



NEW HOLLAND T9

T9.435 | T9.480 | T9.530 | T9.565 | T9.600 | T9.645 | T9.700



NEUER T9. MASCHINEN FÜR DEN NON-STOP-EINSATZ.

Wir haben unsere gesamte Erfahrung in die Entwicklung der neuen New Holland Traktorenreihe T9 einfließen lassen. Die Maschinen sind nun noch komfortabler und noch leichter zu handhaben. Natürlich haben wir auch den übrigen Anforderungen, die an einen derartigen Traktor gestellt werden, ausreichend Beachtung geschenkt. Äußerst robuste Achsen, hoch entwickelte Getriebesysteme, extrem effiziente Antriebsaggregate und ein Fahrwerk, das auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Schauen wir uns an, was die Traktoren der Serie T9 zu bieten haben.



MEHR LEISTUNG UND PRODUKTIVITÄT

Die Motoren der Traktorbaureihe T9 sind zur Einhaltung der Tier-4B-Abgasnorm mit dem preisgekrönten ECOBlue™ HI-eSCR-System ausgestattet. Dank der mit dieser Technologie erreichten Steigerung der Nenn- und Maximalleistung verfügt Ihr T9 über noch mehr Kraftreserven. Die innovative und mehrfach patentierte HI-eSCR-Technologie (hocheffiziente selektive katalytische Reduktion) sorgt dafür, dass die Cursor-9- und Cursor-13-Aggregate nur saubere Frischluft zugeführt bekommen, wodurch eine optimale Verbrennung ermöglicht und ein beträchtlicher Leistungsvorteil erzielt wird. Das Motorleistungsmanagement (EPM) stellt für schwere Hydraulik-, Zapfwellen- und Transportarbeiten eine Zusatzleistung von bis zu 71 PS bereit, um eine maximale Produktivität zu gewährleisten. Mit EPM kann der T9.700 - ausgehend von einer Nennleistung von 628 PS - bei Bedarf bis zu 692 PS entwickeln!



BEDIENUNG, DIE FREUDE MACHT

New Holland passt den Traktor vollständig an die Bedürfnisse des Fahrers an. Ein völlig neuer Luxussitz mit gewichtsabhängiger Dämpfung und integrierter Belüftung verschafft dem Fahrer einen noch höheren Sitzkomfort. Ergonomisch optimierte Bedienelemente und eine hervorragende Rundumsicht sorgen für ideale Arbeitsbedingungen. Das Getriebe schaltet noch gleichmäßiger und ermöglicht in Verbindung mit der Vierpunkt-Kabinenfederung Comfort Ride™ ein perfektes Fahrerlebnis.



MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die T9-Traktoren von New Holland sind in zwei Rahmenversionen erhältlich. Die vier für den europäischen Markt homologierten T9-Modelle mit Standardrahmen (91,45 cm) sind bereit für den Einsatz in Reihenkulturen und decken einen Leistungsbereich von 435 bis 557 PS (Maximalleistung) ab. Zur Erhöhung der Vielseitigkeit wurde eine neue Breitrahmenversion eingeführt, so dass Sie nun aus einem noch breiteren Leistungsspektrum auswählen können. Die drei Modelle mit 112-cm-Breitrahmen weisen eine Maximalleistung von 602 bis 692 PS auf und sind perfekt für den Großflächeneinsatz geeignet. Die Modelle T9.530, T9.600 und T9.645 sind als Planiertraktoren lieferbar und haben die ideale Ausstattung, um tagtäglich tonnenweise Erde zu bewegen.



NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN

Eine gute Investition, die optimale Renditen bietet: Die Betriebskosten der T9-Traktoren mit ECOBlue™ HI-eSCR-System liegen auf gewohnt niedrigem Niveau - nicht zuletzt dank der 10-prozentigen Kraftstoffeinsparung gegenüber der Tier-3-Vorgängerbaureihe T9000. Sie wollen mehr? Die Zapfwellendrehzahl wird nun bereits bei 1800 U/min erreicht. Das spart zusätzlich Kraftstoff und verringert den Geräuschpegel in der Kabine.



EXAKT SO, WIE ES AUF DER MOTORHAUBE STEHT

Die T9-Traktoren verfügen dank der Tier 4B ECOBlue™ HI-eSCR-Abgastechnik über eine höhere Leistung. Dieses produktivitätssteigernde Merkmal ist auf Anhieb erkennbar. Wie? Ganz einfach: es steht auf der Motorhaube. Die ersten zwei Stellen ‚T9‘ beziehen sich auf die Modellkategorie des Traktors, die nachfolgenden drei Ziffern, zum Beispiel ‚700‘, geben die maximale EPM-Leistung an. Was bedeutet das für Sie? Sie können Ihren T9 in der Gewissheit kaufen, dass er in der Lage ist, mit den schwersten Aufgaben fertig zu werden. New Holland – für höchste Produktivität und stressfreies Arbeiten.

Max. Leistung mit EPM (PS)

T9.435	435
T9.480	469
T9.530	525
T9.565	557
T9.600	613
T9.645	647
T9.700	692



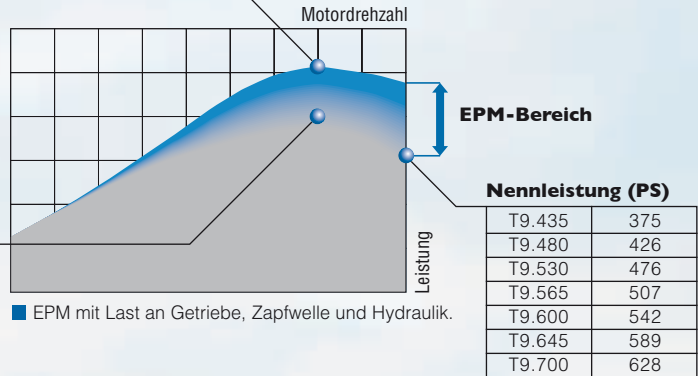
Diese Maximalleistungen können die T9-Modelle für Zapfwellen- und Transportarbeiten mobilisieren.

Max. Leistung (PS)

T9.435	411
T9.480	469
T9.530	525
T9.565	557
T9.600	613
T9.645	647
T9.700	692



Für Zugarbeiten, z. B. mit Bodenbearbeitungsgeräten, stehen diese Höchstleistungen zur Verfügung.



Die Nennleistungen sind Referenzangaben für die Vergleichbarkeit. Oft steht aber die Maximalleistung mit oder ohne EPM zur Verfügung, weil alle Arbeiten im mittleren Drehzahlbereich durchgeführt werden.



GROSSARTIGE SICHT AUS DER KOMFORTABELSTEN UND LEISESTEN TRAKTORKABINE AM MARKT

EINE KABINE, DIE IHNEN DIE ARBEIT ERLEICHTERT – TAGEIN, TAGAUS

Öffnen Sie die rahmenlose Tür, betreten Sie die geräumige Kabine. Machen Sie es sich auf dem Fahrersitz bequem und legen Sie Ihren Arm auf die SideWinder™ II-Bedienarmlehne. Betätigen Sie die Druckknöpfe am CommandGrip™-Fahrhebel und die Wipphebel für die Zusatzsteuergeräte. Rufen Sie die verschiedenen Menüs am IntelliView™ IV Touchscreen-Monitor auf. Starten Sie den Motor und spüren Sie die Energie, die in diesem lauf ruhigen Kraftpaket steckt. Willkommen bei New Holland.

DER BEQUEMSTE SITZ AUF DEM BETRIEB

Der serienmäßige Deluxe-Luftfedersitz garantiert einen hohen Sitzkomfort. Für Fahrer, die viele Stunden im Traktor zubringen, ist der belüftete Auto Comfort™-Sitz mit semi-aktiver Federung aufgrund seines noch höheren Komforts eine erwägenswerte Alternative. Dieser Sitz der Spitzenklasse kalibriert anhand verschiedener Sensorwerte und abhängig vom Gewicht des Fahrers automatisch die Dämpfung. Er ist mit einem hochentwickelten Belüftungssystem ausgestattet, das für angenehme Wärme an kalten Tagen und eine effiziente Feuchtigkeitsableitung sorgt. Dadurch ist bei jedem Wetter ein optimaler Komfort gewährleistet. In Kombination mit der Comfort Ride™-Kabinenfederung ermöglicht der Sitz einen nie dagewesenen Fahrkomfort. Für gehobene Ansprüche steht eine Vollleder-Version zur Verfügung.



NEHMEN SIE PLATZ UND GENIESSEN SIE DIE FAHRT

Die Comfort Ride™-Kabinenfederung von New Holland, die für alle T9-Modelle angeboten wird, ist eine bahnbrechende Technik. Die Kabine wird an vier Feder-Dämpfer-Einheiten mit einer ausgeklügelten Querstabilisierung aufgehängt, die einen hohen Fahrkomfort und eine optimale Stabilität gewährleisten.



HÖCHSTER KOMFORT DANK DREHBAREM SITZ

Fahrern, die häufig mit großen Heckgeräten arbeiten, bietet der Sitz dank seines Drehwinkels von 40° beste Komfortbedingungen. Die SideWinder™ II-Armlehne bewegt sich beim Schwenken mit dem Sitz, so dass die Bedienelemente immer dort sind, wo Sie sie brauchen. Sie müssen sich weder strecken noch umständlich danach tasten. Bequemer Blick nach hinten. Prüfen Sie es nach.



VON FRÜH MORGENS BIS SPÄT ABENDS

Die Scheinwerfer im Kabinendach, in der Motorhaube und den Kotflügeln lassen sich an einer separaten Schalterkonsole bequem ein- und ausschalten. Der Fahrer kann die Beleuchtung an die jeweiligen Bedingungen anpassen und so noch sicherer und produktiver arbeiten.

ANGENEHMES ARBEITSKLIMA

Stellen Sie die Temperatur in der Kabine auf den Wert ein, bei dem Sie am besten arbeiten können. Die Klimaautomatik hält die gewählte Temperatur bei allen Witterungsbedingungen konstant. Ziehen Sie zum Schutz vor zu starker Sonneneinstrahlung die Sonnenblende herunter.

HOCHWERTIGE AUDIO-ANLAGE

Das integrierte Radio ermöglicht neben einem kristallklaren Rundfunkempfang das Abspielen eigener MP3-Musiktitel.

SIDEWINDER™ II. FAHRERGERECHTE GESTALTUNG.

Die immer ausgeklügeltere Technik moderner Traktoren kann es mit sich bringen, dass die Bedienung komplizierter und schwieriger wird. Wir bei New Holland haben unseren Kunden zugehört und nach deren Vorschlägen die SideWinder™ II-Bedienarmlehne entwickelt, um die Handhabung des Traktors noch einfacher zu machen. Alle wichtigen Bedienelemente sind an der Armlehne angeordnet. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alles, was Sie zur Bedienung brauchen, ist schnell und einfach zugänglich. Es stehen noch mehr hoch entwickelte Systeme zur Verfügung, auf die schnell zugegriffen werden kann. Einsteigen. Platz nehmen. Fertig.

INTELLIVIEW™-TOUCHSCREEN

Alle Informationen, die Sie brauchen, sind auf einen Blick ablesbar. An dem serienmäßigen 26,4 cm breiten IntelliView™ IV-Monitor können alle wichtigen Einstellungen per Fingertipp vorgenommen werden. Außerdem ist das Bedienterminal vollständig mit der IntelliSteer®-Automatikenlenkung von New Holland kompatibel.



Die Softtouch-Tasten werden von hinten beleuchtet, um die Bedienung bei Dunkelheit zu erleichtern.

- Vorgewende-Management Headland Turn Sequencing (HTS). Drucktaste zum Aufzeichnen, Speichern und Aktivieren des Vorgewende-Managements.
- Bedienung von bis zu zwei Zusatzsteuergeräten per Fingertipp.
- Heben/Senken des Heckhubwerks.
- IntelliSteer®-System (Wunschausstattung) zur automatischen Spurführung/Lenkung.
- Schalter für Wendeschaltung.
- Fahrgeschwindigkeits-Management (GSM). Leistungsoptimierung durch perfektes Zusammenspiel zwischen Motor und Getriebe.
- Taste zum Hoch-/Herunterschalten.
- Präzise Änderung der GSM Zielgeschwindigkeit.

- Elektronische SideWinder™ II-Einstellung. Bewegen Sie die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position.



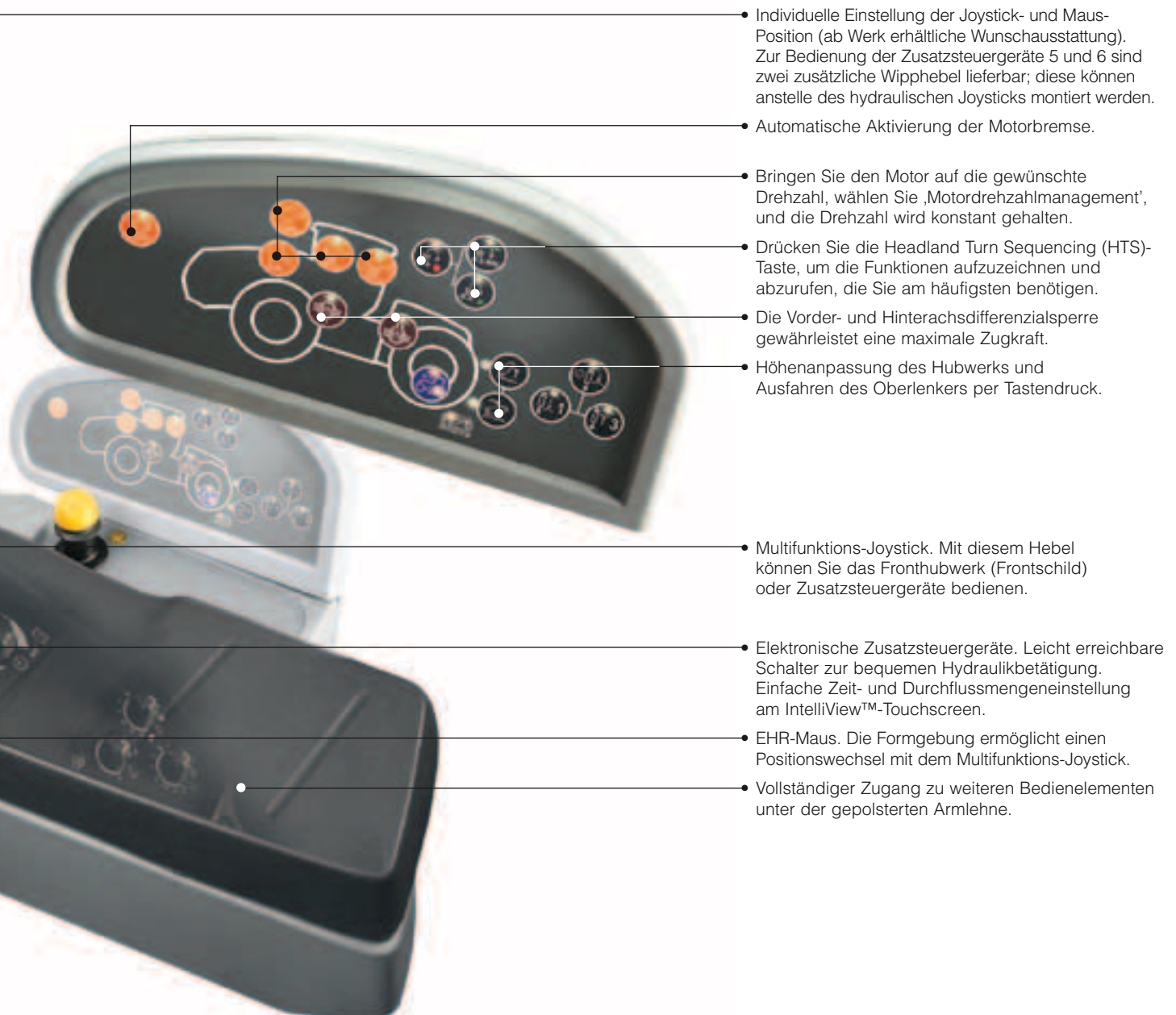


As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



EINFACHER ZUGRIFF AUF MODERNSTE TECHNIK

Drücken Sie auf das Symbol. Aktivieren Sie die Funktion. Die integrierte Bedienkonsole (ICP) ermöglicht einen einfachen Zugriff auf fortschrittliche Bedienfunktionen. Der Fahrer braucht nicht durch Menüs zu scrollen, um das Terralock™-Antriebsstrang-Management, die HTS-Vorgewendeautomatik oder das Motordrehzahlmanagement ESM einzustellen.



- Individuelle Einstellung der Joystick- und Maus-Position (ab Werk erhältliche Wunschausstattung). Zur Bedienung der Zusatzsteuergeräte 5 und 6 sind zwei zusätzliche Wipphebel lieferbar; diese können anstelle des hydraulischen Joysticks montiert werden.
- Automatische Aktivierung der Motorbremse.
- Bringen Sie den Motor auf die gewünschte Drehzahl, wählen Sie ‚Motordrehzahlmanagement‘, und die Drehzahl wird konstant gehalten.
- Drücken Sie die Headland Turn Sequencing (HTS)-Taste, um die Funktionen aufzuzeichnen und abzurufen, die Sie am häufigsten benötigen.
- Die Vorder- und Hinterachsdifferenzialsperre gewährleistet eine maximale Zugkraft.
- Höhenanpassung des Hubwerks und Ausfahren des Oberlenkers per Tastendruck.
- Multifunktions-Joystick. Mit diesem Hebel können Sie das Fronthubwerk (Frontschild) oder Zusatzsteuergeräte bedienen.
- Elektronische Zusatzsteuergeräte. Leicht erreichbare Schalter zur bequemen Hydraulikbetätigung. Einfache Zeit- und Durchflussmengeneinstellung am IntelliView™-Touchscreen.
- EHR-Maus. Die Formgebung ermöglicht einen Positionswechsel mit dem Multifunktions-Joystick.
- Vollständiger Zugang zu weiteren Bedienelementen unter der gepolsterten Armlehne.

NEW HOLLAND SPURFÜHRUNGSSYSTEME – FÜR JEDEN BEDARF EINE GEEIGNETE LÖSUNG

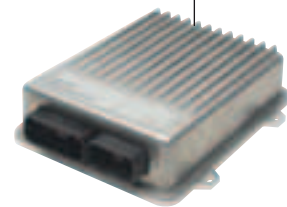
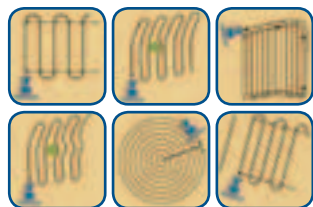
VOLLSTÄNDIGE VORRÜSTUNG FÜR DAS VON IHNEN GEWÄHLTE SYSTEM

Die T9 Traktoren können mit einer voll integrierten, von New Holland konzipierten und entwickelten IntelliSteer®-Lenkautomatik ausgestattet werden. Durch Einsatz von DGPS- oder RTK-Technik kann mit dem IntelliSteer®-System eine Spur-zu-Spur-Genauigkeit von 1-2 cm* sichergestellt werden. IntelliSteer® ist die ideale Lösung für Präzisionsarbeiten unter schwierigsten Bedingungen. Es ermöglicht eine beträchtliche Steigerung der Arbeitsleistung und des Arbeitskomforts. All dies und mehr auf Tastendruck.

* Bei Verwendung des RTK-Korrektursignals.

VOLL INTEGRIERTE INTELLISTEER®-LENKAUTOMATIK

Die Wahl des Spurführungssystems richtet sich danach, für welchen Zweck es eingesetzt werden soll und in welchem Umfang es in bestehende Systeme integriert werden muss. Bei den Traktoren der Serie T9 werden alle IntelliSteer®-Optionen über werkseitig eingebaute Systeme gesteuert, welche die Montage und Erweiterung erleichtern. Dies ermöglicht eine einfache und kostengünstige Modifikation und Nachrüstung des gewählten Pakets.



INTELLIVIEW™ – SICHTBARE INTELLIGENZ

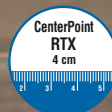
Der serienmäßige IntelliView™ IV-Monitor kann zur Einstellung der auf Wunsch erhältlichen automatischen Spurführungssysteme von New Holland verwendet werden. Er verfügt über eine Bedienoberfläche, die für die Arbeit mit dem IntelliSteer®-System benutzt werden kann. Die IntelliView™-Monitore haben ein Touchscreen-Display, das es ermöglicht, eine Vielzahl von Spurführungsmustern zu programmieren - von geraden A-B-Linien bis hin zu hochkomplexen adaptiven Kurven. Sie können außerdem Ihre Einstellungen schnell und einfach an Ihre individuellen Anforderungen anpassen und sogar Daten von Ihrem Traktor direkt auf Ihre PLM®-Software übertragen. Es wurde ferner eine Doppelbildschirm-Lösung entwickelt, mit der die IntelliSteer®-Bildschirme angezeigt und gleichzeitig die Maschinensteuerung überwacht werden kann.

INTEGRIERTES STEUERUNGSSYSTEM

Das IntelliSteer®-System von New Holland arbeitet mit T3-Korrektursignalen zum Ausgleich von Wank- und Nickbewegungen. Diese Signale werden an den Navigation-Controller II übermittelt. Ein in das Hydrauliksystem integriertes Steuerventil wandelt die Signale vom Navigation Controller II in Hydraulikbewegungen des Lenksystems um.

TELEMATIK: ÜBERWACHEN SIE IHRE MASCHINE BEQUEM VON IHREM BÜRO AUS

PLM® Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T9 herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben, und Sie können sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. Das Einstiegspaket PLM® Connect Essential beinhaltet die meistverwendeten Funktionen. Mit dem umfangreicheren Profi-Paket PLM® Connect Professional ist eine vollständige Überwachung Ihrer Maschinen möglich. Kurz gesagt: PLM® Connect hilft Ihnen, Ihre Kraftstoffausgaben zu senken und das Management und die Sicherheit Ihrer Maschinenflotte zu verbessern - all dies in einem einfachen Paket.



GRAD DER GENAUIGKEIT UND WIEDERHOLBARKEIT

New Holland bietet vier Genauigkeitsstufen an. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, das IntelliSteer®-System zu wählen, das Ihren Anforderungen und finanziellen Möglichkeiten entspricht. Die Kombination aus IntelliSteer®-System und RTK-Korrektur ermöglicht eine hohe Wiederholgenauigkeit, Jahr für Jahr.



INTELLISTEER®. EINFACHE BEDIENUNG.

Am CommandGrip™-Fahrhebel befindet sich eine Taste zur Aktivierung des IntelliSteer®-Systems. New Holland macht fortschrittliche Technik für Sie einfach zu bedienen.

LASER-NIVELLIER-INTERFACE

Das elektrohydraulische System der T9-Traktoren ist mit einer Vielzahl von lasergesteuerten Nivelliersystemen von verschiedenen Herstellern kompatibel (Anschluss per ‚Plug and Play‘).

NH 372 EMPFÄNGER

Der NH 372 Empfänger funktioniert mit EGNOS-, OmniSTAR-, GLONASS- oder RTK-Korrektur. Für RTK-Anwendungen ist im Hauptempfänger ein integrierter Funkempfänger eingebaut.

RTK-BASISSTATION

Eine RTK-Basisstation kann zur Aussendung eines Korrektursignals verwendet werden, um eine Genauigkeit von 1-2 cm von Spur zu Spur zu erreichen.

DIE LEISTUNG UND EFFIZIENZ, DIE SIE VON NEW HOLLAND GEWOHNT SIND

Ihr T9-Traktor wird von einem ECOBlue™ HI-eSCR (High Efficiency Selective Catalytic Reduction) Cursor-9- bzw. Cursor-13-Motor angetrieben, der vom New Holland Schwesterunternehmen FPT Industrial entwickelt wurde. Dieser Motor, der die noch strengere Tier-4B-Abgasnorm erfüllt, bietet Ihnen vier wesentliche Vorteile:

- **Leistungsvermögen:** mehr Leistung und Drehmoment und höherer Drehmomentanstieg, Motorleistungsmanagement sowie ausgezeichnetes Ansprechverhalten.
- **Betriebseffizienz:** der Verbrauch (Diesel plus AdBlue®) ist nicht höher oder sogar niedriger als bei Ihrem Tier 4A T9. Sie profitieren zusätzlich von den geringeren Gesamtbetriebskosten.
- **Einfachheit:** der einfachere Motoraufbau sorgt für ein höheres Leistungspotenzial, und das verkleinerte Kühlsystem ermöglicht einen effizienteren Betrieb.
- **Beständigkeit:** der Fahrzeugbetrieb bleibt unverändert.



KOMPETENZ DURCH FPT INDUSTRIAL

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Tier-4-Konzept nicht auf sich allein gestellt. Das Unternehmen kann auf das Know-how des konzerneigenen Motorentwicklungsspezialisten FPT Industrial zurückgreifen.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt.

Sauberer: CNH Industrial wurde im vierten Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt.

Bewährt: FPT Industrial arbeitet seit 1995 mit bahnbrechendem Erfolg an der SCR-Technik und hat während der vergangenen sechs Jahre bereits mehr als 450.000 SCR-Motoren für Land- und Baumaschinen sowie für Lkw produziert. Das preisgekrönte HI-eSCR-System wurde umfassend erprobt und hat entscheidend zur Wahl des Iveco Stralis Hi-Way zum ‚European Truck of the Year 2013‘ beigetragen.

VON FPT INDUSTRIAL ENTWICKELT UND GEBAUT

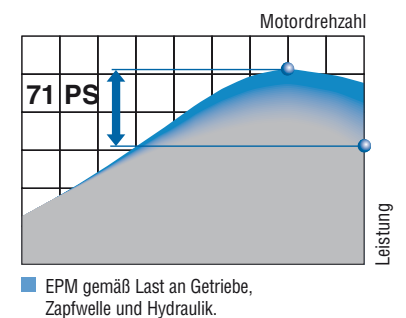
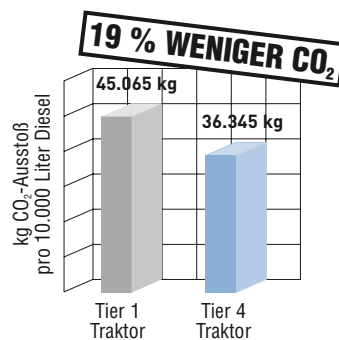
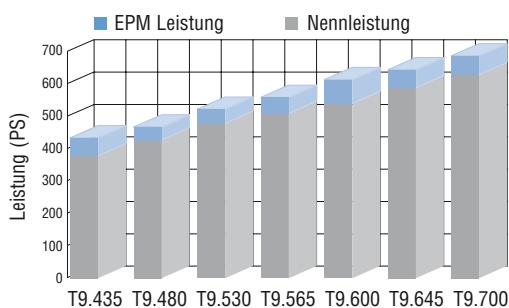
Die speziell für die Landwirtschaft entwickelten, mit einem zweistufigen Turbolader ausgerüsteten Motoren der Modelle T9.600, T9.645 und T9.700 sind Teil des bewährten New Holland Effizienzpakets. Das Ziel: Verbesserung der Arbeitsleistung unter wechselnden Lastbedingungen. Höhere Leistungsausbeute bei geringerem Kraftstoffverbrauch. Alle Modelle erfüllen die strengen Tier 4B-Abgasvorschriften.



Technologie nachhaltig und effizient

ECOBLUE™ HI-eSCR – DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

Eine Weiterentwicklung des bestehenden ECOBlue™ SCR-Systems, das über die branchenweit höchste NOx-Umwandlungseffizienz verfügt. Für dieses mehrfach patentierte System wird ein neues Motorsteuergerät verwendet, das neben der Motorsteuerung auch das HI-eSCR-Management (Steuerung des Förder- und Dosiermoduls) übernimmt. Über ein speziell dafür vorgesehenes Regelsystem überwacht es kontinuierlich die NOx-Konzentration im Abgasstrom und stellt sicher, dass bei jedem Zyklus genau die AdBlue®-Menge eingespritzt wird, die zur Erzielung einer NOx-Umwandlungsrate von über 95 % erforderlich ist, wobei gleichzeitig ein möglichst niedriger Betriebsflüssigkeitsverbrauch gewährleistet wird.



ECOBLUE™ HI-eSCR: IHR LEISTUNGSGARANT

Das ECOBlue™ HI-eSCR-System steigert die Leistung und die ohnehin außergewöhnliche Produktivität Ihres T9 - unabhängig von der Kraftstoffqualität und vom Schwefelgehalt und ohne Zugabe von teuren Dieseladditiven. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch und minimalen Abgasemissionen. Durch Erweiterung der Modellreihe um eine zusätzliche Breitrahmenversion mit einer Leistung von bis zu 642 PS steht Ihnen eine noch größere Maschinenauswahl zur Verfügung. So ist sichergestellt, dass Sie genau den richtigen Traktor für Ihren Bedarf bekommen.

SPAREN SIE KRAFTSTOFF ZUR VERBESSERUNG IHRER KLIMABILANZ

Abgase aus der Dieselerbrennung sind in erheblichem Umfang für die Gesamtemissionsbilanz eines Agrarbetriebs verantwortlich. Das ECOBlue™ HI-eSCR-System für Tier-4B-Motoren reduziert die NOx-Emissionen unter Beibehaltung der beeindruckenden Kraftstoffeffizienz der Serie T9, was in einer deutlichen Senkung der Kohlenstoffemissionen Ihres Betriebs resultiert. Unter www.carbonid.newholland.com können Sie nachsehen, welche CO₂-Einsparungen möglich sind!

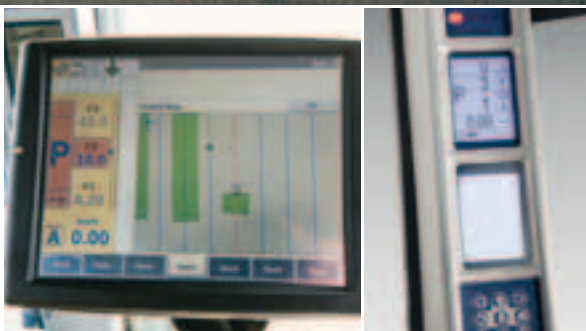
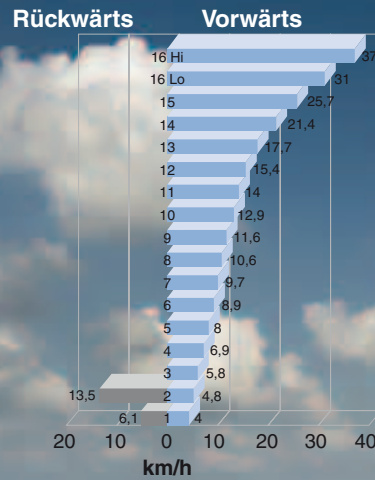
MOTORLEISTUNGS- MANAGEMENT

Das Motorleistungs-Management (EPM) ist ein bekanntes Traktor-Merkmal von New Holland. Das EPM-System sorgt dafür, dass der Motor bei einer Lastzunahme (an Getriebe, Hydraulik oder Zapfwelle) entsprechend mehr Leistung und Drehmoment entwickelt. Bei einem T9.600-Traktor stellt das EPM zusätzlich bis zu 71 PS bereit, jedoch nur, wenn ein entsprechender Bedarf besteht.

BEWÄHRTES KONZEPT, MODERNE BEDIENUNG

ROBUSTE VOLL-LASTSCHALTUNG

Das noch robustere und mit einer verbesserten Bedienung ausgestattete Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe der T9-Traktoren ist etwas Besonderes. Es verfügt über ein neues Bediensystem mit Schalttasten am CommandGrip™-Hebel (für manuelle Gangwechsel per Fingertipp) und ein automatisches Geschwindigkeits-Management. Der oberste Gang (16) besitzt eine zweistufige Lastschaltung, so dass die Höchstgeschwindigkeit von 31 auf 37 km/h erhöht werden kann.



INTELLIVIEW™ – GANG UND GESCHWINDIGKEIT AUF EINEN BLICK

Am leicht bedienbaren IntelliView™-Monitor können im entsprechenden Menü Betriebsdaten wie die Motordrehzahl und die gewählte Getriebeübersetzung abgerufen werden. Diese Schlüsseldaten werden auch am A-Holm angezeigt, so dass sie der Fahrer immer im Auge behalten kann.



GSM. INTELLIGENTES AUTOMATIKSYSTEM.

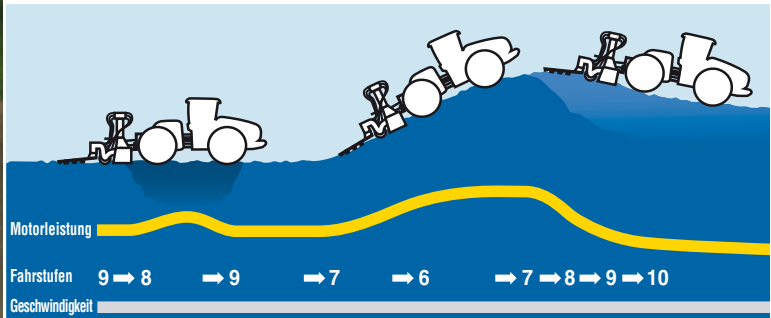
Das Fahrgeschwindigkeits-Management (GSM) von New Holland ist mehr als nur ein automatisches Getriebe-Schaltssystem.

Es ähnelt in seiner Funktionsweise einem CVT-System.

Die Motor- und Getriebedrehzahlen werden anhand verschiedener Parameterwerte – Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und (vom Fahrer vorgenommene) Einstellung – so aufeinander abgestimmt, dass eine optimale Kombination aus Leistung und Wirtschaftlichkeit erzielt wird. Das GSM-System ist zu leicht einzustellen und äußerst effizient – eine bewährte und zuverlässige Lösung.

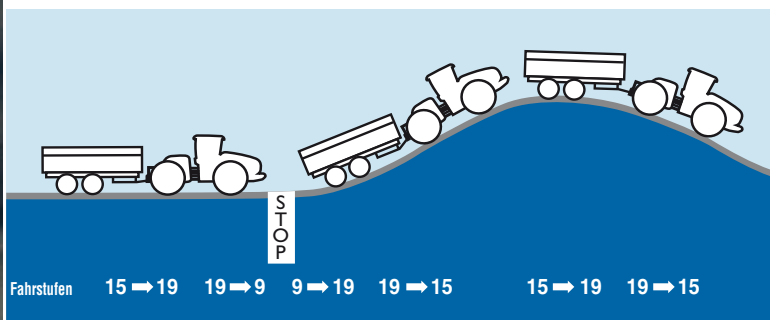
KONSTANTE FAHRGESCHWINDIGKEIT? GSM KÜMMERT SICH DARUM.

Bei wechselnder Belastung im Feld sorgt das GSM-System für die automatische Beibehaltung einer vorgegebenen Fahrgeschwindigkeit. Der Fahrer stellt zuerst die gewünschte Arbeitsgeschwindigkeit ein und wählt dann die GSM-Funktion. Das Automatiksystem stimmt nun die Motor- und Getriebedrehzahl so aufeinander ab, dass die eingestellte Geschwindigkeit beibehalten und eine perfekte Balance zwischen Produktivität und Wirtschaftlichkeit erreicht wird.



GESCHWINDIGKEITSSTEUERUNG AUF DER STRASSE

Bei Transportarbeiten führt das GSM-System automatisch Gangwechsel entsprechend der Last- und Handgaseinstellung aus. Beim Transport schwerer Ladungen lässt das GSM-System das Getriebe auf Gefällstrecken herunterschalten, um eine möglichst hohe Motorbremswirkung zu erzielen.



SCHNELL UND GLEICHMÄSSIG: EINFACHE WENDESCHALTUNG

Die Ansprechgeschwindigkeit der Wendeschaltung wurde erhöht, um noch schnellere Richtungswechsel zu ermöglichen - ideal zur Effizienzsteigerung, zum Beispiel bei Siloarbeiten. Beim Umschalten von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt schaltet das Getriebe immer in den ersten Rückwärtsgang (Standardeinstellung). Bei T9-Modellen mit Planierschild kann entweder der erste oder der zweite Rückwärtsgang gewählt werden. Zur Schonung der Getriebekomponenten ist die Wendeschaltung mit einer vollständig modulierten Lamellenkupplung ausgestattet, die für einen stoßfreien und gleichmäßigen Richtungswechsel sorgt.



WIR HABEN DEN TRAKTOR, DER IHREN ANFORDERUNGEN ENTSPRICHT

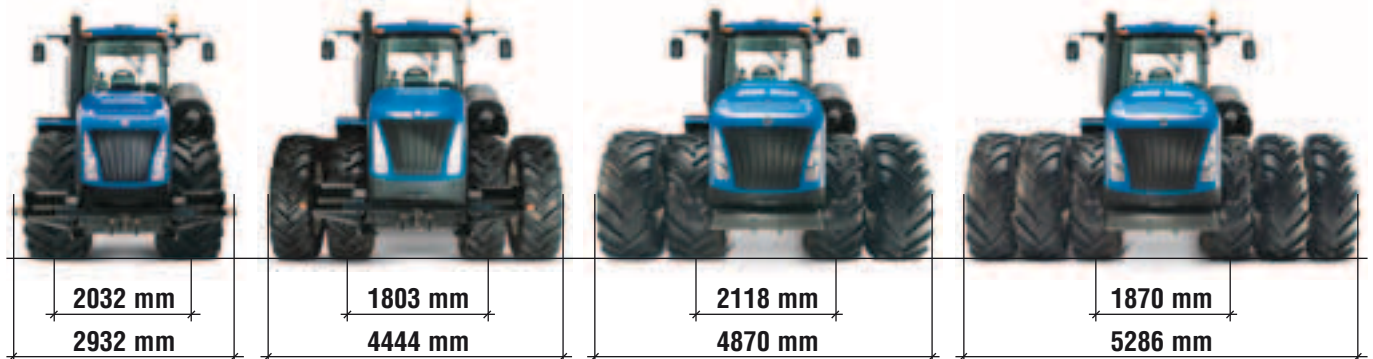
Einige von Ihnen haben uns mitgeteilt, dass sie einen Knicklenker-Traktor für die Arbeit in Reihenkulturen suchen, der eine schräg nach vorn abfallende Motorhaube (für eine gute Sicht nach vorn) und innen liegende Planetenendantriebe (für schmale Spurweiten) hat. Werfen Sie einen Blick auf die Standardrahmen-Modelle T9.435, T9.480, T9.530 und T9.565 mit einer Nennleistung von 380 bis 564 PS. Für den Großflächeneinsatz haben wir - Ihrem Wunsch entsprechend - ein drittes Modell mit Breitrahmen eingeführt. Sie können nun zwischen dem T9.600, dem T9.645 und dem mächtigen T9.700 wählen. Diese Traktoren sind mit einer Nennleistung zwischen 548 und 635 PS noch leistungsfähiger. Mit ihrem hervorragend ausbalancierten Fahrwerk bringen Sie noch mehr Leistung auf den Boden, was sich in einer höheren Produktivität niederschlägt.

STANDARDRAHMEN
900/60R42 Breitreifen

STANDARDRAHMEN
710/70R42 Zwillingsbereifung

BREITRAHMEN
800/70R38 Zwillingsbereifung

BREITRAHMEN
520/85R46 Drillingsbereifung

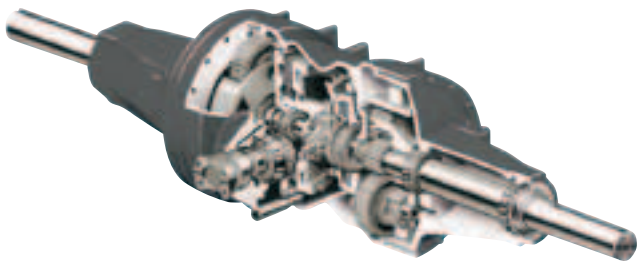


MIT EUROPÄISCHER HOMOLOGATION

ANTRIEBSSTRANG-MANAGEMENT TERRALOCK™

Bei Ausstattung mit dem Terralock™-System werden die Differenzialsperren automatisch zu- und abgeschaltet. Sobald eine vorgegebene Fahrgeschwindigkeit überschritten oder das Bremspedal betätigt wird, schaltet das System die Sperren aus.





ACHSEN FÜR SCHWERSTE ARBEITEN

Die T9-Achsen wurden – unabhängig von der Rahmengröße – für schwerste Belastungen ausgelegt. Hohe Lastmomente stellen für diese extrem robusten Achsen absolut kein Problem dar. Zugleich garantieren sie einen sehr hohen Fahrkomfort. Wie? Sie sind mit Planetenantrieben ausgestattet, die eine maximale Laufruhe ermöglichen.



DIE RICHTIGEN RÄDER UND REIFEN FÜR IHRE ZWECKE

Alle Modelle können mit Breit-, Zwillings- und Drillingsbereifung ausgerüstet werden. Die T9-Traktoren mit Standardrahmen werden mit verschiedenen Bereifungen angeboten: vom 900/60R42 Breit-Reifen bis hin zu den schmalen, aber besonders hohen 480/95R50-Zwillingsreifen (zur Verbesserung des Bodenkontakts).



HÖHERE BREMSLEISTUNG

Die T9-Traktoren sind mit einer völlig neuen Bremsanlage ausgestattet. Die Betriebs- und Feststellbremse ist noch leistungsfähiger. Das System umfasst serienmäßig einen Bremskreis für Anhänger. Die automatische Motorbremse wird beim Straßentransport aktiviert. Sie nutzt die Bremswirkung des Motors im Schubbetrieb.

ROBUSTES DESIGN, PERFEKTER GEWICHTSAUSGLEICH

Die T9-Traktoren von New Holland haben ein außergewöhnlich robustes Tri-Point-Gelenkfahrwerk. Das Tri-Point-System, das sich durch einen geringen Wartungsaufwand und eine außergewöhnliche Festigkeit auszeichnet, gewährleistet einen optimalen Gewichtsausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse. Bei der Arbeit mit Anhängen- und Anbaugeräten ist erheblich weniger Ballast erforderlich. Dies ist von Vorteil, wenn es darum geht, das Gewicht der Maschinen zu verringern, um die Anforderungen des 'Controlled Traffic Farming' zu erfüllen. Für T9-Traktoren mit Planierschild wird das gleiche Tri-Point-Fahrwerk verwendet. Es sind keine kostspieligen Modifikationen erforderlich.



KRAFT UND FLEXIBILITÄT

Alle Modelle können mit einem Heckhubwerk der Kategorie IV-N (mit Schnellkuppler) ausgestattet werden. Bei den Standardrahmen ist eine Umrüstung auf Kategorie III möglich. Diese Traktoren haben eine Hubkraft von über 9071 kg (entsprechend der hohen Leistung des T9.560). Eine Zapfwelle mit 1000 min⁻¹ ist ebenfalls erhältlich.

ANHÄNGEKUPPLUNGEN

Die Standardrahmen-Modelle werden mit einer höhenverstellbaren Anhängerkupplung aus gehärtetem Stahl ausgestattet. Für die Breitrahmen-Modelle wird eine HD-Version der Klasse 5 angeboten. Die Planierschild-Modelle haben serienmäßig einen Schnellkuppler.



T9: VORRÜSTUNG FÜR PLANIERSCHILD

Die T9-Traktoren können werkseitig für die Arbeit mit einem Planierschild vorgerüstet werden. Die Ausstattungspalette umfasst HD-Achsen und ein speziell konstruiertes Zugpendel. Mit der Kombination aus Hochleistungs- und MegaFlow™-Hydraulikpumpe kann eine Ölförderleistung von 428 l/min erreicht werden.



DIE RICHTIGE BALANCE

Zur richtigen Ballastierung eines Knicklenkertraktors braucht man Erfahrung. Wählt man die falschen Gewichte, kann dies nachteilige Folgen für die Leistung, den Kraftstoffverbrauch, den Boden (Bodenverdichtung) und die Produktivität haben. New Holland hat Richtlinien zur optimalen Ballastierung erstellt und passend dazu spezielle Ballastgewichte entwickelt.



EINFACHES ANKUPPELN

Ein steckbares Handbediengerät für das Heckhubwerk macht das Kuppeln von Anbaugeräten vom Boden aus noch einfacher.



BEEINDRUCKENDE HYDRAULIKLEISTUNG

Die T9-Traktoren können mit einer Standard- oder einer Hochleistungs-Hydraulikpumpe ausgestattet werden. Die Ölförderleistung dieser Pumpen beträgt bis zu 159 l/min bzw. 216 l/min. Für schwere Hydraulikarbeiten ist die MegaFlow™-Pumpe (Wunschausstattung) erhältlich, die zusätzlich 212 l/min zu einer Reihe von Zusatzsteuergeräten fördert. Für extreme Anforderungen ist auf Wunsch das MegaFlow™ II-System lieferbar. Dieses System stellt sicher, dass die gesamte Ölfördermenge für alle Zusatzsteuergeräte zur Verfügung steht. Für Arbeiten, die eine unbeschränkte Ölmenge erfordern, ist ein großer Ölanschluss erhältlich.



VORGEWENDE-MANAGEMENT (HTS)

Das Vorgewende-Management (HTS) wurde von New Holland weiterentwickelt und optimiert, um eine möglichst einfache Einstellung und Bedienung zu gewährleisten. Bei komplizierten Abläufen – dazu gehört auch die Steuerung einer pneumatischen Drillmaschine (Flexicoil) – kann das HTS-System den Fahrer spürbar entlasten, so dass dieser weniger schnell ermüdet. Der Fahrer hat die Möglichkeit, einen Teil des Wendevorgangs über das HTS-System ausführen zu lassen und die übrigen Funktionen manuell zu steuern. Welche Systemfunktionen er nutzt, bleibt ihm überlassen. Zur Einstellung müssen lediglich die auf dem Vorgewende automatisch auszuführenden Arbeitsschritte aufgezeichnet werden. Die Automatik-Sequenz kann dann durch Drücken der entsprechenden Taste am CommandGrip™-Hebel aktiviert werden.



BIS ZU ACHT ZUSATZSTEUERGERÄTE

Die Zusatzsteuergeräte des T9 sind dank farbmarkierter Kupplungen und Hebel leicht zu identifizieren. Alle acht Steuergeräte können bedient werden, ohne dass die Hand von der SideWinder™-II-Armlehne wegbewegt werden muss; das ermöglicht eine schnelle Zuordnung und hohe Arbeitspräzision. Vier Bedienhebel sind auf der Armlehne angeordnet; zwei Steuergeräte werden entweder mit den zwei zusätzlichen Wipphebeln rechts neben dem IntelliView™-Monitor oder mit dem CommandGrip™-Hebel oder dem elektronischen Joystick bedient. Die Zeit- und Mengeneinstellung sowie die Raststellungen lassen sich präzise an die jeweilige Aufgabe anpassen. Jedes Steuergerät kann zudem in die Programmierung des Vorgewende-Managementsystems (HTS) aufgenommen werden.

EINSTELLEN DER DURCHFLUSSMENGE AM INTELLIVIEW™

Mit dem IntelliView™ Touchscreen-Monitor ist die Einstellung der Durchflussmenge zu den einzelnen Zusatzsteuergeräten kinderleicht. Scrollen Sie durch die Menüs und wählen Sie ‚Ventilsteuerung‘. Wählen Sie den Anschluss, der eingestellt werden soll, und ziehen Sie den Schieber mit Ihrem Finger zur gewünschten Einstellung. Fertig.

360°: T9

Der neue T9 wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit in ihrer natürlichen Umgebung verbringen: auf dem Acker!



Eine Klappe ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugang zum Luftfilter des Motors. Die Motorhaube muss dazu nicht aufgestellt werden.

Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

Trittstufen erleichtern die Reinigung der großen Scheiben der 4-Holm-Kabine.

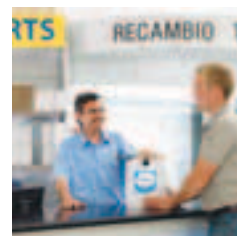
Die Kühleinheit ist zur einfacheren und schnelleren Reinigung ausschwenkbar.

Auf beiden Seiten des Traktors befindet sich eine Werkzeugbox, die leicht zu erreichen ist.

Der 159-l-AdBlue®-Tank hat eine Sperre, die ein versehentliches Einfüllen von Kraftstoff verhindert. Er muss nur jeweils zusammen mit dem 1162-l-Kraftstofftanks befüllt werden.



Die Einfüllöffnungen für das Motor- und Hydrauliköl sind leicht zu erreichen, was die routinemäßigen Kontrollen schnell ausführbar und die Wartung einfacher macht. Die Motorwartungsintervalle wurden um 100 % auf 600 Stunden verlängert.



AdBlue®

BEIM HÄNDLER EINGEAUTES ORIGINALZUBEHÖR

Deshalb bieten wir eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.



WIRD EINE PROBLEMLOSE VERSORGUNG MIT ADBLUE® MÖGLICH SEIN?

Die Antwort lautet: Ja! Sie können DEF/AdBlue® problemlos über CNH Industrial Parts & Service beziehen. Wenn Sie sich näher informieren wollen, wenden Sie sich einfach an Ihren örtlichen Händler. Sie können sich AdBlue® sogar direkt zu Ihrem Betrieb liefern lassen. Bequemer geht es nicht.



AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN

CNH Industrial Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Industrial Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

BESTMÖGLICHE UNTERSTÜTZUNG UND BETREUUNG

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.

SERVICE PLUS – DAUERHAFT SICHERHEIT UND VERTRAUEN

Service Plus bietet Eigentümern von New Holland Landmaschinen einen zusätzlichen, über die normale Herstellergarantie hinausgehenden Garantieschutz. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler. Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen.

NEW HOLLAND APPS

- _____ iBrochure
- _____ NH Weather
- _____ NH News
- _____ Farm Genius
- _____ PLM Calculator
- _____ PLM Academy



Erleben Sie New Holland
What's App!

Suchen Sie hier zum Downloaden der Apps



NEW HOLLAND STYLE

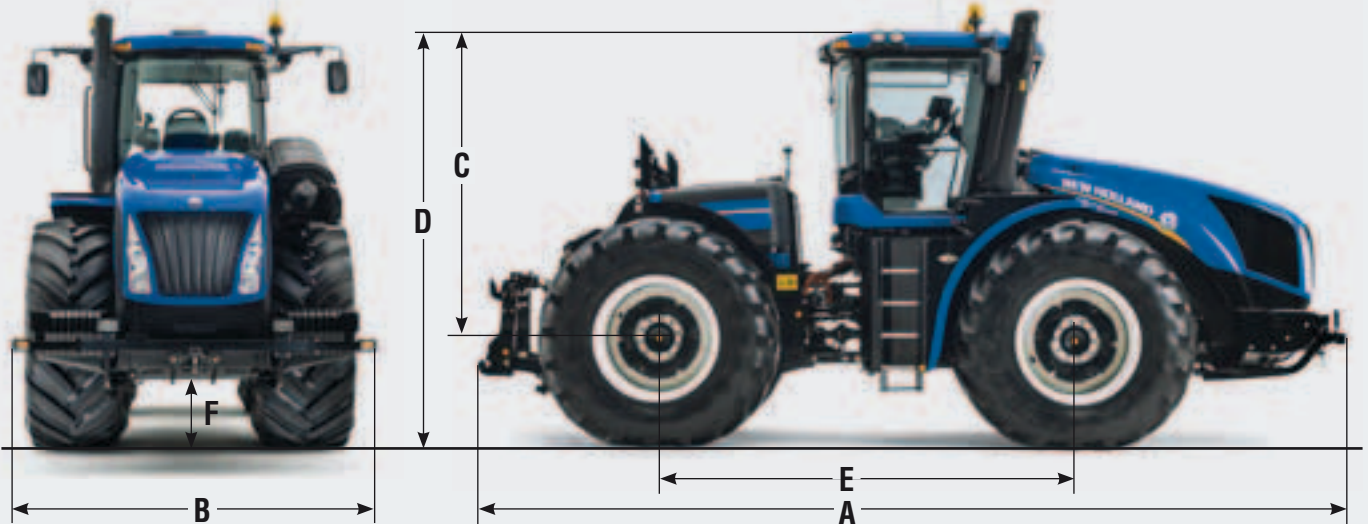
Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter www.newhollandstyle.com an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.



MODELL	T9.435	T9.480	T9.530	T9.565	T9.600	T9.645	T9.700
Motor*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13 Zweistufiger Turbo	FPT Cursor 13 Zweistufiger Turbo	FPT Cursor 13 Zweistufiger Turbo
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4
Erfüllt Abgasnorm	Tier 4B / Stufe 4	Tier 4B / Stufe 4	Tier 4B / Stufe 4	Tier 4B / Stufe 4	Tier 4B / Stufe 4	Tier 4B / Stufe 4	Tier 4B / Stufe 4
ECOBlue™ HI-eSCR-System (hocheffiziente selektive katalytische Reduktion)	●	●	●	●	●	●	●
Bohrung x Hub (mm)	117 x 135	135 x 150	135 x 150	135 x 150	135 x 150	135 x 150	135 x 150
Hubraum (cm³)	8700	12900	12900	12900	12900	12900	12900
Max. EPM-Leistung - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	320 (435)	345 (469)	386 (525)	410 (557)	451 (613)	476 (647)	509 (692)
Maximalleistung - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	302 (411)	345 (469)	386 (525)	410 (557)	451 (613)	476 (647)	509 (692)
EPM-Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	304 (413)	343 (466)	380 (517)	403 (548)	440 (598)	463 (629)	492 (669)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	276 (375)	313 (426)	350 (476)	373 (507)	399 (542)	433 (589)	462 (628)
Nenn Drehzahl (U/min)	2000	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment - ISO TR14396 (Nm bei U/min)	1845 bei 1400	1992 bei 1400	2229 bei 1400	2374 bei 1400	2540 bei 1400	2757 bei 1400	2941 bei 1400
Drehmomentanstieg (%)	40	40	40	40	40	40	40
Visko-Lüfter	●	●	●	●	–	–	–
Hydraulischer Lüfterantrieb	–	–	–	–	●	●	●
Umweltfreundlicher Motorölfilter	●	●	●	●	●	●	●
Automatische Motorbremse	○	○	○	○	○	○	○
Dieseltankinhalt (Liter)	829	1162	1162	1162	1162	1722	1722
AdBlue®-Tankvolumen (Liter)	159	159	159	159	250	250	250
Wartungsintervall (Stunden)	600	600	600	600	600	600	600
Getriebe							
IntelliShift™-System	●	●	●	●	●	●	●
Fahrgeschwindigkeits-Management (GSM)	●	●	●	●	●	●	●
16 x 2 Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe (40 km/h)	●	●	●	●	●	●	●
Zweistufiger 16. Gang	●	●	●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit (km/h)	4	4	4	4	4	4	4
Elektrik							
12-Volt-Generator (A)	200	200	200	200	200	200	240
Batteriekapazität (Kaltstartleistung)	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000
Achsen							
Allrad-Vorderachse	●	●	●	●	●	●	●
Knickwinkel (°)	42	42	42	42	38	38	38
Wenderadius (mm)	4900	4900	4900	4900	5700	5700	5700
Terralock™-Funktionen	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulik							
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)	●	●	●	●	●	●	●
Ölförderleistung Hauptpumpe - serienmäßig / auf Wunsch (l/min)	151 / 208	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216
Ölförderleistung MegaFlow™-Pumpe - Standardleistung / erhöhte Leistung (Mengen aufteilung zwischen linkem und rechtem Zusatzsteuergerät) (l/min)	351 / 408	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	●	●	●	●	●	●	●
Zusatzsteuergeräte							
Typ	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch
Hecksteuergeräte, max.	8	8	8	8	8	8	8
Bedienung per Kreuzschalthebel	○	○	○	○	○	○	○
Heckhubwerk	○	○	○	○	○	○	○
Kategorie Heckhubwerk	IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III	IV-N	IV-N	IV-N
Max. durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) (kg)	9071	9071	9071	9071	8900	8900	8900
Heckzapfwelle	○	○	○	○	○	○	○
Soft-Start-Automatik	●	●	●	●	●	●	●
Motordrehzahl bei 1000 U/min (U/min)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Bremsen							
Elektronische Feststellbremse	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremsen	●	●	●	●	●	●	●

MODELL	T9.435	T9.480	T9.530	T9.565	T9.600	T9.645	T9.700
Kabine							
4-Holm-Kabine, 360°, mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1	●	●	●	●	●	●	●
Kategorie/Stufe Kabine - EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
'High-Visibility'-Fenster rechts	●	●	●	●	●	●	●
HID-Paket (Xenon)	○	○	○	○	○	○	○
Auto Comfort™-Sitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●	●	●	●	●
Auto Comfort™-Ledersitz mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○	○	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○	○	○	○
Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich)	○	○	○	○	○	○	○
SideWinder™ II-Bedienarmlehne	●	●	●	●	●	●	●
CommandGrip™-Hebel	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische Verstellung von SideWinder™ II-Armlehne	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlage	●	●	●	●	●	●	●
Klimaautomatik	●	●	●	●	●	●	●
Umluftfilter	●	●	●	●	●	●	●
MP3-Radio	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopspiegel	○	○	○	○	○	○	○
Elektronisch verstellbare Außenspiegel	○	○	○	○	○	○	○
Comfort Ride™-Kabinenfederung	○	○	○	○	○	○	○
Vorgewende-Management (HTS)	●	●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung für Heckhubwerk	○	○	○	○	○	○	○
Leistungsmonitor am A-Holm, mit erweitertem Tastenfeld	●	●	●	●	●	●	●
IntelliView™ III-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	●	●	●	●	●	●	●
Vorgerüstet für IntelliSteer®-System	○	○	○	○	○	○	○
PLM® Connect (Telematik)	○	○	○	○	○	○	○
Optimaler Innengeräuschpegel EWG 77/311 [dB(A)]	76	80	80	80	76	76	76
Werksseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2)	○	○	○	○	○	○	○
Gewichte							
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte (kein Heckhubwerk und keine Zapfwelle montiert) (kg)	14951	15042	15626	16895	18068	20134	20134
Max. zulässiges Gewicht (kg)	19051	22453	22453	22453	25401	25401	25401

● Serienmäßig ○ Auf Wunsch – Nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial



MODELL	T9.435 - T9.565	T9.600 - T9.700
Abmessungen		
Bei Bereifung (hinten)**	960/60R42	800/70R38 - Zwillingsbereifung
A Gesamtlänge einschließlich Frontgewicht und Anhängervorrichtung (mm)	7393	7615
B Außenbreite (mm)	3932	4870
C Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine (mm)	2794	2903
D Gesamthöhe (mm)	3843	3963
E Radstand (mm)	3759	3911
F Bodenfreiheit (abhängig von Anhängervorrichtung) (mm)	443	447

** Bereifung hinten: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 620/70R42, 710/70R42, 800/70R38, 900/60R42

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



TOP-VERFÜGBARKEIT

Wir sind immer für sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen:



TOP-GESCHWINDIGKEIT

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



TOP-PRIORITÄT

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



TOP-ZUFRIEDENHEIT

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 05/15 - TP01 - (Turin) - 150004/DOO

New Holland mit

