



ASSALONI.COM S.p.A. 40042 Lizzano in Belvedere (BO) - Italy - Via Luigi Assaloni, 4
Tel. +39-0534 51353 - Fax +39-0534 51583 info@assaloni.com www.assaloni.com



MOD. TN - F - Rev.3 04/11 Les données techniques sont fournies à titre indicatif et ne sont pas contractuelles.



TN LAME LÉGÈRE À PLUSIEURS SECTEURS

TN.25

TN.27

TN.30

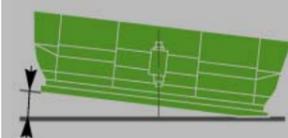
TN.34



www.assaloni.com

DÉBATTEMENT

Système central (breveté) qui permet de suivre les variations d'inclinaison de la route.

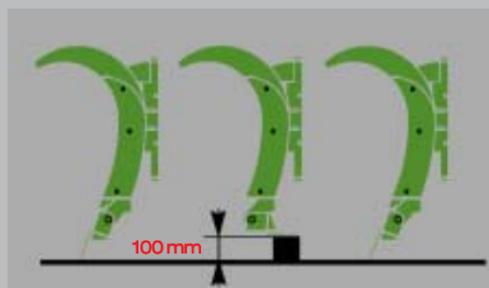


ROTATION

Angle de rotation de +36° à -36°.



SYSTÈME DE FRANCHISSEMENT DES OBSTACLES



EXEMPLES DE CONFIGURATION



TN.25

TN.27

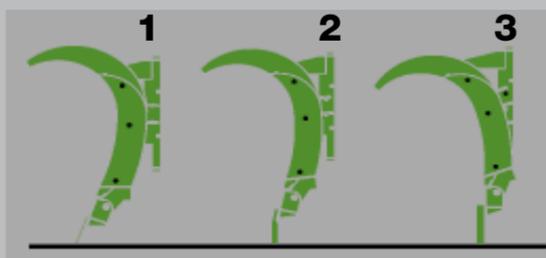
TN.30

TN.34

RÉGLAGE MÉCANIQUE DE L'ANGLE - POSITION DE TRAVAIL AVEC COUTEAUX RACLEURS DIFFÉRENTS

L'inclinaison de l'aileron en trois positions permet le montage des différents couteaux:

- position 1: ACIER, SÉLÉNIATE ou POLYURÉTHANE
- position 2: KOMBI
- position 3: CAOUTCHOUC



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	TN.25	TN.27	TN.30	TN.34
Longueur couteau racleur	2550	2720	3060	3400 mm
Ouverture de déblaiement à 36°	2095	2235	2515	2795 mm
Hauteur aileron	950	950	950	950 mm
Encombrement minimum pour passages étroits	2270	2410	2690	2970 mm
Nombre d'éléments racleurs de la lame	3	4	4	4 Nr.
Hauteur obstacle surmontable	100	100	100	100 mm
Poids version de base	440	465	485	510 kg



TN LAME LÉGÈRE À PLUSIEURS SECTEURS

TN.25

TN.27

TN.30

TN.34

Lame légère avec aileron porteur et éléments inférieurs avec système d'amortissement de chocs à ressorts indépendant. Dotée de réglages hydrauliques pour la rotation droite-gauche et le soulèvement-abaissement. Elle s'adapte parfaitement pour le déblaiement sur routes urbaines et extra-urbaines, aussi bien à vitesse soutenue qu'en présence d'obstacles fréquents, grâce à la particulière subdivision de la part inférieure racleuse.

SYSTÈME CENTRAL DE DÉBATTEMENT - BREVÉTÉ

Bloque la lame parfaitement en position horizontale quand celle-ci est soulevée, et la rend par contre libre d'osciller en suivant la surface de roulement quand la lame est en position de travail (abaissée), permettant ainsi une usure régulière des couteaux racleurs.

VALVE BY-PASS

Dans le circuit hydraulique de la rotation, elle garantit un efficace amortissement des chocs latéraux.

FEUX DE GABARIT À LED

Sur demande. Résistants aux vibrations et à l'humidité.



ATTELAGE 3 POINTS

Pour tracteurs agricoles.

ATTACCO RAPIDO ALLA MOTRICE

Disponibile oltre che nella versione ASSALONI (brevettata) anche nelle versioni DIN 76060, o SETRA.

RÉGLAGE MÉCANIQUE DE L'ANGLE

Possibilité d'incliner l'aileron en trois différentes positions.

PIEDS D'APPUI

Avec réglage mécanique en hauteur.

BARILLETTS DE SÉCURITÉ

Conformes aux dispositions légales sur la sécurité (marque de conformité CE).

KIT DE FEUX AUXILIAIRES

Disponibles sur demande, conformes aux lois régissant la circulation sur route, répètent les feux du véhicule et sont réglables.

SYSTÈME D'AMORTISSEMENT

Indépendant sur chaque élément inférieur, permet le franchissement des obstacles et l'adaptation aux irrégularités du profil de la route.

COURBURE DE L'AILERON

Le profil spécial permet une excellente évacuation, même en cas de grandes quantités de neige.

PARE-CHOC LATÉRAUX

Pour prévenir tout heurt contre des obstacles latéraux.

UNITÉ DE CONTRÔLE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Sur demande, possibilité de l'installer sur la plaque d'attelage-même de la lame.

BORDS LATÉRAUX

Disponibles sur demande, en matériel plastique, ils sont idéaux pour les nettoyages à proximité des barrières new-jersey et pour faciliter les opérations de déblaiement.

BAVETTE EN CAOUTCHOUC

Sur demande, elle protège des éclaboussures de neige sur le pare-brise.

COUTEAU RACLEUR EN ACIER

Disponible aussi (sur demande) en POLYURETHANE, SÉLÉNIATE, KOMBI ou CAOUTCHOUC.