

SETRA

La TopClass 500.
Conçue pour vous émerveiller.







Ce qui nous anime.

Ce qui nous anime, c'est notre passion pour ce qu'il y a de meilleur. Une passion qui ne se limite pas à vouloir concevoir et construire un autocar excellent techniquement. Notre réflexion va bien plus loin. Elle place les individus et leurs besoins au cœur de chaque innovation : les passagers, le conducteur et bien sûr l'entreprise de transport. Chaque Setra est une solution taillée précisément à vos mesures, ce qui vous garantit une économie globale optimisée. Voilà la motivation qui nous pousse à agir.

Les autocars de la TopClass incarnent cette idée à la perfection. Un confort inégalé sur les longues distances, un luxe personnalisé et l'excellence technique se combinent pour une expérience de voyage des plus impressionnantes. Le soin apporté à ses détails et son caractère sublime font de la TopClass le porte-drapeau de toute flotte d'autocars.

Notre volonté est de construire des autocars d'exception. Elle est presque aussi ancienne que l'histoire de l'autocar elle-même. Il y a plus de 60 ans, lorsqu'Otto Kässbohrer, l'un des pionniers et précurseurs du monde des transports en autocar, utilise une structure autoportante, une grande idée voit alors le jour. Elle marquera durablement l'industrie des autobus et autocars. En route !



La TopClass 500 : voyez grand pour vos voyages.

Lorsque nous avons développé la TopClass 500, nous avons en tête un objectif ambitieux : nous voulions construire un autocar qui susciterait en tous points l'enthousiasme de tous les voyageurs, même les plus exigeants ; un autocar avec lequel le trajet lui-même ferait partie du plaisir de voyager. Confort maximal, design avant-gardiste et haut niveau de qualité réunis en un seul véhicule. Cet autocar se devait aussi d'être exemplaire dans sa catégorie en termes de rentabilité.

C'est sur cette base qu'est né un concept d'autocar novateur, qui donne une nouvelle définition du confort dans la construction d'autocars de tourisme. Avec son design dynamique d'une élégance intemporelle et son équipement haut de gamme, la TopClass 500 procure aux passagers des sensations exclusives, motive le conducteur et apporte une touche de raffinement à n'importe quel parc de véhicules.













Élargir vos horizons.

L'habitacle de la TopClass 500 se distingue par des matériaux de grande qualité ; inondé de lumière en journée, il se pare d'un éclairage d'ambiance raffiné la nuit.

Le toit panoramique vitré TopSky aux dimensions nettement plus généreuses disponible sur demande, les vitres qui descendent très bas et le plafond tiré vers le haut sur les côtés, offrent une formidable visibilité pour tous les passagers. La hauteur intérieure remarquable de l'habitacle des autocars de la TopClass 500 contribue également à cette sensation d'espace.

Le système de chauffage et de climatisation moderne permet à tous les passagers, de la première à la dernière rangée de sièges, de bénéficier du même niveau de confort climatique. De plus, avec la soufflerie innovante située sous le siège, disponible sur demande, il est certain que les pieds froids ne seront plus qu'un lointain souvenir.

Les sièges de grande qualité jouent également un rôle essentiel sur le plan du bien-être. Ils disposent d'assises avec structure à ressort et de dossiers ergonomiques offrant ainsi un confort d'assise et d'utilisation incomparable. Pour que les passagers installés côté couloir puissent encore mieux jouir de la vue sur l'extérieur, leurs sièges peuvent être décalés de six centimètres vers l'avant par rapport aux sièges placés à côté des fenêtres (option sur demande).





Arriver et se sentir bien.

La TopClass 500 se distingue au premier coup d'oeil par une entrée large et une ouverture très agréables. Dès la montée, on perçoit un sentiment de confort tout à fait particulier. Cela commence avec la fonction d'agenouillement, qui réduit sensiblement la hauteur de la marche d'accès pour les passagers. Vos passagers pénètrent à l'intérieur de la TopClass 500 par un accès au design extrêmement raffiné avec sa volée de marches tournante. Soyez les bienvenus à bord !

Confort d'accès : avec ses marches arrondies et sa main courante courbée, l'accès avant aux autocars de la TopClass 500 est spacieux, agréable et accueillant.

Un confort exclusif. L'intérieur des autocars de la TopClass 500 se distingue par des détails qui font leur effet, comme par exemple les caches de la gaine de ventilation recouverts de cuir. Avec un plafonnier diffusant une lumière indirecte et un éclairage d'ambiance dans le couloir, le système d'éclairage crée une atmosphère agréable.

En matière d'espace, la nouvelle TopClass est d'une grande flexibilité. Le plancher plat, disponible sur demande, vous permet de choisir entre la disposition des sièges exclusive 2+1 ou une autre configuration personnalisée. Vous souhaitez aménager un coin salon ? Les autocars de la TopClass 500 vous offre toutes les libertés.



Plus de capacité : Les toilettes de la TopClass sont situées beaucoup plus bas, ce qui permet de libérer de la place au-dessus pour accueillir deux sièges supplémentaires.



Les sets de service brillent par leur apparence haut de gamme, avec notamment leurs applications en aluminium raffinées et l'éclairage principal par LED avec effet 3D.



De meilleures perspectives : les baies vitrées descendent très bas, ce qui permet à vos passagers, en combinaison avec le concept de toit exclusif, de bénéficier d'un large panorama tout à fait exceptionnel.







Conduire avec élégance.

Confort, ergonomie exceptionnelle, design exclusif : la TopClass 500 bat tous les records en matière de bien-être et répond parfaitement aux exigences du conducteur. Avec son raffinement haut de gamme et un agencement remarquable de toutes les commandes, le poste de conduite atteint un niveau inégalé. Il s'intègre harmonieusement à l'espace d'accès à l'autocar. Ce poste de conduite fait honneur à son nom : le conducteur s'y sent immédiatement à l'aise.

Le poste de conduite de la TopClass 500 est placé sous le signe de l'élégance, de la clarté et de l'harmonie : de l'éclairage d'ambiance chaleureux jusqu'au volant en cuir de série. Chaque instrument de bord dispose de son propre affichage en couleur pour un concept de commande et d'affichage homogène et intuitif.

La clé multifonction de la TopClass 500 est une clé qui offre une multitude de possibilités. Compagnon de voyage du conducteur, elle l'aide à préparer au mieux et en toute sérénité chaque trajet. Son écran permet de consulter, même à distance hors de l'autocar, les données techniques du véhicule telles que la réserve de carburant et d'AdBlue®, la pression des pneus, la température extérieure et intérieure ainsi que le contrôle de la tension du circuit électrique. Elle permet également de commander aisément et à distance des fonctions telles que le préchauffage, l'éclairage intérieur, le verrouillage des soutes, etc. La clé multifonctions se veut ainsi un assistant numérique d'utilisation facile, qui ne manquera pas de surprendre.



Plus de confort et de qualité : chauffage et climatisation bénéficient d'un panneau de commande entièrement revisité avec un affichage en couleurs intégré.



Un véritable poste de travail : l'accompagnateur dispose d'un siège simple à réglage électrique avec ceinture de sécurité 3 points et accoudoir. Une armoire spacieuse pour l'accompagnateur est disponible en option.



Conduire détendu : Le confortable siège conducteur ISRI disponible en option peut à la demande être revêtu de la housse de siège choisie pour les sièges passagers. L'intérieur de votre autocar engendre ainsi une image particulièrement harmonieuse.



Voyager l'esprit tranquille en toute sécurité.

En ce qui concerne la protection de leurs occupants, les véhicules de la gamme TopClass 500 font figure d'exemples dans leur catégorie. Ils sont équipés de série de tous les systèmes de sécurité utiles.

Par exemple, chaque autocar de la TopClass 500 est doté de la nouvelle génération du système Active Brake Assist 3 (ABA 3) et du système de sécurité passive encore plus perfectionné Front Collision Guard (FCG). En option, vous pouvez également demander le nouveau système Attention Assist (AtAs), qui détecte l'endormissement du conducteur et l'avertit de manière active. La résistance nettement améliorée de la carrosserie permet, en outre, à ces véhicules de répondre au mieux aux nouvelles normes.

Le système d'éclairage moderne de la TopClass apporte la touche finale à ce haut niveau de sécurité, y compris sur le plan visuel. Des phares bi-xénon de série pour les feux de croisement et de route, éclairent la chaussée, tandis que des LED lumineuses et faciles à entretenir délimitent le gabarit de l'autocar. Deux feux de recul supplémentaires au niveau de l'essieu moteur éclairent les alentours du véhicule lors des manœuvres de stationnement.

Tous ces éléments créent un concept de sécurité unique dans sa combinaison entre les systèmes actifs et passifs. Pour en savoir plus sur les caractéristiques de sécurité de la TopClass, consultez le glossaire pages 24 et 25 ainsi que le site www.setra-bus.com.



Tranquillisant : Le nouveau système Active Brake Assist 3 (ABA 3) détecte désormais aussi les obstacles immobiles, par exemple la queue d'un embouteillage.



Attentif : le système Attention Assist (AtAs, en option) est capable de détecter la fatigue du conducteur et lui recommande par un signal visuel de faire une pause.



Sécurité et rentabilité : Le contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS) en option, avec son affichage sur le tableau de bord, facilite la vérification de la pression des pneus. De plus, il avertit le conducteur quand la température des pneus est excessive. Il permet ainsi de prévenir les problèmes de pneumatiques, ce qui améliore en retour la sécurité et la rentabilité du véhicule.



Rentabilité optimale.

Le concept d'autocar unique de la TopClass 500 permet à vos passagers de voyager avec un confort exceptionnel et vous apporte, en tant qu'exploitant, une nette amélioration de rentabilité.

Ainsi, nous avons, par exemple, réduit de 6 à 8 % la consommation de carburant de la TopClass 500 par rapport à la TopClass 400 conforme à la norme Euro V. Cette évolution est, d'une part, le résultat de la nouvelle génération de moteurs BlueEfficiency Power de Mercedes-Benz, dont la technologie de post-traitement des gaz d'échappement BlueTec® 6 assure une protection de l'environnement conforme à la norme Euro VI.

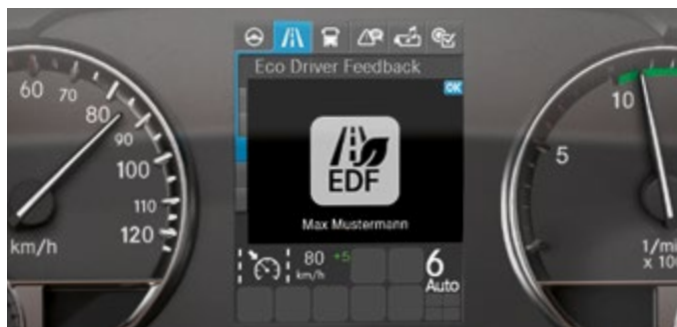
D'autre part, nous avons nettement diminué le poids des véhicules grâce à des choix ciblés. Malgré la technologie Euro VI, dont les éléments ont un poids important, la capacité et la charge utile sont restées inchangées. Enfin, la gestion intelligente de l'énergie et des éléments consommateurs, ainsi que la

valeur Cx exemplaire de 0,33, contribuent aux performances de consommation des autocars de la TopClass 500.

Avec le Predictive Powertrain Control (PPC), disponible en option, Setra offre au conducteur un système d'assistance à la conduite qui intervient sur la boîte de vitesses automatique, en plus de la régulation de la vitesse et du freinage.* Comme le système connaît la topographie du trajet grâce aux cartes GPS, il est en mesure d'optimiser les passages de rapport et la vitesse du régulateur – surtout en montée et en descente – afin d'agir de manière optimale sur la consommation.

La rentabilité de la TopClass est encore accrue par des coûts d'entretien extrêmement faibles, grâce notamment à des intervalles de révision prolongés, une bonne accessibilité des composants pour l'entretien et un système de remplacement ingénieux pour le post-traitement des gaz d'échappement.

* Sur autoroutes et routes nationales avec couverture PPC



Conduite économique : le système EcoDriverFeedback (EDF) donne au conducteur un feedback personnalisé sur son mode de conduite. Le but est d'exploiter tous les potentiels en termes d'économies de carburant.



Faciliter l'optimisation de la consommation : le système Predictive Powertrain Control (PPC, en option) en association avec la boîte de vitesses PowerShift, permet une variation efficace de l'allure et un passage des vitesses optimal en fonction de la topographie.

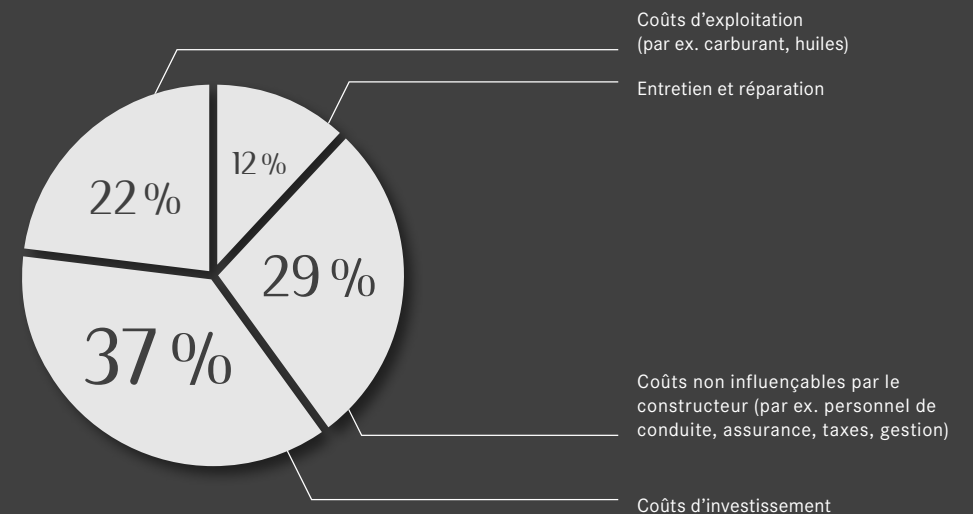




Coût total de possession (TCO) : La rentabilité globale de votre TopClass.

Investissement durable, consommation modérée, coûts d'entretien abordables : La TopClass affiche également un bilan financier très avantageux sur tout son cycle de vie. Choisir la TopClass équivaut à investir dans un autocar avec un maintien de valeur très élevé et une valeur résiduelle garantie par *BusStore*. En outre, afin d'offrir une rentabilité individuelle optimale, nous adaptons parfaitement l'équipement de votre autocar, ainsi que le financement, les forfaits et contrats de service en fonction de vos besoins précis.

L'optimisation de la consommation des moteurs et boîtes, l'excellent aérodynamisme et les formations conducteurs contribuent entre autres à diminuer les coûts de carburant. À quoi il faut ajouter des intervalles de maintenance plus espacés qui assurent des coûts de maintenance modérés, ainsi que le réseau de service *OMNIplus*. Bref, votre TopClass fait aussi superbe impression au bout du compte.



Part de frais du coût total de possession TCO sur l'exemple du S 516 HDH.
Prémises : 8 ans à raison de 80 000 km annuels, marché : Allemagne.

Le service pour votre Setra.

Aussi précieux et personnalisé que votre autocar.



Le service OMNIplus itinérant.

En tant que professionnel, il vous faut un partenaire qui assure en permanence la mobilité de votre Setra : un partenaire comme OMNIplus. Bénéficiez, entre autres, du plus dense réseau service d'Europe, dédié aux autobus / autocars avec de nombreux Points Service, l'avantageuse ServiceCard ou encore le 24h *SERVICE*.

Le service OMNIplus sur place.

OMNIplus vous permet un gain de temps et d'argent. Augmentez la disponibilité de votre flotte et profitez des contrats de service flexibles BasicPlus et Premium pour les réparations et l'entretien. Sélectionnez parmi les différents kilométrages annuels et associez la durée correspondant à votre utilisation.

En outre, OMNIplus est votre interlocuteur direct pour les pièces de rechange et les accessoires d'origine de qualité contrôlée. Que ce soit pour la courroie trapézoïdale, la ventilation ou les disques de freins – OMNIplus vous offre la pièce d'origine qui convient à votre Setra.

La formation appropriée à coup sûr.

Nos formateurs expérimentés OMNIplus vous apportent des solutions pratiques pour répondre aux exigences actuelles. Que ce soit pour une formation en sécurité, en conduite rationnelle ou encore une mise à niveau sur les techniques actuelles de réparation et de maintenance : OMNIplus propose la formation qui répond à toutes vos attentes.

www.omniplus.com





Votre partenaire pour les véhicules d'occasion.

Avec *BusStore*, la marque de véhicules d'occasion en Europe, vous disposez d'un partenaire solide à vos côtés pour la revente de votre autocar sur le marché de l'occasion. Si vous vous décidez pour l'achat d'un autocar Setra neuf, vous pouvez revendre votre ancien véhicule à des conditions qui correspondent au marché. Votre interlocuteur Setra s'occupe de tous les détails et assure un suivi complet de la transaction avec *BusStore*.

www.bus-store.com

Une exploitation efficace et rentable avec FleetBoard Bus.

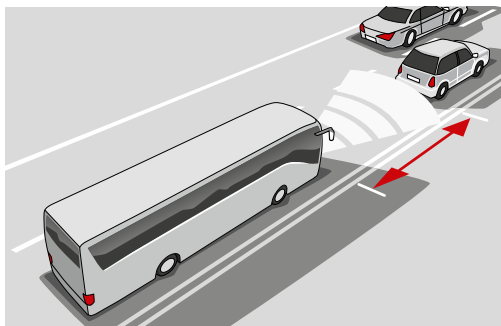
Grâce au système télématique modulaire de Daimler FleetBoard, découvrez des potentiels d'efficacité inutilisés lors de vos trajets. Le système de gestion des flottes spécifique aux autocars comprend de nombreuses fonctions permettant d'optimiser le mode de conduite et les processus de gestion. FleetBoard contribue ainsi à la réduction de l'usure du véhicule et de la consommation de carburant, tout en améliorant la qualité de votre prestation.

www.fleetboard.com

Services financiers.

Mercedes-Benz Financial Services est le spécialiste des prestations financières relatives aux autobus/autocars Setra. Comme nous connaissons très bien le secteur et ses exigences, vous obtenez un service personnalisé avec nos prestations de crédit, de crédit-bail et de location financière. Nos experts sont là pour vous conseiller personnellement et pour élaborer des offres intéressantes. Ainsi, nous proposons, par exemple, outre le financement standard, des taux saisonniers, le financement à terme grâce auquel vous restez financièrement flexible, ou un financement individuel entièrement adapté à vos besoins.

La technologie jusque dans le moindre détail. Ce que vous devez savoir sur les principales caractéristiques et options d'équipements des autocars de la nouvelle TopClass 500.

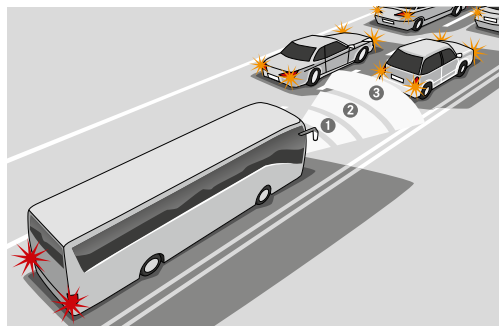


Régulateur de vitesse et de distance (ART).

Le régulateur de vitesse et de distance décharge le conducteur en maintenant automatiquement une distance constante définie par rapport au véhicule qui le précède, sur la base de mesures effectuées en continu. Cela améliore non seulement le niveau de sécurité mais aussi le confort de conduite.

Un système de radar, qui fonctionne parfaitement même en cas d'intempéries et d'obscurité, mesure la distance avec le véhicule précédent. Cette distance peut aller jusqu'à 200 mètres sur toute la largeur de la route. Si l'une des distances de sécurité est dépassée, l'ART freine l'autocar afin de maintenir une zone de sécurité. Cela permet d'éviter de nombreux accidents.

Contrairement à l'assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist 3 (ABA 3), l'ART induit un freinage en douceur avec au maximum 20 % de la puissance possible.

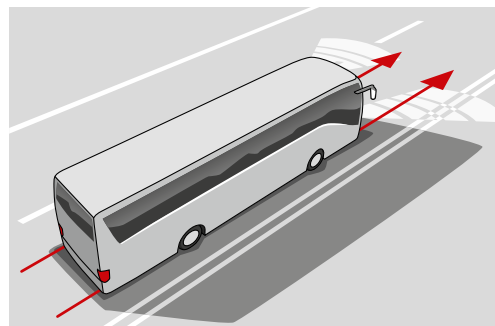


Active Brake Assist 3 (ABA 3).

Si la distance définie avec l'ART par rapport à un véhicule précédent n'est plus respectée, l'assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist (ABA) entre en action. Grâce à un radar, le système balaie en permanence une zone de 0,25 à 200 mètres de voie de circulation devant l'autocar.

Si la distance se réduit dangereusement et qu'un accident devient inévitable sans une réduction de la vitesse, le système alerte d'abord le conducteur par le biais de signaux visuels et sonores. Si ce dernier ne réagit pas, le véhicule freine partiellement et l'ABA prépare mécaniquement le système de freinage à un freinage complet immédiat. Si le conducteur ne réagit pas, l'ABA déclenche un freinage complet de manière autonome.

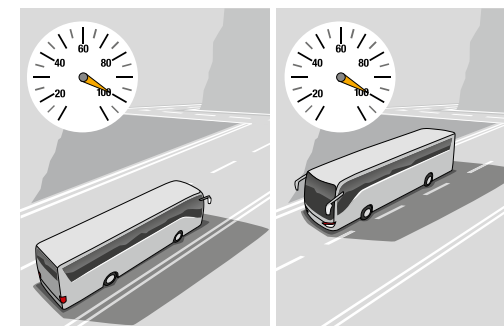
ABA 3 détecte non seulement les véhicules en amont, mais aussi les obstacles immobiles. Le système induit automatiquement, de la même manière que la cascade d'avertissement de l'ABA, un freinage partiel et en cas d'urgence un freinage maximal si le conducteur ne réagit pas. Cette action peut par exemple s'avérer décisive en cas de ralentissement soudain sur l'autoroute.



Assistant de trajectoire (SPA).

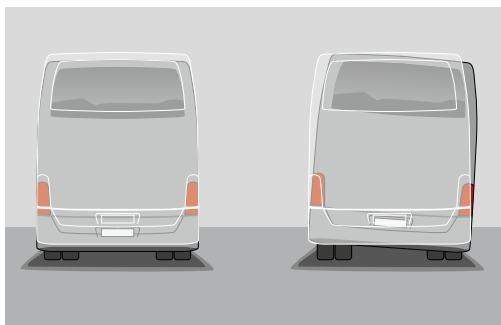
La fatigue est la principale cause d'accidents. L'assistant de trajectoire, dont l'élément principal est une caméra située derrière le pare-brise, mesure en permanence la distance latérale par rapport aux marquages au sol. Si le conducteur dévie de la bonne voie, le système l'alerte par une vibration dans le siège.

Afin de ne pas recevoir sans arrêt de fausses alertes en ville par exemple, l'assistant de trajectoire ne s'active qu'à partir d'une vitesse de 70 km/h. Cela permet également de contourner le problème des chantiers et leurs marquages souvent confus car, dans ce cas, il est rare que l'autocar roule à une vitesse supérieure à 70 km/h. Lorsque le conducteur veut consciemment changer de voie et active le clignotant, le système le reconnaît et n'émet aucune alerte.



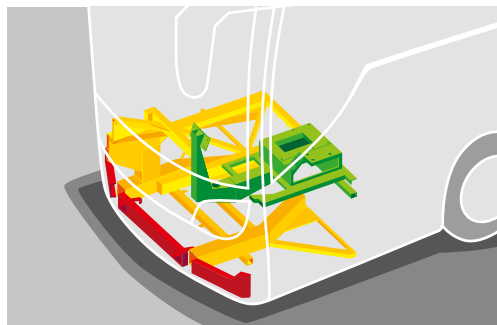
Limiteur de frein continu (DBL).

Le limiteur de frein continu empêche l'autocar de dépasser une certaine allure en pentes et stabilise ainsi la vitesse. Pour cela, il utilise un ralentisseur qui prévient la surchauffe des freins, combiné à un contrôle de vitesse. Le conducteur peut indiquer une vitesse précise à ne pas dépasser. En outre, le système avertit le conducteur lors d'un trop grand dépassement de la vitesse maximale autorisée de 100 km/h grâce à des affichages d'avertissement sur l'écran et des interventions de freinage. En plus d'améliorer la sécurité, ce système améliore également le confort de conduite sur les routes en pente.



Abaissement de caisse et Kneeling.

La nouvelle TopClass 500 est équipée d'un système de régulation électronique de la hauteur du véhicule qui utilise les données de détecteurs placés sur l'essieu arrière. Le réglage électronique du niveau offre des avantages aussi bien à l'exploitant qu'aux passagers. D'une part, le niveau de l'autocar baisse automatiquement en cas de grandes vitesses ce qui, en relation avec le design aérodynamique de la TopClass 500, contribue à optimiser la consommation de carburant. D'autre part, c'est la première fois que l'agenouillement est proposé de série sur un autocar : la hauteur d'accès au niveau de la porte 1 est réduite afin de faciliter aux passagers la montée ou la descente du véhicule.

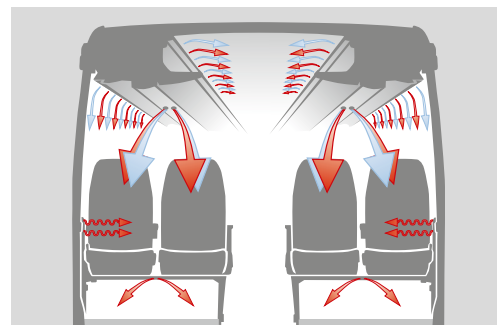


Front Collision Guard (FCG).

Le Front Collision Guard (FCG) offre plus de sécurité dans la partie avant du véhicule en cas de collision frontale et une protection anti-encastrement fiable. La structure transforme l'énergie du choc en se déformant. Cela atténue nettement les conséquences pour tous les passagers du véhicule.

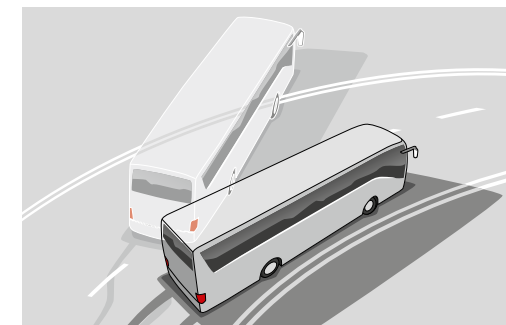
Dans la mesure où la place du conducteur, y compris le volant, les pédales et le siège, est montée sur une structure coulissante, elle peut être entièrement repoussée vers l'arrière en cas de collision frontale brutale, conservant ainsi un espace de survie pour le conducteur.

En interaction avec l'Active Brake Assist 3 et le FCG, l'autocar atteint un niveau de sécurité inégalé pour le conducteur, l'accompagnateur mais aussi pour les passagers. Le FCG répond aux critères de protection anti-encastrement de la norme ECE-R 93 ainsi que toutes les normes à venir pour le test de résistance aux chocs des autocars.



Chauffage et climatisation.

Le système de chauffage et de climatisation de la TopClass 500 a été entièrement revu. D'une part, tous les passagers bénéficient du même confort pour leur bien-être grâce à la répartition en deux grandes zones de climatisation, à l'avant et à l'arrière. D'autre part, chaque place est dotée de trois sources distinctes de chauffage et de climatisation : une sortie dans le service set passager au-dessus du siège, une sortie au niveau de l'appui de fenêtre, toujours agréablement tempéré, et une sortie de chauffage sous le siège, un équipement unique pour un autocar de tourisme. Ce chauffage par soufflerie sous le siège (en option), totalement innovant et breveté, assure une chaleur confortable et permet de réchauffer rapidement l'habitacle et de manière très économique.



Le correcteur électronique de trajectoire (ESP®).

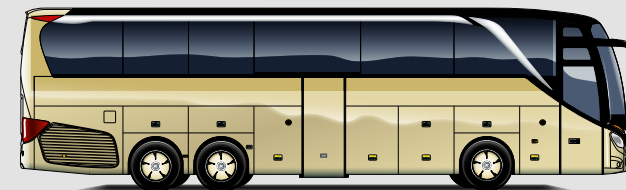
Le programme de stabilité électronique (ESP®) réduit nettement le risque de sortie de route. Lorsqu'il y a un risque de dérapage du véhicule, il effectue un freinage ciblé et séparé sur chaque roue et permet, ainsi, au véhicule de conserver sa trajectoire, dans la limite des contraintes physiques.

Un système électronique performant surveille les signaux des détecteurs ESP® et contrôle en continu si la conduite volontaire du conducteur et le déplacement effectif du véhicule concordent. Si ces valeurs diffèrent, le moteur réduit rapidement sa puissance afin de rétablir la stabilité du véhicule. Si cela ne suffit pas, il freine également chacune des roues. L'ESP® contient deux systèmes de sécurité actifs supplémentaires : le système d'antiblocage des roues (ABS) et l'anti-patinage électronique (ASR).

La TopClass 500 qu'il vous faut.

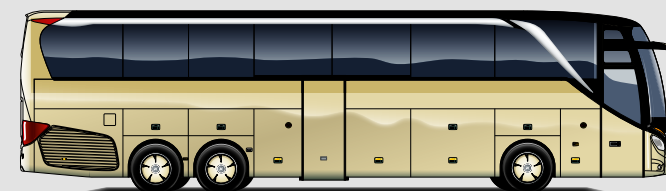
Tous les modèles en un coup d'œil.

La TopClass 500 dispose des soutes à bagages les plus spacieuses sur le segment des autocars de tourisme haut de gamme. Plus votre autocar sera adapté précisément à votre activité, plus il sera efficace et performant. Notre large gamme de véhicules en est la meilleure garantie. Quelle que soit la variante que vous choisirez, chaque véhicule se distinguera par un rapport qualité/prix très convaincant, des coûts d'investissement raisonnables par place assise, une disponibilité exemplaire et surtout une excellente garantie d'utilisation à long terme.



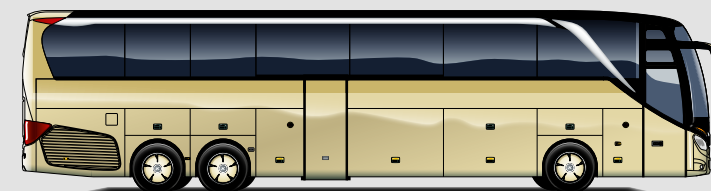
S 515 HDH

Longueur : 12 495 mm · Places assises : 51 · Volume des soutes : env. 8,9 m³



S 516 HDH

Longueur : 13 325 mm · Places assises : 55 · Volume des soutes : env. 11,4 m³



S 517 HDH

Longueur : 14 165 mm · Places assises : 59 · Volume de soutes : env. 13,9 m³

Toutes les indications de places assises et de volume de soute correspondent à la version de série.



Important pour vous et pour nous. Sécurité des données et enregistrement de données techniques dans un autocar.

Les composants électroniques du véhicule (par exemple : le contrôleur d'airbag, le système de gestion moteur, etc.) comportent des mémoires pour les données techniques du véhicule, avec, par exemple, les messages en cas de défaillances, la vitesse du véhicule, la puissance de freinage ou le fonctionnement de systèmes d'aide à la conduite en cas d'accident (A noter que les données audio et vidéo ne sont pas enregistrées). Les données sont mémorisées temporairement en tant qu'enregistrement ponctuel, en cas de message d'anomalie, sur une très courte période (maximum quelques secondes) ou en cas d'accident ou sous forme abrégée pour, notamment, l'évaluation de la sollicitation des composants. Les données enregistrées peuvent être consultées au moyen d'interfaces dans le véhicule et être éditées et utilisées par des techniciens formés pour le diagnostic et la suppression de défaillances ou par le constructeur pour l'analyse et l'amélioration ultérieure de fonctions du véhicule. À la demande du client, les données peuvent aussi servir de base pour d'autres prestations de service optionnelles. Une transmission directe des données du véhicule au constructeur ou à un tiers requiert une autorisation légale ou un accord contractuel avec le client dans le respect des prescriptions juridiques en matière de protection des données. Les informations relatives aux données mémorisées dans le véhicule sont dans le mode d'emploi du véhicule.

Il est tout naturel pour les Autocars Setra de protéger les données de ses clients.

A propos des indications dans cette brochure.

Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires qui ne sont pas de série. Les données contenues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand.

Certains modèles ou prestations ne sont pas proposés dans certains pays. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression.

Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction (01/08/2015). Pour de plus amples informations, veuillez-vous adresser à votre

Responsable Commercial Setra ou visiter notre site Internet à l'adresse suivante : www.setra-autocars.fr

EvoBus GmbH · Neue Straße 95 · 73230 Kirchheim unter Teck · Allemagne

TC 580 VIII/15 f3 WM 2m · Imprimé en Allemagne

EvoBus France SAS, au capital de 14 640 000 euros, siège social : 2-6 rue du Vignolle – 95200 Sarcelles, RCS Pontoise N° 662 018 068