

Además, el puesto del conductor, con la dirección, los pedales y el asiento, está colocado sobre una pieza de bastidor maciza capaz de desplazarse entera hacia atrás en caso de una colisión frontal grave y con ello amplía en unos centímetros vitales el área de supervivencia. Además, el FCG cumple ya hoy las normas obligatorias futuras para ensayos de colisión con péndulo para autobuses y autocares.

## **Limitador del retardador (DBL):**

En tramos en descenso más largos, no resulta difícil sobrepasar sin querer la velocidad máxima permitida, si el conductor no hace uso del freno. En estos casos, el sistema DBL estabiliza la velocidad mediante la aplicación automática del retardador y contribuye a evitar rebasamientos considerables del límite de velocidad.

## **Luz de giro/luz de curvas:**

Al girar o circular por curvas, el faro antiniebla del interior de la curva se enciende, mejorando considerablemente la iluminación de la calzada en la dirección de la marcha. La luz de giro se enciende automáticamente a velocidades de hasta 40 km/h, si los faros principales están encendidos y se acciona el intermitente o se gira el volante.

**Eco Driver Feedback (EDF):**

El sistema Eco Driver Feedback informa al conductor sobre la repercusión que tiene la forma en que conduce. El objetivo es aprovechar todo el potencial de ahorro de combustible que ofrece el vehículo.

**Regulación electrónica de nivel:**

Los pasajeros y el equipaje no siempre están distribuidos uniformemente por el vehículo. La consecuencia es que se producen diferencias de altura del vehículo en las distintas ruedas. La regulación electrónica de nivel regula automáticamente la altura del vehículo en cada rueda, de forma que la altura de acceso sea siempre la misma.

**Revestimiento cataforético por inmersión (KTL):**

El revestimiento cataforético por inmersión (KTL) es un proceso electroquímico que reviste el chasis en un baño de inmersión. Da buenos resultados al pintar estructuras complejas y resulta adecuado con un número elevado de unidades. Una base de pintura acuosa permite proteger el vehículo contra la corrosión con este grado de perfección porque la película de pintura llega por igual a todas las partes de la carrocería. En la actualidad, el revestimiento cataforético por inmersión es demostrablemente la mejor protección contra la corrosión en el mundo de la construcción de vehículos.

**Sideguard Assist:**

El asistente de giro Sideguard Assist ayuda al conductor a identificar a tiempo las situaciones críticas en los giros. El sistema funciona en varias etapas: en una primera etapa, informa al conductor; en la segunda, genera también una advertencia.

Cuando se detecta un objeto móvil en la zona de vigilancia lateral, se informa visualmente al conductor. En el retrovisor exterior del lado del acompañante se enciende un piloto LED de forma triangular en amarillo. También se muestra una indicación de aviso en la pantalla central. En el caso de que el conductor inicie o continúe una acción que podría dar lugar a una colisión, se produce también una advertencia visual adicional: el piloto LED parpadea varias veces en color rojo con alta luminosidad y, a continuación, permanece encendido. A esto se le suma una advertencia de vibración en el asiento del conductor.

Sideguard Assist también advierte de obstáculos fijos en la trazada de giro del vehículo y puede asumir las funciones de un asistente de cambio de carril, aplicando la misma cascada de avisos.

**Sistema antibloqueo de frenos (ABS):**

El sistema ABS distribuye las fuerzas de frenado aplicadas a cada rueda de forma que, incluso en una frenada a fondo, ninguna de las ruedas quede bloqueada y se conserve la máxima capacidad de conducción del vehículo.

**Sistema de tracción antideslizante (ASR):**

El sistema ASR evita que las ruedas giren en vacío sobre superficies deslizantes al iniciar la marcha. Aplica sólo la potencia que las ruedas propulsoras pueden transmitir a la calzada. El giro en vacío de una rueda, por ejemplo sobre un arcén helado, se impide mediante la aplicación dosificada del freno.

**Sistema electroneumático de frenos (EBS):**

Como evolución del freno neumático convencional, el sistema electroneumático de frenos presenta numerosas ventajas. En una frenada, la unidad de control actúa en primer lugar sobre el retardador. Si se requiere una mayor ralentización, la unidad de control calcula la presión de frenado óptima para cada eje, a partir de información recibida de la red de datos. El sistema electroneumático de frenos permite reducir considerablemente las distancias de frenado además de reducir significativamente el desgaste de los discos y forros de freno.

**Sistema electrónico de estabilidad (ESP®):**

En cualquier situación crítica desde el punto de vista de la dinámica de la conducción, el ESP® regula con exactitud la potencia del motor y las fuerzas de frenado de cada una de las ruedas. De esta forma, se evita la posible "salida" del autobús mediante una dosificación precisa de la frenada dentro de las posibilidades físicas del vehículo. Por todo ello, el ESP® aporta una apreciable reducción del peligro de deslizamiento en curvas o en maniobras de riesgo.

**Tempomat con regulación de distancia (ART):**

El sistema ART reduce el esfuerzo del conductor en autovías y autopistas. Cuando el ART detecta con el sensor de separación un vehículo precedente que circula a una velocidad menor, frena automáticamente el autobús o autocar hasta llegar a una distancia de seguridad predefinida y a continuación mantiene constante esa distancia.

**Importante para usted. Importante para nosotros. Protección de datos y almacenamiento de datos técnicos en el vehículo.**

Los componentes electrónicos del vehículo (p. ej. unidad de gestión del motor, etc.) albergan memorias de datos técnicos del vehículo, tales como mensajes en caso de problemas de funcionamiento, velocidad del vehículo, potencia de frenado o funcionamiento de los sistemas de retención y asistencia al conductor en caso de accidente (no se almacenan datos de audio ni vídeo). Estos datos se almacenan de forma volátil y puntual a modo de instantánea, por ejemplo en caso de un mensaje de avería, durante un intervalo de registro muy corto (de como máximo unos pocos segundos), por ejemplo en caso de accidente o de forma consolidada para la valoración de cargas sufridas por los componentes. Los datos almacenados pueden ser leídos a través de interfaces del vehículo por técnicos capacitados para el diagnóstico y la eliminación de posibles problemas funcionales o pueden ser procesados o utilizados por el fabricante para el análisis y la posterior mejora de las funciones del vehículo. Si el cliente así lo desea, estos datos pueden constituir la base para servicios opcionales adicionales. La transmisión de los datos desde el vehículo al fabricante o a terceros se realiza fundamentalmente solo en virtud de una autorización legal o previa aceptación contractual por parte del cliente, siempre en cumplimiento de la legislación de protección de datos. Encontrará más información relativa a los datos almacenados en el vehículo en las Instrucciones de manejo del vehículo. Naturalmente, Autobuses y autocares Mercedes-Benz trata los datos de sus clientes de forma confidencial.

**Nota sobre las especificaciones del presente folleto:**

Tras el cierre de la edición de este documento el 07.2019, pueden haberse producido modificaciones en el producto. El fabricante se reserva el derecho a introducir modificaciones constructivas y de forma, variaciones en los tonos de los colores y modificaciones en el suministro, siempre que las modificaciones o variaciones sean aceptables para el comprador, teniendo en cuenta los intereses del vendedor. Las ilustraciones pueden contener accesorios y equipos opcionales no incluidos en el suministro de serie. Puede haber diferencias de color debido a las técnicas de impresión.

Este documento también puede hacer referencia a modelos y servicios de asesoramiento no ofrecidos en algunos países. Las informaciones sobre disposiciones legales, jurídicas y fiscales y sus efectos son las vigentes únicamente en la República Federal de Alemania en el momento del cierre de la redacción del presente folleto. Pregunte a su comercial de Mercedes-Benz para conocer la información vinculante más reciente. [www.mercedes-benz.es/autobuses](http://www.mercedes-benz.es/autobuses)