



NEW HOLLAND T8

T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390



NEW HOLLAND T8 : L'AGRICULTURE AU SENS LARGE

ELÉGANT ET STABLE, PUISSANT ET PERFORMANT. TYPIQUEMENT NEW HOLLAND

La nouvelle gamme de tracteurs T8 change les règles, car c'est le seul tracteur de sa catégorie à allier la stabilité d'un empattement long avec la maniabilité d'un empattement court. C'est un exemple de plus de cet ADN New Holland qui apparaît sous tous les aspects de la gamme T8 : une cabine silencieuse et spacieuse, une ergonomie de grande classe, une motorisation moderne FPT Industrial pour des performances optimales et économiques, des essieux haute capacité pour les jumelages avant et arrière, une visibilité panoramique exceptionnelle, une grande maniabilité, et un design élégant.



PLUS DE PUISSANCE ET PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Les tracteurs T8 constituent la gamme de tracteurs standards les plus puissants équipés d'une transmission 'full power-shift'. La gamme complète arbore fièrement la technologie de pointe ECOBlue™ SCR de New Holland pour le respect de la norme Tier 4. Cela signifie que le moteur Cursor 9 bénéficie d'une exceptionnelle aspiration générant un avantage significatif sur sa performance. Tous les modèles bénéficient de la surpuissance EPM, offrant jusqu'à 49 ch de plus sur le T8.390, pour les utilisations intensives de la prise de force, du système hydraulique ou au transport.



UN MAXIMUM DE CONFORT

L'accoudeur New Holland SideWinder™ II rend la conduite de la gamme T8 intuitive et moins fatigante. Les fonctions les plus utilisées sont rapides et faciles d'accès. La cabine est la plus spacieuse et la plus silencieuse de sa catégorie avec un niveau sonore de 68 (dBA) ; elle offre également une visibilité panoramique ininterrompue de 360°. La suspension de cabine Comfort Ride™ assure une conduite toute en douceur, même sur les terrains les plus irréguliers.



CARACTERISTIQUE DE LA GAMME T8

Les tracteurs T8 offrent des performances améliorées grâce à la technologie ECOBlue™ SCR des moteurs Tier 4. La nouvelle numérotation de la série T8 indique directement la puissance des différents modèles. Les deux premiers caractères 'T8' font référence à la catégorie du tracteur et les trois autres, par exemple '390', indiquent la puissance maximale avec l'EPM. Quelle signification pour vous ? Vous pouvez acheter votre T8 en toute sécurité avec la certitude qu'il pourra réaliser les travaux les plus sévères. Avec New Holland, la productivité est assurée en toute tranquillité.

POLYVALENCE MAXIMALE

Les tracteurs T8 à grand empattement sont parmi les plus légers, les plus compacts et les plus maniables de leur catégorie. Construits pour des travaux de forte traction, ils sont également bien adaptés aux travaux superficiels, au semis, à l'épandage et au transport. Le relevage et la prise de force avant intégrés peuvent recevoir une large gamme d'outils frontaux, portés et animés.

COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

Les coûts d'exploitation des nouveaux tracteurs T8, satisfaisant à la norme Tier 4A, ont été réduits de 17 % grâce à la technologie ECOBlue™ SCR, lorsqu'ils sont comparés aux modèles existants Tier 3. C'est le résultat d'une consommation en carburant optimisée, de la réduction des régimes moteur de travail (seulement 1800 tr/min à la prise de force) et des intervalles de maintenance augmentés de 100 %. Bien sûr, le coût d'achat de l'additif AdBlue® a été intégré dans ce calcul.

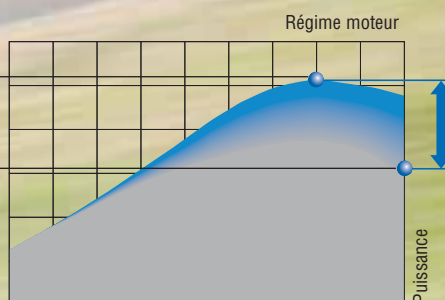


Puissance maxi avec EPM [ch]

T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389

Puissance nominale [ch]

T8.300	257
T8.330	284
T8.360	311
T8.390	340



EPM [ch]

T8.300	41
T8.330	43
T8.360	46
T8.390	49

■ EPM, en fonction de la charge sur la transmission, sur la prise de force et sur le système hydraulique.



**AVEC 68 (dBA), LES CABINES DE T8 SONT
LES PLUS SILENCIEUSES DU MARCHÉ**

AVEC 68 (dBA), LES CABINES DES T8 SONT LES PLUS SILENCIEUSES ET LES PLUS SPACIEUSES DU SEGMENT

CONÇUES POUR LE CONFORT ET LA PRODUCTIVITÉ

Installez-vous sur le siège d'un tracteur T8. Démarrez le moteur. Allez au champ. Appréciez l'excellente visibilité. Laissez votre main explorer sans effort les commandes de SideWinder™ II. Goûtez à cette puissance régulière et silencieuse. Appréciez comment le siège et les suspensions de cabine et de pont avant amortissent les déplacements. Voyez comme il est facile d'utiliser l'écran tactile IntelliView™ III. Il ne faut pas longtemps pour s'habituer à l'excellence.



RÉDUCTION DES À COUPS ET DE LA FATIGUE

Tous les jours, la suspension de cabine à double effet Comfort Ride™ réduit jusqu'à 25 % les à-coups subis par l'opérateur. Le résultat ? Moins de fatigue pendant les longues journées de travail.



VISIBILITÉ 360°

Les tracteurs New Holland T8 ont une cabine à cinq montants avec des portes entièrement teintées. Cette cabine est en parfaite harmonie avec le capot moteur effilé, les ailes aux courbes modernes et l'aspect général compact, permettant ainsi d'assurer à l'opérateur une visibilité à 360° exceptionnelle.

HAUTE QUALITÉ AUDIO

La radio intégrée, optionnelle, offre bien sûr à l'opérateur une parfaite réception radio et lui permet également d'écouter ses propres enregistrements musicaux.

PERSONNALISEZ VOTRE POSTE DE TRAVAIL

Sélectionnez votre température intérieure de travail et le système de climatisation auto-régulée maintiendra cette température quelles que soient les conditions ambiantes. Vous pouvez aussi abaisser les pare soleils pour plus de confort.



SIÈGE AUTO COMFORT™

Le confort de l'opérateur est une priorité majeure pour New Holland. Le siège Auto Comfort™ à réponse positive, s'ajuste automatiquement au poids de l'opérateur. Doté d'amortissement régulé avec précision, le siège réagit automatiquement aux à-coups avant qu'ils n'atteignent l'opérateur.



DU CRÉPUSCULE À L'AUBE

Les phares de travail installés sur le toit de la cabine, sur le capot moteur et sur les ailes sont facilement activés à partir d'un panneau d'interrupteurs dédié. L'opérateur peut régler les phares pour s'adapter à une très large variété de travaux, pour plus de sécurité et plus de productivité.

SIDEWINDER II. CONÇU PAR LES AGRICULTEURS, POUR LES AGRICULTEURS

Les tracteurs modernes offrent des fonctionnalités de plus en plus élaborées, cependant elles doivent rester faciles à comprendre et à utiliser. Chez New Holland, nous avons écouté les utilisateurs et développé l'accoudeur SideWinder™ II pour que tout soit plus simple. Toutes les commandes essentielles sont accessibles à partir de l'accoudeur. Accélérateur, transmission et hydraulique. Tout ce que vous devez activer est facilement et rapidement à votre portée. Il ne faut pas longtemps pour prendre en main un tracteur T8.

ÉCRAN TACTILE INTELLIVIEW™ III

Toutes les informations dont vous avez besoin en un coup d'œil. Tous les réglages essentiels sont accessibles du bout des doigts et compatibles avec le dispositif de guidage New Holland IntelliSteer™.

- Gestion des fourrières, HTS. Appuyez pour enregistrer, mémoriser et activer le demi-tour automatisé.

- Contrôle du bout des doigts pour deux distributeurs hydrauliques directement sur la poignée.

- Relevage arrière – lever / baisser.

- Activation de l'auto-guidage optionnel IntelliSteer™.

- Interrupteur d'inversion de marche.

- Montée et descente des rapports de transmission.

- Gestion de la vitesse d'avancement, GSM. La transmission et le moteur optimisent conjointement les performances.



UN PANNEAU DE COMMANDE INTÉGRÉ

Le panneau de commande intégré (ICP) placé ergonomiquement à droite de l'opérateur, permet de régler toute une série de paramètres du tracteur, incluant la suspension avant et la gestion de la traction Terralock, durant le travail, pour une productivité et une efficacité maximum.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



• Contrôler les distributeurs hydrauliques avec les palettes ou avec la commande en croix.

• Accélérez jusqu'à votre régime moteur désiré, sélectionnez la gestion du régime moteur ESM et le régime moteur restera constant.

- Appuyez sur le bouton de gestion des fourrières pour enregistrer et reproduire les actions que vous réalisez à chaque bout de champ.
- Activez Terralock; le pont avant et les blocages de différentiels seront automatiquement activés ou désactivés.
- Auto PTO embrayera ou débrayera la prise de force en fonction de la position des bras de relevage.
- Le relevage arrière et le réglage de la longueur du troisième point se font par simple pression sur un bouton.

• Mono levier multifonctions. Le mono levier peut être paramétré pour commander le relevage avant ou les distributeurs auxiliaires.

• Distributeurs électroniques. Les palettes facilement accessibles permettent de commander chaque fonction hydraulique du bout des doigts. Le débit et la temporisation sont facilement réglables sur l'écran tactile du moniteur IntelliView™ III.

• Souris du relevage arrière. Sa forme moulée permet de permuter sa position avec celle du mono levier multifonctions.

• D'autres fonctions avancées sont également accessibles sous le repose bras matelassé de l'accoudoir.

• Réglage électrique de SideWinder™ II. Ajustez l'accoudoir à la position qui vous convient.



SYSTÈMES DE GUIDAGE NEW HOLLAND

PRÉ-DISPOSITION D'USINE POUR LE SYSTÈME DE GUIDAGE DE VOTRE CHOIX.

Les tracteurs de la gamme T8 peuvent recevoir le système d'auto-guidage totalement intégré IntelliSteer™, conçu et mis au point par New Holland. Mettant la technologie DGPS ou RTK au service d'un guidage intégral, IntelliSteer™ permet d'obtenir une précision d'un passage à l'autre de 1 à 2 cm*. IntelliSteer™ est la solution idéale pour un travail de précision, même dans les situations les plus complexes.

Il a été conçu pour améliorer la performance de l'opérateur et son confort.

* en utilisant la correction de signal RTK

GUIDAGE INTELLISTEER™ ENTIÈREMENT INTÉGRÉ

Le choix du système de guidage dépend des applications à réaliser et de la nécessité de l'intégrer à des systèmes existants. Avec les tracteurs de la gamme T8, toutes les options IntelliSteer™ fonctionnent à partir de systèmes montés en usine, ce qui facilite leur installation et leurs mises à jour. Cela permet également de faire évoluer facilement et à moindre coût le système choisi.



INTELLIVIEW™ III – INTELLIGENCE VISIBLE

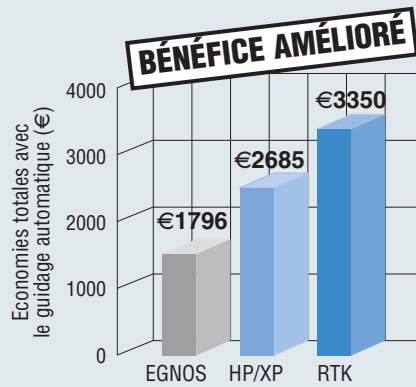
Le moniteur standard IntelliView™ III peut être utilisé pour paramétrer les systèmes de guidage New Holland. Il offre une interface visuelle confortable lorsque le système IntelliSteer™ est mis en oeuvre. Le moniteur IntelliView™ III, avec son écran tactile, permet la programmation d'un large choix de trajectoires, de la simple ligne droite A-B aux courbes les plus complexes. Vous pouvez aussi personnaliser vos réglages facilement, en toute simplicité, tout comme transférer vos données depuis votre tracteur, directement sur votre logiciel d'Agriculture de Précision.

SYSTÈMES DE COMMANDE INTÉGRÉS

Le système New Holland IntelliSteer™ utilise une correction de signal prédéfinie, tri-dimensionnelle, T3 (roulis, tangage et lacet) pour que le Navigation Controller II (contrôleur de navigation) soit constamment informé de la position du tracteur. De plus, une valve de commande, intégrée au système hydraulique, convertit les signaux reçus du Navigation Controller II en mouvements hydrauliques au niveau du système de direction.

UN BON GUIDAGE AMÉLIORE LA RENTABILITÉ

IntelliSteer™ contribue à l'amélioration de l'efficacité opérationnelle. La précision de conduite n'est pas affectée par la nuit, le brouillard ou la fatigue d'une longue journée de travail. Une meilleure efficacité permet de réaliser des économies. C'est aussi simple que cela.



NIVEAUX DE PRÉCISION ET RÉPÉTABILITÉ

New Holland propose quatre niveaux de précision. Vous pouvez ainsi choisir le système IntelliSteer™ qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer™ offre un avantage additionnel : c'est la répétabilité garantie des passages, année après année, notion de plus en plus importante avec les techniques culturales modernes. Et tout ceci au bout des doigts.



STATION RTK

Une station RTK peut être utilisée pour émettre un signal de correction et obtenir une précision de passage de 1 à 2 cm.



INTELLISTEER™. LA SIMPLICITÉ 'ON' ET 'OFF'

Sur la poignée CommandGrip™, un seul bouton est utilisé pour activer le système IntelliSteer™. Avec New Holland, les nouvelles technologies deviennent accessibles.



INTERFACE COMPLÈTE POUR NIVELLEMENT AU LASER

Le système électro-hydraulique des tracteurs T8 est compatible avec une large gamme de systèmes de nivellements au laser proposés par des fournisseurs tiers.



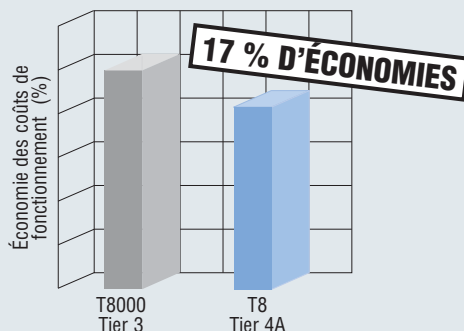
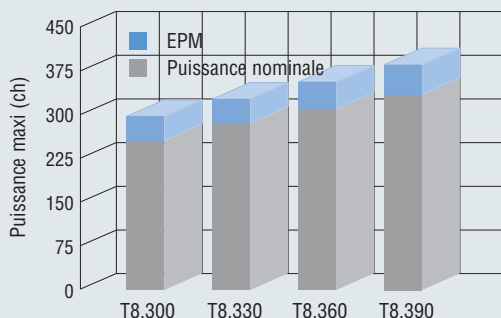
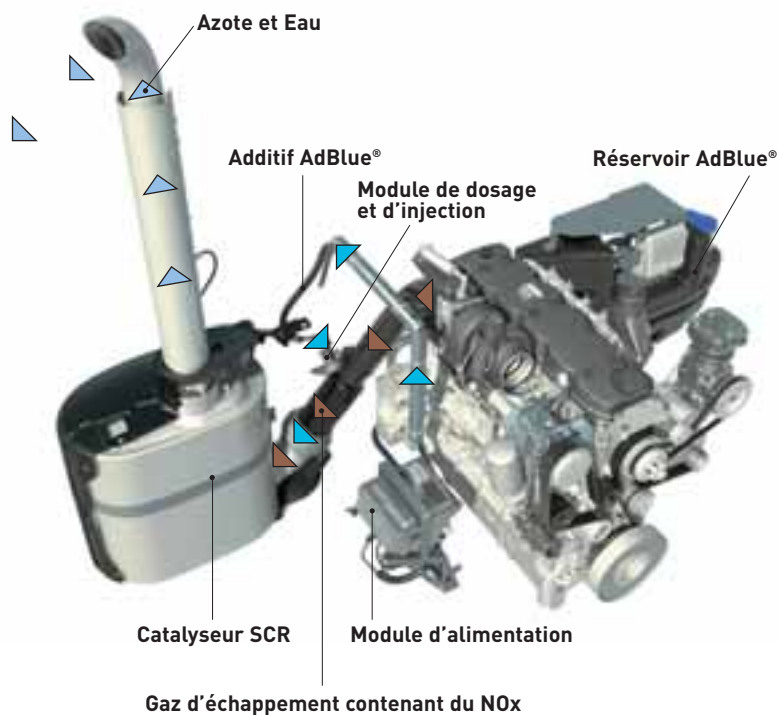
RÉCEPTEUR NH 262

Le récepteur NH 262 est compatible avec la correction de signal EGNOS, OmniSTAR ou RTK. Pour les applications RTK, un poste radio très peu encombrant se monte en dessous du récepteur.

ASPIRATION EXCEPTIONNELLE

Les tracteurs T8 sont équipés de la même famille de moteurs d'avant garde Cursor, satisfaisant aux normes Tier 4A, et installés sur les moissonneuses batteuses New Holland CX.

New Holland Agriculture s'engage en effet dans le développement de solutions pour une agriculture plus efficace tout en respectant l'environnement. La technologie éprouvée ECOBlue™ SCR utilise AdBlue® pour transformer les oxydes d'azote nocifs contenus dans les gaz d'échappement en eau et azote inoffensifs. Comme le processus de dépollution est réalisé directement sur les gaz d'échappement, le moteur n'aspire que de l'air propre. La combustion est ainsi optimisée pour plus de performance et moins de consommation en carburant.



ECOBUE™ SCR : VOTRE GARANTIE DE PUISSANCE

La technologie ECOBlue™ SCR de Réduction Catalytique Sélective garantit une puissance exceptionnelle avec un rendement élevé, indépendant de la qualité du carburant, des niveaux de soufre et sans additifs coûteux. Le T8.300 a une puissance nominale de 257 ch, mais fournit jusqu'à 298 ch. Les T8.360 de 311 ch et T8.390 de 340 ch développent respectivement jusqu'à 357 et 389 ch. Plus de puissance avec moins de carburant et des émissions propres.

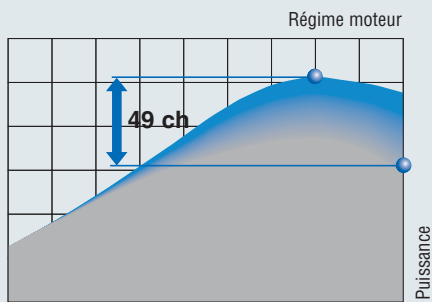
UN FONCTIONNEMENT PROPRE PERMETTANT UNE RÉELLE ÉCONOMIE

Les tracteurs T8 et leurs moteurs satisfaisant à la norme Tier 4A offrent une réduction globale des coûts d'utilisation de 17 %. Cette économie est réalisée grâce à une faible consommation de carburant et à des intervalles d'entretien augmentés de 100 % (soit 600 heures entre les révisions) engendrant par conséquent des coûts d'entretiens réduits. Tout ceci contribue à une durée de vie plus longue du moteur. Comment se situe le coût relatif à AdBlue® dans cette équation ? Il a bien sûr été pris en compte et si cela ne suffit pas, sachez que pour chaque euro dépensé en AdBlue®, vous économisez jusqu'à 7 euros en carburant ! Un environnement amélioré et des coûts d'utilisations réduits : les moteurs Tier 4A SCR sont un investissement garanti qui rapportera toujours.



GESTION DU RÉGIME MOTEUR (ESM)

Pour les travaux où un régime constant de la prise de force est nécessaire, l'opérateur peut sélectionner l'ESM. Le régime souhaité sera maintenu avec précision lors des variations de charges. Cela signifie qu'une vitesse de prise de force constante sera maintenue en terrains irréguliers.



■ EPM en fonction de la charge sur la transmission, sur la PTO et sur le système hydraulique.



SURPUISANCE EPM

La surpuissance EPM est une caractéristique renommée des tracteurs New Holland. En résumé, le moteur fournit plus de puissance et plus de couple en fonction de la charge sur la transmission, sur la prise de force et sur le système hydraulique. Sur un tracteur T8.390, la surpuissance EPM fournira jusqu'à 49 ch supplémentaires, uniquement lorsque ce sera nécessaire, pour maintenir un débit de chantier constant en toutes conditions.

MOTORSÉ PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland peut, lorsqu'il s'agit de la technologie Tier 4A, compter sur l'expérience de son partenaire motoriste : FPT Industrial.

Pionnier : Fiat inventa la technologie « rampe commune » ('Common Rail') dans les années 1980 et l'a diffusée à grande échelle en 1997, sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles. Toujours à l'avant garde.

Plus propre : Les voitures construites par Fiat S.p.A. ont le taux d'émissions de CO₂ le plus bas de tous les constructeurs d'Europe. Plus propre. Partout.

Reconnu : FPT Industrial a déjà construit plus de 150.000 moteurs SCR au cours des cinq dernières années pour l'industrie du transport. Fiabilité confirmée.

Finalement, seuls les inventeurs peuvent réinventer.

EMPATTEMENT LONG POUR LA TRACTION ET LE CONFORT

La gamme T8 allie parfaitement un empattement long de 3450 mm (soit 400 mm de plus que ses concurrents) et une excellente maniabilité. Sa longueur total hors tout de 6360 mm lui confère un gabarit compact.

Les avantages d'un empattement long sont démultipliés sur le T8 : moins de balancement et plus de stabilité au transport à vitesse élevée, meilleur report de charge sur le pont avant pour plus de traction, meilleur équilibre avec des outils portés lourds.



← EMPATTEMENT CONCURRENT

LE MOMENT DE PRENDRE DU POIDS

Les ponts avant haute capacité permettent le montage de roues jumelées procurant plus de traction et moins de compaction dans les conditions difficiles. Les braquages de butée à butée ne sont pas affectés. Pourquoi ? C'est tout simple, le pont avant a été avancé au niveau des radiateurs, ce qui a permis de sculpter les châssis pour offrir plus de dégagement aux roues avant.



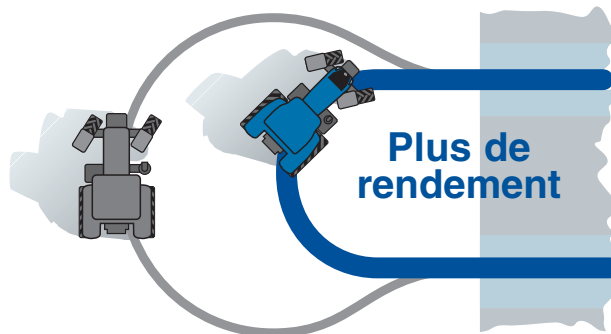


SÉCURITÉ EN TRANSPORT

Les freins du pont avant sont reliés aux freins du pont arrière pour un freinage efficace, sécurisant et fiable à grandes vitesses de transport. Le ralentisseur moteur optionnel, issu de l'expérience poids lourds du motoriste FPT Industrial, agit sur la course des soupapes d'échappement. Le moteur comprime de l'air au lieu de produire de la puissance, ce qui ralentit efficacement le tracteur. Les freins sont moins sollicités pour plus de sécurité et moins de coûts d'entretien.

SUSPENSION DE PONT AVANT TERRAGLIDE™

La suspension de pont avant New Holland Terraglide™ a démontré qu'elle protégeait le tracteur, les outils portés et l'opérateur contre les forts à-coups, pendant le transport et le travail au champ. Désormais, il existe un avantage supplémentaire avec un angle de braquage amélioré. En conjonction avec la suspension de cabine Comfort Ride™, vous pouvez profiter d'une conduite plus agréable, sans aucune conséquence sur la maniabilité.



EMPATTEMENT LONG POUR LE CONFORT ET LE RENDEMENT GRÂCE À UNE MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE

La gamme T8 allie parfaitement un empattement très long de 3450 mm à une maniabilité exceptionnelle. Deux concepts qui ne vont généralement pas ensemble dans cette catégorie. Comment New Holland y est-il parvenu ? Très simplement avec le capot sculpté et l'étréit berceau avant qui permettent aux roues de frôler le châssis du tracteur, en conjonction avec la nouvelle suspension du pont avant Terraglide ; ainsi l'angle de braquage de 55° est pleinement utilisé, les manoeuvres en fourrières sont plus simples et plus rapides. Le résultat ? Toujours la signature New Holland pour la maniabilité associée à une efficacité et un confort de première classe.



GESTION DE LA TRACTION TERRALOCK™

Terralock va automatiquement gérer l'engagement du pont avant et le blocage des différentiels avant et arrière. Tout aussi important, le dispositif désactive ces fonctions lors des manoeuvres en fourrières pour plus de maniabilité.



CONCEPTION RECONNUE, CONTROLE DU BOUT DES DOIGTS

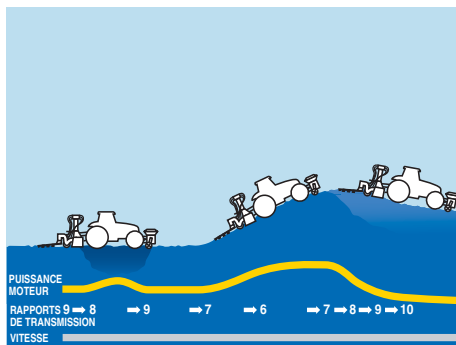
UNE FULL POWERSHIFT JUSQU'À 390 CH

Les transmissions Ultra Command™ 'full powershift' ont un rendement mécanique reconnue en parfaite adéquation avec la facilité d'utilisation prônée par New Holland. Le résultat ? Une transmission vraiment facile à paramétrer et à utiliser quels que soient les travaux à effectuer. La poignée CommandGrip™ permet, le contrôle des fonctions automatisées du bout des doigts, incluant la gestion de la vitesse d'avancement (GSM). Choisissez entre les transmissions 18x4, 19x4 (40 km/h ECO) et 23x6 avec l'option vitesses rampantes. La facilité d'utilisation est en standard.



GSM. AUTOMATISATION INTELLIGENTE

Le dispositif de gestion de la vitesse d'avancement, GSM, de New Holland est plus qu'une simple transmission à changement de vitesses automatique. Comparable à la gestion moteur-transmission des tracteurs à variation continue, GSM utilise un ensemble de données relatives à la charge sur le moteur, à la vitesse d'avancement et aux réglages de l'opérateur ; Ainsi, GSM gère le régime moteur et les ratios de la transmission pour obtenir une vitesse d'avancement constante avec le régime moteur le plus bas possible pour des coûts d'utilisation optimisés. Facile à mettre en oeuvre et extrêmement efficace, GSM est largement éprouvé et fiable.



VITESSE D'AVANCEMENT CONSTANTE ? GSM EN FAIT SON AFFAIRE

Lorsque les conditions de traction changent au champ, GSM maintiendra automatiquement une vitesse d'avancement constante. L'opérateur définit d'abord la vitesse de travail souhaitée et sélectionne ensuite la fonction GSM. Le dispositif automatisé va alors adapter le régime moteur et les rapports de transmission pour conserver une vitesse d'avancement constante et ainsi permettre d'obtenir l'équilibre parfait d'une productivité maintenue et d'une consommation maîtrisée.

AUX COMMANDES EN TRANSPORT

Pendant les déplacements routiers, GSM changera automatiquement de rapport de transmission en fonction de la charge et des réglages de l'accélérateur. Avec de lourdes charges, GSM rétrogradera pour générer du frein moteur dans les fortes descentes.



INTELLIVIEW™ III – LE RAPPORT DE TRANSMISSION ET LA VITESSE D'UN COUP D'ŒIL

Monté en standard sur tous les T8, le moniteur IntelliView™ III permet une navigation facile entre les menus pour afficher des informations telles que le régime du moteur et le rapport de transmission sélectionné. Ces informations sont répétées sur l'afficheur du montant 'A' de la cabine, ce qui permet à l'opérateur de toujours connaître les données opérationnelles importantes.



INVERSEUR DE MARCHÉ

L'inversion du sens de marche est commandée, soit à main gauche, sous le volant, soit à main droite, par la poignée CommandGrip™ qui est montée sur l'accoudoir SideWinder™ II ; cet inverseur peut être programmé pour gérer automatiquement les changements de rapports de transmission lors d'une inversion, mais aussi pour adapter les vitesses de marche avant ou de marche arrière.

PRÊT POUR DE NOUVELLES EXIGENCES

UNE CAPACITÉ DE RELEVAGE IMPORTANTE POUR LES OUTILS LES PLUS LOURDS

Avec une capacité de relevage atteignant 10.200 kg, la gamme de tracteurs T8 dispose de la capacité de relevage arrière nécessaire pour soulever les outils les plus lourds. Tout aussi important, les débits élevés et la nouvelle conception du système hydraulique permettent des vitesses de relevage rapides pour passer moins de temps lors des manœuvres en fourrières et plus de temps au travail. Avec le HTS, vous pouvez paramétrer les positions basses et hautes du relevage, afin d'enregistrer une séquence de manœuvres automatisées.



RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT MONTÉS D'USINE ?

Oui c'est possible ! Depuis sa création, la gamme de tracteurs T8 a été conçue pour travailler avec un relevage avant. L'étroit capot moteur permet une excellente visibilité vers l'avant. L'empattement long et équilibré facilite l'entière utilisation de la capacité de relevage de 5810 kg. Les commandes extérieures facilitent les opérations d'attelage. Les relevages et prises de force avant sont également disponibles en kit après-vente.



GESTION DES FOURRIÈRES (HTS)

Le dispositif New Holland HTS de gestion des fourrières a été développé et affiné pour allier facilité d'utilisation et efficacité au champ. Pour des applications complexes incluant l'utilisation du relevage avant, HTS permet de diminuer la fatigue de l'opérateur. L'opérateur peut sélectionner facilement les opérations que le HTS doit réaliser automatiquement et celles qui restent en contrôle direct : chacun trouve le bon équilibre entre efficacité et maîtrise. Chaque séquence HTS est lancée du bout des doigts grâce au bouton dédié sur le levier CommandGrip™.



LESTAGE SELON VOS BESOINS

Grâce au relevage avant entièrement intégré de New Holland, le lestage du tracteur est plus facile. Vous pouvez choisir parmi une offre très complète de solutions de lestage adaptées à chaque application. Ces masses de lestage peuvent être installées facilement et confortablement depuis la cabine.



PLUS QU'UN SIMPLE MATÉRIEL DE TRACTION

Les tracteurs New Holland T8 sont conçus pour fournir des performances exceptionnelles en forte traction. C'est une demande essentielle pour les tracteurs développant plus de 275 ch. Mais les tracteurs T8 sont construits pour faire beaucoup plus encore. Depuis la conception jusqu'au champ, l'objectif principal a été d'incorporer un maximum de polyvalence. L'ensemble prise de force et système hydraulique des tracteurs T8 est entièrement intégré à la surpuissance EPM, non seulement pour fournir d'impressionnantes performances, mais aussi pour optimiser les coûts d'utilisation. La pleine puissance prise de force est obtenue à un régime moteur réduit (seulement 1800 tr/min), ce qui limite considérablement la consommation de carburant. Avec New Holland, la polyvalence du T8 est en standard.



MEGAFLOW™

Le débit hydraulique standard est de 161 l/mn. Avec la pompe additionnelle MegaFlow™, cette capacité monte à un impressionnant débit de 274 l/mn. Avec l'EPM, l'intégralité de la puissance hydraulique peut être utilisée en conditions intensives, grâce 49 ch supplémentaires.



JUSQU'À 6 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Les distributeurs auxiliaires installés sur les tracteurs T8 sont facilement identifiés en relation avec leur commande en cabine. L'opérateur peut accéder aux six distributeurs sans avoir à s'éloigner de l'accoudoir SideWinder™ II. Quatre palettes de couleurs et un mono levier, en position centrale, simplifient l'identification et permettent un travail de précision avec chaque distributeur. La poignée CommandGrip va également donner l'accès à deux distributeurs auxiliaires. Le débit, la temporisation et le retour au neutre sont réglables avec précision pour s'adapter au travail demandé. Chaque distributeur auxiliaire peut également être programmé dans le dispositif HTS de gestion des fourrières.

RÉGLAGE DU DÉBIT AVEC INTELLIVIEW III

L'écran tactile IntelliView™ III permet de régler facilement le débit de chaque distributeur auxiliaire. Faites défiler le menu et sélectionnez le réglage des distributeurs auxiliaires. Choisissez le distributeur que vous souhaitez paramétrer et faites glisser le curseur avec votre doigt jusqu'au débit désiré. Le réglage est terminé.

360° : T8

La nouvelle gamme T8 a été développée pour passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ!

• Le capot moteur monobloc s'ouvre largement pour un accès total à l'entretien.



Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer sans avoir à soulever le capot du moteur.

• Une marche intégrée facilite l'accès à l'avant du pare-brise pour le nettoyage en sécurité.

• Remplissez le réservoir du lave glace depuis le hayon arrière.



• Le système de refroidissement s'ouvre vers l'avant pour un nettoyage plus rapide et plus facile.

• Le réservoir d'additif AdBlue® de 89 litres est équipé d'un détrompeur pour empêcher de le remplir avec du carburant. Il ne nécessite qu'un remplissage tous les deux remplissages du réservoir à carburant de 651 litres.

• Les contrôles des niveaux d'huiles moteur et hydraulique sont faciles d'accès pour que les vérifications régulières soient rapides et que l'entretien soit plus simple. La périodicité de vidange du moteur a été augmentée de 100 % à 600 heures.

AdBlue®

POURRAIS JE TROUVER ADBLUE® FACILEMENT ?

La réponse est oui ! Il sera disponible dans le réseau Pièces de Rechange CNH ; Contactez votre concessionnaire pour plus d'information. Et si cela ne suffit pas, AdBlue® peut même être livré directement sur votre exploitation à selon votre convenance.





FINANCEMENT SUR MESURE

CNH Capital, la société des services financiers de New Holland, est bien connue et respectée dans le monde agricole. Des conseils et des financements adaptés à vos besoins spécifiques sont à votre disposition. Avec CNH Capital, vous avez la tranquillité induite par la relation commerciale avec une société de financement spécialisée dans le secteur agricole.

FORMÉ POUR VOUS FOURNIR LA MEILLEURE ASSISTANCE

Les techniciens spécialisés de votre Concessionnaire New Holland sont formés régulièrement pour que leurs connaissances soient toujours réactualisées. Ces formations peuvent prendre la forme de téléformation, en ligne, ou de sessions intensives au centre de formation. Cette approche innovante garantit que votre Concessionnaire reçoive les connaissances nécessaires au suivi des matériels New Holland les plus récents et les plus perfectionnés.

SERVICE PLUS – LA CONFIANCE DURABLE

Service Plus de Covéa Fleet fournit aux possesseurs de matériels New Holland une couverture complémentaire, à l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Pour plus d'informations, contactez votre Concessionnaire.

Des conditions particulières sont applicables.



ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre Concessionnaire.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ?

Découvrez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com.

Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore. New Holland. Aussi personnel que vous.

MODÈLES	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Moteur New Holland*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A
Technologie ECOBlue™ SCR (Réduction Catalytique Sélective)	●	●	●	●
Dispositif d'injection – Rampe Commune à Haute Pression	●	●	●	●
Cylindrée (cm³)	8700	8700	8700	8700
Compatibilité Biodiesel**	B20	B20	B20	B20
Alésage et course (mm)	117x135	117x135	117x135	117x135
Puissance maxi avec surpuissance EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	219/298	241/327	263/357	286/389
Puissance maxi - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	208/282	230/312	252/342	275/373
Puissance nominale avec surpuissance EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	216/293	235/319	255/346	276/375
Puissance nominale - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	189/257	209/284	229/311	250/340
Régime nominal du moteur (tr/min)	2000	2000	2000	2000
Couple maximum - ISO TR14396 (Nm)	1267 @ 1500	1397 @ 1500	1531 @ 1500	1671 @ 1500
Réserve de couple standard / avec surpuissance EPM (%)	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27
Ventilateur de refroidissement viscostatique	●	●	●	●
Filtre à huile écologique	●	●	●	●
Capacité du réservoir à carburant (litres)	651	651	651	651
Capacité du réservoir AdBlue® (litres)	89	89	89	89
Périodicité d'entretien (heures)	600	600	600	600
Transmission				
Dispositif IntelliShift™	●	●	●	●
Dispositif GSM (gestion vitesse avancement)	●	●	●	●
18 x 4 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/h)	○	○	○	○
Vitesse Minimum (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34
19 x 4 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/h ECO)	●	●	●	●
Vitesse Minimum (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34
23 x 6 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/h avec réducteur)	○	○	○	○
Vitesse Minimum (km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97
Système électrique				
Alternateur 12 V (Amps)	200	200	200	200
Capacité de la batterie (CCA)	1900	1900	1900	1900
Ponts avant				
Pont avant 4RM standard	●	●	●	●
Pont avant suspendu Terraglide™	○	○	○	○
Angle de braquage Standard / Terraglide™ (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Rayon de braquage avec pont avant standard / Terraglide™ (mm)	5390 / 5440	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Dispositif Terralock™	●	●	●	●
Garde boues avant dynamiques	○	○	○	○
Essieu arrière réglable	●	●	●	●
Système hydraulique				
CCLS centre fermé à détection de charge	●	●	●	●
Débit hydraulique pompe principale standard / option MegaFlow™ (l/mn)	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)	●	●	●	●
Distributeurs auxiliaires				
Type	Electro hydraulique	Electro hydraulique	Electro hydraulique	Electro hydraulique
Nombre maxi de distributeurs arrière	6	6	6	6
Contrôle par mono levier	○	○	○	○
Relevage hydraulique				
Catégorie du relevage arrière	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III
Capacité de relevage maxi aux rotules (kg)	9130	9130	10200	10200
Capacité de relevage maxi sur le cycle (610 mm à l'arrière les rotules) (kg)	6710	6710	7420	7420
Catégorie du relevage avant	II (largeur) / III (crochet)	II (largeur) / III (crochet)	II (largeur) / III (crochet)	II (largeur) / III (crochet)
Capacité du relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	5810	5810	5810	5810
Prise de force				
Auto Soft Start (progressivité d'embrayage)	●	●	●	●
Régime moteur à : 540 / 1000 (tr/min)	1804	1804	1804	1804
Gestion Auto PTO	●	●	●	●
Prise de force avant (1000 tr/min)	○	○	○	○
Freins				
Ralentisseur sur échappement (sur ouverture soupapes)	○	○	○	○
Frein de service électronique	●	●	●	●
Freins hydrauliques de remorque	●	●	●	●
Freins de remorque pneumatiques et hydrauliques	○	○	○	○

MODÈLES		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Cabine					
Cabine avec FOPS - OECD Code 10 Niveau 1		●	●	●	●
Cabine niveau de catégorie- EN 15695		2	2	2	2
Fenêtre droite pour visibilité en hauteur		●	●	●	●
Kit d'éclairage haute intensité (HID)		○	○	○	○
Siège Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité		○	○	○	○
Siège Auto Comfort™ en cuir avec ceinture de sécurité		○	○	○	○
Accoudoir SideWinder™ II		●	●	●	●
Poignée CommandGrip™		●	●	●	●
Réglage électrique de l'accoudoir SideWinder™ II		●	●	●	●
Air conditionné		●	●	●	●
Climatisation auto-régulée		●	●	●	●
Filtres de re-circulation de l'air		●	●	●	●
Rétroviseurs à réglage électrique à distance		●	●	●	●
Suspension de cabine Comfort Ride™		●	●	●	●
Gestion des fourrières (HTS)		●	●	●	●
Commandes extérieures sur les ailes arrière		●	●	●	●
Contrôleur de performance avec clavier sur montant avant droit		●	●	●	●
Moniteur couleur IntelliView™ III avec connecteur ISOBUS 11783		●	●	●	●
Prédisposition guidage automatique IntelliSteer™		○	○	○	○
Niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311EEC (dBA)		68	69	69	69
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)		○	○	○	○
Poids					
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition					
Pont avant standard	(kg)	10225	10890	10890	10890
Pont avant suspendu Terraglide™	(kg)	10650	11315	11315	11315
Poids total autorisé en charge (PTAC à 40 km/h)	(kg)	17500	18000	18000	18000

● Standard ○ Optionnel – Non disponible * Développé par FPT Industrial

** Le biodiesel doit être conforme à la norme EN14212:2000 et doit être utilisé selon les préconisations du Manuel d'Utilisation



MODÈLES		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Dimensions					
Avec pneus arrière		650/85R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
A Longueur hors tout (des masses avant au relevage arrière)	(mm)	6369	6369	6369	6369
B Largeur min.	(mm)	2534	2534	2534	2534
C Hauteur de l'axe du pont arrière au toit de cabine	(mm)	2468	2468	2468	2468
D Hauteur hors tout	(mm)	3267	3325	3376	3376
E Empattement	(mm)	3450	3450	3450	3450
F Voie : (min. / max.)	(mm)	1727/2235	1727/2235	1727/2235	1727/2235
G Garde au sol (dépend du crochet d'attelage ou du piton)	(mm)	306	364	415	415

NEW HOLLAND. LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP.

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.

UNE RAPIDITÉ AU TOP.

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !

UNE PRIORITÉ AU TOP.

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !

UNE SATISFACTION AU TOP.

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Venez découvrir notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 03/12 - TP01 - (Turin) - 100011/FOO