



NEW HOLLAND T8

T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390



EL NUEVO CONCEPTO DE AGRICULTURA A GRAN ESCALA

ESTILO Y ESTABILIDAD, POTENCIA Y CAPACIDAD. TÍPICO DE NEW HOLLAND

La herencia genética de New Holland invade todos los aspectos de la Serie T8. Una gran distancia entre ejes para ofrecer mayor estabilidad. Una cabina amplia y silenciosa. Un diseño ergonómico de primera línea. La potencia de los modernos motores de FPT Industrial para unas prestaciones excelentes y un consumo reducido. Ejes reforzados para ruedas gemelas delanteras y traseras. Sistema hidráulico de gran capacidad. Visibilidad panorámica excelente. Gran maniobrabilidad. Aspecto atractivo.



MAYOR POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD

Los tractores de la Serie T8 son los más potentes que hay disponibles con transmisión Full PowerShift. Todos los modelos de la gama cuentan con la tecnología punta ECOBlue™ SCR New Holland para satisfacer las normativas Tier 4A. Esto significa que el motor Cursor 9 disfruta de una «capacidad respiratoria» excepcional que le permite brindar una notable ventaja de rendimiento. Todos los modelos cuentan con gestión de potencia del motor, que ofrece más potencia para las aplicaciones más exigentes de toma de fuerza, sistema hidráulico y transporte, alcanzando hasta 49 cv adicionales en el T8.390.



EL PLACER DE CONDUCIR

El reposabrazos SideWinder™ II de New Holland ofrece un manejo intuitivo de la Serie T8 y reduce la fatiga. Todas las funciones se reconocen inmediatamente y están situadas en una posición perfecta para controlarlas con un solo dedo. La cabina ultrasilenciosa – tan solo 68 dB(A) – es la más espaciosa de su segmento y ofrece una visibilidad panorámica sin obstáculos. La suspensión de la cabina Comfort Ride™ proporciona la conducción más suave incluso en los terrenos más accidentados.



EXACTAMENTE LO QUE DICE EL CAPÓ

Los tractores de la Serie T8 ofrecen un rendimiento mejorado gracias a la solución ECOBlue™ SCR, adoptada para cumplir la normativa de emisiones Tier 4A, y su capacidad de mejorar la productividad salta a la vista de todos los usuarios. ¿Cómo? Pues, sencillamente, porque lo pone en el capó. La letra y el dígito iniciales 'T8' se refieren a la categoría del tractor y los tres dígitos siguientes (por ejemplo, '390') se refieren la potencia máxima que se alcanza con la gestión de potencia del motor. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su T8, sabrá con certeza que podrá hacer frente a las aplicaciones más exigentes. Con New Holland, disfrute con toda tranquilidad de la máxima productividad.

MÁXIMA VERSATILIDAD

Con su gran distancia entre ejes, los tractores T8 se encuentran entre los más ligeros, compactos y maniobrables de su categoría. Creados para hacer frente a aplicaciones que requieren gran tracción, también son idóneos para otras aplicaciones como el laboreo secundario, la siembra, la aplicación de fertilizantes y el transporte. El sistema integrado de elevador delantero y TDF permite montar y accionar una gama completa de implementos delanteros.

COSTES DE MANTENIMIENTO REDUCIDOS

Gracias a la tecnología punta ECOBlue™ SCR, los costes de mantenimiento de los nuevos tractores T8 Tier 4A se han reducido un 17%, en comparación con los modelos Tier 3 existentes. Esto se debe a la mejora en el consumo de combustible y a los prolongados intervalos de mantenimiento. Para éstos cálculos también se tiene en cuenta el costo del AdBlue®.

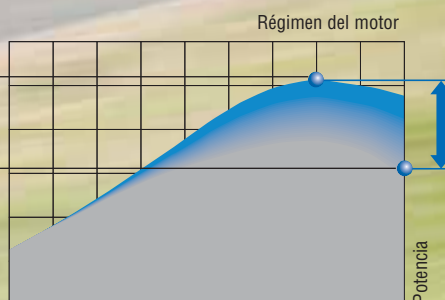


Potencia máxima con EPM (cv)

T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389

Potencia nominal (cv)

T8.300	257
T8.330	284
T8.360	311
T8.390	340



EPM (cv)

T8.300	41
T8.330	43
T8.360	46
T8.390	49

 EPM en función de la carga en la transmisión, la toma de fuerza y el sistema hidráulico.



CON SUS 68 dB(A), LAS CABINAS DE LA SERIE T8 SON LAS MÁS SILENCIOSAS DEL SECTOR

LA CABINA MÁS SILENCIOSA Y ESPACIOSA DE SU CATEGORÍA, CON TAN SOLO 68 dB(A)

DISEÑADA PARA GARANTIZAR EL CONFORT Y LA PRODUCTIVIDAD
Acomódese en el asiento de un tractor T8. Encienda su motor. Diríjase al campo. Aprecie su excepcional visibilidad. Explore sin esfuerzo los mandos del SideWinder™ II. Saboree la potencia uniforme y silenciosa. Disfrute viendo cómo el asiento, la cabina y la suspensión de los ejes amortiguan la conducción. Compruebe lo fácil que es usar el monitor táctil IntelliView™ III. ¡Y es que uno no tarda mucho en acostumbrarse a la excelencia!



MENOS SACUDIDAS Y MENOS CANSANCIO

Día tras día, la suspensión opcional de la cabina Comfort Ride™ reduce hasta un 25% las sacudidas que sufre el conductor. ¿Y cuál es el resultado de esto? Menos cansancio en las largas jornadas de trabajo.



VISIBILIDAD NEW HOLLAND

Los tractores New Holland T8 tienen una cabina de cuatro postes con puertas totalmente acristaladas que se combina perfectamente con el capó estilizado del motor, los guardabarros curvados y un diseño general compacto para ofrecerle al operador una visibilidad panorámica excepcional.

AUDIO DE GRAN CALIDAD

Con la radio integrada opcional, el operador puede escuchar sus propios archivos MP3 y también disfrutar de una excelente nitidez de recepción. Además, es posible obtener acceso pleno a las emisoras de previsiones meteorológicas.

PERSONALICE SU ENTORNO OPERATIVO

Elija la temperatura que desee en la cabina y el sistema opcional de climatización automático la mantendrá constante, adaptándose según las condiciones externas. Baje las persianas de la cabina para mantener un ambiente fresco.



ASIENTO AUTO COMFORT™

La comodidad del operador es una de las prioridades principales de New Holland. El avanzado asiento opcional Auto Comfort™ se ajusta automáticamente al peso del operador. Ofrece amortiguación controlada de precisión y reacciona a las sacudidas de forma automática, antes de que afecten al conductor.



DE LA NOCHE A LA MAÑANA

Las luces de trabajo se controlan fácilmente mediante un panel especial de interruptores. El operador puede ajustar las luces en función de la aplicación para incrementar la seguridad y la productividad en el trabajo.

SIDEWINDER™ II. DISEÑADO POR Y PARA LOS AGRICULTORES

Los tractores modernos ofrecen características cada vez más sofisticadas y esto plantea el riesgo de que se vuelvan más difíciles de entender y manejar. En New Holland, hemos escuchado a los clientes y hemos desarrollado el reposabrazos SideWinder™ II para simplificarle las cosas. Desde el reposabrazos se accede a todos los mandos clave: acelerador, transmisión y sistema hidráulico, pudiéndose controlar con rapidez y facilidad todas las funciones, incluso las más avanzadas. No se tarda mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T8.

INTELLIVIEW™ III: MONITOR TÁCTIL

Toda la información que usted necesita de un simple vistazo. Puede seleccionar todos los ajustes clave simplemente pulsando un botón y es totalmente compatible con el sistema de autoguiado IntelliSteer™ de New Holland.

- Sistema de secuencia de giro en cabecera, HTS. Pulse este botón para grabar, guardar y reproducir los giros automáticos en cabecera memorizados.

- Control con un sólo dedo de hasta dos distribuidores auxiliares.

- Subida/bajada del elevador trasero.

- Activación del sistema opcional de Autoguiado IntelliSteer™.

- Inversor del sentido de la marcha.

- Aumento / reducción de la marcha seleccionada.

- Gestión de la velocidad de avance, GSM. La transmisión y el motor trabajan juntos para optimizar el rendimiento y minimizar el consumo de combustible.



FÁCIL ACCESO A LAS FUNCIONES AVANZADAS

Pulse el símbolo y active la función. El Panel de control integrado ICP facilita el acceso a las funciones operativas avanzadas. Ya no tendrá que navegar por los menús para configurar la gestión de la tracción Terralock, el sistema de secuencia de giros en cabecera HTS, la TDF automática o las memorias del régimen de giro del motor ESM.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



• Elija el control mediante mandos o joystick de los distribuidores.

• Escoja el régimen de giro de motor deseado y memorícelo. El tractor se encarga de mantenerlo constante aún variando las condiciones de trabajo.

• Con el botón del HTS puede grabar y reproducir las funciones que realice con más frecuencia. Después pulsando un sólo botón el tractor las reproduce automáticamente.

• Active la función Terralock para que gestione automáticamente la doble tracción y el bloqueo del diferencial.

• La toma de fuerza automática conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza al bajar y subir el elevador, para proteger el cardan.

• Modificación de altura del elevador para conexión de aperos y extensión del tercer punto hidráulico en caso de tenerlo instalado de fábrica.

• Joystick multifunción. Se puede configurar para accionar el elevador delantero o los distribuidores.

• Distribuidores electrónicos. El accionamiento se realiza con la punta de los dedos mediante unos mandos situados en una cómoda posición. El caudal y el temporizador se pueden ajustar fácilmente mediante el monitor táctil IntelliView™ III.

• Mando del elevador electrónico (EDC). Su diseño modular permite intercambiar la posición entre el mando del elevador y el joystick multifunción.

• Acceso completo a otros ajustes avanzados situados debajo del reposabrazos acolchado.

• Ajuste electrónico del SideWinder™ II. Regule el reposabrazos en la posición que le resulte más cómoda.



SISTEMAS DE AUTOGUIADO NEW HOLLAND, MEJORAN TU PRODUCTIVIDAD

SISTEMA DE AUTOGUIADO TOTALMENTE INSTALADO FABRICA

Los tractores de la Serie T8 pueden equiparse con un sistema de Autoguiado IntelliSteer™ totalmente integrado que ha sido diseñado y desarrollado por New Holland. Uniendo la tecnología DGPS o RTK al control totalmente integrado, el sistema IntelliSteer garantiza una precisión entre pasadas paralelas de hasta 1-2 cm*. IntelliSteer es perfecto para realizar trabajos de precisión incluso en las situaciones más exigentes. Se ha diseñado para mejorar la productividad y el comfort del operador. Todo esto y mucho más con sólo tocar un botón.

* Usando la señal de corrección RTK.

SISTEMA DE AUTOGUIADO INTELLISTEER™ TOTALMENTE INTEGRADO

La elección del sistema de Autoguiado se debe basar en el trabajo que se va a realizar y en su capacidad de integrarse con los sistemas existentes. Con los tractores de la Serie T8, todas las opciones IntelliSteer funcionan mediante sistemas instalados de fábrica que facilitan su instalación y las actualizaciones. Así, resulta más fácil y económico modificar y actualizar la solución elegida.



INTELLIVIEW™ III: MÁS QUE UNA PANTALLA

El monitor de serie IntelliView™ III de serie se puede utilizar para configurar los opcionales de Autoguiado de New Holland e incluye una interfaz visual que se puede usar cuando se utiliza el sistema IntelliSteer™. Con el monitor IntelliView™ III se pueden programar diferentes patrones de guiado, desde líneas rectas entre un punto A y un punto B, hasta curvas muy complejas. También puede personalizar los ajustes de forma fácil y simple, e incluso transferir información desde el tractor al programa de software de agricultura de precisión.

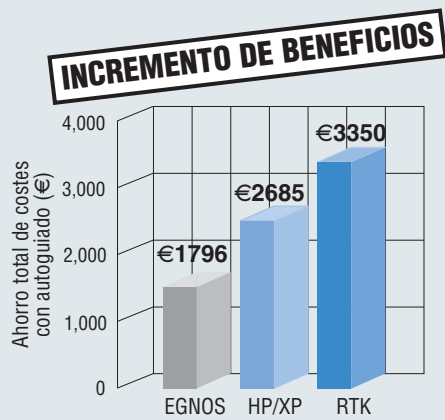


SISTEMAS DE CONTROL INTEGRADOS

El sistema New Holland IntelliSteer™ utiliza señales de corrección de compensación del terreno T3 integradas (balanceo, cabeceo y oscilación) para transmitir información al Controlador de Navegación II sobre la orientación del tractor. También hay una válvula de control integrada en el sistema hidráulico que convierte las señales del Controlador de Navegación II en movimientos hidráulicos del sistema de dirección.

EL GUIADO PRECISO QUE AHORRA DINERO

IntelliSteer ayuda a mejorar el rendimiento general del T8 en cualquier condición climática, en ambientes oscuros y polvorientos, durante las jornadas de trabajo más largas y exigentes. Así de sencillo.



TODOS LOS NIVELES DE PRECISIÓN

El sistema IntelliSteer™ de New Holland nos ofrece la posibilidad de trabajar con todos los niveles de precisión del mercado (EGNOS, OmniSTAR y RTK), para que usted pueda elegir el sistema que mejor se adapta a sus necesidades y así obtener la máxima rentabilidad de su explotación.



ESTACIÓN BASE RTK

Puede utilizarse una estación base RTK para transmitir una señal de corrección que permita una precisión absoluta de 1-2 cm.



INTELLISTEER™, TAN SENCILLO COMO ACCIONAR UN BOTÓN

La palanca multifunción CommandGrip™ incorpora un botón sencillo que se usa para activar el sistema IntelliSteer. New Holland facilita el acceso a la tecnología avanzada.



PREPARADO PARA TRABAJAR CON NIVELACIÓN LÁSER

El sistema electrohidráulico de los tractores T8 está preparado para conectarse con una amplia gama de sistemas de control de nivelación láser de distintos fabricantes.



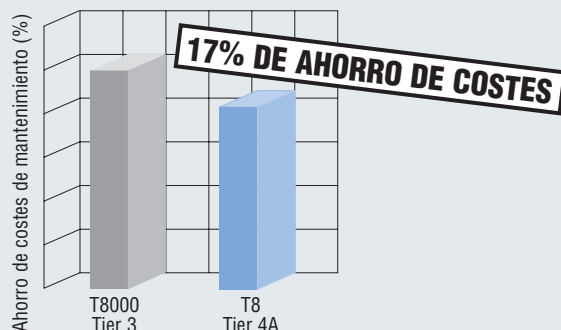
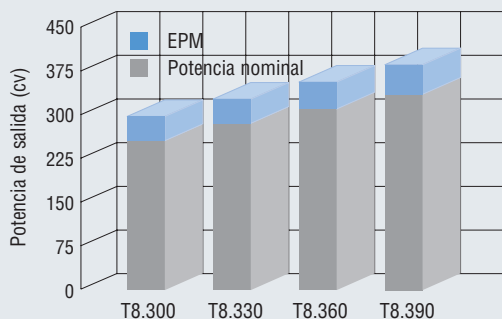
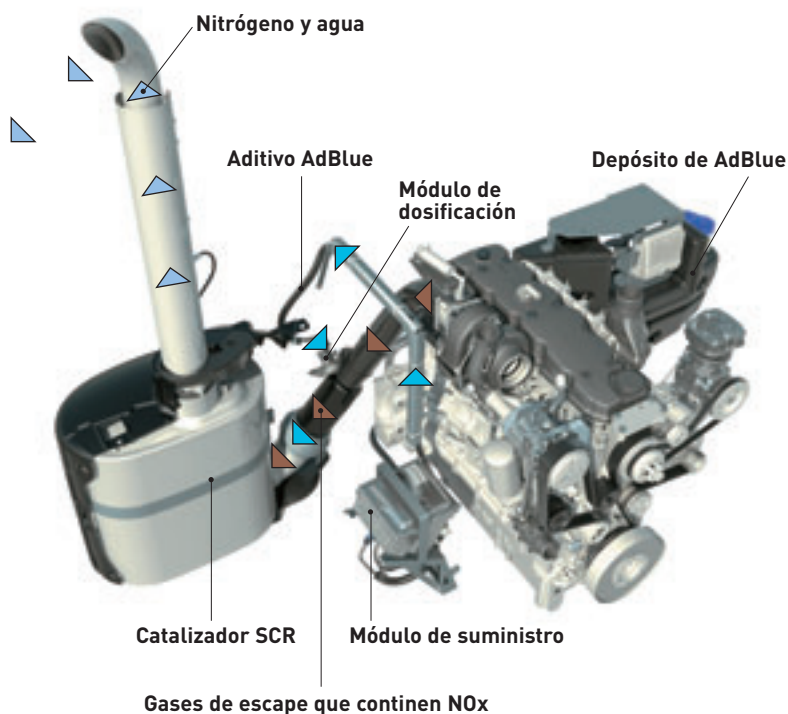
ANTENA/RECEPTOR NH 262

La antena/receptor NH 262 te permite trabajar con todos los niveles de corrección del mercado EGNOS, OmniSTAR y RTK. Para las correcciones RTK podemos utilizar correcciones con estación base propia o las correcciones vía VRS.



LO ÚLTIMO EN RENDIMIENTO

Los tractores T8 están propulsados por la misma familia de avanzados motores Cursor Tier 4A que equipan las cosechadoras New Holland CX8000. Nuestro compromiso consiste en hacer que la agricultura sea más eficiente, respetando, al mismo tiempo el medio ambiente. La tecnología ECOBlue™ SCR, de eficacia probada, utiliza AdBlue® para transformar los nocivos óxidos de nitrógeno presentes en los gases de escape en elementos tan inocuos como el agua y el nitrógeno. Este sistema de tratamiento posterior es independiente del motor por lo que sólo se alimenta de aire limpio y fresco. ¿Qué significa esto? Unos motores de funcionamiento limpio, que ofrecen mayor rendimiento y un consumo más reducido de combustible.



ECOBUE™ SCR: SU GARANTÍA DE POTENCIA

El sistema ECOBlue™ SCR garantiza un rendimiento excepcional y una productividad elevada, independientemente de la calidad del combustible y del contenido de azufre, sin necesidad de costosos aditivos para gasóleo. El T8.300 tiene un valor de potencia nominal de 257 cv, pero proporciona hasta 298 cv. Los modelos T8.360 de 311 cv y T8.390 de 340 cv desarrollan hasta 357 y 389 cv respectivamente. Más potencia con menos combustible y emisiones más limpias.

FUNCIONAMIENTO LIMPIO QUE AHORRA DINERO

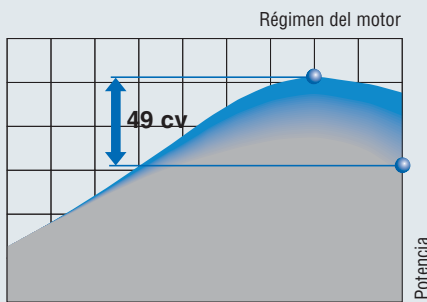
Los tractores T8 están equipados con motores que cumplen la normativa Tier 4A y ofrecen una reducción del 17% en los costes de funcionamiento generales, gracias a una reducción en el consumo de combustible, intervalos de mantenimiento un 100% más largos (ahora alcanzan las 600 horas) y menores costes de mantenimiento. Todo esto contribuye a prolongar la vida del motor. Y el AdBlue®, ¿cómo encaja en esta ecuación? En realidad ya está incluido en estos cálculos. Pero, si esto no le parece suficiente, por cada euro que se invierte en AdBlue®, ¡puede ahorrar hasta 7 euros de combustible! Con el máximo respeto al medio ambiente y los costes de funcionamiento reducidos, esta serie es ventajosa la mire por donde la mire.

ECOBUE



REVOLUCIONES CONSTANTES DEL MOTOR

En las aplicaciones que requieren un régimen constante de la toma de fuerza, el operador puede seleccionar la memoria de revoluciones constantes del motor, para garantizar que se mantenga la velocidad seleccionada incluso bajo cargas variables. Esto significa que se mantiene una velocidad de avance fija hasta en las condiciones más variables.



■ EPM en función de la carga en la transmisión, la toma de fuerza y el sistema hidráulico.



GESTIÓN DE POTENCIA DEL MOTOR

La gestión de potencia del motor es una función renombrada de los tractores New Holland. Consiste en que el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T8.390, la EPM desarrolla hasta 49 cv adicionales, pero sólo cuando es necesario para mantener el nivel de rendimiento.

PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de la tecnología Tier 4A, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su socio en desarrollo de motores, FPT Industrial.

Pionero: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas. Como siempre, pionera.

Más limpio: Fiat S.p.A. tiene el menor nivel global de emisiones de CO₂ de todos los fabricantes de automóviles de Europa. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: en los últimos cinco años FPT Industrial ya ha fabricado más de 150.000 motores con tecnología SCR para el sector del transporte. Fiabilidad confirmada. Después de todo, sólo los que lo han inventado pueden reinventarlo.

DISEÑO PROBADO, CONTROL MODERNO

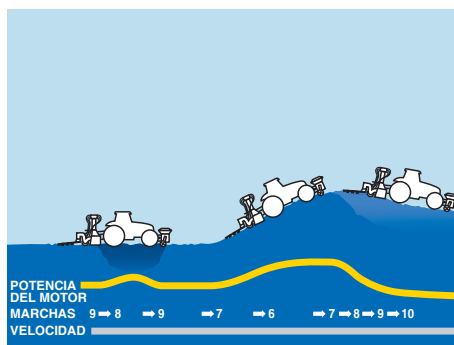
UNA TRANSMISIÓN FULL POWERSHIFT

Las transmisiones Ultra Command Full PowerShift combinan su sólida eficiencia mecánica con la facilidad de uso de New Holland. ¿Y cuál es el resultado de esto? Una transmisión verdaderamente fácil de configurar y manejar, con una velocidad perfecta para cada aplicación. La palanca multifunción CommandGrip permite acceder con un solo dedo a características automatizadas, como la gestión de la velocidad de avance. Es posible elegir entre una transmisión 18x4, una transmisión directa 19x4 (de 40 km/h ECO o 50 km/h) y una transmisión 23x6 con superreductores opcionales. La facilidad de uso es la norma.



LA GESTIÓN DE LA VELOCIDAD DE AVANCE GSM. AUTOMATIZACIÓN INTELIGENTE

La gestión de la velocidad de avance GSM de New Holland es mucho más que un simple sistema automatizado de cambio de la transmisión. Con un funcionamiento similar al de la transmisión CVT, usa una combinación de datos relativos a la carga del motor, la velocidad de avance y los ajustes del operador para gestionar el régimen del motor y la transmisión a fin de optimizar el rendimiento y la economía de consumo. La función GSM es fácil de configurar, sumamente eficiente y su fiabilidad ha sido ampliamente probada.



¿VELOCIDAD DE AVANCE CONSTANTE? LA FUNCIÓN GSM SE ENCARGA DE ELLO

Cuando cambian las condiciones de carga en el campo, la gestión de la velocidad de avance mantiene automáticamente una velocidad de avance fija. El operador primero selecciona la velocidad de trabajo que desea y después selecciona la función GSM. El sistema automático se encarga de adaptar el régimen del motor y la transmisión de forma que la velocidad de avance se mantenga fija, ofreciendo un equilibrio perfecto entre el nivel de productividad y el ahorro de combustible.

CONTROL TOTAL DURANTE EL TRANSPORTE

Durante el transporte por carretera, la función GSM cambia automáticamente la relación de transmisión en función de los ajustes del acelerador y la carga. Al descender por pendientes pronunciadas bajo cargas pesadas, esta función reduce la marcha para contribuir a frenar con el motor.



INTELLIVIEW™ III, CÓMO CONSULTAR LA MARCHA Y LA VELOCIDAD DE UN SOLO VISTAZO

La pantalla estándar del monitor IntelliView™ III permite alternar fácilmente entre los menús para visualizar la información, incluida la velocidad exacta del motor y la marcha seleccionada. Esta información se repite en la pantalla del pilar A, para que el operador siempre tenga a disposición los datos fundamentales de funcionamiento.



INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor de marcha se acciona mediante el inversor de la columna de dirección o el botón de la palanca CommandGrip™ montada en el reposabrazos SideWinder™ II. Se puede programar para que gestione automáticamente los cambios de la transmisión durante un cambio de sentido, adaptando o modificando las marchas adelante y atrás.

GRAN DISTANCIA ENTRE EJES PARA UNA TRACCIÓN Y UNA ESTABILIDAD EXCELENTES

La nueva Serie T8 tiene una notable distancia entre ejes de 3.450 mm (más de 400 mm mayor que el modelo más parecido de la competencia) y todo ello contenido en una longitud total de tan solo 6.369 mm. Una distancia entre ejes más larga significa mayor estabilidad al circular a velocidades de transporte elevadas, realizar tareas de laboreo más rápidas de manera eficiente y más tracción para las aplicaciones que requieren gran fuerza en la barra de tiro. Ahora ya no tiene que elegir: con New Holland, la posibilidad de elección constituye la norma.



ES HORA DE PONERSE FUERTES

Los ejes delanteros reforzados permiten montar ruedas gemelas para incrementar la tracción y reducir la compactación en condiciones exigentes, sin que esto afecte a su capacidad de realizar giros completos. ¿Cómo se consigue? Muy sencillo: gracias a la posición adelantada del eje delantero y el diseño de la parte frontal del T8.



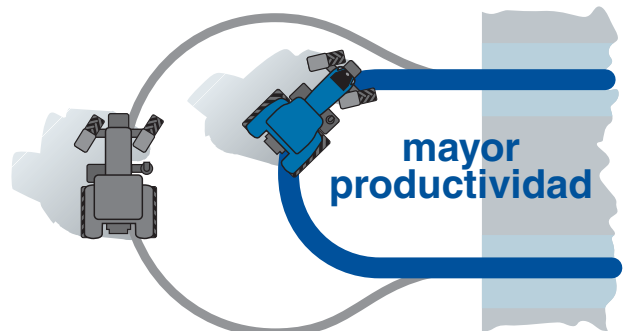


SEGURIDAD DURANTE EL TRANSPORTE

Los frenos del eje delantero se equilibran con los frenos del eje trasero para ofrecer un frenado seguro y fiable a velocidades de transporte elevadas. El sistema de frenado opcional ofrece mayor seguridad aún, ya que reduce la necesidad de frenar repetidamente en terrenos difíciles.

EJE DELANTERO SUSPENDIDO TERRAGLIDE™

El eje delantero suspendido Terraglide™ de New Holland protege al tractor, a los implementos montados y al operador contra las sacudidas que se producen durante el transporte y en el campo. Además, ahora ofrece la ventaja adicional de mejorar el ángulo de giro. En combinación con la suspensión de la cabina Comfort Ride™, podrá disfrutar de una conducción más suave sin ninguna merma de la agilidad.



GRAN DISTANCIA ENTRE EJES PARA MAYOR COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD

La Serie T8 combina perfectamente su gran distancia entre ejes, de 3.450 mm, con una maniobrabilidad excelente, uniendo dos conceptos que no suelen ir aunados en este segmento. ¿Y cómo lo ha conseguido New Holland? De un modo bastante simple: la forma del capó y la rejilla delantera hacen que las ruedas puedan estar bien pegadas al cuerpo del tractor y, junto al nuevo diseño de la suspensión del eje delantero Terraglide™, se consigue un ángulo de giro impresionante, de 55°, para efectuar giros cerrados al final de las besanas. ¿Y cuál es el resultado de esto? La maniobrabilidad característica de New Holland para conseguir mayor productividad y eficiencia.



GESTIÓN DE LA TRACCIÓN TERRALOCK™

El sistema Terralock™ gestiona automáticamente el accionamiento de la doble tracción y el bloqueo del diferencial, tanto delantero como trasero. Igualmente importante, el sistema se encarga de desconectar la doble tracción durante los giros en cabecera para optimizar la maniobrabilidad.



PREPARADOS PARA LAS NECESIDADES MODERNAS

GRAN CAPACIDAD DE ELEVACIÓN PARA LOS IMPLEMENTOS MÁS PESADOS

Con una capacidad de elevación de hasta 10.200 kg, los tractores de la Serie T8 tienen fuerza más que suficiente para trabajar con los implementos traseros más pesados. Algo también muy importante es la elevada capacidad del sistema hidráulico, que permite levantar con rapidez el elevador para girar velozmente al final de las besanas. Con el sistema HTS, se pueden establecer las posiciones de subida y bajada del elevador como parte de una secuencia de giro automatizada.



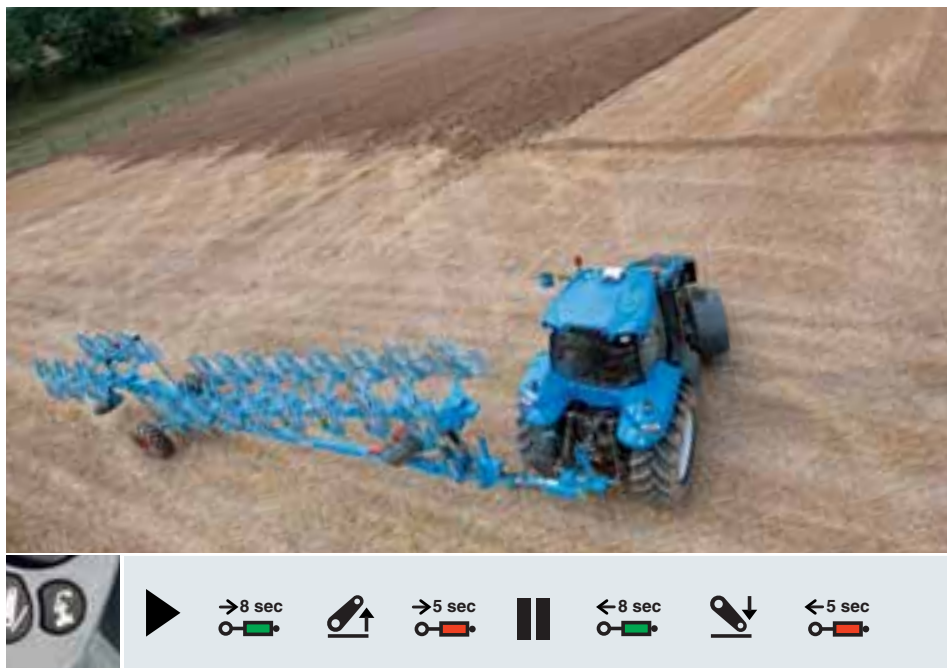
TOMA DE FUERZA Y ELEVADOR DELANTERO INSTALADOS DE FÁBRICA

Desde el principio, la Serie T8 se ha diseñado para trabajar con un elevador delantero. El estilizado capó ofrece una visibilidad delantera excepcional. Gracias a la gran distancia entre ejes y a su correcta distribución de masas, se pueden aprovechar mejor los 5.810 kg de capacidad del elevador. El operador tiene al alcance de la mano los mandos electrónicos integrados del elevador delantero. También es posible disponer opcionalmente de un conjunto adaptado de elevador delantero y TDF.



SISTEMA DE SECUENCIA DE GIRO EN CABECERA

New Holland ha desarrollado y perfeccionado el sistema de secuencia de giro en cabecera para que sea lo más fácil posible de configurar y utilizar. Para aplicaciones complejas, como el accionamiento de diferentes funciones simultáneamente, el sistema HTS verdaderamente ayuda a reducir la fatiga del operador. Además, el operador puede usar el HTS para controlar una serie de operaciones, dejando otras bajo control manual. Depende de lo que prefiera el operador. Para configurarlo, basta con grabar las operaciones deseadas al final de la besana. Después, estas operaciones se repetirán automáticamente tras pulsar un botón en la palanca multifunción CommandGrip.



LASTRADO FLEXIBLE

Gracias al elevador delantero opcional completamente integrado de New Holland, ahora lastrar el tractor según las necesidades es aún más sencillo. Usted puede elegir entre una gama completa de opciones de lastrado delantero que se adaptan a cada tipo de aplicación. Estos lastres se montan y se desmontan fácil y rápidamente, sin tener que abandonar la comodidad de la cabina.



NO SE TRATA SOLO DE UN TRACTOR POTENTE

Los tractores New Holland T8 han sido diseñados para ofrecer unas prestaciones excepcionales de tracción, una característica clave en los tractores que desarrollan más de 275 cv. Sin embargo, los tractores T8 no se limitan a esto. Desde su proyecto inicial hasta la utilización de los tractores en el campo, uno de nuestros objetivos principales ha sido incorporar la máxima versatilidad en su diseño. La toma de fuerza y el sistema hidráulico de los tractores T8 están completamente integrados con la gestión de potencia del motor, no sólo para que proporcionen un rendimiento extraordinario, sino que además maximicen el ahorro de combustible. La Serie T8 alcanza la velocidad nominal de la toma de fuerza a régimen reducido del motor para ahorrar combustible. Con la Serie T8 de New Holland, la posibilidad de elección viene de serie.



BOMBA MEGAFLOW™

El caudal hidráulico estándar alcanza los 161 litros por minuto. Si se instala la bomba MegaFlow™, la capacidad aumenta hasta el impresionante valor de 274 litros por minuto. Con la gestión de la potencia del motor, la capacidad hidráulica plena se puede aprovechar en condiciones exigentes, gracias a los 49 cv de potencia adicional disponible.



HASTA 6 DISTRIBUIDORES ELECTROHIDRÁULICOS

Los distribuidores instalados en los tractores T8 son fáciles de identificar y relacionar con su mando en el interior de la cabina. El operador puede acceder a los seis distribuidores sin tener que alejarse del apoyabrazos SideWinder™ II. Cuatro mandos con códigos de colores y una palanca central simplifican la identificación y el funcionamiento de cada distribuidor con la máxima precisión. Además, la palanca multifunción CommandGrip permite controlar dos distribuidores. Los ajustes de caudal, temporización y bloqueo pueden configurarse con precisión para cada tipo de trabajo. Todos los distribuidores pueden incluirse en la programación del sistema de secuencia de giros en cabecera.

CONTROL DEL FLUJO MEDIANTE EL INTELLIVIEW™ III

El monitor táctil IntelliView™ III simplifica el ajuste del caudal de cada distribuidor. Navegue por los menús para seleccionar el control del distribuidor. Elija la salida que quiere ajustar y deslice el cursor con el dedo hasta alcanzar el valor deseado. ¡Trabajo terminado!

360° : T8

La nueva Serie T8 se ha diseñado para pasar más tiempo trabajando y menos tiempo en el mantenimiento. La facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los intervalos larguísimos de mantenimiento hacen que las máquinas pasen más tiempo en su entorno natural: ¡en el campo!

• Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.



Compruebe, limpie o cambie el filtro de aire del motor sin tener que levantar el capó del motor.

• Con el escalón incorporado es más fácil alcanzar el parabrisas delantero para limpiarlo con seguridad.

• La botella de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

• El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

• El depósito de 89 litros de AdBlue® tiene un dispositivo de bloqueo que impide rellenarlo de combustible. Sólo es necesario rellenarlo cada dos veces que se rellene el depósito de combustible de 651 litros.

• Los puntos de control, llenado del aceite del motor y del aceite hidráulico son fácilmente accesibles y facilitan los controles periódicos y el mantenimiento. Los intervalos de mantenimiento del motor se han aumentado un 100%: ahora son cada 600 horas.

AdBlue®

¿ES FÁCIL ENCONTRAR EL ADBLUE®?

Facilísimo. Lo tendrá muy cerca a través de CNH Parts & Service; para obtener más información, basta con que se ponga en contacto con su concesionario local. Y, por si esto fuera poco, para su máxima comodidad hasta es posible suministrarle el AdBlue directamente en su explotación.





FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran respeto en el sector agrícola. Es posible disponer de asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

SERVICE PLUS – CONFIANZA A LARGO PLAZO

La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Sujeta a términos y condiciones.



ACCESORIOS MONTADOS POR EL CONCESIONARIO

Su Concesionario puede ofrecerle e instalarle de la forma más idónea una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Vea nuestra oferta exhaustiva en www.newhollandstyle.com: una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos en escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

MODELOS	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Motor*	FPT cursor 9	FPT cursor 9	FPT cursor 9	FPT cursor 9
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	6 / T / 4 / Tier 4A	6 / T / 4 / Tier 4A	6 / T / 4 / Tier 4A	6 / T / 4 / Tier 4A
Sistema ECOBlue™ SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	●	●	●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión	●	●	●	●
Cilindrada (cm³)	8.700	8.700	8.700	8.700
Mezcla con biodiésel aprobada**	B20	B20	B20	B20
Diámetro y carrera (mm)	117 x 135	117 x 135	117 x 135	117 x 135
Potencia máxima con gestión de potencia del motor ISO TR14396 - ECE R120 [kW / cv]	219 / 298	241 / 327	263 / 357	286 / 389
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 [kW / cv]	208 / 282	230 / 312	252 / 342	275 / 373
Potencia nominal con gestión de potencia del motor ISO TR14396 - ECE R120 [kW / cv]	216 / 293	235 / 319	255 / 346	276 / 375
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120 [kW / cv]	189 / 257	209 / 284	229 / 311	250 / 340
Régimen nominal (rpm)	2.000	2.000	2.000	2.000
Par máximo ISO TR14396 (Nm)	1.267 a 1.500	1.397 a 1.500	1.531 a 1.500	1.671 a 1.500
Reserva de par (%)	40	40	40	40
Ventilador de régimen de giro variable (acoplamiento viscoso)	●	●	●	●
Filtro ecológico de aceite del motor	●	●	●	●
Capacidad del depósito de combustible (litros)	651	651	651	651
Capacidad del depósito de AdBlue® (litros)	89	89	89	89
Intervalo de mantenimiento (horas)	600	600	600	600
Transmisión				
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●
Sistema de gestión de la velocidad de avance (GSM)	●	●	●	●
Ultra Command™ con Full PowerShift 18x4 (40 km/h)	●	●	●	●
Velocidad mínima (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34
Ultra Command™ con Full PowerShift 19x4 (40 km/h ECO o 50 km/h)	●	●	●	●
Velocidad mínima (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34
Ultra Command™ con Full PowerShift 23x6 (40 km/h con superreductor)	●	●	●	●
Velocidad mínima (km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97
Sistema eléctrico				
Alternador de 12 V (A)	200	200	200	200
Capacidad de la batería (CCA)	1.900	1.900	1.900	1.900
Ejes				
Eje delantero DT	●	●	●	●
Suspensión del eje delantero Terraglide™	○	○	○	○
Ángulo de giro con eje delantero estándar / Terraglide™ (°)	55	55	55	55
Radio de giro con eje delantero estándar / Terraglide™ (mm)	5.390 / 5.440	4.970 / 4.970	4.970 / 4.970	4.970 / 4.970
Sistema Terralock™	●	●	●	●
Guardabarros dinámico delantero	○	○	○	○
Bar Axle trasero	●	●	●	●
Sistema hidráulico				
Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)	●	●	●	●
Caudal de la bomba principal estándar / opción MegaFlow™ (l/min)	161/274	161/274	161/274	161/274
Elevador electrónico (EDC)	●	●	●	●
Distribuidores				
Tipo	Electrohidráulicos	Electrohidráulicos	Electrohidráulicos	Electrohidráulicos
N.º máximo de distribuidores traseros	6	6	6	6
Joystick	○	○	○	○
Elevador				
Categoría del elevador trasero	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III
Capacidad máx. de levantamiento en las rótulas (kg)	9.130	9.130	10.200	10.200
Capacidad máx. de levantamiento durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	6.710	6.710	7.420	7.420
Categoría del elevador delantero	II	II	II	II
Capacidad de levantamiento del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación) (kg)	5.810	5.810	5.810	5.810
Toma de fuerza				
Sistema automático de conexión progresiva	●	●	●	●
Régimen del motor a: 540 / 1.000 rpm (rpm)	1.804	1.804	1.804	1.804
Gestión de la toma de fuerza automática	●	●	●	●
Toma de fuerza delantera (1.000 rpm)	○	○	○	○
Frenos				
Freno motor	○	○	○	○
Freno de parking electrónico	●	●	●	●
Frenos hidráulicos de remolque	○	○	○	○
Sistema opcional de frenado neumático e hidráulico de remolque	○	○	○	○

MODELOS		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Cabina					
Cabina con FOPS - Código OCDE 10 nivel 1		●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina - EN 15695		○	○	○	○
Ventana dcha. de alta visibilidad		●	●	●	●
Juego de faros HID		○	○	○	○
Asiento Auto Comfort™ dotado de cinturón de seguridad		●	●	●	●
Asiento Auto Comfort™ de piel dotado de cinturón de seguridad		○	○	○	○
Reposabrazos SideWinder™ II		●	●	●	●
Palanca multifunción CommandGrip™		●	●	●	●
Ajuste electrónico del apoyabrazos SideWinder™ II		●	●	●	●
Climatización		●	●	●	●
Climatizador automático		○	○	○	○
Filtros de aire de recirculación		●	●	●	●
Radio con MP3		○	○	○	○
Retrovisores electrónicos regulables a distancia		●	●	●	●
Suspensión de la cabina Comfort Ride™		●	●	●	●
Secuencia de giro en cabecera (HTS)		●	●	●	●
Mandos exteriores montados en el guardabarros		●	●	●	●
Monitor de prestaciones montado en el pilar A con teclado mejorado		●	●	●	●
Monitor IntelliView™ III en color con conector ISO 11783		●	●	●	●
Predisposición de autoguiado IntelliSteer™		○	○	○	○
Nivel sonoro en la cabina - 77/311 CEE	[dB(A)]	68	69	69	69
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)		●	●	●	●
Pesos de lastre					
Pesos mínimos sin lastre / de envío					
Eje delantero estándar	(kg)	10.675	10.890	10.890	10.890
Eje delantero suspendido Terraglide™	(kg)	10.650	11.315	11.315	11.315
Peso máximo admisible - en UE	(kg)	17.500	18.000	18.000	18.000

● Estándar ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial

** La mezcla con biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes indicadas en la norma EN14214:2009, y el funcionamiento debe realizarse de acuerdo a las directrices del manual del operador



MODELOS		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Dimensiones					
Con tamaño de neumáticos traseros		658/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38
A Longitud total que incluye el juego de contrapesos y el elevador trasero (mm)		6.369	6.369	6.369	6.369
B Ancho mínimo (mm)		2.534	2.534	2.534	2.534
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)		2.468	2.468	2.468	2.468
D Altura total (mm)		3.267	3.325	3.376	3.368
E Distancia entre ejes (mm)		3.450	3.450	3.450	3.450
F Ancho de vía (mín. / máx.) (mm)		1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235
G Luz libre (en función del enganche o del gancho de remolque) (mm)		306	364	415	407

NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL.

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ.

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

MÁXIMA PRIORIDAD.

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

SATISFACCIÓN TOTAL.

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

 **TOP SERVICE**
00800 64 111 111

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

Visite nuestra página web: www.newholland.es

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta.

Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 12/11 - TP01 - (Turin) - 100011/E00