



NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270



ALLES WAS SIE BRAUCHEN FINDEN SIE BEIM T7



MEHR LEISTUNG UND PRODUKTIVITÄT

Die T7-Modelle sind zur Erfüllung der Abgasnorm Tier 4A mit der hochentwickelten ECOBlue™ SCR-Technik von New Holland ausgestattet. Der 6,7-l-FPT Industrial-Motor zeichnet sich durch optimale Verbrennungsbedingungen aus. Daraus resultiert ein beträchtlicher Leistungsvorteil. Die T7-Traktoren verfügen gegenüber der Vorgängerbaureihe T7000 um eine bis zu 19 PS höhere Motorleistung und um ein 139 Nm höheres Drehmoment. Über das Motorleistungsmanagement kann eine Boost-Leistung von bis zu 51 PS aktiviert werden. Dadurch wird eine optimale Produktivität gewährleistet.



BEDIENUNG, DIE FREUDE MACHT

Die T7-Traktoren sind auf maximalen Bedienkomfort ausgelegt. Die neue SideWinder™ II-Bedienarmlehne trägt dazu bei, dass die Arbeit mit dem Traktor an langen Arbeitstagen weniger ermüdend ist. Die Horizon™-Kabine bietet mit einem Innengeräuschpegel von 69 dB(A) eine außerordentlich leise Arbeitsumgebung sowie eine ausgezeichnete Rundumsicht.





NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN

Die T7-Traktoren sind mit einem FPT Industrial-Motor mit ECOBlue™ SCR-Abgastechnik ausgestattet. Die Motoren sind perfekt auf das moderne Auto Command™-Getriebe abgestimmt und verbrauchen bis zu 10% weniger Kraftstoff als ihre Vorgänger. Bei der Wartung setzt New Holland mit einem Motorwartungsintervall von 600 Stunden weitere Maßstäbe.

MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die aus neun Modellen bestehende Serie T7 hat für jeden Einsatzbereich eine geeignete Leistungs- und Getriebevariante. Neben einem hervorragenden Leistungsgewicht von bis zu 25,8 kg/PS weisen diese Traktoren eine außerordentlich hohe Vielseitigkeit auf. Ein T7-Traktor ist für alles zu gebrauchen – zum Düngen und Spritzen ebenso wie für Zug- und Transportarbeiten.



EXAKT SO, WIE ES AUF DER MOTORHAUBE STEHT

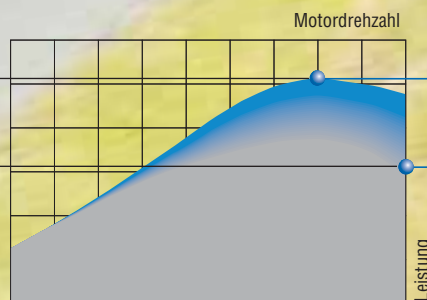
Die T7-Traktoren verfügen dank der Tier 4A ECOBlue™ SCR advantage-Abgastechnik über eine höhere Leistung. Dieses produktivitätssteigernde Merkmal ist auf Anhieb erkennbar. Wie? Ganz einfach: es steht auf der Motorhaube. Die ersten zwei Stellen ‚T7‘ beziehen sich auf die Traktorkategorie, die nachfolgenden drei Ziffern, zum Beispiel ‚270‘, geben die maximale EPM-Leistung an. Was bedeutet das für Sie? Sie können Ihren T7 in der Gewissheit kaufen, dass er in der Lage ist, mit den schwersten Aufgaben fertig zu werden. New Holland – für höchste Produktivität und stressfreies Arbeiten.

Max. Leistung mit EPM (PS)

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269

Nennleistung (PS)

T7.170	125
T7.185	140
T7.200	155
T7.210	165
T7.220	167
T7.235	185
T7.250	200
T7.260	215
T7.270	228



■ EPM mit Last an Getriebe, Zapfwelle und Hydraulik.

EPM (PS)

T7.170	46
T7.185	48
T7.200	48
T7.210	47
T7.220	51
T7.235	49
T7.250	50
T7.260	45
T7.270	41

EINE BREITE MODELLREIHE FÜR DEN PROFI-EINSATZ

Die T7-Traktoren von New Holland können ausstattungs­mäßig an die spezifischen Anforderungen Ihres Betriebs angepasst werden. Die Motorpalette der Serie T7 deckt ein Leistungsspektrum von 125 bis 228 PS (Nennleistung) ab. Die neun T7-Modelle können mit einem Teil- oder Voll­lastschaltgetriebe oder einem stufenlosen Getriebe ausgestattet werden. Die Modelle bis zum T7.210 können mit einem New Holland Frontlader ausgestattet werden. Für alle T7-Modelle ist auf Wunsch ein vollständig integrierter Frontkraftheber mit Frontzapfwelle erhältlich.



Blue Power
Un-limited edition.



T 7.210 BLUE POWER AUTO COMMAND
T 7.260 BLUE POWER POWER COMMAND
T 7.270 BLUE POWER AUTO COMMAND

Mit 3 Blue Power Sondereditionen wird die Erfolgsstory der T7 Traktoren weiter fortgeschrieben. Die Blue Power Modelle sind mit Trelleborg Reifen ausgestattet und offerieren ein optimales Leistungsgewicht. Die Blue Power Modelle erhalten eine Maserati Metallic Lackierung und weitere chromfarbene Elemente. Darüberhinaus erreicht der 6,7l NEF Motor mit Eco Blue SCR Technologie höchste Produktivität bei einer Kraftstoffeinsparung von 10%.

STANDARD-ARMLEHNE



SIDEWINDER™ II-BEDIENARMLEHNE



EINE ARMLEHNE, DIE SO GESTALTET IST, WIE SIE ES BRAUCHEN

Die Range Command™- und Power Command™-Traktoren können mit einer Standard-Armlehne oder der von New Holland entwickelten SideWinder™ II-Bedienarmlehne mit CommandGrip™-Fahrhebel und IntelliView™ III-Monitor (Wunschausstattung) ausgestattet werden. Bei den Auto Command™-Modellen gehört die SideWinder™ II-Armlehne zur Serienausstattung. Der CommandGrip™-Hebel dient zur Geschwindigkeitssteuerung und zur Änderung der Fahrtrichtung. Er kehrt nach der Betätigung selbsttätig in seine Ruhestellung zurück.



HORIZON™-KABINE: MEHR PLATZ, BESSERE SICHT

**DIE T7-KABINE IST MIT EINEM
INNENGERÄUSCHPEGEL VON 69 DB(A)
DIE LEISESTE KABINE IN DIESER KLASSE**

AUF KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT AUSGELEGT

Wenn Sie in eine T7 Horizon™-Standardkabine einsteigen, werden Sie feststellen, dass sie perfekt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Das gilt für alle Ausstattungsvarianten. Fahrersitz und Lenkrad lassen sich so einstellen, wie es für Sie am bequemsten ist. Die Rundumsicht ist nahezu ideal. Der Geräuschpegel ist außergewöhnlich niedrig. In einer solchen Arbeitsumgebung ermüdet der Fahrer weniger schnell. Spüren Sie, wie effektiv die Sitz-, Kabinen- und Achsfederung Stöße abmildert. Von der Klimaanlage bis hin zu der auf Wunsch erhältlichen Klimaautomatik finden Sie in der Horizon™-Kabine alles, was Ihnen die Arbeit möglichst angenehm macht.



VON FRÜH MORGENS BIS SPÄT ABENDS

Die Scheinwerfer am Kabinendach und auf der Motorhaube und den Kotflügeln lassen sich an einer separaten Schalterkonsole bequem ein- und ausschalten. Der Fahrer kann die Beleuchtung an die jeweiligen Bedingungen anpassen und so noch sicherer und produktiver arbeiten.



BEQUEMER EINSTIEG

Die aus einem einzigen Glasteil gefertigten Türen des New Holland T7 haben eine große Öffnungsweite, so dass ein bequemer Kabineneinstieg ermöglicht wird. Die Türen sind von innen leicht zu öffnen und können ebenso leicht vom Fahrersitz aus geschlossen werden. Kleine Details mit großer Wirkung.

AUF WUNSCH MIT BLUETOOTH

Alle T7 Traktoren können ab Werk mit Bluetooth RDS/MP3 Radio ausgestattet werden. Sie können über eine Freisprecheinrichtung telefonieren und Ihre Lieblingsmusik hören (direkt von Ihrem MP3-Spieler oder über einen USB-Speicherstick).

AUTO COMFORT™-SITZ

Für Fahrer, die viele Stunden im Traktor zubringen, ist der beheizte Auto Comfort™-Sitz aufgrund seines optimalen Sitzkomforts eine erwägenswerte Alternative. Ein großer Luftbehälter stellt sicher, dass Schwingungen auf ein Minimum reduziert werden. Dadurch wird ein noch höherer Fahrkomfort erzielt.



VORGEWENDE-MANAGEMENT (HTS)

Automatikfunktionen sind nur dann sinnvoll, wenn sie sich auf bequeme Weise einstellen und benutzen lassen. Das Vorgewende-Management (HTS) von New Holland wurde über mehrere Jahre hinweg verfeinert und weiterentwickelt, um den Bedienkomfort und die Effizienz des Systems zu optimieren. Das HTS-System ermöglicht die Aufzeichnung und Speicherung von Arbeitsabläufen auf dem Vorgewende. Diese werden dann bei Aktivierung des Systems automatisch ausgeführt. Einfach, und eine großartige Möglichkeit, den Fahrer an langen Arbeitstagen zu entlasten.

SIDEWINDER™ II. ENTWICKELT VON PROFIS – FÜR PROFIS

Die immer ausgeklügeltere Technik moderner Traktoren kann es mit sich bringen, dass die Bedienung komplizierter und schwieriger wird. Wir bei New Holland haben alles einfacher gemacht: mit der SideWinder™ II-Bedienarmlehne. Entworfen von Landwirten – für Landwirte. Alle wichtigen Bedienelemente sind an der Armlehne angeordnet. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alles, was Sie zur Bedienung brauchen, ist schnell und einfach zugänglich. Es stehen noch mehr hoch entwickelte Systeme zur Verfügung, auf die schnell zugegriffen werden kann. Sie brauchen nicht viel Zeit, um sich mit einem T7-Traktor vertraut zu machen.

INTELLIVIEW™ III-TOUCHSCREEN.

Alle Informationen, die Sie brauchen, sind auf einen Blick ablesbar. Durch kurzes Antippen lassen sich alle wichtigen Einstellungen vornehmen. Der Monitor ist mit dem IntelliSteer™-Spurführungssystem von New Holland kompatibel.

- Vorgewende-Management (HTS). Drucktaste zum Aufzeichnen, Speichern und Aktivieren des Vorgewende-Managements.

- Bedienung von bis zu zwei Zusatzsteuergeräten per Fingertipp.

- Heben/Senken des Heckhubwerks.

- IntelliSteer™-System (Wunschausstattung) zur automatischen Spurführung/Lenkung.

- Schalter für Wendeschaltung.

- Taste zum Hoch-/Herunterschalten.

- Aktivierung des ‚Auto Field‘ oder ‚Auto Transport‘-Modus.



EINFACHER ZUGRIFF AUF MODERNSTE TECHNIK

Drücken Sie auf das Symbol. Aktivieren Sie die Funktion. Die integrierte Bedienkonsole (ICP) ermöglicht einen einfachen Zugriff auf fortschrittliche Bedienfunktionen. Der Fahrer braucht nicht durch Menüs zu scrollen, um das Terralock™-Antriebsstrang-Management, die HTS-Vorgewendeautomatik, die automatische Zapfwellenschaltung oder das Motordrehzahlmanagement ESM einzustellen.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



• Wählen Sie Wipp- Wipphebel- oder Joystickbedienung für Zusatzsteuergeräte 3 und 4.

• Bringen Sie den Motor auf die gewünschte Drehzahl, wählen Sie, 'Motordrehzahlmanagement', und die Drehzahl wird konstant gehalten.

- Drücken Sie die HTS-Taste, um die Funktionen aufzuzeichnen und abzurufen, die Sie am häufigsten benötigen.
- Aktivieren Sie das Terralock™-System. Das System schaltet dann automatisch den Allradantrieb und die Differenzialsperren ein bzw. aus.
- Die automatische Zapfwellenschaltung schaltet die Zapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende aus und wieder ein.
- Höhenanpassung des Hubwerks und Ausfahren des Oberlenkers per Tastendruck.

• Joystick. Mit diesem Hebel können Sie das Fronthubwerk, den Frontlader oder Zusatzsteuergeräte bedienen.

• Elektronische Zusatzsteuergeräte. Leicht erreichbare Schalter zur bequemen Hydraulikbetätigung. Einfache Zeit- und Durchflussmengeneinstellung am IntelliView™ III-Monitor.

• EHR-Maus für Heckhubwerk. Heben von schweren Anbaugeräten mit absoluter Präzision.

• Individuelle Einstellung der Joystick- und Maus-Position (ab Werk erhältliche Wunschausstattung).

• Vollständiger Zugang zu weiteren Bedienelementen unter der gepolsterten Armlehne.

• Elektronische SideWinder™ II-Einstellung. Bewegen Sie die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position.



NEW HOLLAND SPURFÜHRUNGSSYSTEME – FÜR JEDEN BEDARF EINE PASSENDE LÖSUNG

VOLLSTÄNDIGE VORRÜSTUNG FÜR DAS VON IHNEN GEWÄHLTE SYSTEM

Die Traktoren der Serie T7 können mit einer voll integrierten, von New Holland konzipierten und entwickelten IntelliSteer™-Lenkautomatik ausgestattet werden. Durch Einsatz von DGPS- oder RTK-Technik kann mit dem IntelliSteer™-System eine Spur-zu-Spur-Genauigkeit von 1-2 cm* sichergestellt werden. IntelliSteer™ ist die ideale Lösung für Präzisionsarbeiten unter schwierigsten Bedingungen. Es ermöglicht eine beträchtliche Steigerung der Arbeitsleistung und des Arbeitskomforts. All dies und mehr auf Tastendruck.

* Bei Verwendung des RTK-Korrektursignals.

VOLL INTEGRIERTE INTELLISTEER™-LENKAUTOMATIK

Die Wahl des Spurführungssystems richtet sich danach, für welchen Zweck es eingesetzt werden soll und in welchem Umfang es in bestehende Systeme integriert werden muss. Bei den Traktoren der Serie T7 werden alle IntelliSteer™-Optionen über werkseitig eingebaute Systeme gesteuert, die die Montage und Erweiterung erleichtern. Dies ermöglicht eine einfache und kostengünstige Modifikation und Nachrüstung des gewählten Pakets.



INTELLIVIEW™ - SICHTBARE INTELLIGENZ

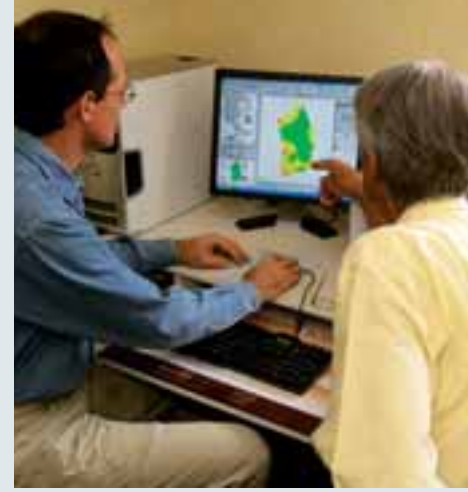
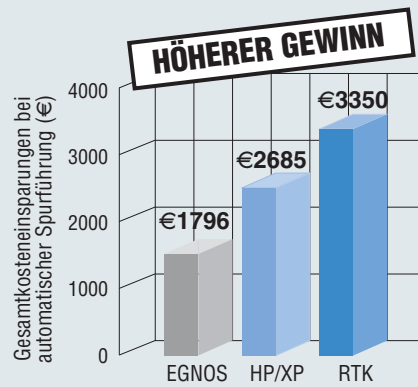
Die Monitor-Versionen IntelliView™ Plus II und IntelliView™ III können zur Einstellung der auf Wunsch erhältlichen automatischen Spurführungssysteme von New Holland verwendet werden. Sie verfügen über eine Bedienoberfläche, die für die Arbeit mit dem IntelliSteer™-System benutzt werden kann. Der IntelliView™ III-Monitor hat ein Touchscreen-Display, das es ermöglicht, eine Vielzahl von Spurführungsmustern zu programmieren - von geraden A-B-Linien bis hin zu hochkomplexen adaptiven Kurven. Sie können außerdem Ihre Einstellungen schnell und einfach an Ihre individuellen Anforderungen anpassen und sogar Daten von Ihrem Traktor direkt auf Ihre Precision-Farming-Software übertragen.

INTEGRIERTES STEUERUNGSSYSTEM

Das IntelliSteer™-System von New Holland arbeitet mit T3-Korrektursignalen zum Ausgleich von Wank- und Nickbewegungen. Diese Signale werden an den Navigation-Controller II übermittelt. Ein in das Lenksystem integriertes Steuerventil wandelt die Signale vom Navigation Controller II in eine Reaktion des Hydrauliksystems um.

KOSTENEINSPARUNG DURCH GENAUE SPURFÜHRUNG

Das IntelliSteer™-System trägt zur Verbesserung der Gesamteffizienz bei. Es sorgt dafür, dass der Traktor auch bei schlechten Lichtverhältnissen und an langen Arbeitstagen mit maximaler Präzision arbeitet. Durch Verbesserung der Effizienz lässt sich Geld einsparen. So einfach ist das.



GRAD DER GENAUIGKEIT UND WIEDERHOLBARKEIT

New Holland bietet vier Genauigkeitsstufen an. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, das IntelliSteer™-System zu wählen, das Ihren Anforderungen und finanziellen Möglichkeiten entspricht. Die Kombination aus IntelliSteer™-System und RTK-Korrektur gewährleistet eine hohe Wiederholgenauigkeit, Jahr für Jahr.



INTELLISTEER™. EINFACHE BEDIENUNG

Am CommandGrip™-Fahrhebel befindet sich eine Taste zur Aktivierung des IntelliSteer™-Systems. New Holland macht fortschrittliche Technik für Sie zugänglich.



NH 262 EMPFÄNGER

Der NH 262 Empfänger funktioniert mit EGNOS-, OmniSTAR- oder RTK-Korrektur. Für RTK-Anwendungen wird ein schmales Funkgerät unter dem Empfänger eingebaut.

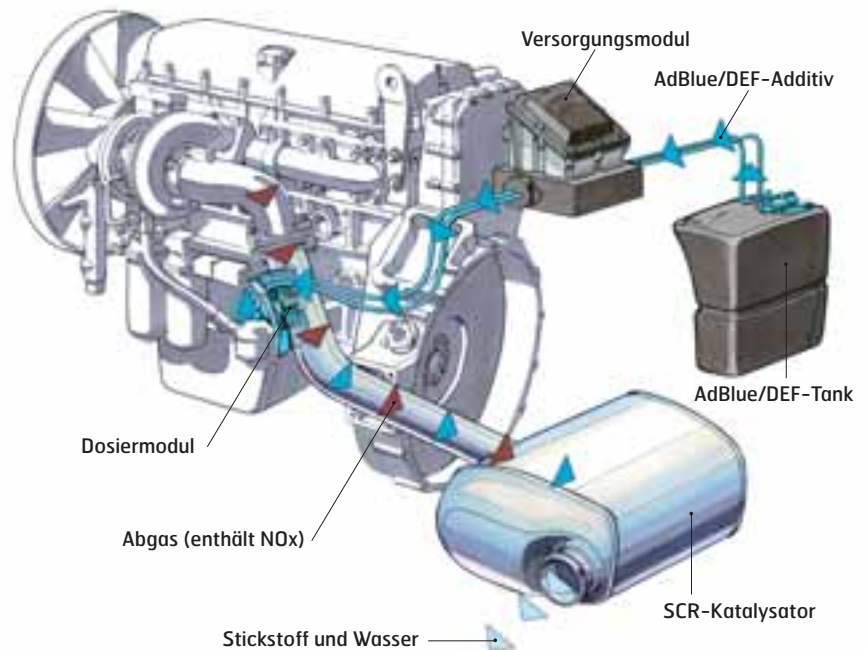


RTK-BASISSTATION

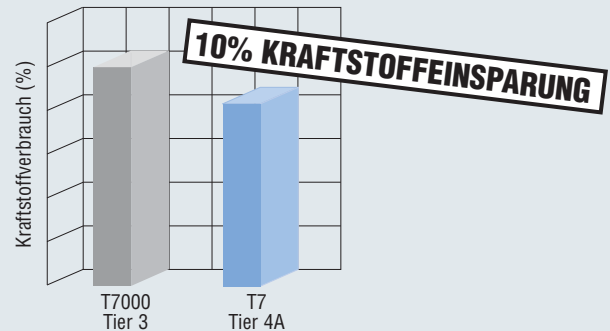
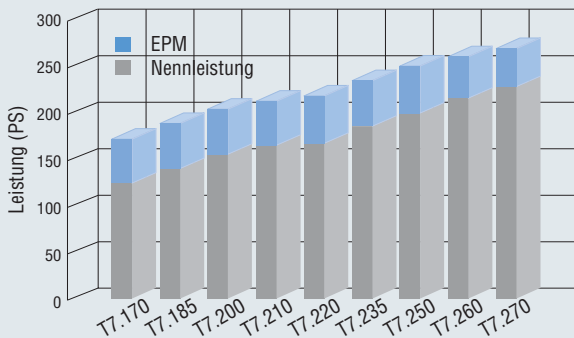
Eine RTK-Basisstation kann zur Aussendung eines Korrektursignals verwendet werden, um eine Genauigkeit von 1-2 cm von Spur zu Spur zu erreichen.

OPTIMALE MOTORATMUNG

Die T7-Traktoren werden von FPT Industrial-Motoren der neuesten Generation angetrieben. Diese sind nun mit der bewährten ECOBlue™ SCR-Abgastechnik ausgerüstet, um die verschärften Grenzwerte der Tier-4A-Abgasnorm einzuhalten. Das ECOBlue™ SCR-System wandelt die im Abgas enthaltenen umweltschädlichen Stickoxide mit Hilfe von AdBlue® in harmlosen Wasserdampf und Stickstoff um. Dieses Nachbehandlungssystem ist vom Verbrennungsprozess vollständig abgekoppelt, was den Vorteil hat, dass dem Motor ausschließlich saubere Frischluft zugeführt wird. Was bedeutet das? Optimale Bedingungen für eine saubere Verbrennung, die in einer höheren Motorleistung und niedrigeren Verbrauchswerten resultiert.



ECOBBlue



ECOBBlue™ SCR: GARANT FÜR HOHE LEISTUNG

ECOBBlue™ SCR garantiert eine außergewöhnliche Leistung und hohe Produktivität – unabhängig von der Kraftstoffqualität und vom Schwefelgehalt und ohne Zugabe von teuren Dieseladditiven. Die T7-Modelle bieten dank EPM eine Maximalleistung von 171 bis 269 PS bei einer Nennleistung von 125 bis 228 PS.

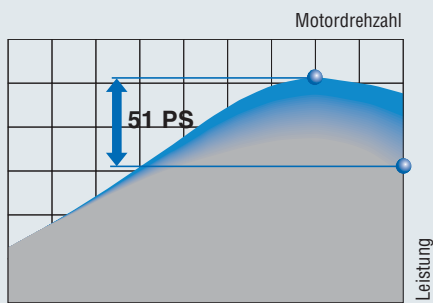
UNGEWÖHNLICH NIEDRIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH:

Die bestehende Tier 3 FPT Industrial-Motorbaureihe hat Maßstäbe beim Kraftstoffverbrauch gesetzt. Mit den neuen Tier 4A FPT Industrial-Motoren der Serie T7 legt New Holland die Messlatte noch höher. Sie ermöglichen gegenüber den T7000-Vorgängermodellen eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 10%.



MOTORDREHZAHL-MANAGEMENT

Für Arbeiten, die eine konstante Zapfwellendrehzahl erfordern, kann das Motordrehzahl-Management aktiviert werden. Das ESM-System stellt sicher, dass die gewählte Drehzahl bei wechselnder Last exakt beibehalten wird. Dadurch kann in vielen Einsatzbereichen die Fahrgeschwindigkeit in schwierigem Gelände konstant gehalten werden.



■ EPM gemäß Last an Getriebe, Zapfwelle und Hydraulik.



MOTORLEISTUNGS-MANAGEMENT

Das Motorleistungs-Management ist ein bekanntes Traktor-Merkmal von New Holland. Das EPM-System sorgt dafür, dass der Motor bei einer Lastzunahme (an Getriebe, Hydraulik oder Zapfwelle) entsprechend mehr Leistung und Drehmoment entwickelt. Bei einem T7.220-Traktor stellt das EPM zusätzlich bis zu 51 PS bereit, jedoch nur, wenn ein entsprechender Bedarf besteht.

TECHNIK VON FPT INDUSTRIAL

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Tier-4A-Konzept nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen seines Entwicklungspartners zurückgreifen FPT Industrial.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen eingesetzt. Wegbereiter für neue Technologien. Schon immer.

Sauberer: Die Pkw-Flotte der Fiat S.p.A. weist europaweit die niedrigsten CO₂-Gesamtemissionen auf. Sauberer. Überall.

Bewährt: FPT Industrial hat während der vergangenen fünf Jahre bereits mehr als 150.000 SCR-Nutzfahrzeugmotoren produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen. Neu erfinden kann es schließlich nur der, der es erfunden hat.

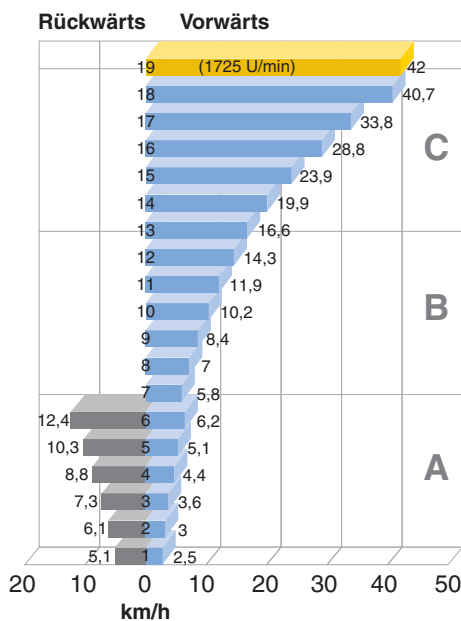
EINFACHE BEDIENUNG PER DRUCKKNOPF. TECHNIK, DIE SICH ÜBER DIE JAHRE BEWÄHRT HAT

Das Range Command™-Getriebe ist ein unkompliziertes, robustes und bewährtes Getriebe. Es ermöglicht kupplungslose Gangwechsel in allen Arbeitsgruppen. Dieses Getriebe ist die ideale Lösung für allgemeine landwirtschaftliche Arbeiten.

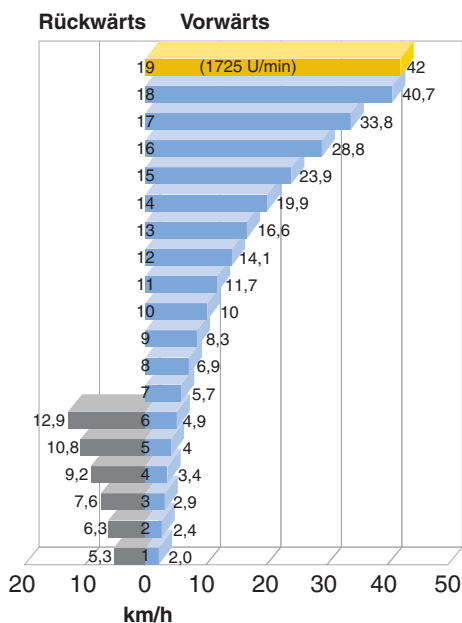
Das Power Command™-Getriebe ist ein Volllastschaltgetriebe: zum Hoch- und Herunterschalten wird einfach die entsprechende Schalttaste gedrückt. Nur New Holland hat eine derart einfache Getriebeschaltung.



Range Command™-Getriebe*



Power Command™-Getriebe*



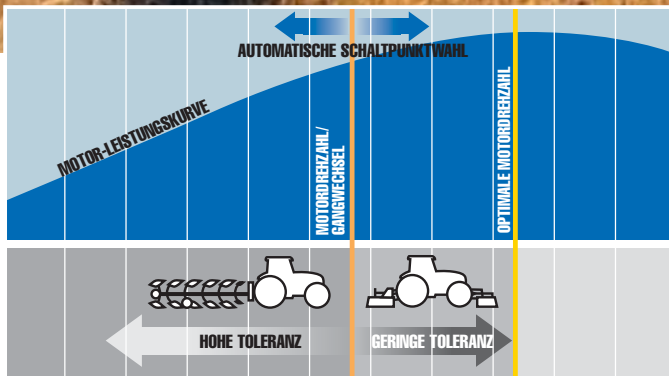
TEILLASTSCHALTUNG BIS ZUM T7.210. VOLLLASTSCHALTUNG VOM T7.170 BIS ZUM T7.260

Range Command™ und Power Command™ basieren auf dem gleichen Getriebeangebot. Sie können zwischen einem 18/6-Standardgetriebe und einem 28/12-Getriebe mit Kriechgruppe (beide mit 40 km/h Endgeschwindigkeit) wählen; als Alternative hierzu steht eine 19/6- bzw. 29/6-Version mit einem zusätzlichen obersten, Direktgang zur Verfügung. Diese ist entweder mit 40 km/h (bei verringerter Motordrehzahl) für hohe Wirtschaftlichkeit oder mit 50 km/h Endgeschwindigkeit erhältlich.

*T7.200 19x6 40 km/h ECO-Modell abgebildet (mit Bereifung 650/65R42)

HOHER SCHALTKOMFORT IM FELD UND AUF DER STRASSE

Das IntelliShift™-Getriebemanagement der T7-Traktoren stellt bei jedem einzelnen Schaltvorgang eine nahtlose Kraftübertragung unter Last sicher. Die Gangwechsel werden in Abhängigkeit von der Last, Schaltstufe und Öltemperatur des Getriebes ausgeführt, um möglichst weiche Übergänge zu gewährleisten.



ZUSAMMENSPIEL: AUTOMATISIERUNG, KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

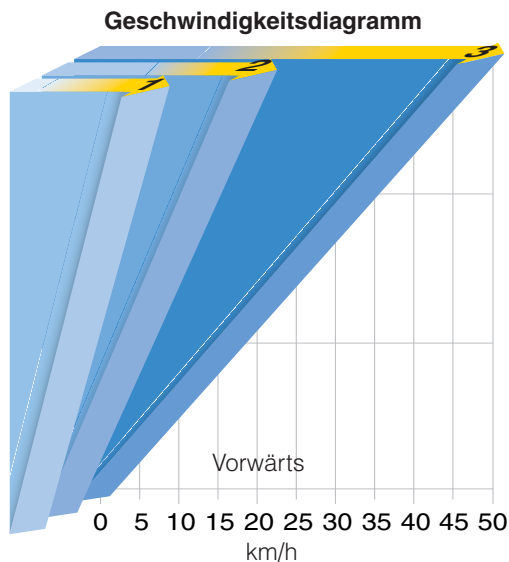
Leicht einzustellen und außerordentlich effektiv: mit dem Auto-Transport- und Auto-Field-Automatikmodus lässt sich der Arbeitsaufwand für einen T7-Traktorfahrer an einem langen Arbeitstag wirklich reduzieren. Bei aktiviertem Auto-Transport-Modus werden die Gänge gleichmäßig wie bei einem Automatik-Pkw geschaltet. Das System erkennt sogar, ob der Traktor bei Talfahrt von einem beladenen Anhänger geschoben wird. Ist dies der Fall, bleibt der aktuelle Gang eingelegt, um die volle Bremswirkung des Motors zu nutzen. Das Auto-Field-System steuert den Motor und das Getriebe so, dass eine optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit gewährleistet ist. Bei Zapfwellenarbeiten, bei denen es vor allem auf eine konstante Motordrehzahl ankommt, wählt das System die Getriebeübersetzung entsprechend der Motorlast. Bei Zugarbeiten lässt das System die Motordrehzahl abfallen, um den verfügbaren Drehmomentanstieg vollständig auszunutzen, bevor unter Last eine niedrigere Fahrstufe gewählt wird.

EINFACHE WENDESCHALTUNG

Die lastschaltbare Wendeschaltung, die mit dem Bedienhebel an der Lenksäule oder dem CommandGrip™-Hebel an der SideWinder™ II-Armlehne (Wunschausstattung) betätigt wird, kann so programmiert werden, dass die Schaltvorgänge beim Wechseln der Fahrtrichtung automatisch gesteuert werden. Als weitere Wunschausstattung ist eine elektronische Feststellbremse erhältlich. Diese wird über den Wendeschalthebel betätigt und sichert den Traktor in Neutralstellung.

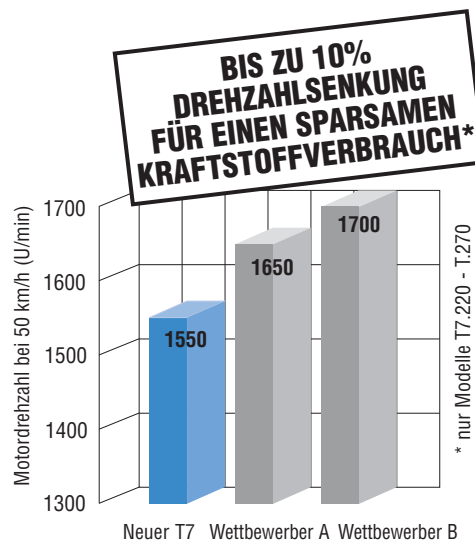
AUTO COMMAND™-GETRIEBE MIT INNOVATIVEN NEW HOLLAND MERKMALEN

Das von New Holland entwickelte und gebaute Auto Command™-Getriebe ist vom T7.170 bis zum T7.270 lieferbar. Diese neue Generation von stufenlosen Getrieben verfügt über mehrere Fahrbereiche (hoher mechanischer Wirkungsgrad) und ein fortschrittliches Doppelkupplungssystem. Kein anderes Stufenlos-Getriebe bietet eine vergleichbare Laufruhe und Produktivität.



STUFENLOSE GESCHWINDIGKEITSANPASSUNG

Das Auto Command™-Getriebe bietet die Möglichkeit, im Bereich zwischen 20 m/h und 50 km/h eine Sollgeschwindigkeit einzustellen. Keine Fahrstufen. Keine Gruppenwechsel. Gleichmäßige Beschleunigung mit nahtlosen Übergängen.



OPTIMALE AUSNUTZUNG DES VERFÜGBAREN DREHMOMENTS

New Holland hat seine Auto Command™-Getriebe so ausgelegt, dass das hohe Drehmoment der New Holland Motoren optimal ausgenutzt wird. Bei der 50-km/h ECO-Version wird die Endgeschwindigkeit bereits bei einer Motordrehzahl von 1550 U/min erreicht, was sich günstig auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt.



- Mit dem federgelagerten Fahrhebel kann der Fahrer die Geschwindigkeit und Fahrrichtung ändern. Auf der ICP-Konsole befindet sich ein Schalter zur Einstellung der Aggressivität, mit der die Geschwindigkeitsänderung durchgeführt wird.
- Tempomatgeschwindigkeitsvorwahl – zum Einstellen einer Geschwindigkeit, die exakt Ihren Bedürfnissen entspricht. Perfekt für die Fahrt zum nächsten Feld oder zur Anpassung an wechselnde Bestandsdichten.
- Tempomatvorwahl – zum Wechsel zwischen drei Sollgeschwindigkeiten.
- **4 FAHRPROGRAMME, DIE DAS GESAMTE ARBEITSSPEKTRUM ABDECKEN**
 - **Automatikmodus:** Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch so angepasst, dass die vom Fahrer gewählte Fahrgeschwindigkeit beibehalten wird.
 - **Tempomatmodus:** Im Tempomatmodus wird nach Erreichen der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit diese Geschwindigkeit konstant gehalten (gewährleistet hohe Wirtschaftlichkeit und Produktivität).
 - **Manueller Betrieb:** Ermöglicht dem Fahrer die Einstellung der gewünschten Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit.
 - **Zapfwellenmodus:** Im Zapfwellenmodus sorgt das Auto Command™ System nach dem Einschalten der Zapfwelle für eine konstante Motordrehzahl.

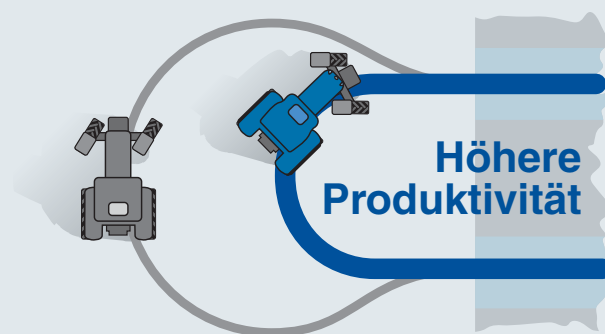


„ACTIVE STOPSTART“-FUNKTION

Ein wichtiges Sicherheitsmerkmal des Auto Command™-Getriebes ist die ‚Active StopStart‘-Funktion. Wenn der Traktor zum Stillstand gebracht wird, verhindert das Getriebe, dass er sich vor oder zurück bewegt. Selbst mit einer schweren Ladung. Beim Anfahren am Steilhang besteht keine Gefahr, dass der Traktor zurückrollt. Sicheres Parken gewährleistet eine elektronische Bremse, die über den Wendeschalthebel aktiviert wird.

SCHNELLERE WENDEMANÖVER. HÖHERE ZUGKRAFT. HÖHERE LEISTUNG

Die Achsfestigkeit und Achslast nehmen analog zur Motorleistung zu. Dies gewährleistet ein hohes Leistungsgewicht bei allen Modellen (nicht nur bei den Modellen am oberen Ende des Leistungsspektrums). Die Modelle T7.170 bis T7.210 haben ein Gesamtgewicht von bis zu 11.000 kg (50 km/h-Version). Bei den Modellen ab dem T7.220 beträgt das Gesamtgewicht 13.000 kg.



HÖHERE ARBEITSLEISTUNG DURCH KÜRZERE WENDEZEITEN

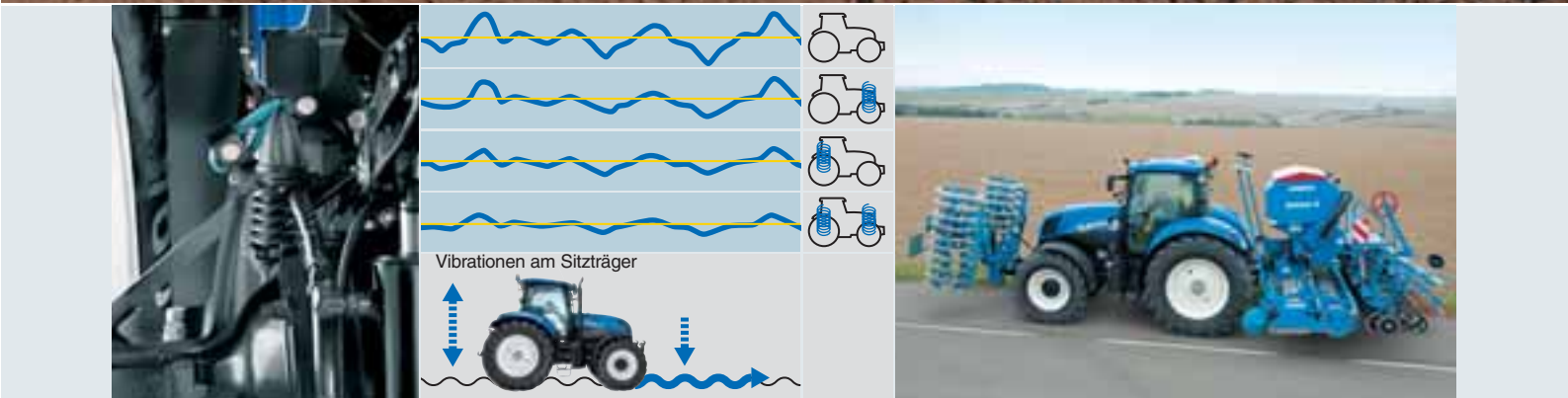
Mit seinen Lösungen zur Verringerung der Wendezeit auf dem Vorgewende liegt New Holland ganz vorn im Wettbewerb. Mit einem Lenkwinkel von 65 Grad bietet die auf Wunsch erhältliche SuperSteer™-Vorderachse eine Wendigkeit, die kein anderer Traktor in dieser Kategorie erreicht. Das mit allen Achstypen kombinierbare Fast Steer™-System ermöglicht superschnelle Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag mit minimalem Kraftaufwand. Halten Sie einfach den Fast Steer™-Lenkring gedrückt, und das Lenkrad funktioniert wie ein proportionaler „Steuerhebel“.

FORTSCHRITTLICHES TRAKTIONSMANAGEMENT

Das New Holland Terralock™-System steuert alle Funktionen. Der Fahrer wählt nur noch Funktionen vor, die er für die jeweilige Anwendung benötigt. Terralock™ steuert dann den Allradantrieb, die Differenzialsperre hinten und die Differenzialsperre vorne. Während des Wendemanövers oder bei Straßenfahrten werden die Funktionen abgeschaltet, ohne dass der Fahrer etwas dazu beitragen muss.

BREMSAUSSTATTUNG

Alle Modelle können mit Vorderachsbremse sowie Druckluftbremse ausgestattet werden. Auf Wunsch kann für einige Modelle auch eine Motorstaubremse geliefert werden.



TERRAGLIDE™-VORDERACHSE UND COMFORT RIDE™-KABINENFEDERUNG. IHRE KOMFORTPARTNER.

Die automatische zweistufige Comfort Ride™-Kabinenfederung trägt maßgeblich zum Fahrkomfort bei. Sie wurde als Ergänzung zum serienmäßigen Luftfedersitz konzipiert und trägt dazu bei, dass der Fahrer weniger schnell ermüdet. Die Terraglide™-Vorderachsfederung wird für Einsatzbereiche empfohlen, die hohe Arbeitsgeschwindigkeiten und ausgedehnte Transportfahrten erfordern. Die Terraglide™-Achse mit integrierten Scheibenbremsen gehört bei Traktoren mit 50-km/h-Getriebe zur Serienausstattung.

MERKMALE ZUR STEIGERUNG IHRER PRODUKTIVITÄT



EINFACHERE ARBEIT MIT FRONTANBAUGERÄTEN

Die T7-Traktoren von New Holland sind für die Arbeit mit einem voll integrierten, werkseitig montierten Frontkraftheber mit Frontzapfwelle ausgelegt. Alle Bedienelemente sind in die Armlehne integriert und können an das HTS-System gekoppelt werden. Die Lenker können bei Nichtgebrauch hochgeklappt oder als Träger für den serienmäßigen Frontballast verwendet werden.



STARK UND EFFIZIENT

Die maximale Hubkraft beträgt bei den kleineren Modellen (T7.170 bis T7.210) 8.275 kg; ab dem T7.220 steht eine gewaltige Hubkraft von 10.463 kg zur Verfügung. Heckhubwerk und Arbeitshydraulik sind für den Einsatz von schweren Anbaugeräten über einen längeren Zeitraum ausgelegt. Zur Hydraulikausstattung gehört auch eine integrierte aktive Schwingungstilgung, die ein Aufschaukeln des Traktors beim Transport schwerer Geräte verhindert und den Traktor vor harten Stößen schützt. Eine externe Bedienung (auf dem Kotflügel) für das Heckhubwerk, ein Hecksteuergerät und die Zapfwelle ist ebenfalls vorhanden.



AUTOMATISCHE ZAPFWELLENSCHALTUNG

Die automatische Zapfwellenschaltung kann zur selbsttätigen Abschaltung der Zapfwelle beim Anheben des Heckhubwerks (über eine vorgegebene Position hinaus) aktiviert werden. Dadurch werden Zapfwelle und Traktor vor Beschädigung geschützt. Das Automatiksystem schaltet den Antrieb beim Absenken des Hubwerks wieder ein.

HOHER ZAPFWELLENSWIRKUNGSGRAD

Alle T7-Traktoren haben zur Minimierung von Leistungsverlusten zwischen Motor und Gerät einen direkten Zapfwellenantrieb. Die Zapfwelle wird über einen Druck-Zug-Schalter eingeschaltet. Das weiterentwickelte Soft Start-Management schützt den Antriebsstrang durch gleichmäßige Dosierung der Kraftübertragung beim Einschalten von Geräten mit hohem Trägheitsmoment. Die Wahl der Zapfwellendrehzahl erfolgt mechanisch über Hebel. Die SideWinder™ II-Modelle (ab T7.220) sind mit einer elektronischen Drehzahlwahl ausgestattet. Es sind vier Zapfwellendrehzahlen verfügbar: 540, 540E, 1000 und 1000E.

AUF IHRE ANFORDERUNGEN ABGESTIMMTE HYDRAULIKLEISTUNG

CCLS-HYDRAULIK

Eine effiziente Hydraulik leistet einen wichtigen Beitrag zur Gesamtleistung des Traktors. Die Modelle T7.170 bis T7.210 haben eine Hydraulikpumpe mit einer Ölförderleistung von 113 bzw. 125 l/min. Bei den größeren Modellen (ab T7.220) beträgt die Ölfördermenge 120 bzw. 150 l/min. Bei den T7 Auto Command™-Traktoren werden über ein Prioritätsventil optimale Lenk- und Hydraulikfunktionen sichergestellt. Bei den T7 Range Command und Power Command Modellen liefert eine separate Pumpe 65 l/min Öl für die Lenkung. Für die Arbeitshydraulik steht jederzeit die volle Hydraulikleistung zur Verfügung; es wird jedoch immer nur so viel Öl zum Verbraucher gefördert, wie tatsächlich benötigt wird. Die Verstellpumpe läuft nur bei Bedarf. Dadurch verringert sich der Kraftstoffverbrauch.

STANDARD-ARMLEHNE



SIDEWINDER™ II-BEDIENARMLEHNE



ELEKTRONISCH ODER MECHANISCH – DARÜBER ENTSCHEIDEN SIE

Die herkömmliche Armlehne bietet eine mechanische Bedienung für die Zusatzsteuergeräte. Modelle mit SideWinder™ II-Armlehne haben eine elektronische Bedienung. Zwei Bedienelemente sind aus Komfortgründen am CommandGrip™-Hebel angeordnet. Die Traktoren können auch mit einem Joystick ausgestattet werden. Dieser kann auf die Bedienung von Front- oder Hecksteuergeräten eingestellt werden.





SPEZIELL ABGESTIMMT FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT

Die speziell abgestimmten New Holland 700TL-Frontlader sind für die Modelle T7.170 bis T7.210 erhältlich. Die Sicht vom Fahrersitz aus bleibt hervorragend - bei abgesenktem Lader und, dank des serienmäßigen Top-View-Fensters, auch beim Anheben des Laders auf seine maximale Hubhöhe. Dies ist ein wichtiger Konstruktionsvorteil sowohl des Traktors als auch des 700TL-Laders und eine wesentliche Voraussetzung dafür, dass die Kombination mit voller Produktivität arbeiten kann. New Holland 700TL-Lader sind in vier Versionen lieferbar. Die Hubkraft reicht von 2304 kg bis 2808 kg, und die maximale Hubhöhe beträgt 3860 mm bis 4051 mm. (je nach Bereifung)

EINSTELLUNG DER DURCHFLUSSMENGE AN BIS ZU NEUN ZUSATZSTEUERGERÄTEN

Die elektronischen Zusatzsteuergeräte, mit denen die SideWinder™ II-Traktoren ausgestattet sind, haben alle eine individuelle Durchflussregelung. Die Mengen- und Zeiteinstellung kann für jedes Steuergerät über einfache Pop-Up-Menüs am IntelliView™ III-Monitor geändert werden.

Bei den T7-Modellen mit Standard-Armlehne sind vier mechanische Deluxe-Hecksteuergeräte möglich. Bei den Modellen mit SideWinder™ II-Bedienarmlehne sind fünf elektrohydraulische Hecksteuergeräte möglich. Die Modelle T7.170 bis T7.210 können mit drei, die Modelle T7.220 bis T7.270 mit vier seitlichen Steuergeräten ausgestattet werden.



360°: T7

Der neue T7 wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit in ihrer natürlichen Umgebung verbringen: auf dem Acker!

• Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

• Der Motorluftfilter ist leicht zu kontrollieren, zu reinigen und auszuwechseln. Dafür werden keine Werkzeuge benötigt.

• Die Kühleinheit ist zur einfacheren und schnelleren Reinigung ausschwenkbar.



AdBlue®

WIRD EINE PROBLEMLOSE VERSORGUNG MIT ADBLUE® MÖGLICH SEIN?

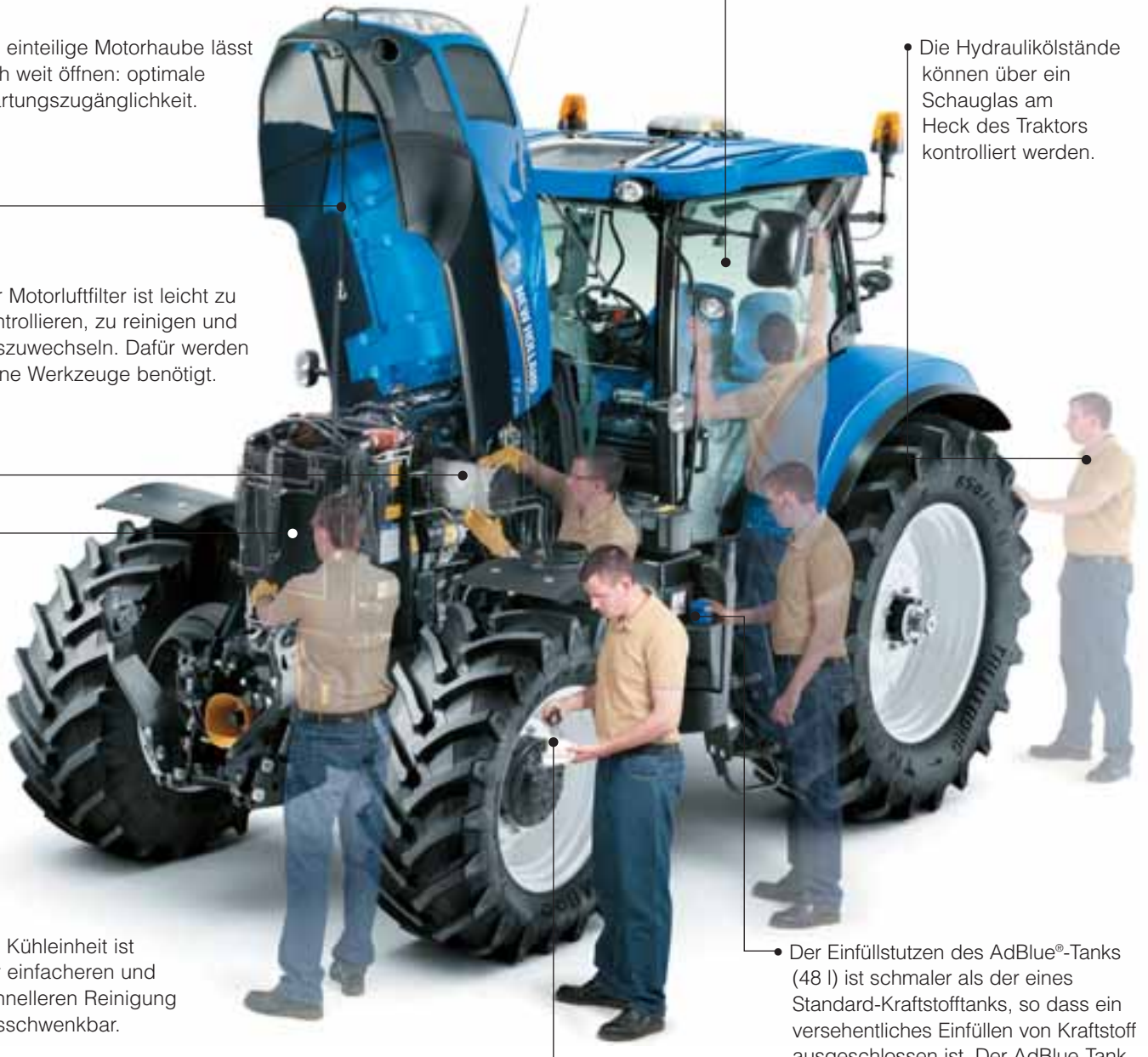
Die Antwort lautet: Ja! Sie können DEF/AdBlue problemlos über CNH Parts & Service beziehen. Wenn Sie sich näher informieren wollen, wenden Sie sich einfach an Ihren örtlichen Händler. Sie können sich AdBlue sogar direkt zu Ihrem Betrieb liefern lassen. Bequemer geht es nicht.

• Der Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage wird durch das Heckfenster aufgefüllt.

• Die Hydraulikölstände können über ein Schauglas am Heck des Traktors kontrolliert werden.

• Der Einfüllstutzen des AdBlue®-Tanks (48 l) ist schmaler als der eines Standard-Kraftstofftanks, so dass ein versehentliches Einfüllen von Kraftstoff ausgeschlossen ist. Der AdBlue-Tank muss nur bei jeder zweiten Füllung des Kraftstofftanks befüllt werden.

• Die Wartungspunkte für die Motorölstandskontrolle und -korrektur sind leicht zu erreichen. Die Motorhaube muss dazu nicht geöffnet werden. Dies erleichtert die routinemäßigen Kontroll- und Wartungsarbeiten. Es gelten weiterhin die langen Wartungsintervalle (600 Stunden), die mittlerweile von New Holland erwartet werden.





AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN

CNH Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

BESTMÖGLICHE UNTERSTÜTZUNG UND BETREUUNG

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.

SERVICE PLUS – DAUERHAFT SICHERHEIT UND VERTRAUEN

Service Plus bietet Eigentümern von New Holland Landmaschinen einen zusätzlichen, über die normale Herstellergarantie hinausgehenden Garantieschutz. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler. Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen.



BEIM HÄNDLER EINGEBAUTES ORIGINALZUBEHÖR

Deshalb bieten wir eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter www.newhollandstyle.com an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland So individuell wie Sie.

MODELL

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

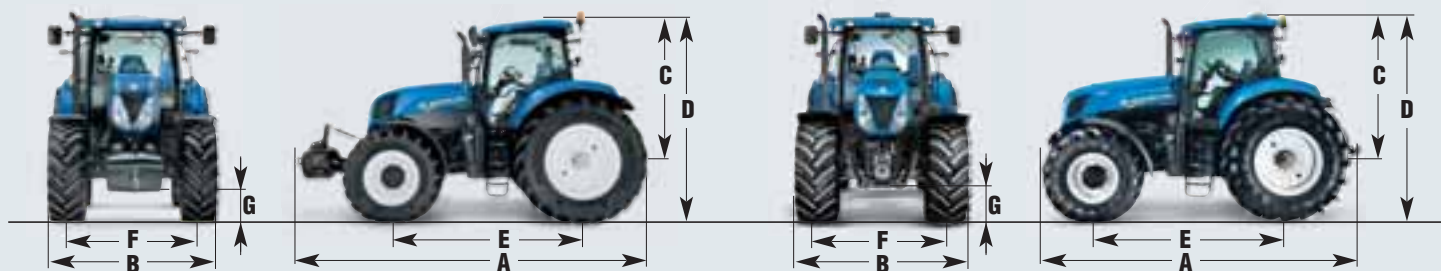
Armlehne, Typ	Standard		SideWinder™ II		Standard		SideWinder™ II		Standard		SideWinder™ II		Standard		SideWinder™ II		Standard		SideWinder™ II			
	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT		
New Holland Motor*																						
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm	6 / T / 4 / Tier 4A		6 / T / 4 / Tier 4A		6 / T / 4 / Tier 4A		6 / T / 4 / Tier 4A		6 / T / 4 / Tier 4A		6 / T / 4 / Tier 4A		6 / T / 4 / Tier 4A		6 / T / 4 / Tier 4A		6 / T / 4 / Tier 4A		6 / T / 4 / Tier 4A			
ECOBue™ SCR-System (Selective Catalytic Reduction)	●																					
Kraftstoffversorgung - Common Rail-Hochdruckeinspritzung	●																					
Hubraum (cm³)	6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728			
Bohrung x Hub (mm)	104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132			
Max. EPM- Leistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	126 (171)		138 (188)		149 (203)		156 (212)		160 (218)		172 (234)		184 (250)		191 (260)		198 (269)		198 (269)			
Max. Leistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	106 (144)		117 (159)		126 (171)		133 (181)		138 (188)		149 (203)		160 (218)		172 (234)		183 (249)		183 (249)			
EPM-Nennleistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	118 (160)		129 (175)		140 (190)		147 (200)		151 (205)		162 (220)		173 (235)		181 (246)		192 (261)		192 (261)			
Nennleistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	92 (125)		103 (140)		114 (155)		121 (165)		123 (167)		136 (185)		147 (200)		158 (215)		168 (228)		168 (228)			
Nendrehzahl (U/min)	2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200			
Max. EPM-Drehmoment - ISO TR14396 (Nm)	741 bei 1500		810 bei 1500		866 bei 1500		912 bei 1500		960 bei 1500		1019 bei 1500		1082 bei 500		1120 bei 1500		1160 bei 1500		1160 bei 1500			
Max. Drehmoment nach ISO TR14396 (Nm)	612 bei 1500		679 bei 1500		740 bei 1500		766 bei 1500		825 bei 1500		862 bei 1500		927 bei 1500		995 bei 1500		1089 bei 1500		1089 bei 1500			
Drehmomentanstieg Standard / EPM (%)	53 / 45		52 / 45		49 / 42		45 / 43		54 / 47		46 / 45		45 / 44		45 / 43		45 / 39		45 / 39			
Visko-Lüfter	●																					
Lüfter mit umkehrbarer Laufrichtung	○																					
Motorbremse	○																					
Dieseltankvolumen serienmäßig / auf Wunsch (l)	270 / 330		270 / 330		330		330		395		395		395		395		395		395			
DEF/AdBlue™-Tankvolumen (l)	48		48		48		48		48		48		48		48		48		48			
Wartungsintervall (Stunden)	600		600		600		600		600		600		600		600		600		600			
Range Command™-Getriebe																						
IntelliShift™-System	●																					
Armlehne, Typ	● ○		● ○		● ○		- -		- -		- -		- -		- -		- -		- -			
Automatische Getriebefunktionen	●																					
Range Command™-Teillastschaltgetriebe (40 km/h)	○		○		○		-		-		-		-		-		-		-			
Gangzahl / mit Kriechgruppe (V x R)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		-		-		-		-		-		-		-			
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		-		-		-		-		-		-		-			
Range Command™-Teillastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)	○		○		○		-		-		-		-		-		-		-			
Gangzahl / mit Kriechgruppe (V x R)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12***		-		-		-		-		-		-			
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		-		-		-		-		-		-		-			
Power Command™-Getriebe																						
IntelliShift™-System	●																					
Armlehne, Typ	● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○			
Automatische Getriebefunktionen	●																					
Power Command™ Full-Powershift-Volllastschaltgetriebe (40 km/h)	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○			
Gangzahl / mit Kriechgruppe (V x R)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		-			
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		-			
Power Command™ Full-Powershift-Volllastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)	○		○		○		○		○		○		○		○		○		-			
Gangzahl / mit Kriechgruppe (V x R)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		-			
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,34		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		-		-			
Auto Command™-Getriebe																						
Armlehne, Typ	- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●			
Active StopStart-Funktion	-																					
Federelagerter Fahrhebel	-																					
Auto Command™-Stufenloses Getriebe (40 km/h oder 40 km/h ECO)	-																					
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit (km/h)	-		0,02 / 40 bei 1550 U/min		-		0,02 / 40 bei 1550 U/min		-		0,03 / 40 bei 1450 U/min		-		0,03 / 40 bei 1450 U/min		-		0,03 / 40 bei 1450 U/min			
Auto Command™-Stufenloses Getriebe (50 km/h ECO)	-																					
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit (km/h)	-		0,02 / 50 bei 1700 U/min		-		0,02 / 50 bei 1700 U/min		-		0,03 / 50 bei 1550 U/min		-		0,03 / 50 bei 1550 U/min		-		0,03 / 50 bei 1550 U/min			
Elektrik																						
12-Volt-Generator serienmäßig / auf Wunsch (A)	120/150		150/200		120/150		150/200		120/150		150/200		150		150/200		150		150/200			
Batteriekapazität (Kaltstartleistung / Ah)	960/132		960/132		960/132		960/132		1300/176		1300/176		1300/176		1300/176		1300/176		1300/176			
Achsen																						
Allrad-Vorderachse	●																					
Terraglide™-Vorderachsfederung	○																					
SuperSteer™-Vorderachse	○																					
Lenkwinkel Standardachse / Terraglide™-Achse / SuperSteer™-Achse (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65			
Fast Steer™-System	○																					
Terralock™-Funktionen	●																					
Mitschwenkende Vorderradkotflügel	○																					
Starre Hinterachse	○																					
Wenderadius, SuperSteer™-Vorderachse (mm)	4950		4950		4950		4950		5705		5705		5705		5705		5705		5705			
Wenderadius mit Standardachse / Terraglide™-Vorderachse (mm)	5450		5450		5450		5450		6100		6100		6100		6100		6100		6100			
Hydraulik																						
CCLS Closed-Center Load-Sensing	●																					
Ölförderleistung Hauptpumpe, serienmäßig / MegaFlow™**** (l/min)	113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	●																					
Steuergeräte																						
Deluxe	●																					
Elektrohydraulisch	-																					
Hecksteuergeräte, max.	4		5		4		5		4		5		4		5		4		5			
Bedienung per Joystick	○																					
Seitliche Steuergeräte, max.	3		3		3		3		4		4		4		4		4		4			
Hubwerk																						
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)	8257		8257		8257		8257		10463		10463		10463		10463		10463		10463			
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) (kg)	6616		6616		6616		6616		9266		9266		9266		9266		9266		9266			
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend) (kg)	3568		3568		3568		3568		3785		3785		3785		3785		3785		3785			
Vorrüstung für Frontlader																						
Integrierter Frontlader-Bedienhebel am Fahrersitz	○																					

● Standard ○ Optional - Nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial
 ** Drehzahl Range & Power Command™ 200 min⁻¹ und Auto Command™ 1800 min⁻¹ **** MegaFlow™ nur verfügbar bei Auto Command™ Versionen

MODELL

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

Armlehne, Typ	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270	
	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II	Standard	SideWinder™ II
Zapfwelle																		
Soft-Start-Automatik	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Motordrehzahl bei:																		
540 / 1000 (U/min)	1969 / 1924		1969 / 1924		1969 / 1924		1969 / 1924		1893 / 1950		1893 / 1950		1893 / 1950		1893 / 1950		1893 / 1950	
540E / 1000 (U/min)	-		-		-		-		1569 / 1893		1569 / 1893		1569 / 1893		1569 / 1893		1569 / 1893	
540 / 540E / 1000 (U/min)	1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		-		-		-		-		-	
540E / 1000 / 1000E (U/min)	1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		-		-		-		-		-	
540/540E/1000/1000E (U/min)	-		-		-		-		1931 / 1598		1931 / 1598		1931 / 1598		1931 / 1598		1931 / 1598	
Elektronische Wahl der Zapfwelldrehzahl	-		-		-		-		●		●		●		●		●	
Automatische Zapfwellenschaltung	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Frontzapfwelle (1000 U/min)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Bremsen																		
Motorbremse	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Range und Power Command™ – Elektronische Feststellbremse	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Auto Command™ – Elektronische Feststellbremse	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Hydraulische Anhängerbremsen	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Pneumatische Anhänger-Bremsanlage (Wunschausstattung)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Kabine																		
360°-Horizon™-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Top-View-Fenster	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Glastür rechts	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Zu öffnende rechte Tür	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Beheizbare Front- und Heckscheibe	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
HID-Paket (Gasentladungsscheinwerfer)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Deluxe-Luftfedersitz mit Sicherheitsgurt	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Auto Comfort™-Sitz mit Sicherheitsgurt	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Auto Comfort™-Sitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Auto Comfort™-Ledersitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
SideWinder™ II-Bedienarmlehne	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
CommandGrip™-Hebel	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Elektronische Verstellung von SideWinder™ II-Armlehne	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Klimaanlage	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Klimaautomatik	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Umluftfilter	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
MP3 Radio	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
MP3 Bluetooth-Radio (Freisprechanlage)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Bruchfeste Teleskopspiegel	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Comfort Ride™-Kabinenfederung	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Vorgewende-Management (HTS)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Externe Zapfwellen- und Hubwerksbedienug (am Kotflügel)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Externe Bedienung für Zusatzsteuergeräte (am Kotflügel)	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Leistungsmonitor mit erweitertem Tastenfeld	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
IntelliView™ III-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
IntelliView™ Plus II-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Bis zu 3 Kameras (nur IntelliView™ III-Monitor)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Vorgerüstet für IntelliSteer™-System	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Range und Power Command™ Kabinengeräuschpegel - 77/311EEC [dB(A)]																	70	
Auto Command™ Kabinengeräuschpegel - 77/311EEC [dB(A)]																	69	
Werkseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Gewichte																		
Min. ohne Ballastierung / Versandgewichte																		
Auto Command™ (kg)	6280		6280		6590		6590		7700		7700		7700		7700		7700	
Max. zulässiges Gewicht bei 50 km/h (Klasse 4) (Range u. Power Command™ / Auto Command™) (kg)	10500 / 11000		10500 / 11000		10500 / 11500		10500 / 11500		13000		13000		13000		13000		13000	



ABMESSUNGEN

T7.170 - T7.210

T7.220 - T7.270

Bei Bereifung (hinten)******	520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Gesamtlänge einschließlich Ballastgewicht und Heckhubwerk (mm)	5347	5347	5347	5773	5773	5773
B Mindestbreite (mm)	2446	2446	2446	2470	2470	2470
C Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine (mm)	2215	2215	2215	2140	2140	2140
D Gesamthöhe (mm)	3040	3090	3140	3065	3115	3165
E Radstand						
Standardachse (mm)	2734	2734	2734	2884	2884	2884
Gefederte Terraglide™-Achse (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884
SuperSteer™-Lenkachse (mm)	2880	2880	2880	2977	2977	2977
F Spurweite (min. / max.) (mm)	1630/2234	1734/2234	1734/2234	1806/2236	1806/2236	1806/2236
G Bodenfreiheit (abhängig von Anhängervorrichtung) (mm)	515	540	565	423	473	523

* ***** Bereifung hinten: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: T7.170 - T7.210 = 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42. Für Modelle T7.200 und T7.210 außerdem lieferbar: 20.8R42, 650/65R42 und 580/70R42. T7.220 - T7.270 = 520/85R38, 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



TOP-VERFÜGBARKEIT.

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen:

TOP-GESCHWINDIGKEIT.

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

TOP-PRIORITÄT.

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

TOP-ZUFRIEDENHEIT.

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen diese. Und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!

 **TOP SERVICE**
00800 64 111 111

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland.com/de www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 09/11 - TP01 - (Turin) - 100014/DOO