



NEW HOLLAND TD5

TD5.85 | TD5.95 | TD5.105 | TD5.115



FORTSCHRITTLICHE TECHNIK, KOMFORT UND HOHE WERTHALTIGKEIT

DIE MODERNE VERSION EINES TRADITIONELLEN ERFOLGSKONZEPTS

Der TD5 ist die moderne Version eines traditionellen Erfolgskonzepts. Zu der vier Modelle umfassenden Baureihe gehört auch eine 114 PS starke Top-Variante, die mit hoher Leistung und Zuverlässigkeit jede Arbeit erledigt. Die vier Modelle der Baureihe sind mit einem neuen Tier-4A-Motor ausgestattet, der ein höheres Drehmoment und günstigere Verbrauchswerte aufweist als die Vorgängerversion; dazu kommen viele weitere Verbesserungen. Diese Einstiegsbaureihe steckt voll fortschrittlicher Technik. Markante attraktive New Holland Designmerkmale, die neben einer ansprechenden Optik echte Produktivitätsvorteile aufweisen Optik oder Funktionalität? Der TD5 bietet beides.



EINFACHE WARTUNG

Lange Wartungsintervalle von 600 Stunden und bequem vom Boden aus erreichbare Wartungspunkte sorgen dafür, dass Sie länger das tun können, was der TD5 optimal beherrscht: Arbeiten.



SO MACHT DIE ARBEIT SPASS

Sie werden schnell Freude daran finden, noch mehr Zeit in Ihrem Traktor zu verbringen. Die VisionView™-Kabine ermöglicht dank Panoramascheibe und Top-View-Fenster einen freien Blick auf jedes Gerät, auch auf den vollständig angehobenen Frontlader - ideale Bedingungen für eine hohe Produktivität. Die leistungsstarke Klimaanlage sorgt dafür, dass Sie selbst an heißesten Tagen kühlen Kopf bewahren.



LEISTUNG UND PRODUKTIVITÄT

Wenn Sie einen Traktor wollen, der genauso hart wie Sie arbeitet, haben Sie genau das Richtige gefunden. Für die Traktoren steht ein maßgeschneidertes Angebot an effizienten und zuverlässigen Motoren zur Verfügung. Die Motorenpalette für die vier Modelle, bestehend aus Tier-4A-konformen Common-Rail-Motoren mit einer Leistung von bis zu 114 PS und einem maximalen Drehmoment von 457 Nm, gewährleistet eine hohe Einsatzflexibilität. Der TD5 weist ein ausgezeichnetes Leistungsgewicht von 33,6 kg/PS auf; dadurch bleiben Ihre Kraftstoffrechnungen niedrig, der Boden wird geschont, und die Zugkraft ist enorm. Eine Vielzahl fortschrittlicher Merkmale wie die hydraulische Wendeschaltung an der Lenksäule trägt zusätzlich zur Steigerung der Produktivität bei.



EXAKT SO, WIE ES AUF DER MOTORHAUBE STEHT

Die Leistung der TD5-Traktoren ist auf Anhieb erkennbar. Wie? Ganz einfach: sie steht auf der Motorhaube. Die Ziffer '5' bezieht sich auf die Traktorkategorie, die nachfolgenden zwei oder drei Ziffern, zum Beispiel '115', geben die (auf fünf auf- oder abgerundete) maximale Motorleistung an. Der Buchstabe 'D' zeigt an, dass es sich um traditionelle Deluxe-Modelle handelt. Was bedeutet das für Sie? Sie haben beim Kauf Ihres TD5 die sichere Gewissheit, dass seine Leistung, seine Zuverlässigkeit und seine "vererbten" Merkmale genau Ihren Anforderungen entsprechen. New Holland - ein Garant für höchste Produktivität und stressfreies Arbeiten.

KOMFORTABLE KABINEN FÜR HART ARBEITENDE MENSCHEN

EINE PERFEKTE SICHT

Nach vorn. Nach hinten. Zu den Seiten. Nach oben und unten. Die 5,5 m² große Scheibenfläche ermöglicht eine freie Rundumsicht und damit optimale Bedingungen bei jedem Einsatz. Die neue Auspuffposition am A-Holm sorgt für eine ungehinderte Sicht. Bessere Sicht bedeutet höhere Arbeitspräzision; deshalb hat New Holland das Top-View-Fenster entwickelt. Diese praktische Lösung ermöglicht es Ihnen, den Frontlader bei maximaler Hubhöhe vollständig im Blick zu behalten. Und wenn es regnet, haben Sie dank des Parallelscheibenwischers (Wunschausstattung) trotzdem eine hervorragende Sicht auf die Straße und das Feld.



PLATZ. KOMFORT. ERGONOMIE.

Steigen Sie in die VisionView™-Kabine ein und genießen Sie die Arbeitsumgebung, die darauf ausgelegt wurde, Ihre Produktivität zu erhöhen. Die Stellung der Lenksäule können Sie bequem und präzise an Ihre natürliche Sitzposition anpassen. Der Boden ist eben, so dass Sie über reichlich Fußfreiheit verfügen. Außerdem lässt sich die Kabine dadurch noch leichter sauber halten. Diese Kabine bietet jede Menge Platz, was den Komfort an langen Arbeitstagen erhöht. Beide Türen lassen sich weit öffnen und ermöglichen einen einfachen Ein- und Ausstieg.



KOMFORT ÜBER DEN GANZEN ARBEITSTAG

Der Deluxe-Luftfedersitz ist mit einer vollständig integrierten Armlehne ausgestattet und garantiert höchsten Sitzkomfort während des ganzen Arbeitstags. Es ist außerdem ein vollwertiger Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt vorhanden. Die ROPS-Version ist mit einem strapazierfähigen, aber dennoch bequemen Fahrer- und Beifahrersitz mit Kunststoffbezug ausgestattet. Gemeinsames Vergnügen auf dem TD5.



RADIO-VORRÜSTUNG

Alle Modelle sind serienmäßig für den Einbau eines Radios vorgerüstet.



PERFEKTE KLIMATISIERUNG FÜR JEDEN TAG

Für den TD5 wurde ein völlig neues Klimatisierungskonzept entwickelt. Die insgesamt neun Luftdüsen wurden exakt so in der Kabine angeordnet, dass in jeder Jahreszeit ein optimaler Klimakomfort gewährleistet ist. Äußerst effektive Defrosterdüsen lenken einen kräftigen Luftstrom nach unten auf die Frontscheibe, um einen raschen Arbeitsstart auch in extrem kalten Wintermonaten zu ermöglichen. So bleiben Sie immer entspannt.



INTEGRIERTE BELEUCHTUNG

Alle Modelle verfügen über einen kompletten Satz vollständig integrierter Arbeitsscheinwerfer, die nach Bedarf ausgerichtet werden können. Die Scheinwerfer leuchten mit ihrem kräftigen Lichtstrahl eine große Fläche aus und schaffen so perfekte Sichtbedingungen, zum Beispiel für die Bodenbearbeitung am Abend. Die hinteren Arbeitsscheinwerfer sind in das neu gestaltete Dach integriert, was das Passieren niedriger Stalleinfahrten und die Arbeit in Bereichen mit überhängendem Laub noch einfacher macht. Die Bedienelemente befinden sich an der C-Säule und lassen sich einfach bedienen.



ALLES, WAS SIE BRAUCHEN

FUNKTIONALITÄT UND KOMFORT

New Holland hat bei der Gestaltung und Ausstattung der völlig neuen VisionView™-Kabine auf einfache Handhabung geachtet. Der Kerngedanke dahinter: Sie verbringen viele Stunden hinter dem Lenkrad, also stellen wir Sie, den Kunden, bei der Konzeption in den Mittelpunkt. Die ausgewählten Materialien und hohe Verarbeitungsqualität werten die Arbeitsumgebung zusätzlich auf. Die hellgraue Verkleidung wirkt angenehm und trägt zur freundlichen, lebendigen Atmosphäre und zur modernen und soliden Anmutung bei. Eine verbesserte Konstruktion, die viel aushält und genauso lange bestehen wird wie Ihr Betrieb. ROPS-Variante für Deutschland nicht lieferbar.



ZAPFWELLENBEDIENUNG

Alle Bedienelemente für die Zapfwelle sind links angeordnet. Die Drehzahlumschaltung erfolgt mit einem leicht erreichbaren Hebel. Die servohydraulische Zapfwellenschaltung garantiert einen weichen Einschaltvorgang und erhöht dank automatischer Abschaltung beim Abstellen des Motors die Sicherheit. Die Abschaltfunktion verhindert Unfälle beim erneuten Starten des Traktors.



EIN PLATZ FÜR ALLES, UND ALLES AN SEINEM PLATZ

Es ist nie einfacher gewesen, alle Gebrauchsutensilien und Unterlagen mitzuführen und gleichzeitig Ordnung in der Kabine zu halten. In den beiden großen Staufächern lassen sich im Winter Handschuhe und im Sommer Wiegendokumente unterbringen. Einen Becherhalter gibt es ebenfalls, so dass Sie Ihr Erfrischungsgetränk immer griffbereit haben. Direkt unter dem Radio befindet sich ein Aufnahmeschacht, der perfekt für ein Mobiltelefon oder einen MP3-Spieler geeignet ist und einen einfachen Zugang zur Zusatzsteckdose ermöglicht.



ERGONOMISCHE ANORDNUNG FÜR OPTIMALE PRODUKTIVITÄT

Die Hauptbedieneinrichtungen wie Handgashebel, Getriebeschalthebel, Hubwerksbedienung und Bedienhebel für Zusatzsteuergeräte wurden nach ergonomischen Gesichtspunkten auf der rechten Konsole angeordnet. Der vollständig integrierte Joystick für den Frontlader und der Wendeschalthebel an der Lenksäule sind in Griffweite angeordnet und liegen gut in der Hand, was die Produktivität bei Laderarbeiten erhöht.

SAUBER UND LEISTUNGSSTARK. AGIL UND PRODUKTIV.



COMMON RAIL. DIE BESTE LÖSUNG.

Die vier Modelle der TD5-Baureihe werden von einem F5C-Motor von FPT Industrial angetrieben. Es handelt sich dabei um einen 3,4-l-Motor mit Common Rail-Einspritzung, der in vollem Umfang die strenge Tier-4A-Abgasnorm erfüllt. Diese optimierten, kräftigen und extrem laufigen Motoren leisten 86 bis 114 PS und entwickeln ein Drehmoment von bis zu 457 Nm - genug, um jede Aufgabe entspannt anzugehen und eine hohe Produktivität zu erreichen. Ein weiterer Pluspunkt ist das hervorragende Leistungsgewicht von 33,6 kg/PS. All dies zusammen macht den TD5 zum perfekten Partner für die Landwirtschaft. Zur Einhaltung der Tier-4A-Grenzwerte wird ein gekühltes Abgasrückführsystem (AGR) eingesetzt. Dies entspricht der Tier-4A-Strategie von New Holland, die für Traktoren der unteren Leistungsklassen, bei denen der Kühlungsbedarf geringer ist und die Gesamtabmessungen eine entscheidende Rolle spielen, den Einsatz eines AGR-Systems vorsieht. Das Resultat all dieser Maßnahmen ist eine herausragende Effizienz. Genau das, was vom Marktführer in Sachen saubere Energie erwartet wird.

SPARSAM BEI DER WARTUNG

Die Wartung bei den TD5-Traktoren ist nur noch alle 600 Stunden notwendig. Dies senkt die Betriebskosten.



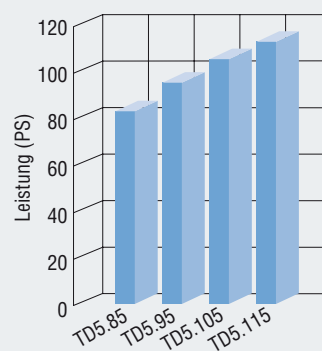
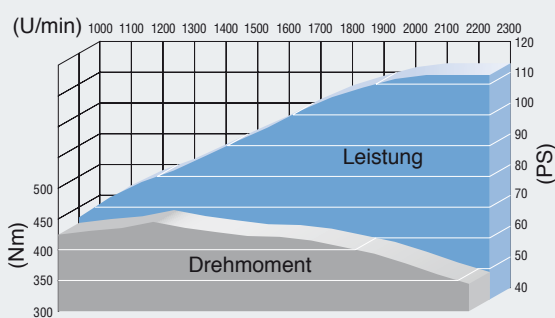
KOMPETENZ DURCH FPT INDUSTRIAL

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Tier-4A-Konzept nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen des konzerneigenen Motorentwicklungsspezialisten zurückgreifen: FPT Industrial.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

Sauberer: Fiat S.p.A. hat in den letzten fünf aufeinanderfolgenden Jahren den niedrigsten CO₂-Durchschnittswert aller europäischen Automobilhersteller erzielt. Sauberer. Überall.

Bewährt: FPT Industrial hat seit der Einführung im Jahr 2007 bereits mehr als 345.000 F5C-Motoren produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.



HOHER WIRKUNGSGRAD DANK TURBOAUFLADUNG UND LADELUFTKÜHLUNG

Modernes Denken und bewährte Technik stehen im TD5 in einem perfekt ausgewogenen Verhältnis zueinander. Die neueste Generation von Turboladern garantiert ein Höchstmaß an Effizienz. Und effektive Ladeluftkühler halten die Leistung selbst bei starker Hitze konstant, indem sie für einen gleichmäßigen Kühlluftstrom sorgen und dadurch den Wirkungsgrad der Verbrennung verbessern.

VERSCHIEDENE LEISTUNGSVARIANTEN

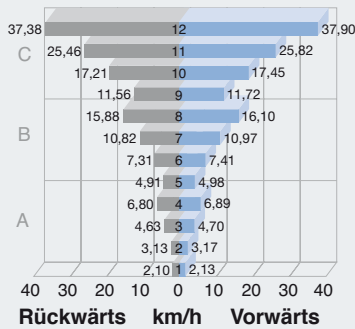
Das Spitzenmodell der TD5-Baureihe, der TD5.115, verfügt über eine Maximalleistung von 114 PS. Damit lässt sich jede Arbeit mühelos erledigen. Das maximale Drehmoment liegt bereits bei 1500 U/min an. Die Vorteile? Höhere Motorflexibilität, höhere Effizienz (niedrigerer Verbrauch) und weniger Motorgeräusche. Die Maximalleistung wird schon bei 1900 U/min erreicht und steht bis 2300 U/min zur Verfügung. Dieser Drehzahlbereich ist der Hauptarbeitsbereich. Daraus resultiert eine höhere Produktivität bei allen Arbeiten einschließlich Zapfwellen- und Transportarbeiten. Eine perfekte Win-Win-Situation.

DAS GETRIEBE

New Holland weiß, dass jeder Kunde seine eigenen individuellen Anforderungen stellt, und dass intelligente Innovation auch darin besteht, bewährte Lösungen zur Verbesserung der Effizienz anzubieten. Deshalb haben Sie die Möglichkeit, das Getriebe Ihres TD5 nach Ihren Bedürfnissen auszustatten.



12x12-Getriebe

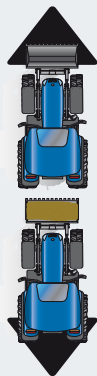


12X4 SYNCHRO COMMAND™

Das für den Einstieg gedachte Synchro Command™-Getriebe zeichnet sich durch Einfachheit und eine unschlagbare Robustheit aus. Mit 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen sowie einer Endgeschwindigkeit von 30 km/h macht es die Arbeit in der Landwirtschaft effizienter.

SCHNELL UND LANGSAM - BEIDES IST MÖGLICH

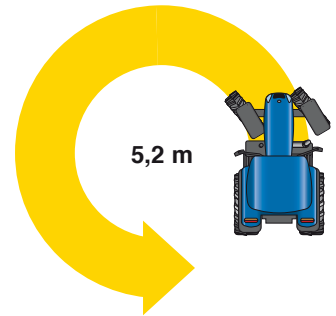
Das 12x12 Shuttle Command™-Getriebe wurde für Einsatzbereiche entwickelt, die präzise angepasste Vor- und Rückwärtsfahrsgeschwindigkeiten erfordern. Vier Gänge im Hauptarbeitsbereich ermöglichen eine Feinabstimmung der Geschwindigkeit auf die verschiedensten Geräte. Die 20x12-Variante mit Kriechgruppe ermöglicht Kriechgeschwindigkeiten bis 0,32 km/h und Transportgeschwindigkeiten bis 40 km/h - die ideale Wahl für Spezialbetriebe, zum Beispiel Gemüsebetriebe.



LADERFREUNDLICHE TRAKTOREN

Die hydraulische Wendeschaltung an der Lenksäule ermöglicht samtweiche Fahrtrichtungswechsel und ist die perfekte Lösung für Laderarbeiten mit hoher Präzision. Der nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnete Bedienhebel liegt gut in der Hand und kann betätigt werden, während das Lenkrad festgehalten wird. Das erhöht die Sicherheit. Dieses für die vier Modelle mit hydraulischem 12x12 Powershuttle-Getriebe erhältliche Ausstattungsmerkmal (nicht in Kombination mit Kriechgruppe) steigert die Produktivität und ermöglicht ein ermüdungsarmes Arbeiten sowie eine erhöhte Sicherheit.

Allradachse



ALLRADACHSE

Alle TD5-Modelle sind serienmäßig mit einer Allrad-Antriebsachse ausgestattet. Der Allradantrieb ist mit einem Wendekreis von 5,2 m sehr wendig und verfügt über eine hohe Zugkraft.

UMFANGREICHES REIFENANGEBOT

Der TD5 kann auf Wunsch mit R38-Reifen ausgerüstet werden. Das Ergebnis? Höhere Zugkraft für schwere Zugarbeiten und geringere Bodenverdichtung aufgrund der größeren Aufstandsfläche, sowie eine größere Bodenfreiheit für die Arbeit in hochwertigen Gemüsekulturen.



ABSOLUTE SICHERHEIT BEIM STRASSENTRANSPORT

Dank der um 15 % erhöhten Gesamtbremsleistung können Transportarbeiten mit voll beladenem Anhänger völlig risikolos ausgeführt werden. Zur höheren Sicherheit beim Strassentransport trägt auch die automatische Zuschaltung des Allradantriebs zur Unterstützung der Bremsanlage bei Getreidetransporte auf hügeligen Strecken. Kein Problem! Der verlängerte Radstand sorgt bei Zugarbeiten für eine bessere Traktion und mehr Stabilität im Feld.

SPEZIELL KONSTRUIERT FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT

New Holland hat bei der Entwicklung des TD5 stets den Frontladereinsatz mit im Fokus gehabt. Der TD5 ist vollständig auf die Frontladerbaureihen 500TL und 700TL von New Holland abgestimmt. Es werden sechs Modelle angeboten, so dass für jeden individuellen Bedarf eine passende Lösung zur Verfügung steht. Mit einer Hubkraft von 1509 kg bis 2539 kg und einer Hubhöhe von 3 m bis 3,7 m decken die Lader das gesamte Einsatzspektrum ab.

MODELL		510TL	520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Max. Hubhöhe	(m)	3	3,4	3,7	3,4	3,7	3,7
Max. Hubkraft	(kg)	1509	1754	1897	2000	2060	2539
TD5.85		○	○	–	●	○	○
TD5.95		–	–	○	–	●	○
TD5.105		–	–	○	–	○	●
TD5.115		–	–	○	–	○	●

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar





WAS SEHEN SIE, WENN SIE NACH OBEN SCHAUEN?

Ihren Lader natürlich! Das Top-View-Fenster ermöglicht eine perfekte Sicht auf den Lader bei vollständig ausgefahrenem Hubarm. Das erhöht zusätzlich den Arbeitskomfort. Der Fahrer kann die Ladeschaufel während der gesamten Hubbewegung bequem vom Sitz aus im Auge behalten. Und wenn Sie von der Sonne geblendet werden? Ziehen Sie einfach die integrierte Sonnenblende nach vorn.



NIEDRIGE ANLENKPUNKTE

Die weit unten montierten Anbaukonsolen ermöglichen eine hervorragende Sicht nach vorn und nach unten bei angebautem ebenso wie bei abgebautem Lader. Ein weiterer positiver Effekt der niedrigen Montage ist die tiefere Schwerpunktlage des Traktors, die der Maschine eine höhere Stabilität bei vollständig ausgefahrenem Hubarm verleiht.



SCHNELLKUPPLUNG

Dank Schnellkupplungstechnik ist ein schneller und einfacher Gerätewechsel möglich. Eine Kupplung genügt zur sicheren Befestigung des Geräts. Weniger Zeitaufwand zum An- und Abkuppeln bedeutet mehr Zeit für die Arbeit. Brauchen Sie Ihren Lader ständig? Senken Sie Ihre Betriebskosten, indem Sie den Lader abbauen, wenn Sie ihn nicht benötigen. Dank der integrierten Stützen können Sie ihn sicher abstellen. Mit dem Schnellkuppler ist der An- und Abbau rasch erledigt.

DIE RICHTIGE HYDRAULIKAUSSTATTUNG FÜR SIE

HYDRAULIKSYSTEM FÜR DIE VERSCHIEDENSTEN AUFGABEN

Für die vier Modelle ist auf Wunsch eine Hochleistungs-Hydraulikpumpe mit einer Ölfördermenge von 63 l/min erhältlich - das ist mehr als genug für allgemeine Arbeiten und immer noch ausreichend, um auch schwierigere Aufgaben (Ballenwickeln usw.) mühelos zu bewältigen. Eine separate 37-l/min-Lenkpumpe sorgt für maximalen Lenkkomfort ohne Abstriche bei den Laderzyklen.



ZWISCHENACHS-ZUSATZSTEUERGERÄTE FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT

Der TD5 kann mit zwei Zwischenachs-Steuergeräten ausgestattet werden, die mit dem ergonomisch angeordneten Joystick bedient werden. Außerdem sind bis zu drei Hecksteuergeräte erhältlich, deren Bedienung mit leichtgängigen Hebeln in der Kabine erfolgt.

MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG

Die Flexion Bar™-Unterlenkerregelung ist ein bewährtes, zuverlässiges System, das eine gleichmäßige Tiefenführung bei der Bodenbearbeitung und eine korrekte Arbeitstiefe nach dem Wenden auf dem Vorgewende gewährleistet. Das System ist einfach und bedienungsfreundlich. Die zugehörigen Bedienelemente sind rechts neben dem Fahrer angeordnet. Die exklusive Lift-O-Matic™-Technik ermöglicht ein schnelles Ausheben und Absenken von Anbaugeräten (auf eine zuvor eingestellte Position) auf dem Vorgewende per Fingertipp.

LIFT-O-MATIC™ PLUS

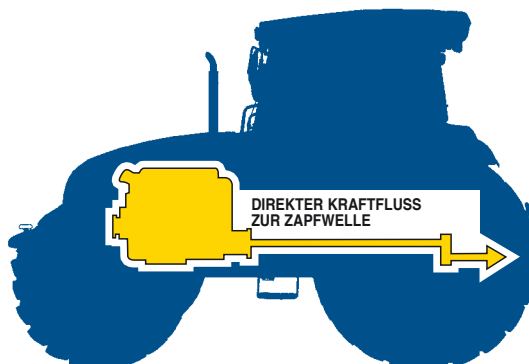
Die vier Modelle der TD5-Baureihe können nun mit dem preisgekrönten Assistenzsystem Lift-O-Matic™ Plus ausgestattet werden. Mit dem ergonomischen Hebel können Sie ein Anbaugerät nach Belieben anheben und wieder auf die eingestellte Arbeitstiefe absenken. Tagein, tagaus.



LEISTUNGSSTARK UND ROBUST

Das Heckhubwerk wurde einem strengen Testverfahren und einer steten Qualitätskontrolle unterzogen, um eine bestmögliche Leistung und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Das Heckhubwerk der Kategorie II hat eine maximale Hubkraft von 3565 kg. Das bedeutet, dass Sie problemlos mit den schwersten Heckanbaugeräten arbeiten können. Bei Ausstattung mit dem auf Wunsch erhältlichen Zusatzhubzylinder können die vier Modelle gewaltige 4700 kg heben*. Um noch produktiver zu arbeiten, können Sie Ihren Traktor mit den auf Wunsch erhältlichen Schnellkupplern, zum raschen Ankuppeln des Anbaugeräts von der Kabine aus, ausstatten.

* 4500 kg bei R38-Bereifung



WIRTSCHAFTLICHER ZAPFWELLENBETRIEB

Durch den direkten Zapfwellenantrieb werden Leistungsverluste minimiert und die Anzahl der Verschleißteile im Getriebe verringert, was in einer höheren Produktivität und Zuverlässigkeit resultiert. Die mit einem separaten Hebel in der Kabine betätigte Zapfwellenkupplung ermöglicht eine gleichmäßige Kraftübertragung auf das Gerät. Die Zapfwellenausstattung umfasst neben einer Wegzapfwelle eine 540er Zapfwelle sowie eine Sporzapfwelle 540 ECO, mit der sich dank der auf noch niedrigere 1535 U/min reduzierten Motordrehzahl Kraftstoff sparen und der Geräuschpegel in der Kabine senken lässt.

360°:TD5

Der neue TD5 wurde auf maximalen Wartungskomfort ausgelegt. Alle Wartungspunkte sind vom Boden aus gut zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass die Maschinen sehr geringe Standzeiten haben.



Motor- und Hydrauliköl können ohne Öffnen der Motorhaube kontrolliert werden. Das macht die Wartung schneller und einfacher.

Zum Prüfen, Reinigen oder Auswechseln des Luftfilters müssen lediglich drei Halteklammern gelöst werden - das geht schnell und einfach.

Die einteilige, verriegelbare Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

Der Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage sitzt direkt hinter dem Heckfenster.

Der Luftfilter wird zum Auswechseln oder Reinigen einfach von seiner leicht zugänglichen Montageposition seitlich am Dach abgenommen.



Das Kühlpaket ist zur einfachen und effizienten Reinigung ausziehbar.

Der 121-Liter-Kraftstofftank kann vom Boden aus befüllt werden.



AUTOMATISCHE SPURFÜHRUNG: IHRE PRECISION FARMING-LÖSUNG

Das EZ-Guide™ 250 ist Ihre Precision-Farming-Lösung. Das System verfügt über einen verbesserten hochauflösenden Monitor und kann mit einem zusätzlichen GPS-Empfänger ausgestattet werden, der eine automatische Spurführung ermöglicht. Dadurch lassen sich Arbeiten wie Düngerstreuen noch einfacher und präziser ausführen. Das System ist leicht einzustellen und zu bedienen. Über einen USB-Anschluss können Daten schnell auf Ihren PC übertragen werden.



BEIM HÄNDLER EINGEBAUTES ORIGINALZUBEHÖR

Wir bieten eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.



AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN

CNH Industrial Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Industrial Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

BESTMÖGLICHE UNTERSTÜTZUNG UND BETREUUNG

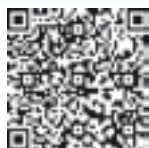
Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.

SERVICE PLUS – DAUERHAFT SICHERHEIT UND VERTRAUEN

Service Plus bietet Eigentümern von New Holland Landmaschinen einen zusätzlichen, über die normale Herstellergarantie hinausgehenden Garantieschutz. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler. Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen.

NEW HOLLAND APPS

- ____ iBrochure
- ____ NH Weather
- ____ NH News
- ____ Farm Genius
- ____ PLM Calculator
- ____ PLM Academy



Erleben Sie New Holland
What's App!

Suchen Sie hier zum Downloaden der Apps



NEW HOLLAND STYLE

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter www.newhollandstyle.com an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

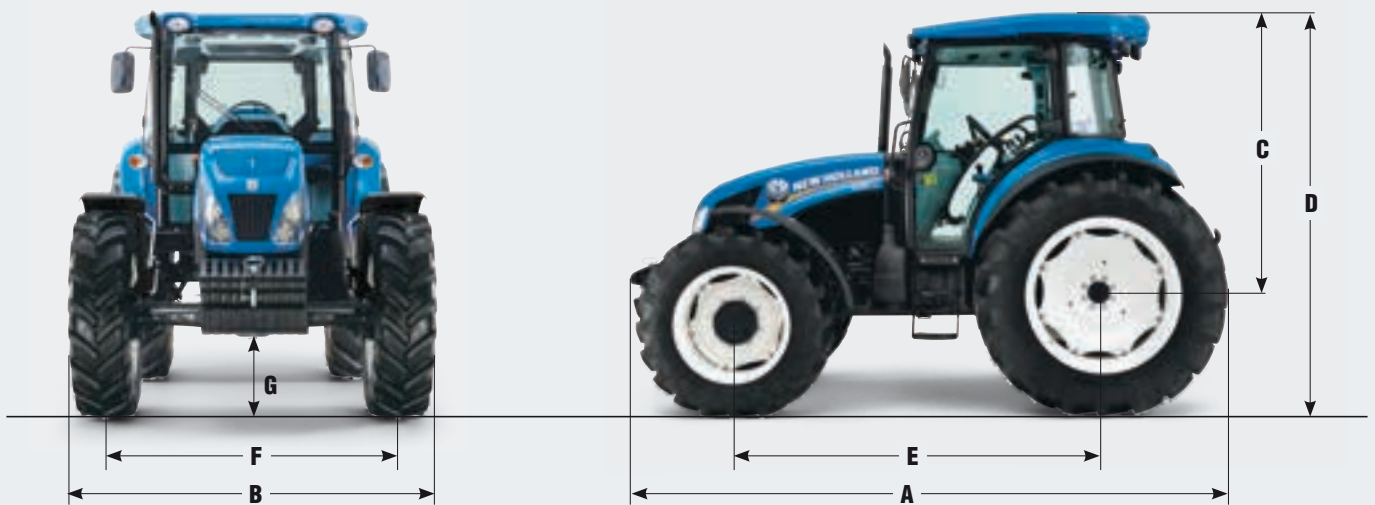


MODELL		TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Motor*		F5C	F5C	F5C	F5C
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm Tier-Stufe		4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B
Hubraum	(cm³)	3400	3400	3400	3400
Bohrung x Hub	(mm)	99x110	104x110	104x110	104x110
Max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	63 (86)	73 (99)	79 (107)	84 (114)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	63 (86)	73 (99)	79 (107)	84 (114)
Nenn Drehzahl	(U/min)	2300	2300	2300	2300
Max. Drehmoment - ISO TR14396	(Nm)	351 bei 1500	407 bei 1500	444 bei 1500	457 bei 1500
Drehmomentanstieg	(%)	34	34	35	32
Dieseltankvolumen	(Liter)	121	121	121	121
Wartungsintervall	(Stunden)	600	600	600	600
Synchro Shuttle™-Getriebe (30 km/h / 40 km/h)		●	●	–	–
Anzahl der Gänge	(VxR)	12x12	12x12	–	–
Min. Geschwindigkeit	(km/h)	1,78	1,82	–	–
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich (4 -12 km/h)		6	6	–	–
Synchro Shuttle™-Getriebe [Kriechgruppe a. W. (30 km/h / 40 km/h)]		○	○	–	–
Anzahl der Gänge	(VxR)	20x12	20x12	–	–
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe	(km/h)	0,32	0,33	–	–
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich (4 -12 km/h)		6	6	–	–
Hydraulisches Powershuttle-Getriebe (30 km/h / 40 km/h)		○	○	●	●
Anzahl der Gänge	(VxR)	12x12	12x12	12x12	12x12
Min. Geschwindigkeit	(km/h)	1,78	1,82	1,79	1,79
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich (4-12 km/h)		6	6	6	6
Achsen					
Allrad-Vorderachse		●	●	●	●
Lenkwinkel Allradantrieb	(°)	55	55	55	55
Vorderachse mit Selbstsperrdifferenzial		●	●	●	●
Elektrohydraulische Allradschaltung		●	●	●	●
Wenderadius Allradantrieb	(mm)	5500	5510	5580	5580
Hydraulik					
Konstantpumpe		●	●	●	●
Ölfördermenge (Hauptpumpe)	(l/min)	47	47	47	47
Hochleistungspumpe für Arbeitshydraulik (Wunschausstattung) - Förderleistung	(l/min)	63	63	63	63
Pumpenförderleistung - Lenk- und Arbeitshydraulik (mechanische Wendeschaltung / hydraulische Wendeschaltung)	(l/min)	27	27	27	27
Lift-O-Matic™ Plus		○	○	○	○
Lift-O-Matic™-System		●	●	●	●
Mechanische Unterlenkerregelung (MHR) Flexion Bar™		●	●	●	●
Zusatzsteuergeräte					
Hecksteuergeräte, max.		3	3	3	3
Zwischenachssteuergeräte, max.		2	2	2	2
Joystick-Bedienung für Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte		○	○	○	○
Hubwerk					
Kategorie Heckhubwerk		II	II	II	II
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten / mit Doppelhilfszylinder (Wunschausstattung) (kg)		3565 / –	3565 / 4700***	3565 / 4700***	3565 / 4700***
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) / mit Doppelhilfszylinder (Wunschausstattung) (kg)		2700 / –	2700 / 3450****	2700 / 3450****	2700 / 3450****
Zapfwelle					
Servounterstützte Zapfwellenschaltung		●	●	●	●
Motordrehzahl bei: 540	(U/min)	2200	2200	2200	2200
540 / 540E	(U/min)	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535
540 / 1000	(U/min)	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261
Wegzapfwelle		●	●	●	●

MODELL	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Fahrerplatz				
VisionView™-Kabine mit FOPS - OECD Code 10, Stufe 1	●	●	●	●
Top-View-Fenster	○	○	○	○
Scheibenwisch-/waschanlage für Heckscheibe	○	○	○	○
Standard-Luftfedersitz mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○
Neigungsverstellbare Lenksäule	●	●	●	●
Klimaanlage	○	○	○	○
Umluftfilter	○	○	○	○
Radiovorbereitung	●	●	●	●
Innengeräuschpegel (Bestwert) der VisionView™-Kabine - 77/311/EWG [dB(A)]	80			
Gewichte				
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte:				
Allradantrieb mit Kabine (kg)	3740	3740	3740	3740
Allradantrieb: max. zulässiges Gewicht bei 40 km/h (kg)	5800	6000	6500	6500

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial ** unter Beachtung der geltenden Vorschriften *** 4500 kg bei R38-Bereifung **** 3300 kg bei R38-Bereifung

ABMESSUNGEN



MODELL	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Abmessungen bei Bereifung (hinten)****	16.9R34	18.4R34	16.9R38	16.9R38
A Gesamtlänge (Fronträger - Heckhubwerk)***** (mm)	4320	4320	4320	4320
B Mindestbreite mit Standardkofflügel (mm)	1920	1920	1920	1920
C Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante ROPS (mm)	2006	2006	2006	2006
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante ROPS bei eingeklapptem ROPS (mm)	1340	1340	1340	1340
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine (mm)	1891	1891	1891	1891
D Min. Gesamthöhe bis Kabinendach (mm)	2640	2665	2690	2690
E Radstand: Allrad-Vorderachse (mm)	2280	2280	2280	2280
F Spurweite (min. / max.) (mm)	1424 / 2133	1424 / 2133	1422 / 2135	1422 / 2135
G Bodenfreiheit (mm)	442	464	495	495

**** Bereifung hinten: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 480/70R30, 420/70R30, 16.9R30, 18.4R30, 480/70R34, 12.4R36, 13.6R36, 13.6R38, 540/65R34, 540/65R38, 480/70R38 ***** einschließlich Frontgewichte

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



TOP-VERFÜGBARKEIT

Wir sind immer für sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen:



TOP-GESCHWINDIGKEIT

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



TOP-PRIORITÄT

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



TOP-ZUFRIEDENHEIT

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at