



BITELLI®

TIFONE C120

COMPATTATORE VIBRANTE A TELAIO ARTICOLATO
DOPPIA TRAZIONE



ROPS obbligatorio per conformità a marchio CE

Compattatore TIFONE C120 in versione "AL DT" e versione "PD DT"

CARATTERISTICHE GENERALI

Versione AL DT	Peso operativo (norme CECE)	12400 kg
	Peso sull'asse anteriore	6900 kg
	Carico statico lineare	32,8 kg/cm
Versione PD DT	Peso operativo (norme CECE)	12800 kg
	Peso sull'asse anteriore	7300 kg
	Larghezza di compattazione	2100 mm
	Raggio di sterzata esterno (Dx-Sx)	6550 mm
	Angolo di sterzata	± 30°
	oscillazione snodo	± 11°

RIFORMIMENTI

Capacità serbatoio gasolio	300 l
olio idraulico	125 l

TRASLAZIONE

Motore diesel	Deutz F6L 912	
Potenza a 2300 giri/min (DIN 6271)	78 kW (106 CV)	
Trasmissione	idrostatica	
Cambio di velocità a 2 rapporti (avanti e indietro)		
	1ª velocità	0÷ 6,5 km/h
	2ª velocità	0÷ 11,5 km/h
Pendenza superabile con vibrante	40%	
	senza vibrante	40%

VIBRAZIONE

Trasmissione	idrostatica	
Frequenza a piccola ampiezza	1900 giri/min - 31,7 Hz	
	a grande ampiezza	1650 giri/min - 27,5 Hz
Forza centrifuga a piccola ampiezza	15300 kg - 150 kN	
	a grande ampiezza	25700 kg - 252 kN

PRODUZIONE ORARIA EFFETTIVA (m³/h) = Ph

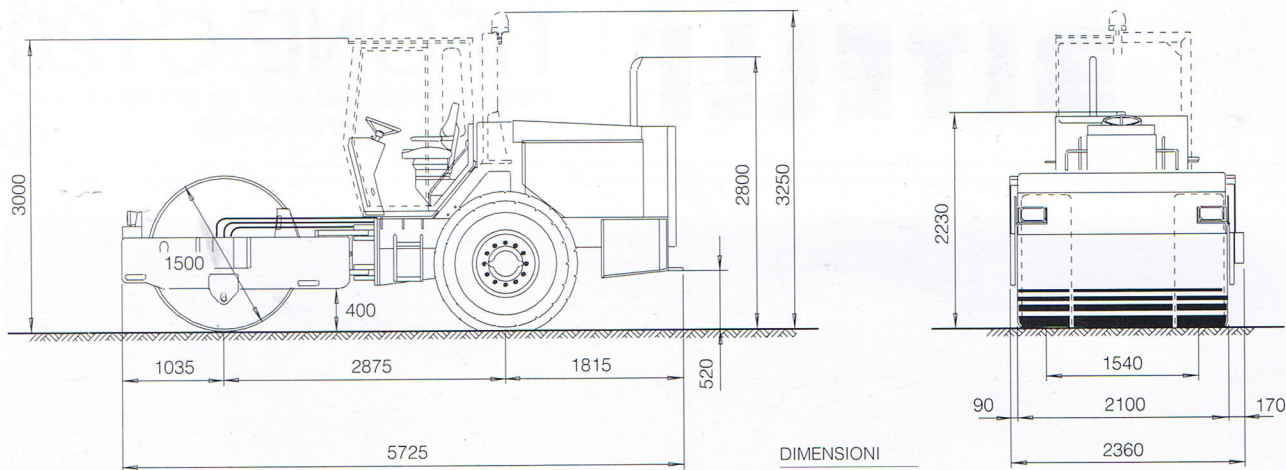
$$Ph = \frac{0,75 \times L \times V \times S}{P}$$

- L = Larghezza di compattazione (m)
- V = Velocità di lavoro (m/h)
- S = Spessore strato compattato (m)
- P = Numero passate (A o R)

0,75 = Fattore di riduzione dovuto alla sovrapposizione del 10% delle passate affiancate ed ad un tempo effettivo di lavoro valutato in 50 minuti per ogni ora.

Produzione ricorrente ottenibile con materiale granulare ben gradato. (Grado di compattazione: 95% Proctor mod.)

N. passate	Velocità (km/h)	SPESSORE STRATO COMPATTATO (cm)									Superficie compattata (m²/h)
		20	30	40	50	60	70	80	90	100	
2	3	472	709	945	1181						2362
	4	630	945	1260	1575						3150
	5	788	1181	1575	1969						3937
4	3	236	354	472	591	709	827				1181
	4	315	473	630	788	945	1103				1575
	5	394	591	788	985	1181	1378				1969
6	3	157	236	315	394	473	552	630	709		787
	4	210	315	420	525	630	735	840	945		1050
	5	262	394	525	656	788	919	1050	1181		1312
8	3	118	177	236	295	354	413	472	532	591	591
	4	157	236	315	394	473	552	630	709	787	787
	5	197	295	394	492	590	689	787	886	984	984



TIFONE C 120

TELAIO: articolato al centro. Assale anteriore con tamburo vibrante. Trazione su asse anteriore e su asse posteriore.

MOTORE DIESEL: marca DEUTZ Mod. F6L 912 raffreddato ad aria. Avviamento elettrico. Al motore sono accoppiate tutte le pompe idrauliche di trasmissione: traslazione, vibrazione, sterzo.

STERZO: la pompa idraulica ad ingranaggi comanda, tramite il servocomando "Orbitrol", due martinetti di direzione a doppio effetto.

TRASLAZIONE: una pompa idraulica a cilindrata variabile aziona contemporaneamente il motore idraulico calettato sul riduttore finale dell'assale anteriore ed il motore idraulico a due cilindrate flangiato al gruppo ponte; il ponte, con differenziale autobloccante, ha due riduttori epicicloidali sui quali sono flangiate le ruote posteriori.

VIBRAZIONE: una pompa idraulica, a cilindrata variabile ed a pistoni assiali, aziona un motore idraulico posto sul lato del tamburo; tale motore è calettato sull'albero delle masse eccentriche tramite uno speciale ingranaggio salvamotore. L'apparato vibrante è lubrificato in bagno d'olio: il sistema elimina gli ingrassaggi periodici. Il dispositivo vibrante, a comando elettrico e con piccola e grande ampiezza ha due possibilità di impiego: automatico e continuo. **AUTOMATICO:** il vibrante si inserisce automaticamente per mezzo di un microinterruttore eccitato meccanicamente da una camma posta sulla leva di comando della traslazione. Tale dispositivo semplifica la guida all'operatore e rende più funzionale l'uso del vibrante in quanto, ad ogni inversione di marcia, il vibrante si arresta automaticamente (quando la leva direzionale passa nel punto di "folle") per poi reinserirsi gradualmente. **CONTINUO:** il vibrante funziona in continuazione anche con la leva direzionale nel punto di "folle".

IMPIANTO IDRAULICO: a circuito chiuso e raffreddato da uno scambiatore di calore. Sul lato aspirazione di ognuna delle pompe a portata variabile è inserito un filtro a cartuccia completo di indicatore di intasamento (Vacuometro).

FRENO DI SERVIZIO: funzionamento idrostatico, comandato mediante leva "avanti-indietro", con punto di "arresto" centrale.

FRENO DI STAZIONAMENTO E SOCCORSO: 3 freni meccanici a dischi multipli a funzionamento negativo montati sulla trasmissione delle ruote e del tamburo. Il comando è manuale.

In caso di mancanza di pressione nel circuito idraulico i freni restano automaticamente bloccati e successivamente potranno essere sbloccati meccanicamente.

IMPIANTO ELETTRICO: 2 batterie da 12 V - 120 A.h cad. Apparato completo per l'illuminazione e segnalazioni circolazione stradale.

POSTO GUIDA: completo di arco ROPS e sedile regolabile. Volante con manopola ausiliaria. Quadro di comando completo di chiave d'accensione, contaore elettrico, spie controllo motore, luci, avvisatore acustico. Estremamente comodi: leva traslazione, freni, acceleratore.

VERSIONE "AL DT" (12400 kg - norme CECE)

La macchina è dotata di:

- Tamburo liscio. Ø 1500 mm - Larghezza 2100 mm
- Tamburo liscio con fasce a piastre. Ø 1720 mm (a richiesta)
- N. 2 pneumatici 23.1-26
- Raschiatamburo montato su supporti rigidi regolabili
- Doppia trazione
- Tamburo con freno negativo a dischi multipli a bagno d'olio

VERSIONE "PD DT" (12800 kg - norme CECE)

La macchina è dotata di:

- Tamburo a piastre Ø 1600 mm (piastre incluse)
- Altezza piastra 100 mm
- Superficie piastra 125 cm²
- Piastre sul tamburo n° 140
- N. 2 pneumatici 23.1-26
- Raschiatamburo a pettine, montato su supporti rigidi regolabili
- Doppia trazione
- Tamburo con freno negativo a dischi multipli a bagno d'olio

EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA:

- TETTuccio pieghevole con telo
- CABINA
- CABINA con ARIA CONDIZIONATA
- IMPIANTO RISCALDAMENTO cabina
- Kit DIVISORE di FLUSSO (TRAZIONE INTEGRALE)
- AVVISATORE ACUSTICO per RETROMARCIA
- TAMBURO a PIASTRE con apparato VIBRANTE
- TAMBURO LISCIO con apparato VIBRANTE
- FASCE a PIASTRE per TAMBURO LISCIO
- IMPIANTO di TROPICALIZZAZIONE
- DOCUMENTI per IMMATRICOLAZIONE

ROPS obbligatorio per conformità a marchio CE



Via IV Novembre, 2 - 40061 MINERBIO (Bologna) - ITALIA
Tel. 051 6607111 / 051 6605066 - Fax 051 6605576

Direzione Commerciale:

Fax 051 6604142

Home Page: <http://www.bitelli.com>