



NEW HOLLAND T9

T9.435 | T9.480 | T9.530 | T9.565 | T9.600 | T9.645 | T9.700



NOWY CIĄGNIK T9. STAŁE GOTOWY DO PRACY.

W New Holland wykorzystaliśmy całe nasze doświadczenie w produkcji ciągników, by uczynić maszyny z serii T9 bardziej wygodnymi i łatwiejszymi w prowadzeniu. Nie pominęliśmy także Twoich najważniejszych wymagań. W podwoziu mieszczą się osie o dużej nośności, zaawansowane sterowanie przekładni i najsprawniejsze jednostki napędowe spełniające wymagania Twojego gospodarstwa. Spójrz, co oferują ciągniki serii T9.



WIĘKSZA MOC I WYDAJNOŚĆ

W ciągnikach T9 zastosowano nagradzaną technologię ECOBlue™ HI-eSCR, która odpowiada za spełnianie wymogów normy emisji spalin Tier 4B. Jedną z jej zalet jest zwiększenie mocy znamionowej i maksymalnej wszystkich wersji silnikowych, dzięki czemu ciągniki T9 są jeszcze bardziej sprawne i dynamiczne. Dzięki najnowocześniejszej, chronionej licznymi patentami technologii wysokowydajnej selektywnej redukcji katalitycznej (HI-eSCR) jednostki napędowe Cursor 9 i 13 zasilane są czystym, świeżym powietrzem gwarantującym najskuteczniejsze spalanie paliwa. To przyczyna efektywności wyróżniającej maszyny na tle konkurencyjnych produktów. Układ zarządzania mocą silnika (EPM) stale zapewnia optymalną wydajność dzięki zapasowi mocy w postaci nawet 71 dodatkowych koni mechanicznych. EPM jest wykorzystywany przy pracach szczególnie obciążających układ hydrauliczny i WOM, a także podczas transportu. Układ EPM sprawia że do dyspozycji operatora maszyny T9.700 o mocy znamionowej 628 KM może być nawet 692 KM!



NIEZRÓWNANA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY

W ciągnikach New Holland operator znajduje się w sercu maszyny. Zupełnie nowy fotel klasy luksusowej oferuje amortyzację równoważącą masę operatora i zintegrowany układ wentylacji. To podnosi komfort pracy na jeszcze wyższy poziom. Operator doceni łatwe w użyciu urządzenia sterujące i doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Jeszcze sprawniejsza zmiana przełożeń w połączeniu z czteropunktową amortyzacją kabiny Comfort Ride™ sprawi, że zawsze będziesz cieszyć się niezwykle płynną jazdą.





MAKSYMALNA WSZECHSTRONNOŚĆ

Ciągniki New Holland T9 są oferowane w dwóch wariantach rozmiaru podwozia. Cztery modele maszyn T9 oparte na ramie zbudowanej zgodnie z europejską normą homologacyjną (91,45 cm) są przystosowane do pracy przy uprawach rzędowych i mają moc maksymalną od 435 do 557 KM. Nowością w ofercie są modele o szerszym podwoziu (122 cm), które zapewniają większą wszechstronność i są dostępne w bardziej zróżnicowanych wariantach mocy maksymalnej – od 602 do 692 KM.

Wersje te doskonale sprawdzają się przy pracy w gospodarstwach o znacznej powierzchni. Maszyny T9.530, T9.600 i T9.645 są też dostępne jako zgarniarki kołowe z wyposażeniem przeznaczonym do przemieszczania wielu ton ziemi każdego dnia pracy.



NIŻSZE KOSZTY EKSPLOATACJI

Rozsądna inwestycja przynosi najwyższy zysk. Ciągniki T9 dysponujące rozwiązaniem ECOBlue™ HI-eSCR wciąż zapewniają niskie koszty eksploatacji charakterystyczne dla maszyn z tej serii. Zużycie paliwa jest jednak o 10% niższe w porównaniu z modelami T9000 zgodnymi z wymogami normy Tier 3. To zbyt mało? Teraz prędkość robocza WOM jest uzyskiwana przy zaledwie 1800 obrotach na minutę. Oznacza to oszczędność paliwa i niższy poziom hałasu w kabinie.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE W JEDNYM MIEJSCU

Ciągniki T9 oferują zwiększoną wydajność dzięki zaletom technologii ECOBlue™ HI-eSCR zapewniającej zgodność z normą Tier 4B. Te podwyższające wydajność parametry są natychmiast wyraźnie widoczne dla wszystkich użytkowników. Jak to możliwe? To proste. Informuje o tym tabliczka znamionowa. Pierwsze dwa znaki, „T9”, odnoszą się do kategorii ciągnika, a następane trzy, na przykład „700”, informują o maksymalnej mocy osiągniętej dzięki układowi EPM. Co to oznacza dla użytkownika? Możesz bez obaw zakupić ciągnik T9, mając pewność, że sprosta on najbardziej wymagającym zadaniom. New Holland oznacza bezproblemową pracę i najwyższą wydajność.

Maksymalna moc z układem EPM (KM)

T9.435	435
T9.480	469
T9.530	525
T9.565	557
T9.600	613
T9.645	647
T9.700	692



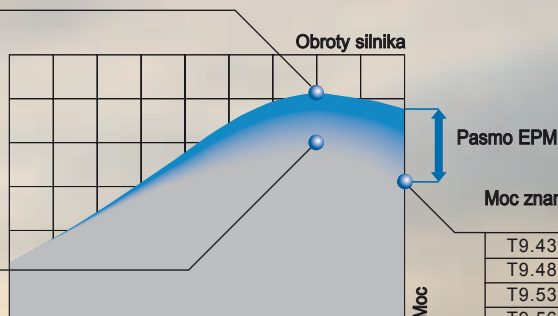
Są to maksymalne moce silników, jakie rodzina T9 oferuje do pracy z WOM i transportu z dużymi prędkościami.

Moc maksymalna (KM)

T9.435	411
T9.480	469
T9.530	525
T9.565	557
T9.600	613
T9.645	647
T9.700	692



Rodzina T9 zapewnia powyższe moce maksymalne podczas prac polowych.



EPM odpowiednio do obciążenia skrzyni biegów, zespołu WOM i układu hydraulicznego.

Moc znamionowa (KM)

	bez EPM	z EPM
T9.435	375	413
T9.480	426	466
T9.530	476	517
T9.565	507	548
T9.600	542	598
T9.645	589	693
T9.700	628	669

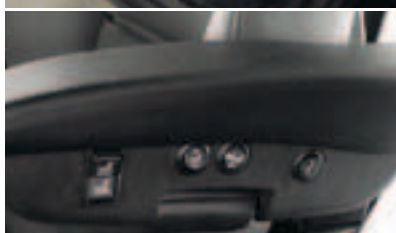
DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ Z NAJBARDZIEJ KOMFORTOWEJ I NAJLEPIEJ WYCISZONEJ KABINY NA RYNKU

KABINA, KTÓRA PRACUJE WRAZ Z TOBĄ KAŻDEGO DNIA

Wejź do przestronnej kabiny przez pozbawione ramy drzwi. Rozgość się w fotelu operatora i oprzyj się na podłokietniku SideWinder™ II. Z łatwością możesz obsługiwać przyciski rozmieszczone na dźwigni CommandGrip™ i łopatki zaworów zdalnych. Przejrzyj menu ekranowe dotykowego monitora IntelliView™ IV. Uruchom silnik i pocuj, jak cicho i płynnie pracuje. Witamy w świecie New Holland.

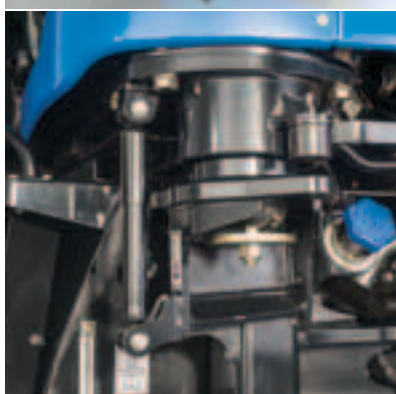
NAJWYGODNIEJSZE SIEDZISKO W CAŁYM GOSPODARSTWIE

Luksusowy fotel z amortyzacją pneumatyczną stanowiący wyposażenie standardowe gwarantuje pełny komfort pracy. Operatorzy spędzający wiele godzin w kabinie ciągnika mogą rozważyć skorzystanie z wygodnego, podgrzewanego, półaktywnego fotela Auto Comfort™. Ten najwyższy model fotela automatycznie dostosowuje tłumienie za pomocą zespołu czujników, uwzględniając rzeczywistą masę operatora, dzięki czemu oferuje wyjątkowo komfortową jazdę. Fotel wyposażono w zaawansowany układ wentylowania, który zapewnia ciepło w zimne dni i skutecznie eliminuje wilgotność, dzięki czemu poziom komfortu w każdych warunkach jest bardzo wysoki. W połączeniu z amortyzacją kabiny Comfort Ride™ system oferuje niezrównaną płynność jazdy. Odrobiny luksusu dostarcza opcjonalne skórzane wykończenie kabiny.



SIADAJ I CIESZ SIĘ JAZDĄ

Zawieszenie kabiny New Holland Comfort Ride™ oferowane we wszystkich ciągnikach serii T9 jest rewolucyjne. Wszystkie cztery narożniki kabiny zawieszono na zespołach amortyzatorów ze sprężynami zapewniającymi płynną i stabilną jazdę. Zawieszenie na sworzniach blokujących zapewnia pełną ochronę w razie przewrócenia ciągnika.



WYNOŚĄCY 76 dBA POZIOM
HAŁASU W KABINIE CIĄGNIKA T9
UMOŻLIWIA ROZMOWĘ SZEPTEM



40° ZAKRESU OBROTU

GWARANCJA NAJWYŻSZEGO POZIOMU KOMFORTU

Operatorzy stale posługujący się mocowanym z tyłu sprzętem o dużym rozmiarze będą mogli pracować w pełnym komforcie dzięki zakresowi obrotu wynoszącemu 40°. Ponadto podłokietnik SideWinder™ II przemieszcza się wraz z fotelem, dlatego elementy sterowania są zawsze tam, gdzie ich potrzebujesz. Nie ma potrzeby wyciągania się i nerwowych ruchów. Także widoczność do tyłu gwarantuje komfort pracy. Sprawdź!



OD ZMIERZCHU DO ŚWITU

Światła robocze umieszczone na dachu kabiny, błotnikach oraz masce silnika można łatwo obsługiwać ze specjalnego panelu przełączników. Operator może ustawić światła tak, aby przystosować je do szerokiej gamy zastosowań i zapewnić bezpieczną, bardziej wydajną pracę.

STWÓRZ OSOBISTE ŚRODOWISKO PRACY

Ustaw odpowiednią dla siebie temperaturę pracy. Automatyczny układ klimatyzacji utrzyma ją, dopasowując się do warunków otoczenia. Zasuń rolety, by ochronić się przed słońcem.

WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEM AUDIO

Wbudowany radioodtwarzacz pozwala operatorowi na odtwarzanie własnych plików muzycznych MP3 i na kryształowo czysty odbiór programów radiowych.

PODŁOKIETNIK SIDEWINDER II. ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O OPERATORZE.

Nowoczesne ciągniki oferują coraz bardziej wyrafinowane funkcje, dlatego też istnieje ryzyko, że mogą one stać się trudniejsze do zrozumienia i wykorzystania. Aby uprościć wszystkie operacje, firma New Holland uwzględniła opinie klientów i opracowała podłokietnik SideWinder™ II. Wszystkie podstawowe elementy sterujące dostępne są na podłokietniku. Przepustnica, skrzynia biegów i hydraulika. Wszystkie potrzebne urządzenia sterownicze są dostępne szybko i łatwo. Możliwy jest również szybki dostęp do bardziej zaawansowanych funkcji. Wsiadaj. Rozgość się. Gotowe.

MONITOR INTELLIVIEW™ Z EKRANEM DOTYKOWYM

Wyświetlanie wszystkich niezbędnych informacji. Dzięki standardowo montowanemu w kabinie monitorowi IntelliView™ IV o przekątnej 10" uzyskujesz możliwość zmiany kluczowych ustawień za pomocą obsługiwanych palcami elementów sterujących i pełną kompatybilność z systemem prowadzenia New Holland IntelliSteer®.

Przyciski dotykowe są podświetlane, aby ułatwić wybór elementów sterujących w ciemności.



• Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociach (HTS): naciśnij, aby zarejestrować, zapisać i uruchomić zadania wykonywane na uwrociach.

• Sterowanie końcami palców nawet dwóch zaworów zdalnych.

• Regulacja położenia tylnego układu zawieszenia narzędzi.

• Opcjonalny system automatycznego prowadzenia IntelliSteer®, załączanie automatycznej pracy układu kierowniczego.

• Przełącznik kierunku jazdy do przodu i do tyłu

• Zarządzanie obrotami zależnymi GSM (Ground Speed Management). Przekładnia i silnik współpracują w celu optymalizacji osiągnięć.

• Zwiększanie i zmniejszanie przełożenia.

• Precyzyjnie modyfikuj docelową zależną prędkość obrotową dzięki układowi GSM.

• Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II. Dopasuj podłokietnik do odpowiadającego Ci położenia.



ŁATWY DOSTĘP DO ZAAWANSOWANYCH FUNKCJI

Naciśnij symbol. Uaktywnij funkcję. Zintegrowany panel sterujący ICP upraszcza dostęp do zaawansowanych funkcji. Nie ma potrzeby przewijania opcji menu, aby ustawić układ zarządzania trakcją Terralock, układ sekwencjonowania skrętu na uwrociach (HTS), automatyczny WOM lub układ zarządzania prędkością obrotową silnika (ESM).



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



- Istnieje możliwość fabrycznego dostosowania położenia joysticka sterującego układem hydraulicznym i myszy sterującej układem tylnego zawieszenia narzędzi zgodnie z życzeniem klienta. Manipulator ten można zastąpić dwoma dodatkowymi dźwigniami łopatkowymi do sterowania zaworami zdalnymi nr 5 i 6.
- Automatyczne hamowanie silnikiem.
- Zwiększ obroty silnika do wymaganego poziomu, wybierz układ zarządzania prędkością obrotową silnika a utrzyma on stałe obroty.
- Naciśnij przycisk sekwencjonowania skrętu na uwrociach (HTS), aby zarejestrować i odtwarzać najczęściej wykorzystywane funkcje.
- Uruchomienie blokady mechanizmu różnicowego tylnej i przedniej osi to gwarancja niezachwianej przyczepności.
- Poziomowanie zaczepu trzypunktowego i przedłużenie górnego zawieszenia narzędzia za dotknięciem przycisku.
- Wielofunkcyjny joystick. Joystick może być ustawiony do pracy z łyżką przednią narzędzi lub zaworami zdalnymi.
- Zawory zdalne sterowane elektronicznie. Łatwo dostępne dźwignie łopatkowe zapewniają proste sterowanie układem hydraulicznym. Za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™ można w prosty sposób regulować przepływ i nastawy czasowe.
- Mysz EDC. Podnoszenie zamontowanych ciężkich narzędzi z zegarmistrzowską precyzją.
- Pełny dostęp do pozostałych zaawansowanych elementów sterowania – pod wysłanym podłokietnikiem.

UKŁADY PROWADZENIA NEW HOLLAND NA MIARĘ TWOICH POTRZEB

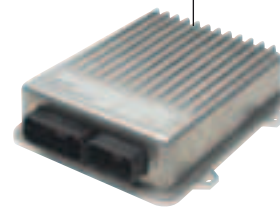
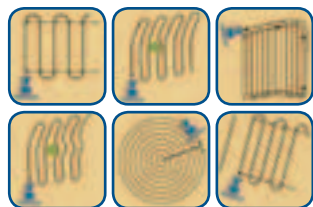
PRZYGOTOWANIE POD SYSTEM AUTOMATYCZNEGO PROWADZENIA

Ciągniki serii T9 można wyposażyć w całkowicie zintegrowany układ automatycznego kierowania IntelliSteer® zaprojektowany i skonstruowany przez firmę New Holland. Przy zastosowaniu technologii DGPS lub RTK do w pełni zintegrowanego sterowania, układ IntelliSteer® ułatwia utrzymanie równoległości między przejazdami z dokładnością do 1–2 cm*. Układ IntelliSteer® jest idealny do precyzyjnej pracy nawet w najtrudniejszych warunkach. Jest on zaprojektowany w celu osiągnięcia zdecydowanego wzrostu wydajności i komfortu pracy operatora. Do obsługi całego układu oraz funkcji dodatkowych wystarczy jedno naciśnięcie przycisku.

*W przypadku korzystania z sygnału korekcyjnego systemu RTK.

W PEŁNI ZINTEGROWANY SYSTEM PROWADZENIA INTELLISTEER

Wybór systemu prowadzenia zależy od planowanych zastosowań i potrzeby zintegrowania z istniejącymi systemami. W ciągnikach serii T9 wszystkie opcje systemu IntelliSteer® wykorzystują zamontowane fabrycznie systemy, które ułatwiają instalację i aktualizacje. Umożliwia to łatwe i bardziej oszczędne modyfikacje i aktualizacje wybranego pakietu.



INTELLIVIEW™ - WIDOCZNA INTELIGENCJA

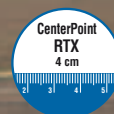
Standardowy monitor IntelliView™ IV można wykorzystać do konfiguracji opcjonalnych systemów automatycznego prowadzenia New Holland i dodatkowo zastosować do pracy interfejs graficzny używany do obsługi systemu IntelliSteer®. Monitory IntelliView™ wyposażono w ekran dotykowy pozwalający zaprogramować różnorodne ścieżki prowadzenia, od prostych przebiegów A–B po najbardziej złożone krzywe adaptacyjne. Możesz również łatwo dopasować ustawienia do własnych potrzeb, a nawet przekazywać informacje ze swojego ciągnika bezpośrednio do oprogramowania PLM®. Opcjonalny układ dwumonitorowy pozwala operatorom jednocześnie obserwować ekrany robocze systemu automatycznego prowadzenia IntelliSteer®, mapy pokrycia pól oraz parametry sterowania pojazdem.

ZINTEGROWANE UKŁADY STEROWANIA

System IntelliSteer® firmy New Holland wykorzystuje skompensowane sygnały korekcji (kołysanie boczne, kołysanie wzdłużne, odchylenie od kursu) w celu utrzymywania aktualnej informacji o zorientowaniu ciągnika przesyłanej do układu sterowania poprzez system nawigacji Navigation Controller II. Ponadto do układu hydraulicznego wbudowano zawór sterujący, który przekształca sygnały z systemu Navigation Controller II w ruchy hydraulicznego siłownika układu kierowniczego.

TELEMATYKA: ZARZĄDZANIE MASZYNAMI BEZ WYCHODZENIA Z WYGODNEGO BIURA

Narzędzie PLM® Connect umożliwia Ci połączenie się z ciągnikiem T9 z wygodnego biura za pośrednictwem sieci komórkowej. Możesz pozostawać w stałym kontakcie ze swoimi maszynami, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, aby oszczędzać czas i zwiększać wydajność pracy. Podstawowy pakiet PLM® Connect Essential oferuje najczęściej używane funkcje, a rozbudowana wersja PLM® Connect Professional umożliwia pełny monitoring i sterowanie maszynami. Pakiet PLM® Connect pomoże Ci obniżyć rachunki za paliwo i poprawi zarządzanie flotą pojazdów oraz bezpieczeństwo pracy.



POZIOMY DOKŁADNOŚCI I POWTARZALNOŚCI PRZEJAZDÓW

New Holland oferuje pięć poziomów dokładności. Dzięki temu możesz wybrać właściwy system IntelliSteer® dopasowany do Twoich potrzeb oraz budżetu. W przypadku korzystania z sygnałów korekcji RTK w systemie IntelliSteer® można uzyskać powtarzalność przejazdów z roku na rok.



INTELLISTEER®: ŁATWOŚĆ WŁĄCZANIA I WYŁĄCZANIA

Drażek CommandGrip™ wyposażono w jeden przycisk wykorzystywany do uruchamiania systemu IntelliSteer®. New Holland udostępnia zaawansowane technologie.



INTERFEJS LASEROWEGO SYSTEMU POZIOMOWANIA

System elektrohydrauliczny ciągników T9 jest przygotowany do podłączenia w standardzie „plug and play” szerokiej gamy laserowych systemów poziomowania pochodzących od producentów zewnętrznych.



ODBIORNIKI NH 372

Odbiornik NH 372 może odbierać sygnały korekcyjne systemów EGNOS, OmniSTAR, i RTK. W główny odbiornik wbudowano odbiornik radiowy systemu RTK.

STACJA BAZOWA SYSTEMU RTK

Stacja bazowa systemu RTK służy do nadawania sygnału korekcyjnego pozwalającego na utrzymanie dokładności między przejazdami na poziomie 1–2 cm.

MOC I WYDAJNOŚĆ, KTÓREJ OCZEKUJESZ OD MASZINY MARKI NEW HOLLAND

Ciągnik T9 jest napędzany silnikami Cursor 9 i 13 z technologią ECOBlue™ HI-eSCR - wysokowydajnym układem selektywnej redukcji katalizacyjnej opracowanym przez siostrzaną firmę FPT Industrial. Silniki spełniają wymogi bardziej wymagających norm emisji spalin Tier 4B, oferując cztery istotne korzyści:

- **Wydajność:** wyższa moc, wyższy moment obrotowy, zapas momentu obrotowego oraz skuteczne zarządzanie mocą silnika, a także doskonały czas reakcji na zmiany obciążenia.
- **Sprawne działanie:** zużycie płynów (oleju napędowego oraz AdBlue®) jest takie samo lub niższe niż w ciągniku T9 zgodnym z normą emisji Tier 4A. Kolejną korzyścią jest obniżenie kosztów eksploatacyjnych.
- **Prostota:** uproszczony osprzęt silnika zapewnia wyższy potencjał mocy, a ograniczony układ chłodzenia oferuje skuteczniejszą pracę.
- **Spójność:** nie ma żadnej zmiany w sposobie obsługi ciągnika.



NAPĘDZANE PRZEZ FPT INDUSTRIAL

Przy wdrażaniu technologii zgodnych z normą Tier 4 New Holland nie działa w pojedynkę. W zakresie projektowania silników może korzystać z doświadczenia specjalistów ze swojej wewnętrznej grupy FPT Industrial.

Pionierzy: w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w 1997 roku wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy wprowadził ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A. Pionierzy. Zawsze.

Czyściej: Czwarty rok z rzędu firma CNH Industrial znalazła się na szczycie indeksów Dow Jones Sustainability World oraz Dow Jones Sustainability Europe w sektorze inżynierii przemysłowej. Czyściej. Wszędzie.

Udowodniono: Firma FPT Industrial jest pionierem technologii SCR od 1995 roku i w ciągu ostatnich sześciu lat wyprodukowała już ponad 450 000 silników SCR dla przemysłu rolniczego, budowlanego i transportowego. Nagradzane rozwiązanie HI-eSCR przeszło intensywne próby i przyczyniło się do zdobycia tytułu Samochodu ciężarowego roku 2013 przez ciężki samochód ciężarowy Iveco Stralis Hi-Way. Potwierdzona niezawodność.

ZAPROJEKTOWANY I WYPRODUKOWANY PRZEZ FPT INDUSTRIAL

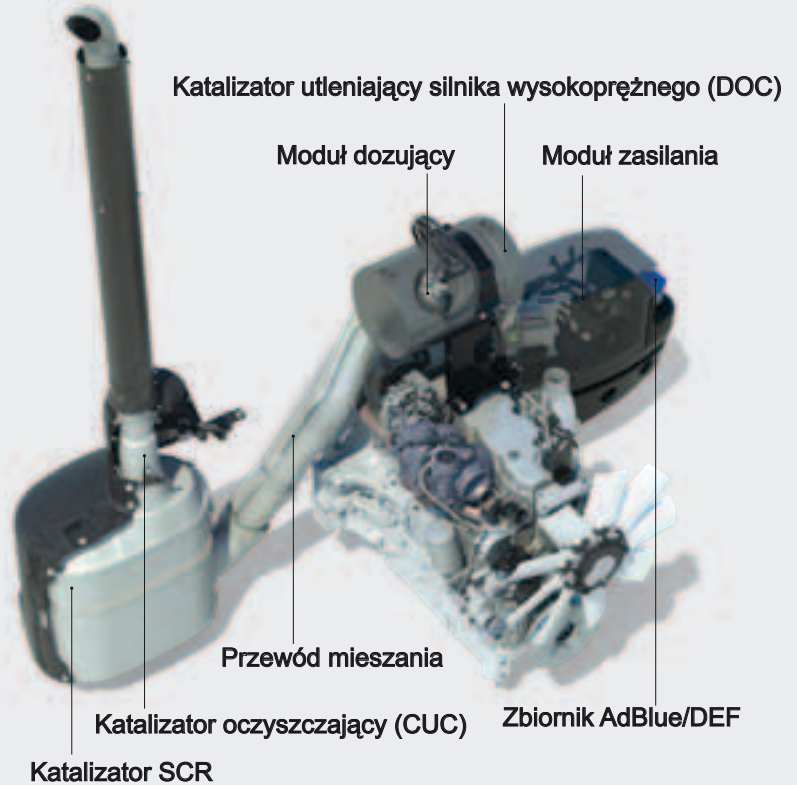
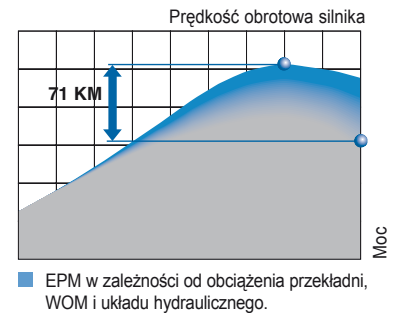
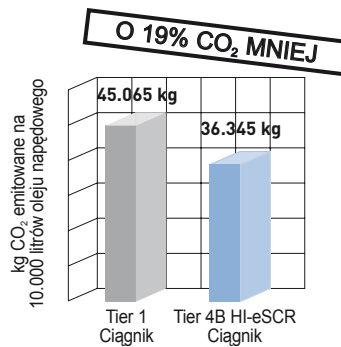
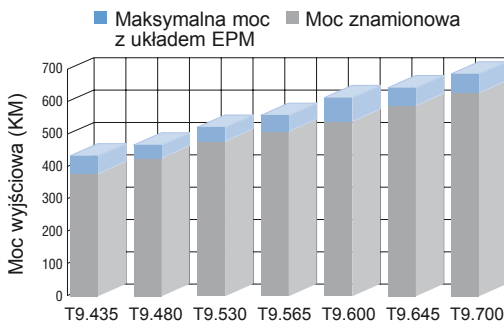
Zbudowane z myślą o zastosowaniach rolniczych podwójnie doładowane silniki ciągników T9.600, T9.645 i T9.700 należą do sprawdzonego pakietu wydajności New Holland. Jakie jest ich zadanie? Podwyższona moc z podtrzymaniem w warunkach zmiennego obciążenia. Wykorzystaj całą potrzebną moc z mniejszej ilości paliwa. Wszystkie modele spełniają restrykcyjne wymagania normy emisji spalin Tier 4B.



Sustainable Efficient Technology

TECHNOLOGIA ECOBLUE™ HI-eSCR W SZCZEGÓŁACH

Udoskonalony wariant znanego rozwiązania ECOBlue™ SCR oferuje najwyższą w branży wydajność przetwarzania tlenków azotu. Chroniony szeregiem patentów układ wykorzystuje nową jednostkę sterowania silnikiem, która zarządza także modułem obróbki końcowej spalin, kontrolując moduły zasilania i dozowania. Przy udziale specjalnego układu zamkniętego nieustannie monitoruje on zawartość tlenków azotu w spalinach, gwarantując precyzyjne dozowanie substancji AdBlue® w każdym cyklu i skuteczność przetwarzania tlenków azotu na poziomie 95% przy zachowaniu niskiego zużycia płynu.

ECOBLUE™ HI-eSCR: TWOJA GWARANCJA MOCY

Układ ECOBlue™ HI-eSCR oferuje wzrost mocy i zwiększenie już wysokiej wydajności maszyny T9 niezależnie od jakości paliwa i poziomu zawartości siarki, bez potrzeby używania kosztownych dodatków do oleju napędowego. Większa moc z mniejszej ilości paliwa i przy mniejszej emisji szkodliwych gazów. Dodatkowy model o szerokim podwoziu i mocy maksymalnej 642 KM rozszerza spektrum dostępnych wariantów i umożliwia wybór maszyny jak najlepiej dopasowanej do specyfiki Twojej działalności.

OSZCZĘDZAJ PALIWO I ZMNIJSZAJ EMISJĘ SZKODLIWYCH GAZÓW

Spalanie oleju napędowego przez silniki maszyn w Twoim gospodarstwie ma znaczący udział w emisji szkodliwych dla środowiska gazów. Technologia ECOBlue™ HI-eSCR zgodna z normą Tier 4B redukuje emisję tlenków azotu, a także zużycie paliwa w serii T9, znacznie zmniejszając emisję gazów w Twoim gospodarstwie. Odwiedź www.carbonid.newholland.com i sprawdź, o ile mniej szkodliwych gazów emitują te nowoczesne silniki.

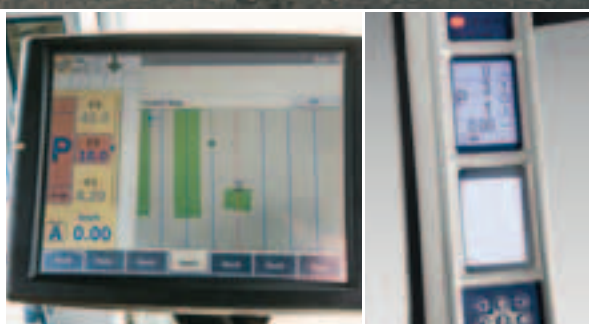
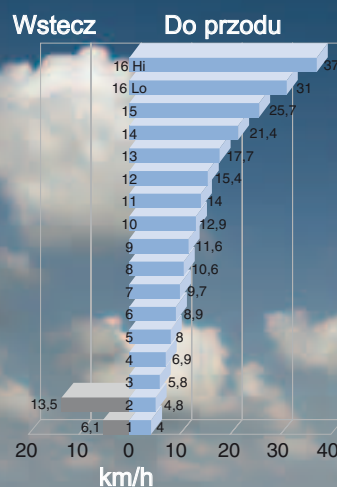
UKŁAD ZARZĄDZANIA MOCĄ SILNIKA

Układ zarządzania mocą silnika jest znaną cechą ciągników New Holland. W skrócie oznacza to, że silnik rozwija większą moc i moment obrotowy zależnie od obciążenia skrzyni biegów, hydrauliki i zespołu WOM. W ciągniku T9.600 funkcja EPM dostarcza dodatkową moc 71 KM, jednak tylko wtedy, gdy jest ona potrzebna dla utrzymania wydajności.

SPRAWDZONY PROJEKT, NOWOCZESNE STEROWANIE

PEŁNA, WZMOCNIONA PRZEKŁADNIA POWERSHIFT

Zaprojektowana dla ciągników T9 pełna przekładnia PowerShift Ultra Command™, wzmocniona i z udoskonalonym sterowaniem, jest wyjątkową konstrukcją. Korzysta ona z nowego systemu sterowania z uchwytem CommandGrip™. Zapewnia to łatwy dostęp do przycisków „manualnej” zmiany biegów i zautomatyzowanego zarządzania obrotami zależnymi. 16. bieg przekładni wyposażony jest w funkcję dwuzakresową Hi-Lo. Umożliwia ona zwiększenie maksymalnej prędkości transportowej z 31 do 37 km/h.



INTELLIVIEW - BIEG I PRĘDKOŚĆ NA PIERWSZY RZUT OKA

Ekran IntelliView™ oferuje łatwe przełączanie między opcjami menu w celu wyświetlenia dokładnych informacji o prędkości obrotowej silnika i wybranym przełożeniu przekładni. Informacje te powtarzane są na wyświetlaczu umieszczonym na słupku „A”, co ułatwia operatorowi dostęp do najważniejszych danych w dowolnym momencie.

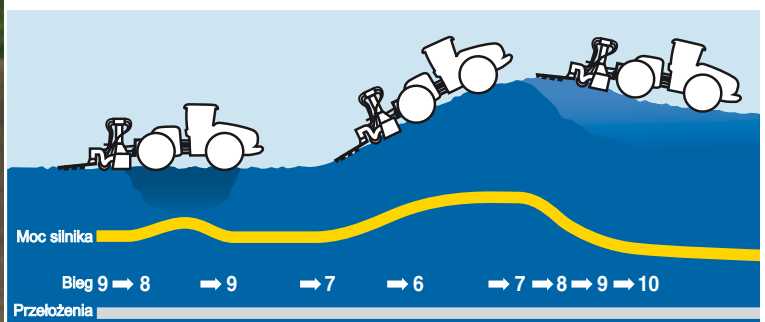


GSM. INTELIGENTNA AUTOMATYKA.

Układ zarządzania obrotami zależnymi (GSM, Ground Speed Management) jest czymś więcej niż tylko automatycznym układem przełączania biegów przekładni. Działając podobnie jak przekładnia bezstopniowa, wykorzystuje dane o obciążeniu silnika, prędkości jazdy do przodu oraz o ustawieniach wprowadzonych przez operatora do sterowania obrotami silnika i przekładni w celu optymalizacji osiągnięć i ekonomiki. System GSM, prosty w konfiguracji i wyjątkowo wydajny, jest wypróbowany i niezawodny.

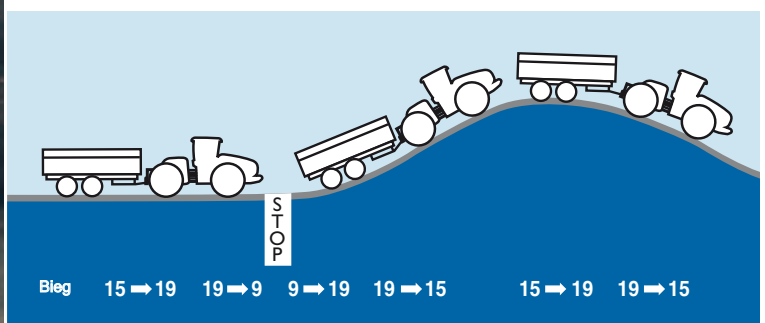
STAŁA PRĘDKOŚĆ JAZDY DO PRZODU? GSM SIĘ TYM ZAJMIE.

Przy zmianach obciążenia w terenie, układ GSM automatycznie utrzymuje stałą prędkość jazdy do przodu. Najpierw operator ustawia wymaganą prędkość roboczą a potem wybiera funkcję GSM. Następnie automatyczny system dopasowuje obroty silnika i przekładni, aby utrzymać tę zadaną prędkość jazdy do przodu i utrzymać doskonałą równowagę między wydajnością a oszczędnością.



PEŁNA KONTROLA PODCZAS TRANSPORTU

Podczas transportu drogowego GSM automatycznie przełącza biegi przekładni w zależności od obciążenia i ustawienia przepustnicy. Przy dużych obciążeniach GSM redukuje biegi, aby zwiększyć efekt hamowania silnikiem na stromych wzniesieniach.



SZYBKA I PŁYNNA OBSŁUGA PRZEKŁADNI NAWROTNEJ

Szybkość działania przekładni nawrotnej została zwiększona, dzięki czemu zmiany kierunku odbywają się sprawniej. Jest to pomocne przy pracy przy kopcach kieszonki i podnosi ogólną wydajność operacyjną. Przy zmianie kierunku jazdy na przeciwny przekładnia domyślnie wybiera pierwszy bieg wsteczny. W równiarkach kołowych T9 istnieje możliwość wyboru między pierwszym a drugim biegiem wstecznym. Modulacja zespołu sprzęgła gwarantuje płynną zmianę kierunku jazdy i chroni przekładnię przed obciążeniami udarowymi.



MAMY CIĄGNIK, KTÓRY ODPOWIADA TWOIM POTRZEBOM

Niektórzy klienci wyrazili zapotrzebowanie na ciągnik przegubowy do upraw rzędowych wyposażony w zwięzającą się ku przodowi maskę zwiększającą widoczność do przodu... oraz planetarnymi osiami napędowymi dostosowanymi do wąskich kół. Przyjrzyj się modelom T9.435, T9.480, T9.530 i T9.565 ze standardowym podwoziem i mocą znamionową od 375 do 507 KM. Zaspokoiliśmy potrzeby rolników pracujących w gospodarstwach wielkopowierzchniowych i wprowadziliśmy do oferty trzeci model o zwiększonym rozstawie kół. Teraz możesz wybierać między T9.600, T9.645, a potężnym T9.700. Oferują one jeszcze wyższą skuteczność i moc znamionową od 543 do 628 KM. Doskonale wyważone podwozie jeszcze skuteczniej przenosi moc na podłoże, zwiększając ogólną wydajność.

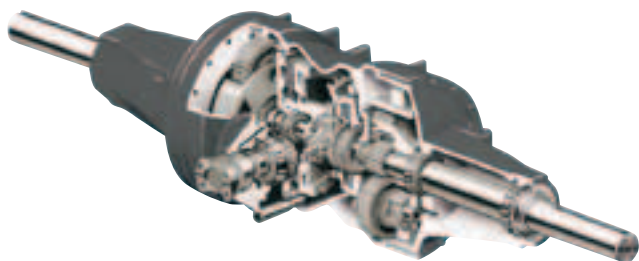


HOMOLOGACJA NA EUROPE

UKŁAD ZARZĄDZANIA MECHANIZMEM RÓŻNICOWYM TERRALOCK™

Opcjonalny układ Terralock™ automatycznie zarządza uruchamianiem i blokowaniem przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego. Co równie istotne, system zostaje rozłączony przy wysokich prędkościach roboczych i podczas hamowania.





ODPOWIEDNIE OSIE DO WSZYSTKICH ZASTOSOWAŃ

Niezależnie od wielkości ramy podwozia, osie ciągnika T9 zaprojektowano tak, by sprawdziły się nawet w najbardziej wymagających warunkach. Te trwałe osie z łatwością wytrzymują wysokie obciążenie obrotowe, zapewniają także najwyższy poziom komfortu operatora. Jak to możliwe? Za wyjątkowo cichą pracę odpowiadają planetarne przekładnie wejściowe.



KOŁA I OPONY WŁAŚCIWIE DOBRANE DO ZASTOSOWAŃ

Wszystkie modele mogą pracować w konfiguracjach z kołami pojedynczymi, tandemowymi i potrójnymi. Ciągniki T9 ze standardową ramą mogą być teraz wyposażane w koła pojedyncze Super Single z oponami w rozmiarach 900/60R42, a nawet wąskie, ale wysokie koła tandemowe z oponami w rozmiarze 480/95R50 zwiększające kontakt z podłożem. Ze względu na obowiązujące w Polsce przepisy maksymalny rozmiar opon w ciągnikach ze standardową ramą wynosi 710/75R42, szerokość całkowita poniżej 2,55 m.



SPRAWNIEJSZE ZATRZYMYWANIE POJAZDU

Ciągniki T9 dysponują zupełnie nowym układem hamulcowym. Hamulce jezdne i postojowe są niezwykle mocne, a układ hamulcowy przyczepy jest montowany standardowo. Automatyczne hamowanie silnikiem jest aktywowane w czasie transportu. Mechanizm wykorzystuje silnik do obniżenia prędkości jazdy ciągnika poprzez przymknięcie przepustnicy.

NIEZAWODNA KONSTRUKCJA IDZIE W PARZE Z RÓWNOWAGĄ

Ciągniki New Holland T9 są wyposażone w niezwykle wytrzymały, trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi. Został on zaprojektowany tak, by umożliwić ograniczenie częstotliwości czynności konserwacyjnych i zapewnić zrównoważony rozkład masy pomiędzy osią przednią i tylną. Podczas pracy z maszynami zawieszanymi jak i ciąganymi możliwe jest stosowanie znacznie mniejszych obciążników. Jest to szczególnie korzystne dla właścicieli dążących do obniżenia masy sprzętu ze względu na konieczność ograniczenia uszkodzenia gleby. Trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi wykorzystano także w równiarkach z serii T9. Żadne kosztowne modyfikacje nie są konieczne.



WYTRZYMAŁOŚĆ ORAZ ELASTYCZNA KONSTRUKCJA

Wszystkie modele można wyposażyć w tylne mocowanie narzędzi CAT IV–N z szybkozłączem i możliwością konwersji na wariant CAT III w modelach z ramą standardową. Udźwig modeli z ramą standardową wzrósł do ponad 9071 kg w modelu T9.560. Opcjonalnie dostępny jest WOM z 20 wypustami o prędkości roboczej 1000 obr./min.

ZACZEP

W modelach na standardowej ramie montowany jest hartowany sztywny zaczep dwupozycyjny. W modelach o szerokim podwoziu dostępny jest przystosowany do prac przy zwiększonym obciążeniu zaczep ze stali klasy 5. W równiarkach zaczep z szybkozłączem należy do wyposażenia standardowego. W zależności od wybranego zaczepu, udźwig wszystkich ciągników T9 może przekraczać 4983 kg.



T9: GOTOWY DO PRACY JAKO RÓWNIARKA

Wszystkie modele z serii T9 mogą być fabrycznie przystosowane do pracy w roli równiarek. Wyposażenie takiej wersji obejmuje osie przystosowane do pracy pod zwiększonym obciążeniem oraz specjalnie opracowany zaczep. Przy jednoczesnym zastosowaniu pompy o zwiększonej pojemności z wariantem MegaFlow™ umożliwiła uzyskanie natężenia przepływu oleju na poziomie 428 litrów na minutę.



WŁAŚCIWA RÓWNOWAGA

Poprawne wyważenie ciągnika przegubowego wymaga doświadczenia. Nieodpowiedni dobór obciążników obniża osiągi, ponosi zużycie paliwa i zwiększa ugniatanie gleby, a także obniża wydajność. Firma New Holland opracowała wskazówki dotyczące balastowania, które ułatwiają optymalny dobór specjalnie przygotowanych zestawów obciążników na miarę potrzeb.



ŁATWE ZACZEPIANIE

Ręczny sterownik tylnego układu zawieszenia narzędzi dodatkowo ułatwia mocowanie narzędzi z poziomu gruntu.



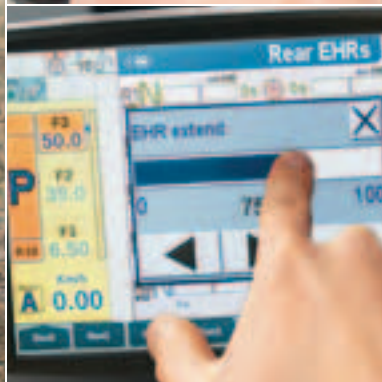
NADZWYCZAJNE NATĘŻENIE PRZEPIYU

Ciągniki z serii T9 są dostępne z pompami standardowymi oraz o zwiększonej wydajności. Oferują one przepływ odpowiednio 159 i 216 litrów na minutę. Z myślą o szczególnie wymagających zastosowaniach przygotowano opcjonalną pompę MegaFlow™ zapewniającą dodatkowe 212 l/min dostarczane do jednego zespołu zaworów zdalnych. Wersja MegaFlow™ II to rozwiązanie dla najbardziej wymagających użytkowników. Zapewnia pełną wydajność przepływu hydraulicznego we wszystkich zaworach zdalnych. Dostępne są także złącza o większej przepustowości gwarantujące nieograniczony przepływ hydrauliczny we wszystkich zastosowaniach.



UKŁAD SEKWENCJONOWANIA SKRĘTU NA UWROCIACH

Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociach (HTS) został opracowany i udoskonalony przez firmę New Holland, tak aby zapewnić łatwość konfiguracji i obsługi. Przy skomplikowanych zastosowaniach, w tym przy obsłudze nawet najszerzego sprzętu uprawowego, HTS rzeczywiście zmniejsza zmęczenie operatora. Równie ważne jest to, że operator może użyć HTS do zarządzania tylko wybranymi operacjami, a pozostałymi sterować ręcznie. Wybór należy do Ciebie. Konfiguracja polega po prostu na zarejestrowaniu wymaganych operacji wykonywanych na uwrociach. Działania te można powtórzyć automatycznie, naciskając odpowiedni przycisk na dźwigni CommandGrip™.



MAKSYMALNIE OSIEM ZAWORÓW ZDALNYCH STEROWANYCH ELEKTRONICZNIE

Zawory zdalne ciągnika T9 można łatwo zidentyfikować dzięki temu, że złącza i dźwignie oznaczono kolorami. Operator ma wygodny dostęp do wszystkich ośmiu zaworów z poziomu podłokietnika SideWinder™ II, co pozwala na maksymalną precyzję podczas ich rozpoznawania i obsługi. Cztery dźwignie zaworów zdalnych umieszczono na podłokietniku, dwa są sterowane za pomocą dodatkowych dźwigni łopatkowych umieszczonych po prawej stronie monitora IntelliView™, dźwigni CommandGrip™ lub joysticka elektronicznego. Przepływ, synchronizację i ustawienie zaczepów można dopasować do aktualnie wykonywanej pracy. Każdy zawór można także zaprogramować w układzie sekwencjonowania skrętu na uwrociach (HTS).

STEROWANIE PRZEPŁYWEM ZA POMOCĄ MONITORA INTELLIVIEW™

Ekran dotykowy IntelliView™ ułatwia ustawianie natężenia przepływu dla poszczególnych zaworów. Przewiń opcje menu i wybierz sterowanie zaworami. Wybierz wyjście, które chcesz ustawić i przeciągnij suwak palcem w wymagane położenie. Gotowe.

360°: T9

Nowa seria T9 została zaprojektowana w taki sposób, aby wydłużyć czas pracy maszyn i skrócić przestoje. Dlatego wszystkie punkty serwisowe maszyny umieszczono w łatwo dostępnych miejscach, a bardzo niska częstotliwość przeglądów oznacza, że maszyny będą mogły spędzać więcej czasu w polu!



Oddzielna osłona odpowiada za szybki i łatwy dostęp do filtra powietrza. Otwieranie osłony przedziału silnika nie jest konieczne w tym celu.

Jednoelementowa maska silnika otwiera się szeroko, umożliwiając pełny dostęp serwisowy.

Rozległe powierzchnie przeszklone kabiny z czterema słupkami łatwiej wyczyścić dzięki dostępnym stopniom.

Chłodnica otwiera się na zewnątrz, umożliwiając szybsze i łatwiejsze czyszczenie.

W bocznych schowkach umieszczono łatwo dostępne skrzynki narzędziowe.

Zbiornik płynu AdBlue® o pojemności 159 litrów wyposażono w blokadę zapobiegającą wlewu do niego paliwa. Wystarczy napełniać go podczas tankowania paliwa do zbiornika o pojemności 1162 litrów.



Punkty sprawdzania i uzupełniania oleju silnikowego i hydraulicznego są łatwo dostępne co sprawia, że rutynowe sprawdzanie jest szybsze, a serwisowanie prostsze. Okresy pracy bezobsługowej silnika wydłużono o 100% do 600 motogodzin.



AdBlue®

AKCESORIA MONTOWANE PRZEZ DYSTRYBUTORA

Twój dystrybutor może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.



CZY BEZ TRUDU NABĘDĘ PŁYN ADBLUE®?

Naturalnie! Będzie on dostępny w Twojej okolicy, dzięki CNH Industrial Parts & Service. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się ze swoim lokalnym dystrybutorem. Gdyby to nie wystarczyło, dodatek AdBlue® może być dostarczany nawet bezpośrednio do Twojego gospodarstwa, co zapewni maksymalną wygodę.



FINANSOWANIE DOSTOSOWANE DO TWOJEGO BIZNESU

CNH Industrial Capital, spółka usług finansowych firmy New Holland, cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

WYSZKOLENI, ABY ZAPEWNIĆ CI NAJLEPSZE WSPARCIE TECHNICZNE

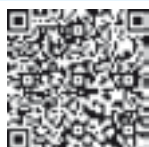
Zaangażowani technicy pracujący u Twojego dystrybutora urządzeń New Holland przechodzą okresowe szkolenia, które dostarczają im najnowszej wiedzy. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć w salach lekcyjnych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

SERVICE PLUS – DŁUGOTRWAŁA OCHRONA

Usługa Service Plus świadczona przez Covéa Fleet zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland dodatkową ochronę w momencie wygaśnięcia standardowej gwarancji producenta. Więcej informacji udzieli najbliższy dystrybutor. Obowiązują warunki umowy.

APLIKACJE NEW HOLLAND

e-Broszury
Pogoda
Wiadomości
Gry Farm Genius
Kalkulator PLM
Akademia PLM



**New Holland
What's App!**

Zeskanuj kod QR i pobierz aplikacje



NEW HOLLAND STYLE

Czy chcesz, aby firma New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

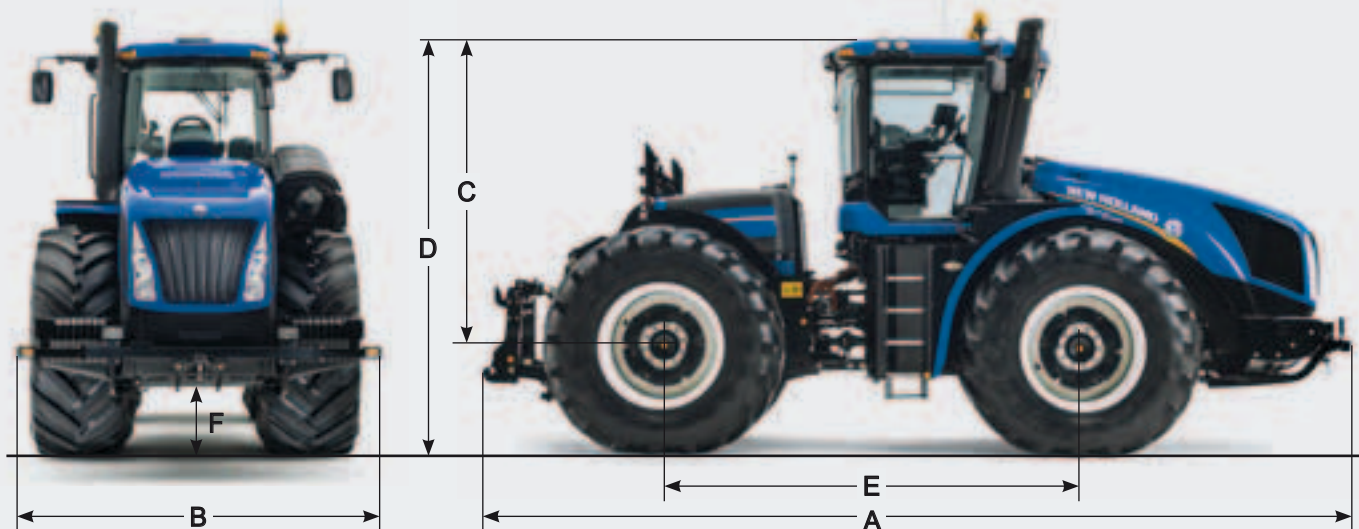


MODEL	T9.435	T9.480	T9.530	T9.565	T9.600	T9.645	T9.700
Silnik*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13 Dwustopniowe turbodładowanie	FPT Cursor 13 Dwustopniowe turbodładowanie	FPT Cursor 13 Dwustopniowe turbodładowanie
Liczba cylindrów/układ dolotowy/liczba zaworów	6/WT/4	6/WT/4	6/WT/4	6/WT/4	6/WT/4	6/WT/4	6/WT/4
Zgodność z normą dot. emisji Tier-Poziom	4B-4	4B-4	4B-4	4B-4	4B-4	4B-4	4B-4
Technologia ECOBlue™ HI-eSCR (selektywna redukcja katalityczna)	●	●	●	●	●	●	●
Zatwierdzona mieszanka Biodiesel**	B7	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Średnica cylindra i skok tłoka (mm)	117x135	135x150	135x150	135x150	135x150	135x150	135x150
Pojemność (cm ³)	8700	12900	12900	12900	12900	12900	12900
Maks. moc z wykorzystaniem układu EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	320 / 435	345 / 469	386 / 525	410 / 557	451 / 613	476 / 647	509 / 692
Moc maksymalna - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	302 / 411	345 / 469	386 / 525	410 / 557	451 / 613	476 / 647	509 / 692
Moc znamionowa z wykorzystaniem układu EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	304 / 413	343 / 466	380 / 517	403 / 548	440 / 598	463 / 629	492 / 669
Moc znamionowa - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	276 / 375	313 / 426	350 / 476	373 / 507	399 / 542	433 / 589	462 / 628
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2000	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396 (Nm przy obr./min)	1845 przy 1400	1992 przy 1400	2229 przy 1400	2374 przy 1400	2540 przy 1400	2757 przy 1400	2941 przy 1400
Przyrost momentu obrotowego (%)	40	40	40	40	40	40	40
Wentylator chłodzący ze sprzęgłem wiskotycznym	●	●	●	●	–	–	–
Wentylator napędzany hydraulicznie	–	–	–	–	●	●	●
Ekologiczny filtr oleju silnikowego	●	●	●	●	●	●	●
Hamulec wydechowy	o	o	o	o	o	o	o
Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	829	1162	1162	1162	1162	1722	1722
Pojemność zbiornika na płyn AdBlue® (w litrach)	159	159	159	159	250	250	250
Okres między przeglądami (w godzinach)	600	600	600	600	600	600	600
Przekładnia							
Układ IntelliShift™	●	●	●	●	●	●	●
Układ zarządzania obrotami zależnymi (GSM)	●	●	●	●	●	●	●
Przekładnia 16x2 Ultra Command™ Full PowerShift (40 km/h)	●	●	●	●	●	●	●
Funkcja dwuzakresowa Hi-Lo na 16. biegu	●	●	●	●	●	●	●
Prędkość min. (km/h)	4	4	4	4	4	4	4
Układ elektryczny							
Alternator 12 V (A)	200	200	200	200	240	240	240
Pojemność akumulatora (CCA)	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000
Osie							
Oś przednia z napędem na 4 koła (4WD)	●	●	●	●	●	●	●
Kąt przegubu (°)	42	42	42	42	38	38	38
Promień skrętu (mm)	4900	4900	4900	4900	5700	5700	5700
Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej	●	●	●	●	●	●	●
Układ hydrauliczny							
Układ hydrauliczny z zaworem zamkniętym w położeniu środkowym (CCLS)	●	●	●	●	●	●	●
Natężenie przepływu pompy standardowej / opcjonalnej pompy o zwiększonej wydajności (l/min)	151 / 208	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216
Natężenie przepływu pompy standardowej z opcją MegaFlow™ / opcjonalnej pompy o zwiększonej wydajności (Rozdział przepływu między zawory zdalne po stronie prawej i lewej) (l/min)	351 / 408	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428
Natężenie przepływu pompy standardowej z opcją MegaFlow™ II / opcjonalnej pompy o zwiększonej wydajności (Całość przepływu dostępna we wszystkich zaworach) (l/min)	351 / 408	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428
Układ elektronicznej regulacji zagłębienia narzędzia (EDC)	●	●	●	●	●	●	●
Zawory zdalne							
Typ	Elektro- hydrauliczne	Elektro- hydrauliczne	Elektro- hydrauliczne	Elektro- hydrauliczne	Elektro- hydrauliczne	Elektro- hydrauliczne	Elektro- hydrauliczne
Maks. liczba zaworów tylnych	8	8	8	8	8	8	8
Obsługa za pomocą manipulatora dźwigni (joystick)	o	o	o	o	o	o	o
Tylny układ zawieszenia narzędzi	o	o	o	o	o	o	o
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi	IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III	IV-N	IV-N	IV-N
Udźwig maksymalny w pełnym zakresie podnoszenia (610 mm za końcówkami kulowymi) (kg)	9071	9071	9071	9071	8900	8900	8900
WOM tylny	o	o	o	o	o	o	o
Automatyczny układ płynnego rozruchu	●	●	●	●	●	●	●
Prędkość obrotowa silnika przy 1000 obr./min (obr./min)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Hamulce							
Hamulec wydechowy	o	o	o	o	o	o	o
Elektroniczny hamulec postojowy	●	●	●	●	●	●	●
Hamulce hydrauliczne przyczepy	o	o	o	o	o	o	o

MODEL	T9.435	T9.480	T9.530	T9.565	T9.600	T9.645	T9.700
Kabina							
Kabina 360° z 4 słupkami i FOPS - OECD kod 10 poziom 1	●	●	●	●	●	●	●
Kategoria kabiny wg EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Prawe okno z szerokim polem widzenia	●	●	●	●	●	●	●
Pakiet oświetlenia HID	○	○	○	○	○	○	○
Fotel Auto Comfort™ z pasami bezpieczeństwa	●	●	●	●	●	●	●
Fotel Auto Comfort™ z tapicerką skórzaną i z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	○	○
Fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet luksusowy (pokryta skórą kierownica i wykładzina dywanowa)	○	○	○	○	○	○	○
Podłokietnik SideWinder™ II	●	●	●	●	●	●	●
Dźwignia CommandGrip™	●	●	●	●	●	●	●
Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder II	●	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja	●	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja automatyczna	●	●	●	●	●	●	●
Filtry obiegu powietrza	●	●	●	●	●	●	●
Radioodtwarzacz MP3	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopowe lusterka	○	○	○	○	○	○	○
Elektronicznie regulowane lusterka	○	○	○	○	○	○	○
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™	○	○	○	○	○	○	○
Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociach (Headland Turn Sequencing - HTS)	●	●	●	●	●	●	●
Pilot zdalnego sterowania tylnego układu zawieszenia narzędzi	○	○	○	○	○	○	○
Monitor wydajności z rozszerzoną klawiaturą, umieszczony na słupku A	●	●	●	●	●	●	●
Kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	●	●	●	●	●	●	●
Drugi monitor kolorowy IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	○	○	○	○	○	○	○
Układ prowadzenia IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○	○
Telematyka PLM® Connect	○	○	○	○	○	○	○
Optymalny poziom hałasu w kabinie zgodny z normą EC 77/311 (dBA)	76	80	80	80	76	76	76
Fabryczne obrotowe światła ostrzegawcze (1/2)	○	○	○	○	○	○	○
Masa							
Masa minimalna bez balastu / wysyłkowa (bez tylnego układu zawieszenia narzędzi i WOM) (kg)	14951	15042	15626	16895	18068	20134	20134
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	19051	22453	22453	22453	25401	25401	25401

● Standard ○ Opcja – Niedostępne * Opracowane przez FPT Industrial

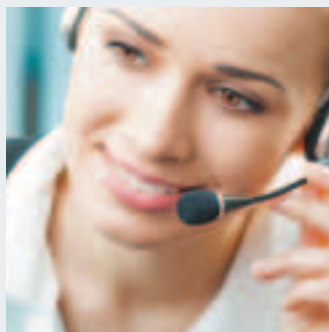
** Mieszanka biodiesla musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa prowadzona zgodnie z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora



MODEL	T9.435 - T9.565	T9.600 - T9.700
Wymiary		
Z oponami tylnymi w rozmiarze***	710/70R42 - pojedyncze	710/70R42 - pojedyncze
A Długość całkowita z balastem z przodu i dyszlem z tyłu (mm)	7393	7615
B Szerokość min. osi bez zwolnic (mm)	3048	3048
C Wys. od środka osi tylnej do szczytu dachu kabiny (mm)	2794	2903
D Wysokość całkowita (mm)	3843	3963
E Rozstaw osi (mm)	3759	3911
F Prześwit (w zależności od dyszla) (mm)	443	447

*** Dostępne są opony tylne inne niż wymienione tutaj: 380/90R54, 480/80R42, 480/80R46, 480/80R50, 480/95R50, 520/85R42, 520/85R46, 620/70R42, 620/70R46, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 800/70R38, 900/60R42

NEW HOLLAND TOP SERVICE: INFORMACJE I WSPARCIE DLA KLIENTÓW



NAJWYŻSZA DOSTĘPNOŚĆ

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



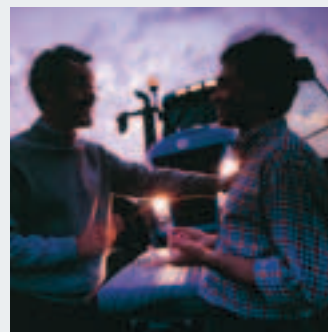
NAJWYŻSZA SZYBKOŚĆ

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



NAJWYŻSZY PRIORYTET

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



NAJWYŻSZY POZIOM ZADOWOLENIA

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

New Holland z



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 09/15 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - 150004/POL