

LADOG - Fahrzeugbau GmbH 77736 Zell a. H.

LADOG T1150/2300 VM Euro 5 Hydro 99

Techn. Beschreibung:Ladog Fahrzeug Typ T1150/2300 Hydro 99

Motor

Detroit VM Diesel-Motor Hubraum 3L Abgasnorm Euro 5, 74 kW (101PS) bei 3000 Ump, 340 Nm/1400 Ump, selbstregenerierender Rußpartikelfilter, Common-Rail Einspritzsystem, Bosch Regelelektronik, Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, Motorsteuerung über Stirnräder und hydr. Ventilspielausgleich.

Fahrertrieb Hydro 99

Hydrostatischer Fahrtrieb für stufenlose Fahrgeschwindigkeit von 0-50 km/h mit permanentem Allradantrieb. Hydro-Motor mit 2 Verstellstufen unter Last schaltbar. Zentrales Ladog Verteilergetriebe am Motor direkt verflanscht für Verstellpumpe, Verstellmotor und Allradantrieb. Fahrtrieb im Arbeitsbereich feinfühlig und stufenlos über Flexballzug regelbar. Beim Transport automatische Regelung, last- oder motordrehzahlabhängig über das Gaspedal. Permanenter Allradantrieb mit Differentialausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse. Differential über Hydraulikzylinder sperrbar. Fahrgeschwindigkeiten

1. Stufe 0 - 17 km/h Option: 1. Stufe 0 - 20 km/h
2. Stufe 0 - 50 km/h 2. Stufe 0 - 62 km/h

Auch bis 60 km/h möglich.

Hydraulik (Option)

Hydraulischer Geräteantrieb zum Antrieb leistungsfähiger Geräte
2-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 210 bar,
2-Kreisanlage über PP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 315 bar
3-Kreisanlage über PP 63/50/50 l/min 315 bar
Hochleistungshydraulik: 113 l/min, 210 / 315 bar
Hochleistungshydraulik: 120 l/min, 400 bar
Separater hydraulischer Lüfterantrieb

Fahrgestell

Verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckprofilrohr.

Motoranordnung zwischenachsig unter der Pritsche.

Federung

Vorne und hinten Blattfedern (Parabelfeder) und Stossdämpfer, Hinterachse mit Gummielementen als Zusatzfedern mit weichem Endanschlag.

Option: Hydr. Vorderachsarretierung.

Achsen

Vorne Lenktriebachse mit Scheibenbremse, hinten Triebachse mit Scheibenbremse. Selbstsperrdifferential in Vorder- und Hinterachse. ALB Regelsystem auf Hinterachse wirkend.

Bereifung

215/85 R16

FS - Kabine 1150

Hochstabile Ganzstahlkabine für optimale Schall- und Schwingungsdämpfung auf 4 Gummisegmenten gelagert. Lackierung in RAL 2011. Eine korrosionsfeste Schutzschicht, welche auch alle Hohlräume erreicht, bietet in Verbindung mit der Kathodische-Elektro-Tauch-Lackierung einen hochwertigen Korrosionsschutz. Dieses moderne Tauchverfahren wird auch hohen ökologischen Anforderungen gerecht. Optimale Sichtverhältnisse bei Straßenfahrt, wie auch beim Arbeiten mit Arbeitsgeräten durch großzügig dimensionierte Verglasung von Front- und Gerätesichtscheibe sowie Fußraumverglasung in beiden Türen. Für bequemen Einstieg weit öffnende Türen mit Gasdruckfedern als Türaufsteller. Beidseitig zu öffnende Schiebefenster. Große Dachlufterklappe 5-fach verstellbar. Komfortsitze auf Fahrer- und Beifahrerseite, hydraulisch mechanisch gedämpft und vielseitig einstellbar. Ergonomische Sitzposition durch stufenlos in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule. Leistungsstarkes Heizung/Lüftungssystem mit 2 Fußraum- und 4 Scheibendüsen, Frontscheibe heizbar. Elektrische Scheibenwaschanlage. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Ablagefach hinter dem Beifahrersitz. Dachkonsole für Radio/Funkeinbau und Fernbedienung Steuerer.

Option: Klimaanlage

Elektrik

Beleuchtung gemäß StVZO / EG Richtlinien
Freiflächen Doppelscheinwerfer H7/H7, integrierte Blinkleuchten.
12V Drehstromgenerator 14V/90Ah, Batterie 12V 88Ah
Rückfahrscheinwerfer

Armaturen

Multifunktionsdisplay mit akustischer und optischer Warnanzeige bei Fehler oder Überschreiten eines zulässigen Betriebszustandes
Kontrollanzeigen für Betriebs- und Warnzustand von Kühlmittel, Motor, Motoröldruck, Öltemperatur. Kontrolleuchten für Niveau Bremsflüssigkeit, Vorglühen Motor, Handbremse, Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinker
Automatische Blinkerrückstellung.
Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler, Tachometer,
Kombischalter Licht / Blinker / Hupe,
Kontrolleuchte für Differentialsperre Verteilergetriebe.

Lenkung

Hydrostatische Vorderradlenkung
Optional: Allradlenkung mit den Möglichkeiten :
Vorderrad-, Allradlenkung.
Hydraulische Lenkverriegelung der Hinterachse beim Umschalten auf Vorderradlenkung.

Bremsen

Betriebsbremse: Zweikreis Hydraulikbremsanlage mit Unterdruck - Hochleistungsbremskraftverstärkung.
Feststellbremse: mechanisch über Handbremshebel
Option: Federspeicherbremse auf Verteilergetriebe wirkend

Lackierung

Fahrgestell : RAL 9005 Schwarz
Kabine : RAL 2011 Kommunalorange

Abmessungen und Gewichte

Länge mit Frontaushebung ca.(D+E1+F):	3685 mm
Länge ohne Frontaushebung ca. (A):	3540 mm
Breite Kabine (B):	1150 mm
Gesamthöhe ohne Dachluke, leer (C):	2100 mm
Gesamthöhe mit Dachluke, leer (C1):	2170 mm
Radstand (D):	2305 mm
Überhang, vorn (E):	725 mm
Überhang, vorn Geräteanbau (E1):	870 mm
Überhang, hinten (F):	510 mm
Außenkante Reifen (G1):	1150 mm
Rahmenhöhe, leer (H):	815 mm
Höhe Anhängerkupplung Automatik ca. (J):	537 mm
Höhe Anhängerkupplung Kugelkopf ca. (J1):	257 mm
Aufbaulänge, außen (K1):	1840 mm
Aufbaubreite, außen (K2):	1150 mm
Bodenfreiheit, leer (L):	230 mm
Ladehöhe (P):	940 mm
Bordwandhöhe (R) / Stirnwandhöhe:	300/500 mm
Bordwandstärke Alu:	25 mm
Höhe Frontaushebung (S):	305-675 mm
Reifendurchmesser:	774mm
Reifenbreite:	248mm
Wenderadius/Wendekreis Vorderradlenkung:	4,55/9,1 m
Wenderadius/Wendekreis Allradlenkung:	2,85/5,7 m
Max. zul. Ges.-Gewicht:	bis 5000 kg
Leergewicht ca.:	2300kg
Max. zulässige Achslast vorne (2):	2700kg
Max. zulässige Achslast hinten (2):	2800kg

LADOG - Fahrzeugbau und Vertriebs-GmbH

Fahrzeuge und Geräte für Kommunalbetriebe,
Industrie- und Landwirtschaft

D-77736 Zell a. H.

Telefon 07835 / 54029-0 Telefax 07835 / 54029-28

E-Mail: info@ladog.de

Internet: www.ladog.de