

TIGRE 4000 / 4400F

tigre



TIGRE 4000 / 4400F

tigre



La "familia" de los Tigre

Tigre 4000 y Tigre 4400F

La "familia" de los Tigre nace con el objetivo de igualar, a escala reducida, los niveles cualitativos y estructurales de los tractores AC de gama alta. Tigre 4000 y Tigre 4400F son tractores compactos destinados a uso semi profesionales por agricultores, trabajos en invernaderos, viveros, mantenimiento y trabajos especializados de fin de semana.



TIGRE 4000

Rígido con ruedas de igual diámetro

Un fantástico "todo uso" proyectado para usar en muchas actividades en la gestión de pequeñas fincas agrícolas, huertos, invernaderos; parques, jardines, campos deportivos, áreas municipales.

Las cuatro ruedas motrices iguales contribuyen, junto con el bastidor ACTIO™, a garantizar confort y seguridad gracias a su tracción y adherencia constante al suelo.

Está dotado de T. de F. sincronizada con todas las velocidades del cambio. El elevador tiene enganche de 3 puntos y tirantes ajustables con una capacidad de 850 Kg.

MOTOR

Brioso motor diesel de inyección directa - 3 cilindros de 4 tiempo - 31 CV - con refrigeración líquida puede entregar un **elevado par motor** disponible a un régimen bajo con 86 Nm a 1700 r.p.m..

El generoso par motor se traduce en: menor consumo de combustible, menores emisiones, menor ruido, menores vibraciones.

En resumen:

- + capacidad de tiro y eficiencia a bajo régimen
- + confort operativo
- + reducción de tiempos
- + respeto al medio ambiente



PLUS



Puesto de conducción

Estudiado para "acoger" incluso a operador menos ágiles o robustos, es **espacioso y cómodo**, revestido con una alfombra para reducir al máximo vibraciones y ruidos.

Está situado en el centro de oscilación del batidor ACTIO™ para **limitar al máximo los bandeos** del operador, aligerando la fatiga incluso después de muchas horas de trabajo. El túnel central de dirección, sin alteraciones ni salientes, permite un **cómodo acceso a bordo**.

Los revestimientos laterales del asiento están provistos de una práctica guantera un soporte para un **termo** y bebidas.

tigre



TIGRE 4400F

Rígido de ruedas de distinto diámetro

Es un tractor destinado a actividades de agricultura especializada, mantenimiento del verde, obras, movimientos de tierras. Está dotado de T. de F. sincronizada con todas las velocidades del cambio.

Conexión y desconexión independiente bajo carga. El sistema hidráulico es standard con control de esfuerzo y posición, con enchufes rápidos de simple y doble efecto (posición flotante) hasta un máximo de 4 grupos y 4 enchufes rápidos (opc.). El elevador es de enganche de 3 puntos y tirantes ajustables con una capacidad de 1000 Kg. El puesto de conducción es **particularmente espacioso y cómodo** para ofrecer más espacio habitable a operadores corpulentos. La plataforma de conducción está suspendida sobre soportes anti vibración.

MOTOR

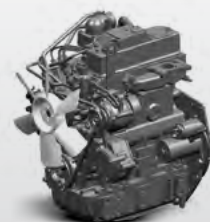
Brioso motor diesel de inyección directa - 3 cilindros de 4 tiempos - 38 CV - con refrigeración líquida puede entregar un **elevado par motor** disponible a bajo régimen, de 111 Nm a 1200 r.p.m..

El generoso par motor se traduce en: menor consumo de combustible, menores emisiones, menor ruido, menores vibraciones.

En resumen:

- + capacidad de tiro y eficiencia a bajo régimen
- + confort operativo
- + reducción de tiempos
- + respeto al medio ambiente

PLUS





Bastidor Integral Oscilante ACTIO™

Equilibrio perfecto entre agilidad y adherencia

El bastidor ACTIO™ determina un reparto óptimo de pesos entre los ejes y un centro de gravedad bajo. En cualquier situación de trabajo, el tractor permanece estable y seguro con las 4 ruedas motrices pegadas al suelo.



Sistema hidráulico

Con una caudal de 30 litros, el equipo hidráulico puede prever elevador con control de esfuerzo y posición (opc. para 4400F), tomas hidráulicas de simple efecto, de doble efecto y de doble efecto flotante.

Depósito

Integrado totalmente bajo el capó y apoyado en soportes anti vibración, gracias a su gran capacidad y reducido consumo, permite una gran autonomía de trabajo.

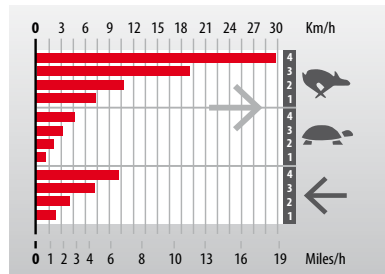
El nuevo diseño, en línea con el *family-feeling* de los tractores AC de gama alta, contribuye, además de la mejora en la estética, a la optimización de su funcionalidad operativa. El perfil afilado del capó, envolvente y dinámico, integrado con los guardabarros estilizados que incluyen los grupos ópticos y extensiones, determina una amplia **visibilidad operativa** en todas direcciones. Todos los elementos de la carrocería, son de **materias anti abolladuras** flexibles pero muy resistentes, para superar, sin sufrir daños, los impactos accidentales con las ramas de los cultivos.

El concepto de estos tractores, se centra, en todas sus soluciones técnicas, en el **confort operativo**, gracias a un minucioso estudio sobre la ergonomía y simplificación de operación, para que el operador pueda trabajar en posición cómoda y relajada.

La extraordinaria maniobrabilidad viene dada por las **reducidas dimensiones** de estos tractores, todos con **dirección servo asistida**, que permite maniobras ágiles y precisa alrededor de plantas y obstáculos, **reduciendo los tiempos**, de trabajo.

El **despeje al suelo** (el máximo en su categoría) permite trabajar en los terrenos más accidentados.

La estratégica elección de la **motorización, de inyección directa, refrigerada por agua**, garantiza **ahorro** de combustible, muy bajas emisiones y máximo rendimiento.

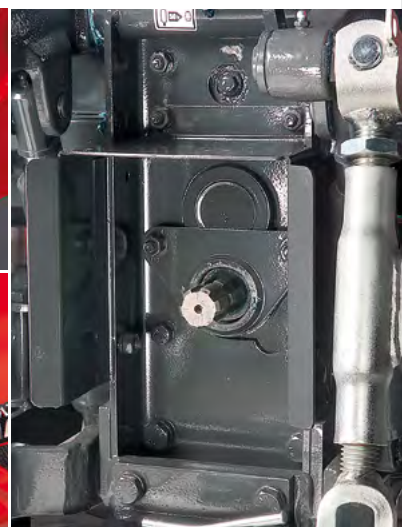


Transmisión

Integral, con cambio de 12 marchas y conexión rápida (8 AD+ 4 AT) ofrece una selección de velocidades lógica adaptada a todo tipo de uso, situación y suelo.

T. de F.

Standard 540 y sincronizada con todas las velocidades del cambio. Perfil ASAE 1"3/8 de 6 estrías. Conexión y desconexión independiente bajo carga (opcional en Tigre 4000).





SEGURIDAD Y CONFORT

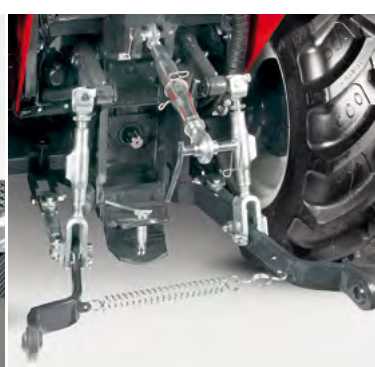
Carrocería

El diseño de la carrocería, ahusada y de perfil penetrante, ofrece al operador una inmediata **visibilidad frontal**. Sólida y envolvente, no presenta salientes. Sus singulares reducidas dimensiones, determinan una circulación fácil en pasos estrechos. El **despeje al suelo es de 275 mm**, permitiendo trajar en todas las situaciones de fondo.

Los parachoques frontales, formados por un **mono bloque de fundición**, sirven como contrapeso frontal, al tiempo que de parachoques que protege al motor, asegurando su máxima seguridad operativa. En el interior de su diseño, se encuentra integrado un robusto gancho de remolque.

El frontal y laterales del capó, con parrilla metálica, garantizan un **intercambio térmico excelente**, incluso en temperaturas ambientes muy elevadas.

El inteligente diseño de los elementos del compartimento de motor, permite una inspección práctica y rápida, mediante la **apertura frontal del capó**, facilitada por un pistón central de soporte.



Tablero de instrumentos

La instrumentación de a bordo analógica / digital multi funcional, presenta un diseño moderno, integrado en el panel, protegido con una bisera anti reflectante. La instrumentación asegura un control constante de todas las funciones con indicadores led de gran visibilidad incluso a pleno sol.

Asiento

Dotado de cinturones de seguridad y ajuste de altura y confort, puede montar opcionalmente una amortiguación neumática.

Dirección

La **dirección servo asistida** hidráulica es sensible y precisa para que el operador disponga de agilidad en maniobra y máximo confort. El sistema Load Sensing (T4400F) garantiza seguridad y eficiencia en cualquier situación, regulando el caudal hidráulico óptimo en todas las fases. El radio de dirección mínimo reduce el número de maniobras y, en consecuencia, el tiempo de trabajo.

Palancas de mando

Todos los mandos están situados en secuencia lógica y en posición ergonómica.

Elevador

Potente enganche de tres puntos con dos cilindros externos, de gran capacidad de levante, cat. 1 - 1N, tirantes ajustables.

Frenos

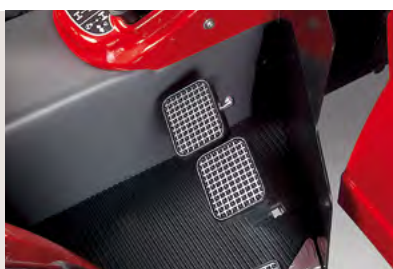
De servicio de tambor (flotantes en el T4400F) sobre las ruedas traseras. Frenada independiente (opc. en T4000) y simultánea.

Arcos de protección

Delantero abatible, diseño "perfil bajo" integrado en el volumen del tractor. **Trasero fijo**, integrado en el panel multi funcional.

Grupos ópticos

Los nuevos faros delanteros son de lámparas alógenas de luz blanca y brillante.

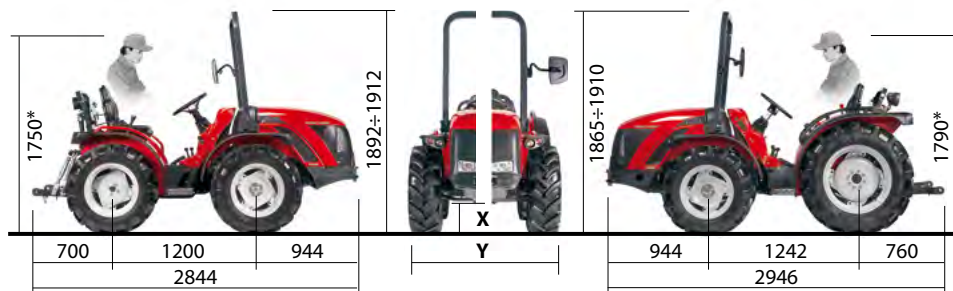


DIMENSIONES: TIGRE

TIGRE 4000

Neumáticos

Ant./Post.	X	Y
7.50-16	275	1105
7.5L-15	255	1168
29-12.50-15	255	1333
6.50-16	260	1055
260/70 R16	275	1242



TIGRE 4400F

Neumáticos

Ant.	Post.	X	Y
7.50-16	300/70 R20	260	1276
29x12.50-15	36x13.50-15	215	1438
260/70 R16	300/70 R20	260	1276
7.50-16	9.5 R20	260	1232

*Altura calculada con operador sentado de estatura media (175 cm)

DATOS TÉCNICOS: TIGRE / TIGRE F

TIGRE



TIGRE 4000

TIGRE 4400F

Bastidor ACTIO™	Integral oscilante +/- 15° • Rígido	Integral oscilante +/- 15° • Rígido
	Cuatro ruedas motrices iguales	Cuatro ruedas motrices desiguales • Reductores finales tras.
Motor Tipo	Yanmar - Diesel de inyección directa - Aspiración natural/interna - Normativa emisiones: Fase 3A	
Nº de cilindros	3	3
Cilindrada c.c.	1331	1642
Potencia kW/CV (97/68/CE)	22,8/31	28/38
Rev. motor máx.	3000	3000
Par máx.	86,2/1700	111/1200
Refrigeración	Agua	Agua
Capacidad depósito (litros)	30	30
Transmisión	Cambio mecánico de fácil accionamiento con 12 marchas (8 AD + 4 AT)	
Toma de fuerza	Standard 540 rpm/min y sincronizada con todas las velocidades	
	Embrague multidisco en baño de aceite con conexión y desconexión independiente bajo carga (opcional para 4000)	
Eje	Perfil 1 3/8 con 6 estrías y con inserción facilitada	
Sistema hidráulico	Caudal 30 litros/min	Caudal 30 litros/min
Presión de trabajo (bar)	125	160
Elevador hidráulico	Enganche tres puntos, Cat. 1 y 1N - Tercer punto y tirantes verticales ajustables	
Capacidad (Kg)	850	1000
Dirección	Hidráulica	Hidráulica con sistema Load sensing
Frenos	De servicio y aparcamiento	De servicio y aparcamiento
	Frenos independientes (opcional)	Frenos independientes
Plataforma	Plataforma suspendida anti vibración	
Peso en orden de marcha (Kg)	1050	1250
Seguridad	Arco de seguridad delantero abatible - Arco trasero integrado	
Sistema eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> Instrumentación de a bordo analógica/digital retro iluminada con indicador de nivel de combustible y temperatura de agua, luces led de control, pantalla digital r.p.m. de T. de F., avisador acústico y visible para emergencia y capota anitreflejante Cuenta horas y revoluciones • Faros delanteros alógenos Enchufe de corriente • Claxon • Alternador 40Ah (para 4000) - 55Ah (para 4400) 	
Dotación de serie	<ul style="list-style-type: none"> Bloqueo de diferencial delantero y trasero • Mando T. de F. Std/ Sincro • Desconexión de la tracción delantera con mando mecánico (para 4400F) • Asiento de muelles y ajustable • Cinturones de seguridad • Agarradera de seguridad en los guardabarros • Alargaderas flexibles de los guardabarros (opcional para 4000) • Enganche de remolque trasero • Enganche de remolque delantero integrado al parachoques • 1 distribuidor de doble efecto con posición flotante y 2 enchufes rápidos (opcional para 4000) 	
Opciones	<ul style="list-style-type: none"> Suspensión de asiento neumático • Elevador con control de esfuerzo y posición (para 4400F) • Faro trasero de trabajo orientable • Contrapesos de ruedas • Hasta 4 tipos de equipos hidráulicos para un máximo de 4 tomas hidráulicas traseras (para 4400F) • Torreta de dirección ajustable de inclinación (para 4400F) 	

ANTONIO CARRARO IBERICA, S.A.
 Paseo de la Campsa, 65
 08940 CORNELLÀ (Barcelona) España
 Tel. +34 93 377 99 57
 iberica@antoniocarraro.com
 antoniocarraro.com

Las descripciones e ilustraciones de este folleto son informativas, no contractuales y pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso.

47319 113 - 10/2011