



SCHAEFF

A **YANMAR** BRAND

MINI-PELLE



TC222

COMMENT TRANSFORMER UN MINI EN...



TC14_a



TC16_a



TC19_a



TC22_a

XL

MINI-PELLE



QUELLES SONT AUJOURD'HUI LES CARACTÉRISTIQUES D'UNE MINI-PELLE DE QUALITÉ ?

C'est très simple : plus de possibilités et de fiabilité.

**Vous creusez ainsi à grande échelle :
forces d'excavation élevées, design fonctionnel,
plus d'espace.
Schaeff propose dès à présent quatre modèles
dans la catégorie 1,5-2,0 tonnes.
De la version de location à l'équipement haut de
gamme pour des utilisations exigeantes sur chantier.
Tous sont dotés d'un équipement haute performance.**

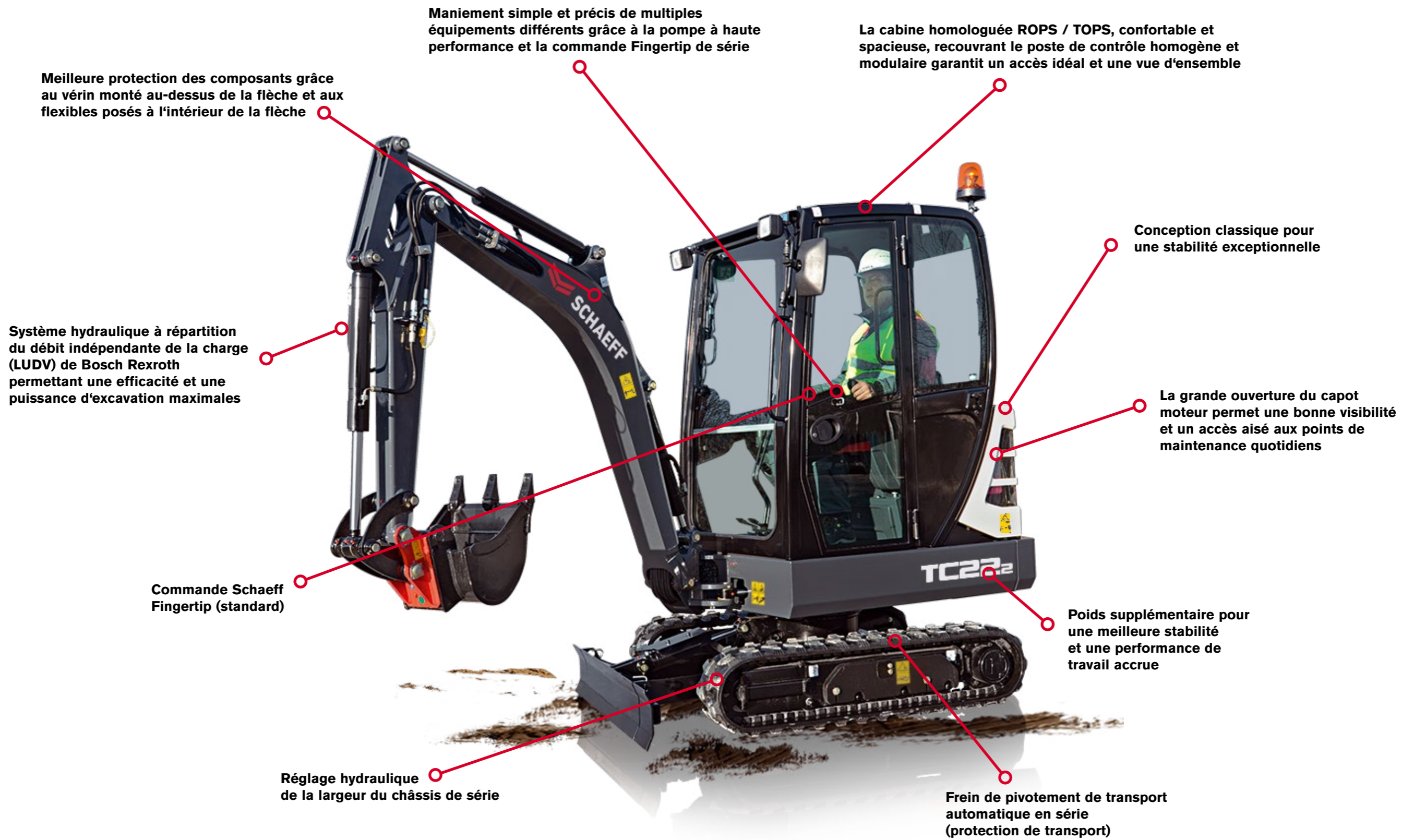


LA TRADITION ASSOCIÉE AU PROGRÈS

Le principe Schaeff, le design classique, le vérin Knickmatik™ ainsi que le vérin monté derrière la flèche ont été conservés. Pour le reste, une machine totalement nouvelle a été conçue, y compris les composants haut de gamme ou encore la nouvelle cabine.

« MADE IN GERMANY »

Notre ambition est la construction mécanique « Made in Germany » : les mini-pelles XL ont été entièrement développées et construites dans notre usine de Crailsheim.



Meilleure protection des composants grâce au vérin monté au-dessus de la flèche et aux flexibles posés à l'intérieur de la flèche

Maniement simple et précis de multiples équipements différents grâce à la pompe à haute performance et la commande Fingertip de série

La cabine homologuée ROPS / TOPS, confortable et spacieuse, recouvrant le poste de contrôle homogène et modulaire garantit un accès idéal et une vue d'ensemble

Système hydraulique à répartition du débit indépendante de la charge (LUDV) de Bosch Rexroth permettant une efficacité et une puissance d'excavation maximales

Conception classique pour une stabilité exceptionnelle

La grande ouverture du capot moteur permet une bonne visibilité et un accès aisé aux points de maintenance quotidiens

Commande Schaeff Fingertip (standard)

Poids supplémentaire pour une meilleure stabilité et une performance de travail accrue

Réglage hydraulique de la largeur du châssis de série

Frein de pivotement de transport automatique en série (protection de transport)



TC14₂



TC16₂



TC19₂



TC22₂

Poids en ordre de marche kg	
Cabine	1610
Canopy	1500
Largeur de la machine mm	990 - 1340
Puissance moteur kW (CV)	10,4 (14,1)
Fabricant du moteur	Kubota D 722
Profondeur de fouille max. m	
Balancier standard	2,26
Balancier long	-

	1650
	1570
	990 - 1340
	10,4 (14,1)
	Kubota D 722
	2,26
	2,46

	1840
	1760
	990 - 1340
	12,0 (16,3)
	Kubota D 902
	2,54
	2,74

	2010
	1930
	990 - 1340
	12,0 (16,3)
	Kubota D 902
	2,54
	2,74

ÉQUIPEMENT

- Dispositif d'excavation : Balancier 950 mm
- Hydraulique LUDV
- Version cabine en option
- Frein de pivotement automatique (protection de transport)
- Chenilles en caoutchouc, 230 mm de large (Short Pitch)

ÉQUIPEMENT

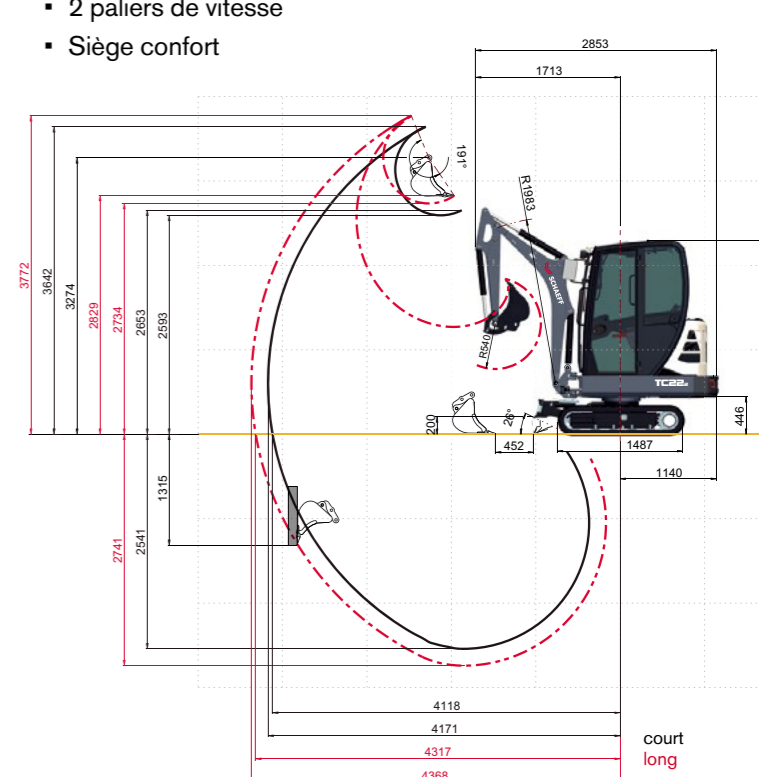
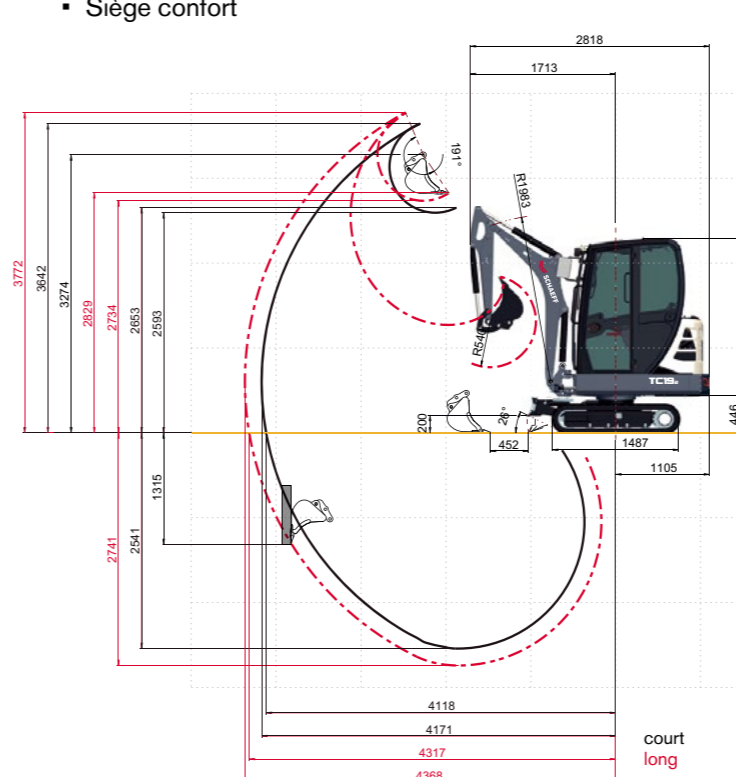
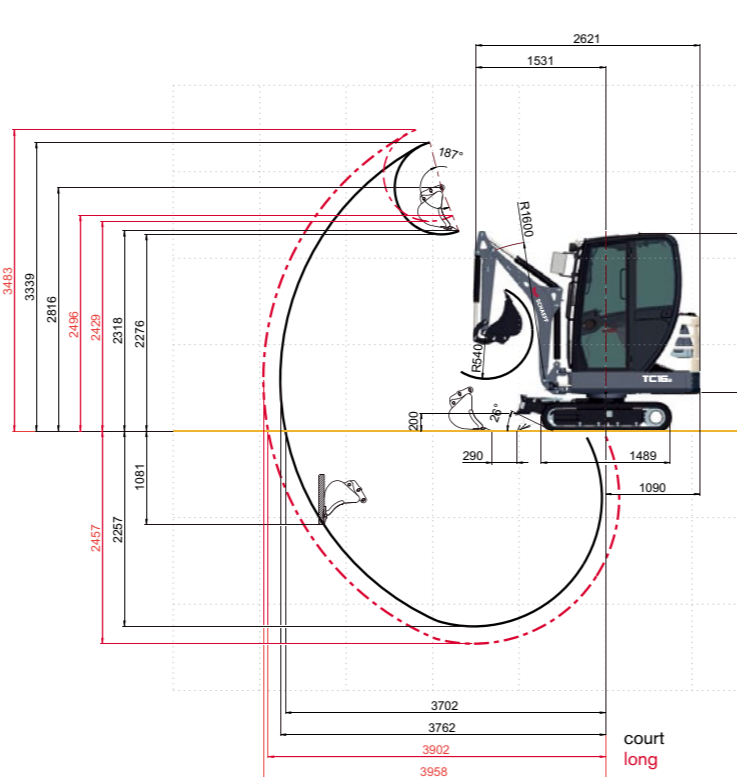
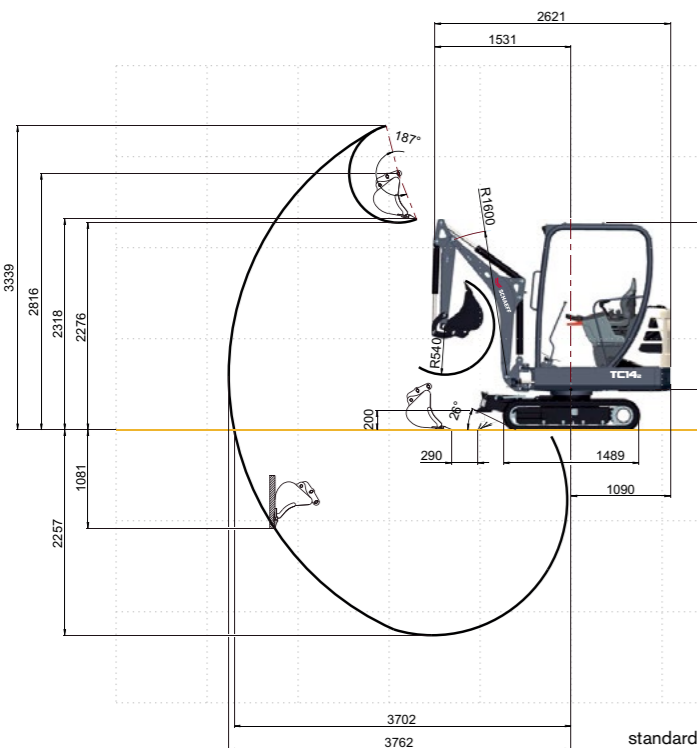
- Dispositif d'excavation :
Balancier 950 mm standard
Balancier 1150 mm en option
- Hydraulique LUDV
- 1^{er} et 2^{ème} circuit supplémentaire en option
- Châssis à réglage hydraulique en option
- Chenilles en caoutchouc, 230 mm de large (Short Pitch)
- 2 paliers de vitesse en option
- Frein de pivotement automatique (protection de transport)

ÉQUIPEMENT

- Dispositif d'excavation :
Balancier 950 mm standard
Balancier 1150 mm en option
- Hydraulique LUDV
- Commande Schaeff Fingertip en option
- 1^{er} et 2^{ème} circuit supplémentaire en option
- Châssis à réglage hydraulique standard
- Frein de pivotement automatique (protection de transport)
- Chenilles en caoutchouc, 230 mm de large (Short Pitch)
- 2 paliers de vitesse
- Siège confort

ÉQUIPEMENT

- Dispositif d'excavation :
Balancier 950 mm standard
Balancier 1150 mm en option
- Hydraulique LUDV
- Commande Schaeff Fingertip standard
- 1^{er} circuit supplémentaire standard
- 2^{ème} circuit supplémentaire en option
- Châssis à réglage hydraulique standard
- Frein de pivotement automatique (protection de transport)
- Chenilles en caoutchouc, 230 mm de large (Short Pitch)
- 2 paliers de vitesse
- Siège confort



PERFORMANCE D'EXCAVATION **XL**

COMMENT UNE MACHINE PRODUCTIVE EST-ELLE CRÉÉE ?

C'est très simple : une association de composants performants et de bonnes idées.

MOTEUR ET HYDRAULIQUE

Par rapport aux modèles concurrents actuels, les mini-pelles offrent en moyenne jusqu'à 20 % de rendement supplémentaire, par exemple pour creuser des tranchées. Seulement peu de modèles de cette classe de puissance proposent un système hydraulique LUDV (répartition du débit indépendante de la charge). La pelle pénètre avec force, même dans des sols extrêmes, et se remplit complètement.

DEUXIÈME CIRCUIT SUPPLÉMENTAIRE

Pour permettre le fonctionnement précis des outils rapportés, le circuit de commande supplémentaire est électriquement proportionnel, en option à partir du modèle TC16-2. Le conducteur pilote à l'aide d'un levier de commande (contrôle Schaeff Fingertip) très précis, une caractéristique notable, vu que cet équipement est habituellement utilisé uniquement sur les pelles de catégorie supérieure.

SCHAEFF KNICKMATIK®

Le Schaeff Knickmatik® doté d'un système de flèche articulée réglable est parfaitement adapté aux travaux le long des murs ou des talus. L'angle d'articulation remarquable peut atteindre 120°. Le vérin de pivotement ne dépasse pas de la chenille et est ainsi protégé contre les endommagements.

COMMANDE SCHAEFF FINGERTIP

Grâce à la commande Schaeff Fingertip, l'actionnement électrique proportionnel des fonctions hydrauliques est particulièrement aisé et s'effectue à l'aide d'une molette placée sur le levier de commande. L'opérateur peut ainsi procéder à un dosage extrêmement précis du débit d'huile, de nul à plein, un avantage pour piloter des équipements tels que la benne preneuse ou le godet orientable. Également disponible pour le premier circuit de commande sur le levier droit et pour le deuxième circuit de commande sur le levier gauche.

TRAIN DE CHENILLES

Le châssis chenillé est réglable de 990 à 1340 mm. Celui-ci garantit une mobilité totale sur les chantiers aux passages/portails étroits et permet une stabilité excellente sur les sites difficiles.





POSTE DE TRAVAIL **XL**

COMMENT AMÉLIORER LA PERFORMANCE INDÉPENDAMMENT DE LA TECHNIQUE ?

C'est très simple : grâce à un poste de travail mieux pensé pour le conducteur.

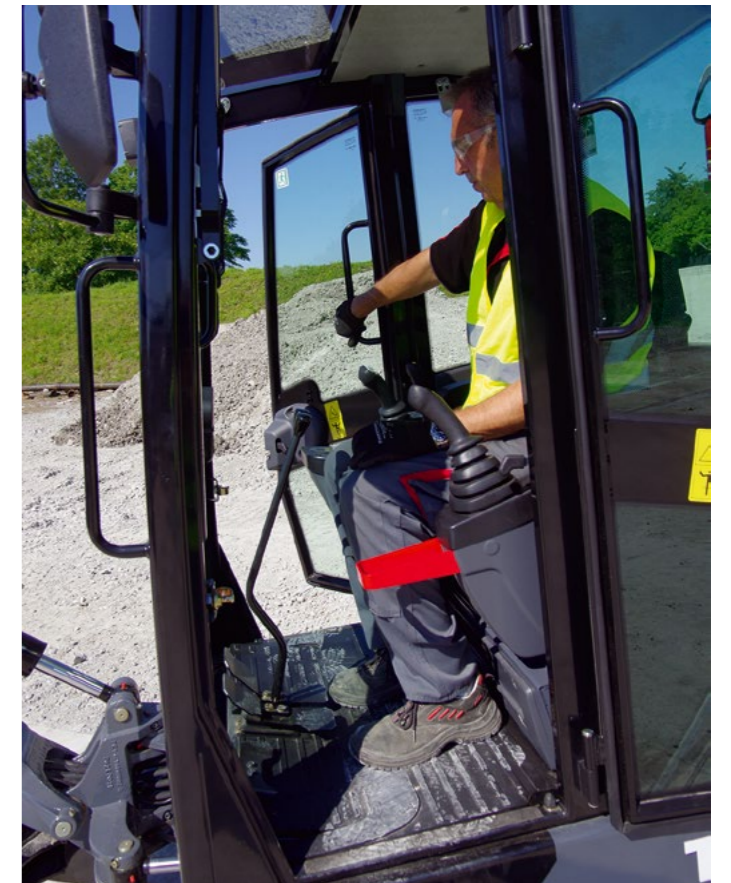
CABINE IMMENSE

La nouvelle cabine XL (homologuée ROPS/TOPS) garantit un espace et un confort comparable à une catégorie « supérieure ». Pour une montée rapide, la console peut être complètement rabattue, ce qui laisse plus de place au conducteur. Le plancher offre suffisamment d'espace, même pour les pointures 48 ou supérieures. Mais surtout, le poste de travail est facilement ajustable à la taille du conducteur. Les grandes surfaces vitrées assurent une visibilité optimale sur l'outil reporté et l'environnement de travail.

Afin de garantir une communication idéale sur le chantier, la fenêtre droite s'ouvre jusqu'au niveau du plancher.

Version canopy

Les machines sont également disponibles en versions abritées. Avec des équipements de sécurité comme un compartiment de rangement verrouillable.



CONVIVIALITÉ XL

QUE SIGNIFIE ERGONOMIQUE ?

C'est très simple : la combinaison d'une commande intuitive et un travail en toute sécurité.

BIEN PROTÉGÉ

Les caractéristiques de construction spécifiques à Schaeff permettent d'éviter d'office les endommagements : Le vérin de flèche supérieur empêche tout contact entre la tige de piston et la rampe de chargement lors du chargement sur PL. Le vérin Knickmatik™ est délibérément disposé sur la gauche afin de le protéger des endommagements causés par des collisions. La flèche peut pivoter des deux côtés pour les profondeurs d'excavation maximales.

FLEXIBLES HYDRAULIQUES

Le système hydraulique de l'outil de travail est bien protégé par la flèche ou guidé de manière parfaitement étanche le long de celle-ci.

TRANSPORT

Le frein de pivotement automatique assure le verrouillage de la tourelle lors du transport.

ERGONOMIE

Une attention particulière a été fixée sur l'ergonomie de tous les modèles ; le levier de la lame possède par exemple un régulateur de vitesse intégré. Les travaux de nivellement et d'extraction sont ainsi plus faciles à effectuer.

ÉCRAN

Instrument d'affichage avec jauge de réservoir, compteur d'heures de service et bien plus. Signal visuel en cas de dysfonctionnement.





SERVICE XL

QUELS SONT LES BÉNÉFICES DE L'ENTRETIEN QUOTIDIEN ?

**C'est très simple :
réduire les délais et l'investissement.**

Les temps d'immobilisation et les coûts d'entretien sont globalement réduits.

Un accès facile et des points d'entretien regroupés permettent de gagner du temps lors de l'entretien quotidien. Une seule et unique clé est nécessaire pour toutes les fermetures.

Le capot moteur s'ouvre amplement vers le haut, les points de maintenance quotidiens sont directement accessibles ou contrôlables grâce aux regards et visibles depuis l'extérieur sur la plupart des modèles. La hauteur de travail permet d'effectuer le plein de carburant avec des bidons.



STANDARD ÉLEVÉ

TOUT Y EST

MOTEUR / SYSTÈME D'ALIMENTATION

- Système de filtre à air double
- Tubulures de remplissage de carburant situées à hauteur de travail

CHÂSSIS

- Chenilles en caoutchouc, 230 mm de large (Short Pitch)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Abaissement d'urgence par accumulateur de pression
- Fonction de conduite en ligne droite
- Frein de pivotement automatique (protection de transport)

SÉCURITÉ

- Dispositif de démarrage sécurisé du moteur dans la console de commande gauche

ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

- Circuit de commande supplémentaire jusqu'à l'extrémité du balancier
- Phare de travail sur cabine/canopy
- Système hydraulique à répartition de débit indépendante de la charge (LUDV)

CABINE DE SÉCURITÉ

- ROPS (Roll-Over Protective Structure)
- TOPS (TIP-Over Protective Structure)
- Siège confortable réglable en fonction du poids
- Ceinture de sécurité
- Commande pilote hydraulique avec repose-bras ajustables
- Chauffage de la cabine avec dégivrage du pare-brise
- Système d'ouverture du pare-brise avec support à amortisseur à gaz
- Interrupteur principal de batterie
- Connecteur 12 V
- Câblage pour haut-parleurs et antenne, compartiment radio
- Rétroviseur extérieur
- Pédales d'accélérateur
- Grande ouverture de la fenêtre droite permettant une aération, une visibilité et une communication optimales
- Espaces de stockage et de rangement pour l'outillage, le téléphone portable et les boissons

TOIT DE PROTECTION (CANOPY)

- ROPS (Roll-Over Protective Structure)
- TOPS (TIP-Over Protective Structure)
- Siège confortable réglable en fonction du poids
- Ceinture de sécurité
- Commande pilote hydraulique avec repose-bras ajustables
- Connecteur 12 V
- Pédales d'accélérateur
- Compartiment de rangement sous le siège
- Espaces de stockage et de rangement pour l'outillage, le téléphone portable et les boissons



OPTIONS DE QUALITÉ

ADAPTEZ VOTRE MINI-PELLE À L'UTILISATION

- Traverse de grutage
- Toit de protection contre la pluie
- Chenilles en caoutchouc, 230 mm de large (Long Pitch)
- Pré-installation pour radio incorporable (compartiment radio, antenne, 2 haut-parleurs)
- Système antivol
- Interrupteur et câblage pour gyrophare
- Phare de travail et gyrophare supplémentaires
- Crochet de levage
- Valve de maintien de charge
- Types d'huile
- Grille de protection
- Extincteur
- Avertisseur de translation



LE PLUS DE SCHAEFF

COMMENT PERSONNALISER UNE MINI-PELLE POUR VOTRE ENTREPRISE ?

C'est très simple :
grâce à notre service complémentaire.

SERVICE DE PEINTURE, RECONNAISSANCE DE LA COULEUR

Pour une correspondance parfaite : nous appliquons exactement les couleurs de votre entreprise.



BrandIt® : VOTRE LOGO SUR LA MACHINE.

Nous donnons une place prioritaire à votre entreprise. Notre capot moteur offre un espace important pour votre logo et par conséquent votre présence sur le marché. Assistance sur demande.

Parlez de notre service BrandIt® à votre partenaire Schaeff.





PIÈCES TESTÉES EN USINE

QU'EST-CE QUI GARANTIT LE FONCTIONNEMENT À LONG TERME DE VOTRE MINI-PELLE SCHAEFF ?

C'est très simple : les composants d'origine.

Les pièces de rechange Schaeff garantissent une performance fiable et durable ainsi que l'efficacité de votre machine. Le traitement des commandes et le service de livraison sont rapides : les concessionnaires Schaeff peuvent commander un composant parmi plus de 100 000 pièces, depuis les ceintures de sécurité et composants de commande jusqu'aux essieux et éléments filtrants. Plus de 95 % des pièces sont expédiées dans les 24 heures.

Adressez-vous à votre partenaire Schaeff local. Vous obtiendrez des informations complémentaires et pourrez commander des pièces de rechange testées en usine.

GAMME COMPACTE

MADE IN CRAILSHEIM



La fabrication de machines de construction compactes est notre cœur de métier et notre passion. Nous y mettons tout notre cœur depuis plus de 75 ans dont plus de 30 ans sur le site de Crailsheim.

Nos idées ont fait l'histoire dans le domaine d'engins de chantier, comme le Knickmatik® ou le vérin de flèche supérieur.

Et aujourd'hui encore, notre savoir-faire oriente le marché. Nos clients bénéficient de notre grand savoir-faire productifs et fiables.

Mini-pelles sur chenilles

10 modèles. Poids en ordre de marche de 1,5 à 5,0 tonnes

Midi-pelles sur chenilles

4 modèles. Poids en ordre de marche de 5,65 à 12,5 tonnes

Pelles compactes sur pneus

3 modèles. Poids en ordre de marche de 7,4 à 11,0 tonnes

Chargeuses compactes

5 modèles, capacité de godet de 0,5 à 1,8 m³

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

MOTEUR

Fabricant, marque	Kubota, D902 Tier 4 final
Type	3 cylindres, moteur diesel
Alésage x course	72 x 73,6 mm
Cylindrée	898 cm³
Puissance selon ISO 14396 à 2 300 tr/min	12,0 kW (16,3 CV)
Couple max. à 1 800 tr/min	52,1 Nm
<div> <div>Filtre à air avec cartouche de sécurité et interrupteur d'entretien</div> <div></div> </div>	
Aide au départ à froid	Bougies de préchauffage

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 44 Ah
Alternateur	12 V / 40 A
Démarrreur	1,4 kW
Eclairage :	1 phare de travail à l'avant gauche de cabine/canopy (phare supplémentaire sur demande)

ENTRAÎNEMENT

Hydrostatique à deux paliers avec moteur à pistons axiaux à cylindrée variable et réducteur, entièrement sous carter. Fonction « Straight Travel ». Dispositif anticavitation pour conduite en descente

Vitesse, palier I	2,2 km/h
Vitesse, palier II	4,2 km/h

Vitesse AV et AR respectivement. Commutation manuelle via bouton sur levier de lame

CHÂSSIS

Soudure résistante à la déformation. De série : réglage hydraulique de la largeur des supports du train de roulement. Sans entretien. Galets suspendus avec tension hydraulique des chaînes. Tôle de guidage en haut

Zone de réglage (bord ext. chenilles)	990 – 1 340 mm
Largeur chenilles caoutchoutées (short pitch)	230 mm
Longueur train de chenilles (au total)	1 490 mm
Nombre de galets de roulement de chaque côté	4
Voie	760 – 1 110 mm
Pente franchissable	max. 60%
Force de traction, palier I / palier II	1 400 / 780 daN

LAME DE REMBLAYAGE

Commande fine et précise par levier séparé, circuit indépendant de la transmission	
Largeur x hauteur	1 340 x 235 mm
Débattement à partir de l'horizontale vers le bas	160 mm
Débattement à partir de l'horizontale vers le haut	200 mm
Angle de talutage	25°

DIRECTION

Commande indépendante des chenilles, contre-rotation possible. Travail en souplesse par manettes, combinées avec pédales. Repose-pieds sur console de pédale

MÉCANISME DE ROTATION

Couronne de rotation à denture intérieure.	
Vitesse de rotation	0 – 9 min ⁻¹

FREIN DE ROTATION

L'entraînement hydrostatique agit en frein résistant à l'usure. Frein à disques à pression de ressort supplémentaire. Considéré comme sécurité de transport



QUANTITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	27 l
Système hydraulique (avec réservoir 21 l)	26 l

KNICKMATIK®

Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille.

Angle d'articulation / déport vers la gauche	59° / 414 mm
Angle d'articulation / déport vers la droite	60° / 555 mm

ÇARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD

Poids en ordre de marche selon ISO 6016 : Cabine, avec godet 600 mm, attache rapide, 1er circuit supplémentaire, chenilles en caoutchouc, avec conducteur, réservoir plein	2 010 kg
---	----------

Poids en ordre de marche selon ISO 6016 : Canopy, avec godet 600 mm, attache rapide, 1er circuit supplémentaire, chenilles en caoutchouc, avec conducteur, réservoir plein	1 930 kg
Poids de transport : cabine, réservoir rempli à moitié, avec attache rapide, sans godet	1 885 kg
Poids de transport : canopy, réservoir rempli à moitié, avec attache rapide, sans godet	1 805 kg
Longueur totale (pos. de translation)	2 853 mm
Longueur totale (pos. de transport)	4 133 mm
Hauteur sur canopy/cabine	2 277 / 2 294 mm
Hauteur totale (pos. de translation)	2 673 mm
Largeur totale (châssis)	990 – 1 340 mm
Largeur totale tourelle	980 mm
Rayon de giration AR tourelle	1 140 mm
Rayon de giration AV de la tourelle	1 440 mm

Cercle de giration, godet rempli (également avec godet 600 mm) :	
180°	2 580 mm
360°	2 883 mm
Garde au sol à l'arrière	446 mm
Portée max.**	4 171 / 4 368* mm
Profondeur de fouille max.**	2 541 / 2 741* mm
Hauteur de surcharge env.**	2 593 / 2 734* mm
Hauteur max. accessible**	3 642 / 3 772* mm
Angle d'orientation godet	191°
Force d'arrachement à la dent selon ISO 6015	18 850 N
Force d'arrachement au balancier selon DIN 6015	11 000 / 9 720* N

Pression spécifique au sol : pelle cpl.

0,30 daN/cm²

* avec balancier 1 150 mm (option)

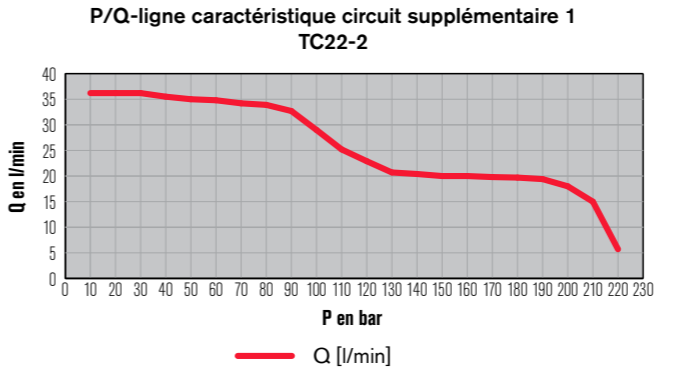
** Les valeurs s'appliquent à la machine se trouvant sur une surface plane, mais peuvent être augmen-tées en inclinant la machine à l'aide de la lame.

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit max. de la pompe	36,3 l/min
Pression de service	250 bar
Double pompe à engrenages	
Système LUDV (division de débit indépendante de la charge) pour tous les mouvements de travail et de translation	
Commande simultanée de toutes les fonctions	
Commandes de pelle assistées, ISO	
Toute fonction à commande proportionnelle	
Radiateur d'huile hydraulique	
Filtrage du flux entier à travers le filtre de retour	
Amortissement bilatéral des vérins de Knickmatik®, de flèche et de balancier	
Fonction « Rentrer godet » amortie en fin de course	
Arrêt de sécurité activé par levier de neutralisation	
Circuit supplémentaire de série : Commande Schaeff Fingertip (électro-proportionnelle) pour circuit supplémentaire d'outils sur joystick droit, y compris fonction de maintien pour service continu, commande via roulette	
Circuit supplémentaire avec dérivation pour le retour à pression réduite	
Puissance hydraulique au niveau des raccords :	
Débit (dépendant de la pression)	
à 145 bar	36,3 l/min
à 210 bar	21,1 l/min
Pression de service	210 bar

Le diagramme présente la puissance disponible aux prises de raccordement :



CABINE (STANDARD)

Cabine panoramique en acier, spacieuse, réceptionnée FOPS*** (suivant ISO 3449), ROPS et TOPS (suivant ISO 12117)

Excellente vue circulaire grâce aux montants étroits

<div> <div>Vitrage de sécurité</div> <div></div> </div>	
Pare-brise assisté par vérins à gaz, escamotable sous le plafond	
Partie inférieure du pare-brise avec bord libre du verre, sans gêne à la visibilité	
Portes d'accès large à gauche	
Console gauche pliable pour un accès plus large	
Porte droite servant de sortie de secours	
Une seule clé pour le capot moteur, l'allumage et le bouchon du réservoir à carburant	
Connecteur central pour câble électrique	
Lave-glace avec essuie-glace pour pare-brise	
Plafonnier, porte-manteau	
Siège (version confort), revêtement en étoffe : Réglage en profondeur et inclinaison dossier Réglage selon le poids du conducteur Ceinture de sécurité	
Accoudoirs sur la console de commande réglables en hauteur sans outil	
Câbles pour l'installation radio	
Pré-équipement pour antenne	
Compartment de rangement sous le siège	
Chauffage (eau) avec ventilateur à 2 vitesses et 4 diffuseurs d'air réglables	

Régulateur de température dans la cabine	
Filet de rangement derrière le siège du conducteur	
Dépose pour téléphone mobile avec alimentation électrique 12 V	
1 rétroviseur à gauche, basculable vers l'avant sur le pare-brise	
1 phare de travail AV gauche, de série	
Écran d'affichage, témoin de carburant, compteur d'heures de service, lampes d'avertissement	
Porte-fusible aisément accessible depuis l'extérieur	
Excellente ergonomie	
Levier de lame de remblayage ergonomique	
Commutateur rapide/lent situé sur levier de lame de remblayage	
Pré-équipement gyrophare, radio, antivol, phares de travail	
*** FOPS seulement avec grillage optionnel de toit	

CANOPY

Construction solide en tubes d'acier 4 montants pour une vue circulaire améliorée	
1 phare de travail AV gauche	
FOPS (suivant ISO 3449), ROPS et TOPS (suivant 12117).	
Siège (version de base), cuir artificiel : Réglage en profondeur et inclinaison dossier Réglage selon le poids du conducteur Ceinture de sécurité	
Compartment de rangement verrouillable sous le siège	
Filet de rangement derrière le siège du conducteur	
Écran d'affichage, témoin de carburant, compteur d'heures de service, lampes d'avertissement	
Montage et démontage faciles et rapides du canopy et de la cabine (< 1h)	
Pré-équipement gyrophare, antivol, phares de travail.	
Réduction du poids avec canopy	80 kg

TRANSPORT PAR GRUE

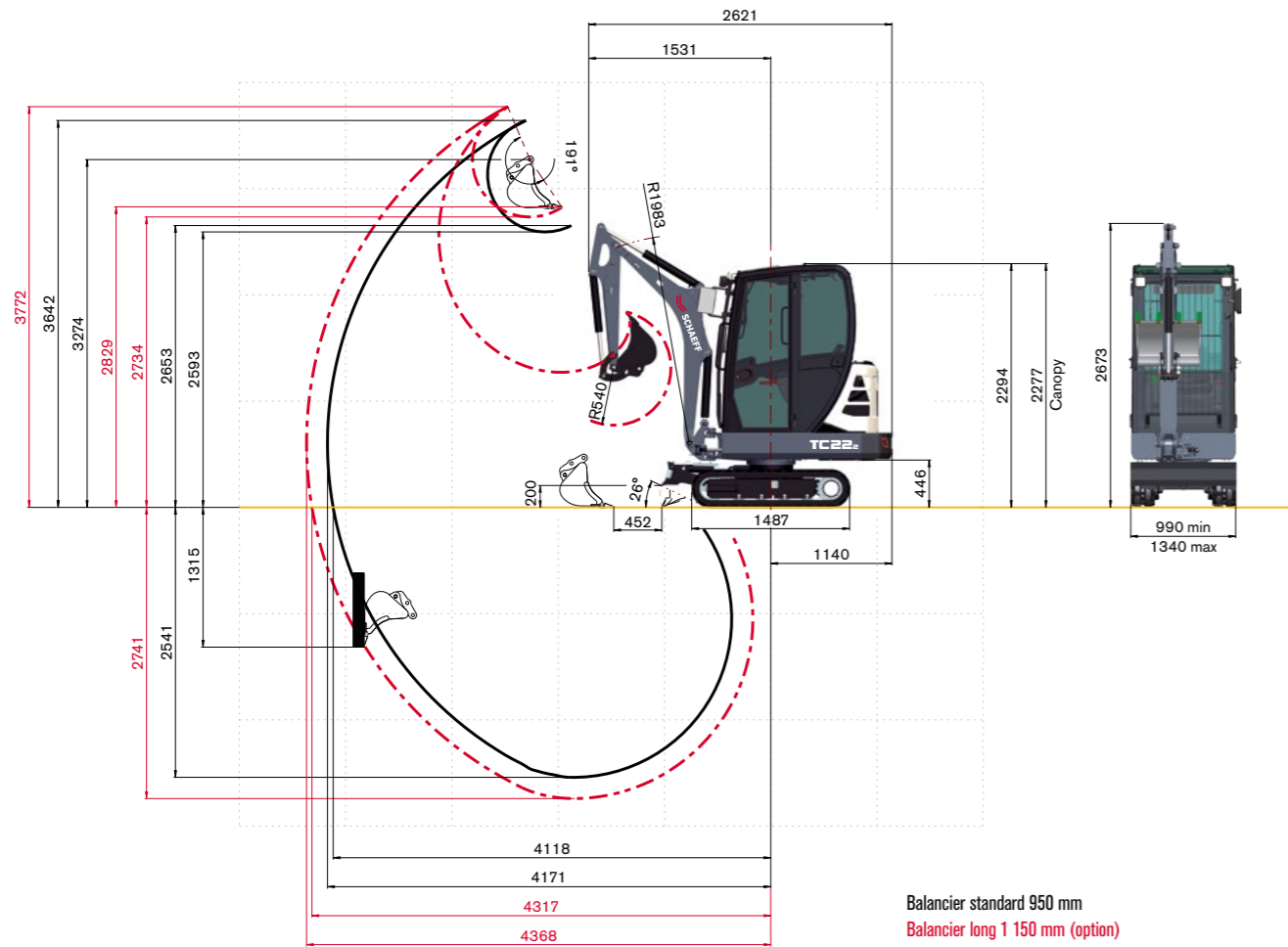
Dispositif de grutage, applicable pour cabine et canopy

NIVEAUX SONORES

Puissance acoustique L _{wa} cabine/canopy	93 / 93 dB (A)
Pression acoustique L _{pa} cabine/canopy	79 / 79 dB (A)
Niveaux sonores mesurés conformément à la directive 2000/14/CE et EN474	

VIBRATIONS

Valeurs efficaces d'accélération pour le corps	moins de 0,5 m/s²
Valeurs efficaces d'accélération pour la main-le bras	moins de 2,5 m/s²
Vibrations selon directive 2006/42/CE et EN474	



Hauteur point rotation godet	Balancier 950 mm	Distance charge - centre couronne																			
		1,5 m				2,0 m				2,5 m				3,0 m				3,5 m			
		TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS
2,0 m	↖	-	-	-	-	-	-	-	-	0,45	0,45	0,36	0,36	0,37	0,37	0,29	0,37	-	-	-	-
1,0 m	↖	-	-	-	0,79	0,79	0,47	0,75	0,54	0,54	0,35	0,53	0,43	0,43	0,27	0,42	0,35	0,35	0,21	0,33	
0,0 m	↖	-	-	-	0,76	0,76	0,42	0,70	0,56	0,56	0,32	0,53	0,43	0,43	0,26	0,42	0,33	0,33	0,20	0,28	
-0,75 m	↖	-	-	0,59	0,76	0,62	0,62	0,41	0,57	0,47	0,47	0,31	0,45	0,37	0,37	0,24	0,34	-	-	-	-

Hauteur point rotation godet	Balancier 1150 mm	Distance charge - centre couronne																			
		1,5 m				2,0 m				2,5 m				3,0 m				3,5 m			
		TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS	TR	TS
2,0 m	↖	-	-	-	-	-	-	-	-	0,31	0,31	0,33	0,29	0,28	0,28	0,29	0,28	0,26	0,26	0,20	0,28
1,0 m	↖	-	-	-	0,63	0,63	0,44	0,60	0,44	0,44	0,31	0,43	0,35	0,35	0,25	0,34	0,29	0,29	0,19	0,29	
0,0 m	↖	-	-	-	0,69	0,69	0,41	0,64	0,50	0,50	0,28	0,50	0,37	0,37	0,21	0,37	0,28	0,28	0,20	0,27	
-0,75 m	↖	-	-	0,51	0,77	0,54	0,54	0,39	0,51	0,39	0,39	0,29	0,38	0,28	0,28	0,29	0,21	0,21	0,22	0,21	

Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87 % de la force de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec attache rapide mais sans godet. L'outil étant monté, le poids de l'outil est à déduire des charges utiles respectives.

Équipement : chenilles caoutchoutées.

Abbreviations : TS = train de roulement sorti, TR = train de roulement rentré

DIMENSIONS

Fig. 1.2 : Creuser sur toute la largeur de la machine

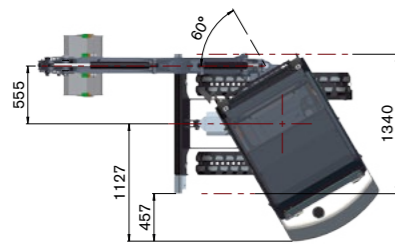


Fig. 3 : Position de transport sur remorque

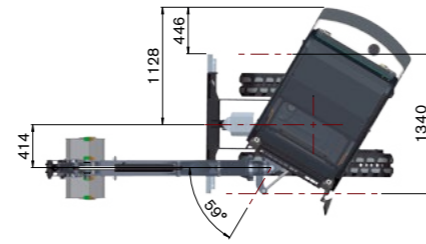


Fig. 4 : Cercle de rotation

OUTILS DE TRAVAIL

GODETS

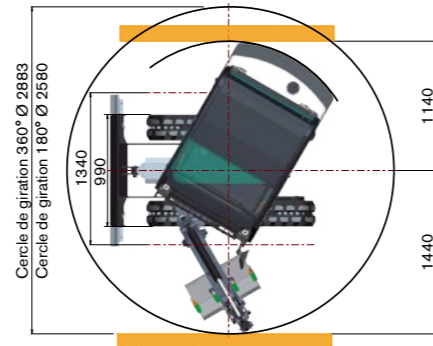
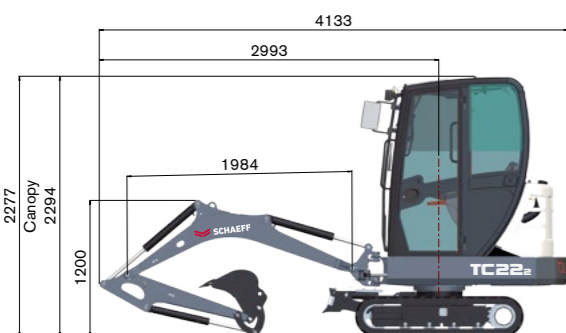
Godet rétro, a. r.	250 mm de large, capacité 21 l, 27 kg
Godet rétro, a. r.	300 mm de large, capacité 26 l, 30 kg
Godet rétro, a. r.	400 mm de large, capacité 37 l, 35 kg
Godet rétro, a. r.	500 mm de large, capacité 48 l, 41 kg
Godet rétro, a. r.	600 mm de large, capacité 59 l, 46 kg
Godet de curage de fossés, a. r.	1000 mm de large, capacité 91 l, 79 kg
Godet orientable, a. r.	1000 mm de large, capacité 49 l, 79 kg

BENNES PRENEUSES

Benne bicoques GL 1250, frein d'oscillation	jeu de coques 250 mm de large, capacité 45 l
Éjecteur	

AUTRES OUTILS DE TRAVAIL

Marteau hydraulique	Fraise adaptable
Tarière	Adaptateur à attache rapide pour marteau hydraulique
Crochet, à visser à la tige de godet	Autres outils de travail sur demande



ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

OPTIONS DE CHENILLES

Chenilles caoutchoutées (long pitch), 230 mm de large

OPTIONS DE FLÈCHES

Flèche monobloc, avec balancier rallongé 1150 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Commande Schaeff Fingertip (électro-proportionnelle) avec 2^{ème} circuit supplémentaire sur joystick gauche, y compris fonction de maintien pour service continu, commande via roulette

Clapets de sécurité / valves de maintien de charge pour vérins de flèche et de balancier

Coupleurs rapides pour circuit outils (hydraulique marteau) avec retour sans pression

Lot de rattrapage « Ouvrir/fermer benne preneuse », sans coupleurs rapides, pour balancier standard

Coupleurs rapides pour 2^{ème} circuit supplémentaire

Coupleurs rapides pour lot de rattrapage « Ouvrir/fermer benne preneuse »

Huile biodégradable, à base d'ester HLP 68 (Panolin)

POSTE DE CONDUITE

Siège (version de base), cuir artificiel

CABINE

Avant-toit cabine (protection contre la pluie)

Grille de protection FOPS sur le toit

Kit d'éclairage : phares de travail sur la cabine AV et AR droit, 1 phare de travail sur la flèche et une gyrophare jaune

Pré-équipement radio (haut-parleur)

Extincteur, poudre ABC (2 kg)

AUTRES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Attache rapide mécanique

Dispositif de grutage

Attache rapide mécanique (d'origine « Lehnhoff »), type MS01 ou MS03 au choix

Kit Protection : contenant des clapets de sécurité / valves de maintien de charge pour les vérins de flèche et de balancier, un extincteur, un système d'antivol et un avertisseur de translation

Avertisseur acoustique « marche arrière », klaxon pouvant être désactivé

Peinture spéciale

Antivol, clé à transpondeur

Autres équipements optionnels sur demande



Yanmar Compact Germany GmbH
Kraftwerkstrasse 4
74564 Crailsheim, Allemagne

www.schaeff-yanmar.com