

T7-SERIE

T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225





Vijf modellen in functie van uw landbouwbedrijf.

De nieuwe T7-serie werd ontwikkeld na intensief overleg met New Holland klanten, zoals loonwerkers, akkerbouwbedrijven en telers van handelsgewassen. Het doel was een tractor met een compleet nieuwe styling en verbeterde functionaliteit te produceren, die eveneens aan de strenge Tier 4B-emissievoorschriften voldeed. Deze verbeteringen maakten de T7 tot een heus icoon van tractordesign, boordevol geavanceerde technologie, innovatie, vermogen en efficiëntie.



Klaar om uw wensen in nieuwe functies te veranderen

De New Holland ingenieurs vormen één van de beste ontwerpteams ter wereld: bekwame mensen met open geest, altijd klaar om uw problemen, behoeften en suggesties in nieuwe en efficiënte oplossingen om te zetten.

Tests tijdens de ontwikkeling

Proberen en testen. En nog eens proberen en testen. Elke T7-tractor ondergaat strenge en uitgebreide tests tijdens de ontwikkelings- en productieprocessen, om u de perfecte werkpartner te leveren.

T7 standaard wielbasis



| Model | Nominaal pk | Wielbasis mm | Gewicht kg |
|----------|-------------|--------------|------------|
| T7.165 S | 150 | 2734 | 6700 |
| T7.175 | 140 | 2734 | 6650 |
| T7.190 | 150 | 2734 | 6750 |
| T7.210 | 165 | 2734 | 6750 |
| T7.225 | 180 | 2734 | 6750 |

T7 lange wielbasis



| Model | Nominaal pk | Wielbasis mm | Gewicht kg |
|--------|-------------|--------------|------------|
| T7.230 | 180 | 2884 | 8140 |
| T7.245 | 200 | 2884 | 8140 |
| T7.260 | 220 | 2884 | 8140 |
| T7.270 | 240 | 2884 | 8140 |

T7 Heavy Duty



| Model | Nominaal pk | Wielbasis mm | Gewicht kg |
|--------|-------------|--------------|------------|
| T7.290 | 271 | 2995 | 10500 |
| T7.315 | 300 | 2995 | 10500 |

T7-serie. Elf modellen. Drie transmissies. Talloze onderscheidingen.

De T7 met standaard wielbasis maakt deel uit van de uitgebreide T7-familie. Dit betekent dat er voor al uw specifieke bedrijfstoepassingen een New Holland T7 tractor is die voor die taken geschikt is. Het uitgebreide T7-gamma met standaard wielbasis levert een nominaal vermogen tussen 180 en 300 pk. Het complete, uit elf modellen bestaande T7-aanbod biedt de keuze uit semi-powershift, full-powershift of continu variabele transmissies (CVT), waarbij de T7.225, T7.270, T7.290 en T7.315 worden geleverd met Auto Command™ CVT-transmissies.

Nieuwe T7 met standaard wielbasis. Een nieuw icoon voor vermogen en stijl.

Tractoren van de nieuwe generatie voor een nieuw landbouwtijdperk

Gestroomlijnd. Aantrekkelijke rondingen. We stellen u trots de nieuwe, uit vier modellen bestaande T7-serie met standaard wielbasis voor. Tractoren die de klok rond voor u in touw zijn, met een opvallende styling met nieuwe 'kattenog'-lichten, markante, kieuwachtige ventilatieopeningen opzij en een dak met het typische meeuwvleugelprofiel, uitgerust met tot 16 LED-cabinelichten en de typerende koplampen. De ECOBlue™ HI-eSCR Nef-motoren voldoen volledig aan de uiterst strenge Tier 4B-emissievoorschriften en ontwikkelen tussen 165-225 pk met behoud van het zeer zuinige brandstofverbruik dat u van de T7-serie verwacht. De nieuwe semi-actieve, geventileerde stoel zorgt voor nog meer comfort tijdens lange werkdagen. T7. Landbouw voor een nieuw landbouwtijdperk.

Nieuwe agressieve styling

Vier op de motorkap gemonteerde LED-lichten (optie)

Fronthefinrichting met hefvermogen tot 3.568 kg

Flexibele ballastgewichten

Nieuwe Terraglide™-voorasvering

Volledig vergrendelend voordifferentieel





ISOBUS klasse III
IntelliCruise-functie

Cabine met laag
geluidsniveau van
slechts 69 dBA

In de fabriek gemonteerd
IntelliSteer®-geleidingssysteem

Tot 16 LED-cabinelichten

Geavanceerde stoelopties

Systeem voor keren op
de kopakker Headland
Turn Sequencing II

Tier 4B ECOBlue™
HI-eSCR-motor, tot 45 pk
extra met EPM

Hydraulisch systeem
met pomp met
opbrengst tot 113, 140 of
160 l/min

Achterste hefinrichting
met hefvermogen
tot 8.257 kg

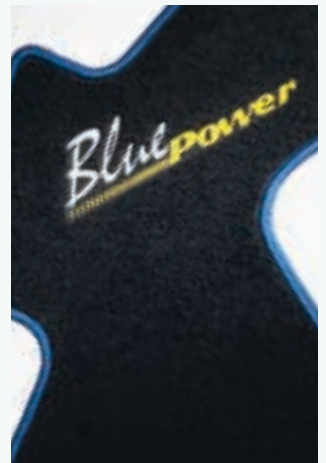
Blue Power. Geniet van stijl, comfort en luxe.

De T7 Blue Power Auto Command™ T7.210 en T7.225 modellen worden geproduceerd in de New Holland fabriek in Basildon (UK), en garanderen veeleisende klanten een landbouwerfaring van topklasse, met het allerbeste van de stijl, technologie, comfort en innovatie die New Holland te bieden heeft.

- Bijzondere en opvallende nachtblauwe metallic lak
- Chromkleurige grille
- Zilveren wielvelgen
- Zilverkleurige stickers met reliëf
- Blue Power daklogo

- Stoel met Blue Power logo
 - Hoogpolig tapijt met eigen logo
 - Zilver detail op cabinewerklampen
 - Plus een uitgebreide lijst standaard uitrusting
- Blue Power. Exclusieve editie, exclusieve emotie.**





Neemt u plaats!

New Holland biedt u het beste stoelenaanbod in deze klasse, met drie verschillende modellen voor een ruime keuze. Alle stoelen kregen een betere vulling van de kussens. Deze steviger en duurzamere stoelkussens zorgen voor uitstekend comfort, op wat voor terrein ook. De standaard, volledig uitgeruste bijrijdersstoel kan, indien niet gebruikt, omlaag geklapt worden voor extra werkoppervlak.



Dynamic Comfort™-stoel

De Dynamic Comfort-stoel is uitgerust met een verbeterd laagfrequent veringsmechanisme. De gestikte kussens, stijlvol afgewerkt in leder en stof, zijn ook voorzien van tweefase-verwarming.

Comfort-stoel

De standaard Comfort-stoel beschikt over een laagfrequente vering-unit. De kussens zijn bekleed met duurzame donkerblauwe bekleding. Alle bedieningen van de stoel zijn makkelijk herkenbaar zodat verstellen snel en vlot verloopt.



Auto Comfort™-stoel

De geventileerde Auto Comfort™-stoel biedt een superieure zitervaring. Dankzij automatische gewichtsinstelling, actieve vering, verwarming en zelfs een ventilatiesysteem dat koelt en vocht verwijdert, is deze stoel perfect voor bestuurders die vele uren in de tractor doorbrengen. Stoelbekleding in blauw/grijs leder.

Zowel de Dynamic Comfort- als de Comfort-stoel hebben een innovatieve draaibare rugleuning, ontworpen om het bovenste deel van de rug te ondersteunen. Dit biedt aanzienlijk meer comfort indien de stoel gedraaid is om achteraan gemonteerde werktuigen te controleren.

| | Comfort-stoel | Dynamic Comfort™-stoel | Blue Power Dynamic Comfort™-stoel | Auto Comfort™-stoel | Blue Power Auto Comfort™-stoel |
|-----------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Materiaal | Stof | Stof/Leder | Stof/Leder | Leder | Stof/Leder |
| Type vering | Laagfrequent | Laagfrequent met dynamische demping | Laagfrequent met dynamische demping | Semi-actief | Semi-actief |
| Dempingsysteem | Regelbaar | Automatisch | Automatisch | 5 modi | 5 modi |
| Gewichtsinstelling | Automatisch | Automatisch | Automatisch | Actief elektronisch | Actief elektronisch |
| Lendensteun | Manueel | Pneumatisch | Pneumatisch | Pneumatisch | Pneumatisch |
| Klimaatstelsysteem | - | 2-fase verwarming | 2-fase verwarming | Verwarming en actieve ventilatie | Verwarming en actieve ventilatie |
| Verlenging rugleuning | Draaibaar | Draaibaar | Draaibaar | Verticaal verstelbaar | Verticaal verstelbaar |
| Bijrijdersstoel Stof | Leder | Leder | Leder | Leder | Leder |

Helder licht in donkere nachten.

Uw werkgebied verlichten voor meer productiviteit en extra veiligheid tijdens avond- of nachtwerk is een topprioriteit voor New Holland. Een doel dat we bereiken dankzij de introductie van de laatste innovaties uit de automobielsector, zoals LED-lichten. Het compleet nieuwe verlichtingspakket bestaat uit tot 20 LED-lichten. Deze lichten zijn helderder en verbruiken minder stroom dan hun standaard equivalenten en veranderen met hun brede witte lichtbundel de nacht in dag. Tot 6 lichten kunnen op de voor- en achterkant van het dak gemonteerd worden, terwijl hoogperformante koplampen het werkgebied tot in de verste hoeken verlichten en zorgen voor non-stop werking.



Volledig afstelbare lichten

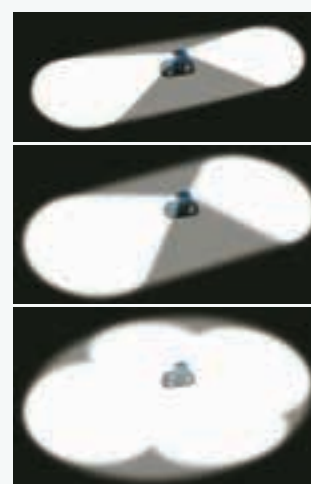
Het optionele 360°-pakket bevat onder meer een verstelbaar licht op iedere hoek van de cabine. De achterlichten worden onafhankelijk ingeschakeld, zodat de bestuurder niet wordt verblind bij het werken naast een oogstmachine.



De LED-lichten zijn de efficiëntie zelf: meer licht, langere levensduur, lager stroomverbruik.



De typerende voorlichten zijn standaard en bieden een moderne, stijlvolle extra touch aan de vertrouwde New Holland-koplampen; er zit zelfs een New Holland logo in de lichtunit!



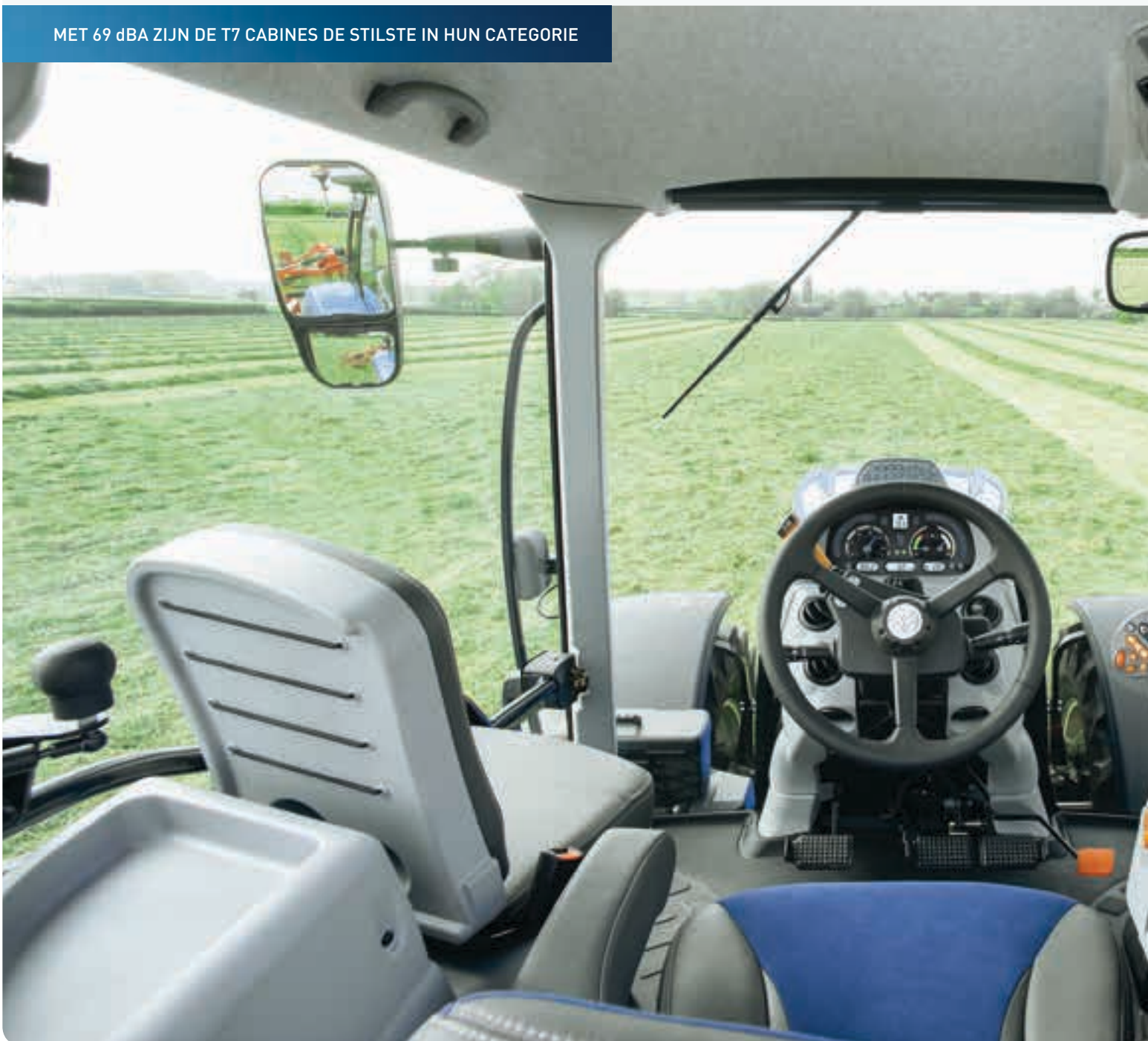
Kies het verlichtingspakket dat het best bij u past

Er zijn drie cabineverlichtingspakketten beschikbaar, bestaande uit acht, twaalf en zestien LED-cabinelichten in verschillende configuraties, om perfect aan uw individuele eisen te voldoen.

Met 69 dBA de stilste cabine op de markt.

Wilt u zicht naar alle richtingen? Dan is de topklasse New Holland Horizon™-cabine de juiste keuze. Op het erf, het veld of op de weg: u hebt altijd onbelemmerd zicht. Altijd. De ééndelige voorruit biedt perfect zicht, ongeacht wat voor weer het is of de staat van het veld. Het nieuwe zonnescherm beschermt u tegen de sterkste zonnestralen. Werkt u met voorladers? Kies voor het transparante, volledig openend high-visibility dakluik dat u vanuit uw comfortabele stoel perfect zicht biedt op de volledig uitgeschoven lader. Zo verliest u geen korrel meer en hoeft u uw nek nooit meer te verrekken. Fluisterzacht comfort komt vanzelf bij een cabine met een geluidsniveau van slechts 69 dBA.

MET 69 dBA ZIJN DE T7 CABINES DE STILSTE IN HUN CATEGORIE





Bedieningscentrum

De bedieningen van de airconditioning, het lichtpaneel, de extra opbergvakken en de radio werden in een ergonomisch cluster samengebracht. Er is een standaard Bluetooth handsfree / RDS/MP3 radio met AUX en USB-connectiviteit.



Ogen op uw rug

De optionele grote, verwarmde zijspiegels hebben een elektronisch verstelbaar bovengedeelte voor het beste zicht op de weg tijdens transport aan hoge snelheid. Het verstelbare ondergedeelte is zo ontworpen dat blinde vlekken doeltreffend gecompenseerd worden.



Luxe landbouw

Het volledig met leder beklede stuurwiel en hoogpolige tapijt met logo zijn als optie leverbaar. U kunt ook andere luxe-opties kiezen, zoals lederen stoelbekleding, zonnescerm achteraan, getinte achterruit (standaard op modellen met SideWinder™ II) en verwarmde voor- en achterruit.



De perfecte arMLEuning voor u

Range Command™- en Power Command™-tractoren kunnen uitgerust worden met de praktische Classic-armleuning, met gebruiksvriendelijke, logisch en ergonomisch geplaatste schakelaars en bedieningen.

SideWinder™ II: de ultieme ergonomische landbouwerervaring.

De T7 Auto Command™-tractoren bieden geavanceerde functies die gemakkelijk en intuïtief te gebruiken zijn. Hoe? Heel simpel, we luisterden naar onze klanten en ontwikkelden vervolgens de SideWinder™ II-armleuning, om alles te vereenvoudigen. Alle voornaamste bedieningen zijn toegankelijk via de armleuning. Gas, transmissie en hydraulisch systeem. Alles wat u moet bedienen, wordt intuïtief geselecteerd. U hebt snel toegang tot de meer geavanceerde functies. U krijgt de bediening van een T7 snel onder de knie!



De knop op de achterkant van de CommandGrip™ geeft toegang tot nog meer functies.



De soft-touch toetsen hebben achtergrondverlichting, zodat de bedieningen ook in het donker makkelijk kunnen worden geselecteerd.



Elektronische afstelling van de SideWinder™ II

U kunt de armleuning in de voor u meest comfortabele stand plaatsen.

Tiptoetsbediening voor tot twee externe regelventielen, die beiden geconfigureerd kunnen worden met de functie voor beheer van de externe regelventielen.

Procedure voor keren op de kopakker Headland Turn Sequencing II (HTS II). Druk voor het opnemen, opslaan en activeren van de automatische procedure voor keren op de kopakker.

Optionele automatische geleiding IntelliSteer®, geautomatiseerde inschakeling van de besturing.

Heffen/dalen achterste hefinrichting.
Heffen/dalen frontheffinrichting (samen met achterste knop CommandGrip).

Vooruit/achteruit omkeerschakelaar.

Multifunctionele joystick. De joystick kan ingesteld worden om de frontheff, lader of externe regelventielen te bedienen.

Persoonlijk aangepaste plaatsing van de hydraulische joystick en de muis van de achterste hefinrichting mogelijk (optie af fabriek).

Muis hefinrichting achteraan. Hef zware gemonteerde werktuigen met absolute precisie.

Elektronische externe regelventielen. Gemakkelijk te bereiken bedieningshendels met hydraulische, via tiptoetsen bediende werking. Debiet en timing kunnen eenvoudig worden ingesteld via het IntelliView™-touchscreen.

Ergonomisch geplaatste handgashendel.

Volledige toegang tot verdere geavanceerde bedieningen onder de gestoffeerde armleuning.

Elektronische afstelling van de SideWinder™ II.

'Droop'-regeling. Selecteer een onderlimiet voor de motor voor aftakaswerkzaamheden of een bovenlimiet voor het maximale motortoerental.





26,4 cm brede IntelliView™ touchscreen-monitor.

Keuzehendel of joystickbediening voor externe regelventielen 3 en 4.

Gemakkelijke toegang tot geavanceerde functies. Druk op het symbool. Activeer de functie. Het geïntegreerde bedieningspaneel ICP (Integrated Control Panel) maakt de toegang tot geavanceerde bedieningen eenvoudig.

Auto PTO zal zowel de voorste als achterste aftakassen tijdens het keren op de kopakker uitschakelen en vervolgens weer inschakelen.

Uitschakeling voorasvering of selectie van één van de drie dempingsniveaus.

Geef gas tot het gewenste motortoerental, selecteer het motortoerentalmanagement ESM en het toerental wordt vastgelegd.

Schakel Terralock™ in zodat de selectie van de vierwielaandrijving en het differentieelslot automatisch worden beheerd.

Druk op de knop voor de procedure voor het keren op de kopakker om de meest gebruikte functies op te nemen en te herhalen.

Nivellering van de driepuntshef en uitschuiven van de topstang met een druk op een knop, of toegewezen aan een willekeurig extern regelventiel met de functie voor het beheer van de externe regelventielen.

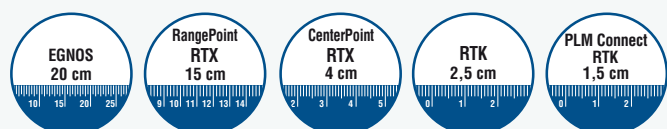
Hef-/daalfunctie achterste hefinrichting.

Drie af fabriek gemonteerde geleidingspakketten.



Bij het bestellen van uw T7, hebt u de keuze uit drie geleidingspakketten. Dit betekent dat uw nieuwe T7 direct uit de fabriek met het door u gevraagde nauwkeurigheidsniveau wordt geleverd. U kunt kiezen uit nauwkeurigheidsniveaus tot de meest precieze 1,5 cm*-optie. Een must voor telers van hoogwaardige groentegewassen of bolgewassen.

* Bij gebruik van het RTK-correctiesignaal



Nauwkeurigheid- en herhaalbaarheidsniveaus

New Holland biedt diverse nauwkeurigheidsniveaus. Zo kunt u het IntelliSteer®-systeem kiezen dat het best tegemoet komt aan uw vereisten en budget. Wanneer u RTK-correctie gebruikt met IntelliSteer®, bent u verzekerd van jaar-tot-jaar herhaalbaarheid.

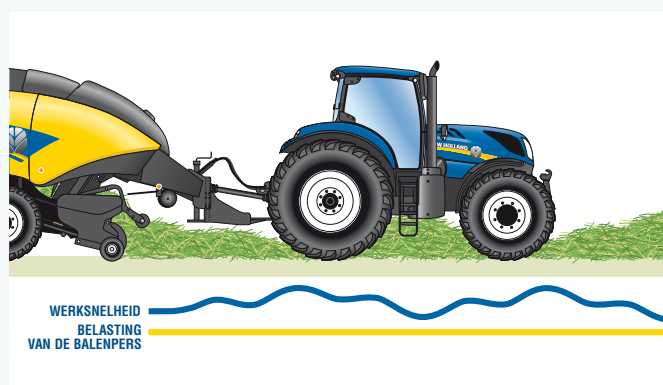
NH 372-ontvangers

De NH 372-ontvanger kan werken met WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX en RTK correctiesignalen die zowel de GPS- als GLONASS-satellietenconstellaties gebruiken. Voor RTK-toepassingen kan een geïntegreerde radio-ontvanger in de ontvanger geplaatst worden of kan een cellulaire modem gebruikt worden.



Geavanceerd IntelliRate™-besturingssysteem

De T7 kan met het optionele IntelliRate™-besturingssysteem worden uitgerust. Dit systeem wordt bediend vanuit het comfort van de cabine en gebruikt de IntelliView™-monitor voor de fijnregeling van het gebruikte materiaal en het beheer van de segment- en hoeveelhedsregeling van spuitmachines en zaaimachines. Dit voorkomt overlappingsen, regelt de dosering en zaadhoeveelheden afhankelijk van opbrengstgegevens en elimineert overgeslagen gedeeltes; het resultaat is optimale input voor maximale opbrengst.



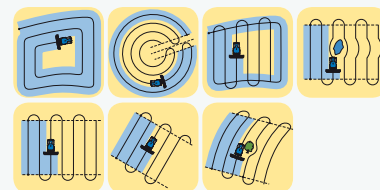
Tweeweg-communicatie

De nieuwe T7-serie is met ISOBUS III-technologie uitgerust. Dit betekent dat tractor en werktuig met elkaar kunnen communiceren en over en weer gegevens kunnen versturen; hierdoor kan het werktuig de tractorsnelheid regelen voor maximale productiviteit.



Telematica: beheer uw machine vanuit uw kantoor

PLM® Connect stelt u in staat om via het mobiele netwerk een verbinding met uw T7 tot stand te brengen terwijl u comfortabel in uw kantoor zit. U kunt altijd contact houden met uw machines en zelfs real-time gegevens versturen en ontvangen om zo tijd te besparen en de productiviteit te verhogen. Het instapniveau PLM® Connect Essential-pakket biedt de meest gebruikte functies. Het is ook mogelijk te upgraden naar het PLM® Connect Professional-pakket voor volledig beheer en controle van de machine. Kortom: PLM® Connect helpt u met één simpel pakket de brandstofrekeningen te verlagen, het machineparkbeheer te optimaliseren en de veiligheid te verhogen.



IntelliView™ - zichtbare intelligentie

De zeer brede (26,4 cm) IntelliView™ IV touchscreen-kleurenmonitor kan worden gebruikt om het optionele automatische geleidingssysteem IntelliSteer® te beheren. Op de IntelliView™-monitors kunt u met een aanraking van de vingertoppen een keur aan verschillende geleidingspaden programmeren, van rechte A-B trajecten tot de meest ingewikkelde adaptieve bochten. U kunt uw instellingen eenvoudig personaliseren en met behulp van de PLM® Connect bestandsoverdracht en de PLM desktopsoftwarepakketten ook gegevens overdragen.



Aangedreven door FPT Industrial.

New Holland staat niet alleen als het gaat om Tier 4-technologie, maar kan rekenen op de ervaring van haar interne motorontwikkelingsteam: FPT Industrial.

Pioniers: Fiat bedacht de Common-Rail-technologie in de jaren '80 van de vorige eeuw en begon met de grootschalige toepassing in 1997, op de Alfa Romeo 156. Ze waren de allereersten die deze technologie op landbouwmachines gingen gebruiken, met name op de TS-A tractor. Pioniers. Altijd.

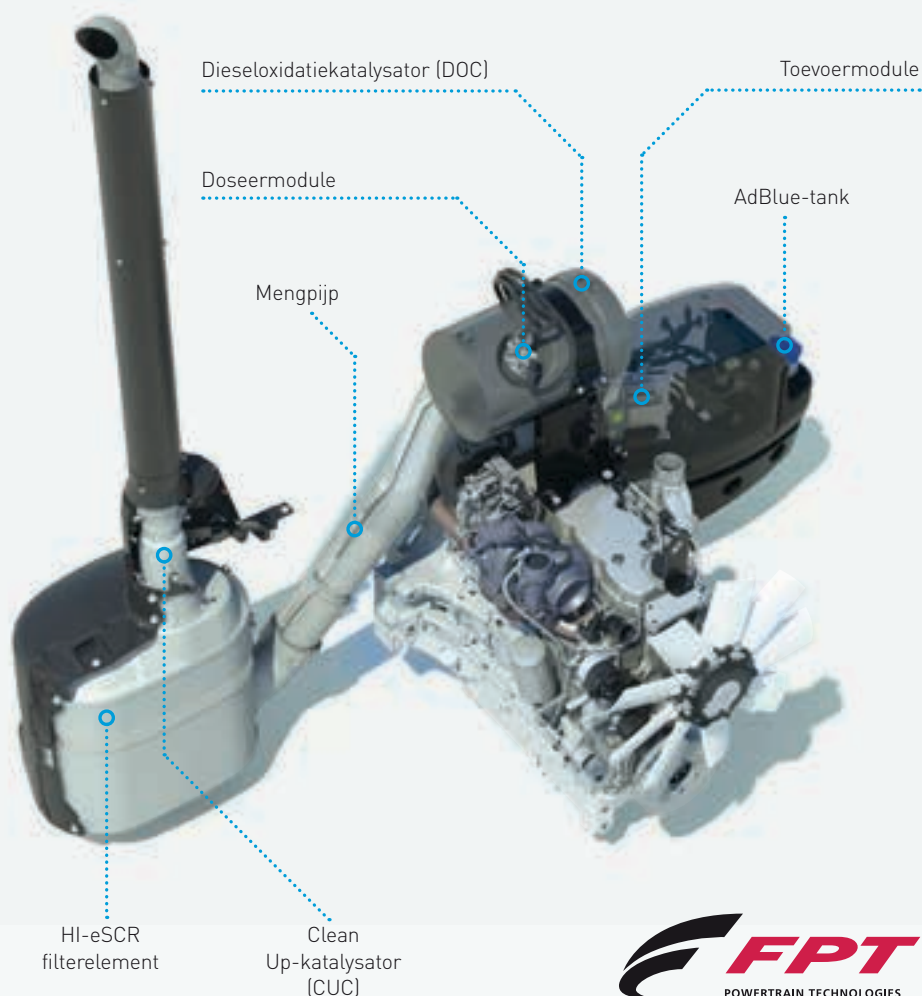
Schoner: Voor het zesde opeenvolgende jaar staat CNH Industrial bovenaan in de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability Indexes) voor de industriële machinebouwsector. Schoner, overal.

Bewezen: FPT Industrial is al sinds 1995 pionier inzake SCR-technologie en produceerde de afgelopen acht jaar al meer dan 650.000 SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en vrachtwagensector. Na uitgebreide tests sleepte het bekroonde HI-eSCR-systeem de Europese titel 'Vrachtwagen van het Jaar 2013' in de wacht de Iveco Stralis Hi-Way heavy duty vrachtwagen. Betrouwbaarheid. Bewezen.





Duurzame Landbouwtechnologie



ECOBlue™ HI-eSCR toegelicht

Een evolutie van het bestaande ECOBlue™ SCR-systeem met de hoogste efficiëntie in NO_x-omzetting van de sector. Dit meermaals gepatenteerde systeem gebruikt een nieuwe motorregeleenheid die niet alleen de motor beheert, maar ook het HI-eSCR-nabehandelingssysteem door regeling van de toevoer- en doseermodules. Er wordt een speciaal closed-loop systeem gebruikt dat de NO_x-niveaus in de uitlaatgassen voortdurend controleert en ervoor zorgt dat tijdens elke cyclus de exacte hoeveelheid AdBlue wordt ingespoten om een NO_x-omzetting van meer dan 95% te verkrijgen, maar tegelijkertijd ook een laag verbruik van vloeistof te garanderen.

ECOBlue

HI-eSCR

Het vermogen en de efficiëntie die u van New Holland verwacht.

De Tier 4B-conforme motoren van de T7-tractoren bieden u vier grote voordelen:

Prestaties: tot 9% meer nominaal vermogen op het T7.225 model, met behoud van de overgangsrespons die u van een T7 verwacht.

Efficiënte werking: het verbruik (diesel plus AdBlue) is gelijk aan of beter dan dat van uw Tier 4A T7. U profiteert eveneens van lagere bedrijfskosten voor de ganse levensduur van de tractor.

Eenvoud: de eenvoudiger motorinstallatie verzekert hoger vermogenspotentieel en het gereduceerde koelsysteem biedt een efficiëntere werking.

Consistentie: er zijn geen veranderingen in de werking.



De cijfers bewijzen het

De T7-serie met 5 modellen produceert een nominaal vermogen van 140 - 180 pk en heeft nog eens 45 pk extra achter de hand dankzij EPM-technologie. Vermogen/gewichtsverhoudingen van maar liefst 26,4 kg/pk zorgen voor lagere brandstofrekeningen en minder samendrukking van de bodem, voor hoge productiviteit, seizoen na seizoen.

Brandstof besparen verkleint uw koolstofvoetafdruk

De Tier 4B-conforme ECOBlue™ HI-eSCR-technologie verlaagt de NOx-emissies en handhaaft de indrukwekkende brandstofefficiëntie van de T7-serie, waardoor de koolstofemissies van uw landbouwbedrijf aanzienlijk worden teruggebracht. Ga naar www.carbonid.newholland.com om te ontdekken hoeveel u uw uitstoot kunt verminderen!

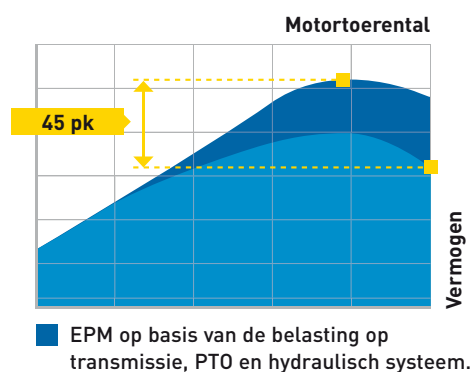
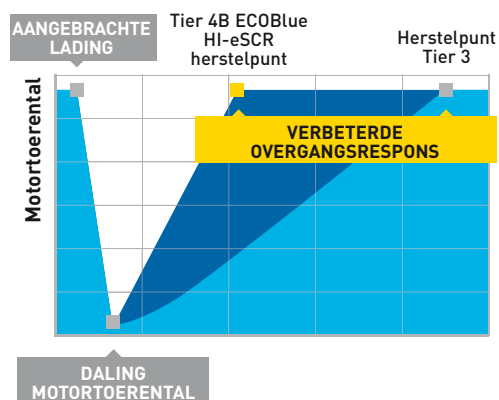
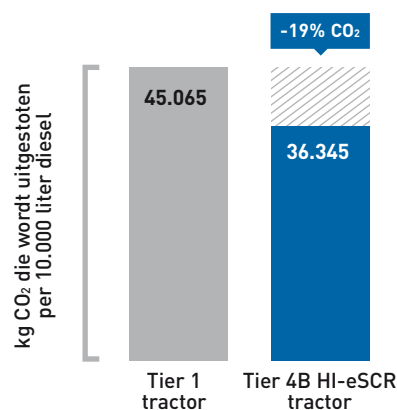
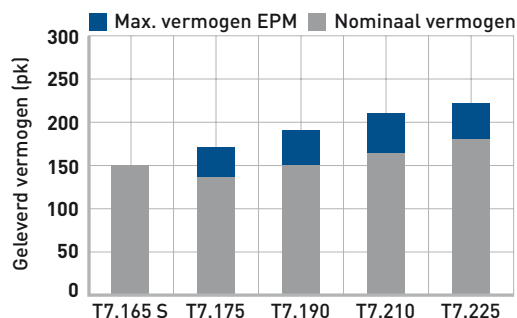
Prestaties behouden. Altijd.

Bij New Holland hechten we veel belang aan de overgangsrespons. Eenvoudig gezegd: aangezien uw NEF-motor alleen frisse lucht inademt, kan hij onder belasting nog sneller reageren.

Motorvermogenmanagement toegelicht

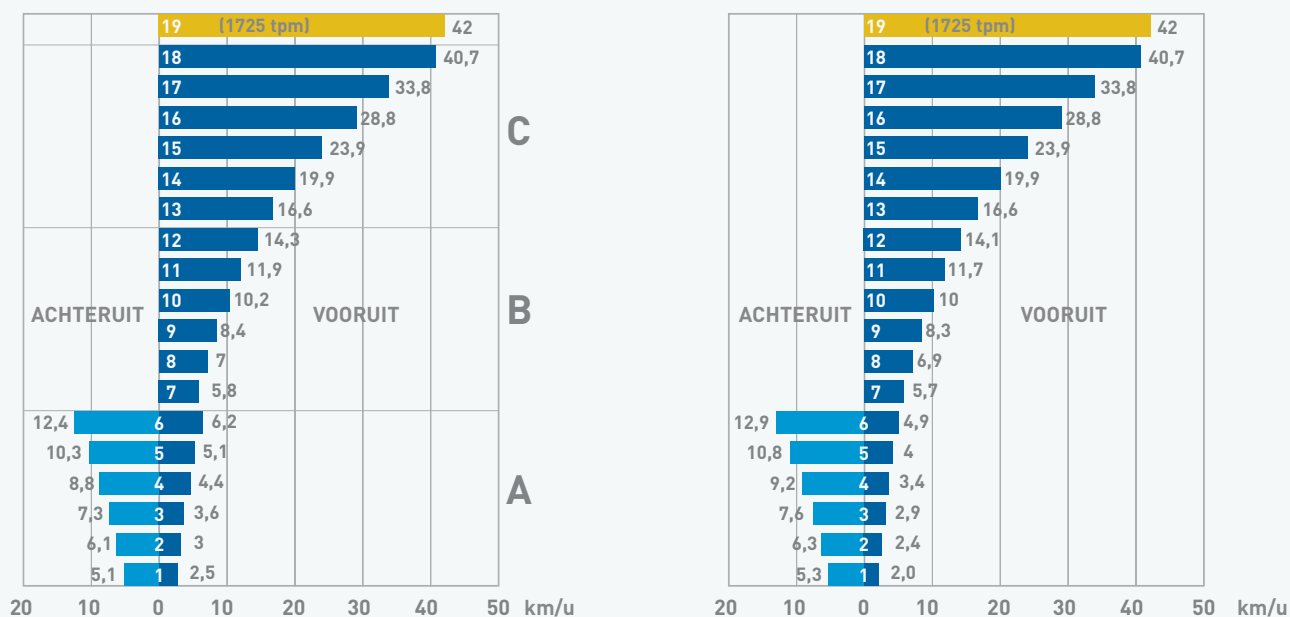
Dankzij EPM ontwikkelt de motor meer vermogen en koppel op basis van de belasting op de transmissie, hydraulisch systeem en PTO. Op een T7.210 tractor levert EPM tot 45 pk extra, maar enkel indien nodig, om de prestaties constant te houden.

- Nominaal pk: vermogen dat wordt geproduceerd bij nominaal motortoerental
- Max. pk: maximumvermogen dat de motor in het werkbereik kan ontwikkelen
- Nominaal EPM pk: vermogen dat de motor op nominaal toerental kan ontwikkelen bij gebruik van EPM (wanneer de omstandigheden dit toelaten)
- Max. EPM pk: maximumvermogen dat de motor kan ontwikkelen in het werkbereik, bij gebruik van EPM (wanneer de omstandigheden dit toelaten)



Een eenvoudige drukknop. Jarenlang bewezen technologie.

Range Command™ is een eenvoudige, robuuste en bewezen transmissie. Met deze transmissie schakelt u binnen ieder werkbereik tussen versnellingen, zonder gebruik van de koppeling. De ideale keuze voor algemene landbouwtoepassingen. Beroemd voor zijn legendarische robuustheid en betrouwbaarheid: de Power Command™ is een full-powershift transmissie waarbij u de gewenste versnelling eenvoudig selecteert met knoppen voor hoger of lager schakelen. Kortom: dit is de meest efficiënte full powershift die vandaag op de markt is.



Semi-Powershift of Full Powershift

De Range Command™ en Power Command™ zijn op hetzelfde versnellingenaanbod gebaseerd. U kunt kiezen tussen een standaard 40 km/u 18x6 of 28x12 transmissie met kruipversnelling of als optie een 19x6 of 29x12 met extra hoge overbrengingsverhouding en 'directe aandrijving'. Deze levert ofwel 40 km/u bij verlaagd motortoerental voor zuinig verbruik, of een transportsnelheid van 50 km/u. IntelliShift™ schakelmanagement zorgt voor probleemloos en soepel schakelen tussen alle versnellingen, de hele dag lang.



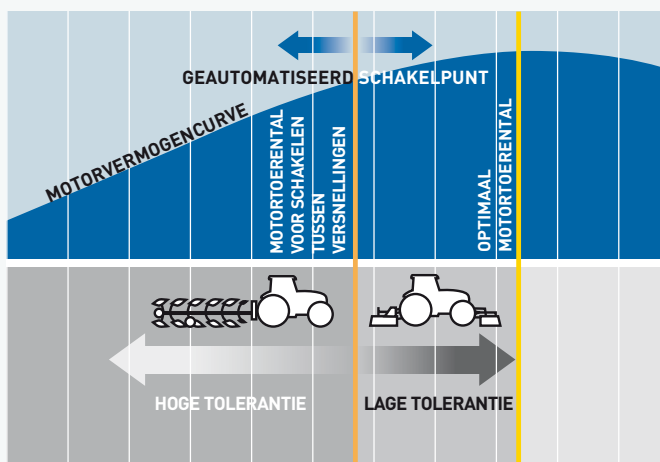
Keuze uit arMLEUNINGEN

Range Command™- en Power Command™-transmissies kunnen met een Classic- of SideWinder™ II-armleuning geleverd worden. Maak uw keuze op basis van uw rij- en werkgewoontes. U zult er geen spijt van krijgen!



Alles onder controle

Op de Power Command™-modellen kunt u de gewenste versnelling kiezen door eenvoudig op de knoppen voor hoger en lager schakelen te drukken. Het linkerdeel van het scherm informeert u altijd welke versnelling is ingeschakeld.



Samenwerking: automatisering, comfort en productiviteit

De automatische transportmodus (Auto Transport) vereenvoudigt het schakelen zodat er minder bestuurdersinput nodig is tijdens wegtransport. Het systeem detecteert zelfs indien de tractor wordt geduwd door een volgeladen aanhangwagen en houdt vervolgens de huidige versnelling vast, om gebruik van de motorrem te voorkomen.

De automatische veldmodus (Auto Field) beheert zowel het motortoerental als de transmissie voor optimale prestaties en zuinig verbruik bij aftakas- en trekwerkzaamheden.

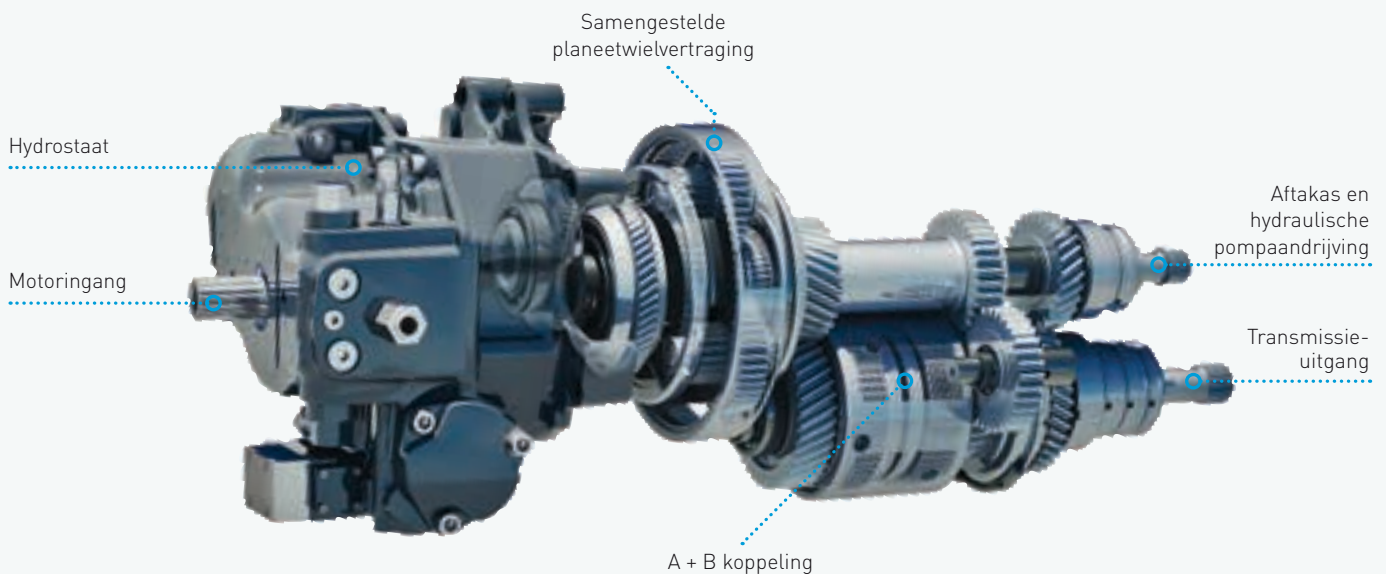


Ergonomische en intelligente Powershuttle

U kunt zelfs de agressiviteitsinstelling regelen via een ergonomisch geplaatste schakelaar, en deze instelling tijdens het rijden veranderen. Dankzij het innovatieve memory shuttle-systeem pendelt uw T7 automatisch tussen de door u gekozen vooruit- en achteruitversnellingen. De shuttle kan ook geprogrammeerd worden om de transmissie automatisch te schakelen tijdens een richtingsverandering. Via een specifieke stand op de shuttlehendel kunt u de optionele parkeerrem activeren om de tractor vast te zetten in neutrale stand.

Innovatieve Auto Command™-transmissie biedt geavanceerde New Holland functies.

New Holland ontwierp en bouwde al meer dan 25.000 bekroonde Auto Command™ continu variabele transmissies (CVT). De Auto Command™-transmissie geniet van meerdere directe aandrijfpunten met 100% mechanische efficiëntie. Dankzij precisie-engineering komen deze punten perfect overeen met de vaakst gebruikte snelheden tijdens zware trekwerkzaamheden, secundaire cultivatie, veldwerk aan hoge snelheid - bijvoorbeeld balenpersen of maaien -, en transport aan hoge snelheid. De geavanceerde dubbele koppelingscontrole verhoogt de efficiëntie nog meer. Dit is gewoon de soepelste en meest productieve CVT op de markt.



De bestuurder kan via een force-based beweging snelheid en richting veranderen. Er is een schakelaar op het ICP-paneel om de respons van de snelheidsverandering te wijzigen. De rijnsnelheid kan ook met behulp van het voetpedaal geregeld worden.

Instelling doelsnelheid – u kunt een doelsnelheid instellen die perfect op uw behoeften is afgestemd. Perfect bij verplaatsingen tussen verschillende velden of wanneer de gewasopbrengst is veranderd.

Selectie doelsnelheid – u kunt tussen drie doelsnelheden omschakelen.

4 rijmodi die bij uw rijstijl passen

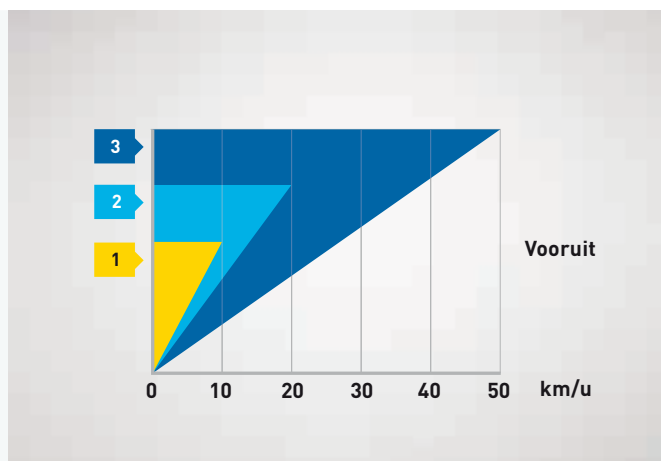
Automatische modus. Wanneer de gewenste doelsnelheid wordt bereikt, stemt Auto Command™ automatisch motor en transmissie op elkaar af, om de snelheid te handhaven.

Cruise modus. Stelt de bestuurder in staat een vooraf ingestelde doelsnelheid te bereiken door een druk op de knop, en deze snelheid te behouden voor optimale zuinigheid en productiviteit.

Manuele modus. Hiermee stelt de bestuurder manueel het gewenste motortoerental en de rijnsnelheid in, onafhankelijk van elkaar.

Aftakasmodus. Zodra de aftakas wordt ingeschakeld, garandeert Auto Command™ een constant motortoerental.





Drie regelbare doelsnelheden voor elke behoefte

De Auto Command™-technologie geeft de bestuurder de mogelijkheid om een doelsnelheid tussen 20 m/u en 50 km/u in te stellen en deze op de dichtstbijzijnde 0,01 km/u af te stellen. Geen stappen. Geen veranderingen in het bereik.



Haal alles uit het koppel wat erin zit

New Holland heeft haar Auto Command™-transmissies ontwikkeld om de New Holland motoren met lage rijsnelheid en hoog koppel optimaal te benutten. Met 50 km/u ECO draait de motor op een toerental van slechts 1700 tpm, waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk wordt verlaagd.



Actieve StopStart

Een belangrijke veiligheidsfunctie van Auto Command™ is de Actieve StopStart. Wanneer de tractor tot stilstand gebracht wordt, voorkomt de transmissie dat de tractor voor- of achteruit beweegt. Zelfs met een zware lading. Bij het optrekken vanuit stilstand is er geen gevaar dat de tractor op steile hellingen naar achter rolt.



Zuinig brandstofverbruik en productiviteit in evenwicht

Tijdens het werken in Auto- en Cruise modus gebruikt u de droop controleknop rechts van de bestuurder, om het motortoerental waarop de maximale rijsnelheid wordt bereikt, te verlagen. Resultaat: u bereikt uw doelsnelheid bij veel lagere motortoerentallen, zodat u brandstof bespaart. In de aftakasmodus stelt u via droop controle de aanvaardbare daling in aftakastoerental in vooraleer de rijsnelheid wordt verlaagd.

Verbeterde stabiliteit. Sneller rijden. Meer comfort. Grotere prestaties.

De combinatie van de krachtige Terraglide™-voorasvering, de Comfort Ride™-cabinevering en de stoelvering resulteert in een soepel rijgedrag, ongeacht de condities van de weg of het veld, voor meer comfort en rijplezier en minder vermoeidheid.





Comfort Ride™-cabinevering en stoelvering

De automatische twee-traps Comfort Ride™-cabinevering biedt bewezen bestuurderscomfort. Dit systeem werd ontworpen als aanvulling op de standaard luchtgeveerde stoel, voor een fitte bestuurder.

Terraglide™-voorass

De Terraglide™-voorassvering is nog een innovatie van New Holland die zorgt voor soepeler rijgedrag en meer controle. Aanbevolen voor veldwerkzaamheden aan hoge snelheid en transport over lange afstanden. Het Terraglide™-systeem, met nieuwe dubbele accumulators en integrale naafremmen, is standaard op tractoren met een 50 km/u transmissie.



Technologie tegen scharen

De T7 Auto Command™-modellen zijn voorzien van technologie die het scharen tegengaat, voor extra veiligheid. Wanneer er wordt afgeremd op een gladde ondergrond, kan de bestuurder op de vooruit-shuttleknop op de CommandGrip™-hendel drukken om de transmissie te blokkeren. De tractor wordt vervolgens enkel via de remmen afgeremd, zodat ook de aanhanger wordt afgeremd.

Optionele motorrem

De motorrem, ideaal voor intensieve transporttoepassingen, is voor de hele T7-serie leverbaar.



Geavanceerd tractiemanagement

Terralock™ beheert de aandrijving naar de vooras en schakelt automatisch de differentieelsloten in en uit. Gedurende een keermanoeuvre op de kopakker of bij de omschakeling naar transport, zal Terralock de differentieëlen en de vierwielaandrijving ontgrendelen, zonder dat de bestuurder moet tussenkomen.

Functies voor maximale productiviteit.

Verdubbel uw productiviteit dankzij de hefinrichting en PTO vooraan. Verbruik minder brandstof tijdens lichtere werkzaamheden met Eco PTO-snelheid. Bespaar tijd en moeite op de kopakker dankzij het systeem voor keren op de kopakker Headland Turn Sequencing II: met een simpele druk op de knop kan dit systeem tot 28 repetitieve operaties om te keren op de kopakker opnemen en herhalen. Alles wat u moet doen is op de knop drukken, aan het stuurwiel draaien en rijden.



Procedure voor keren op de kopakker (Headland Turn Sequencing II): Probleemloze herhaalbaarheid

Zeg mij na: het Headland Turn Sequencing II-systeem is de eenvoud zelf. U kunt dit systeem eenvoudig programmeren via de touchscreen-monitor, door de huidige procedure op te nemen of door nieuwe bedieningsinstructies uit het menu te selecteren om eerder opgenomen procedures te wijzigen of nieuwe procedures te creëren.



Achterste hefinrichting: sterk, efficiënt en krachtig

De achterste hefinrichting en het hydraulisch systeem werden ontworpen om voor lange periodes met zware gemonteerde werktuigen te werken. Het ride control-systeem voor dynamische bescherming tegen schokbelastingen vermindert de schokken. Op het spatbord gemonteerde bedieningen helpen u bij het aankoppelen van werktuigen. Het maximale hefvermogen bedraagt maar liefst 8.257 kg.



De perfecte combinatie: fronthef en aftakas vooraan

De optionele, volledig geïntegreerde, in de fabriek gemonteerde fronthefinrichting en aftakas vooraan beschikken over een beheersysteem om beschadiging van de aftakas te voorkomen en een snelhef-/daalbediening voor snel werk.



Geavanceerde aftakasbediening

Auto PTO kan geselecteerd worden om de PTO automatisch uit te schakelen indien de front- of achterhef boven een vooraf ingestelde positie stijgt. Dit beschermt de aftakas en de tractor. De snelheidskeuze gebeurt via een mechanische hendel. Er zijn drie snelheden beschikbaar.

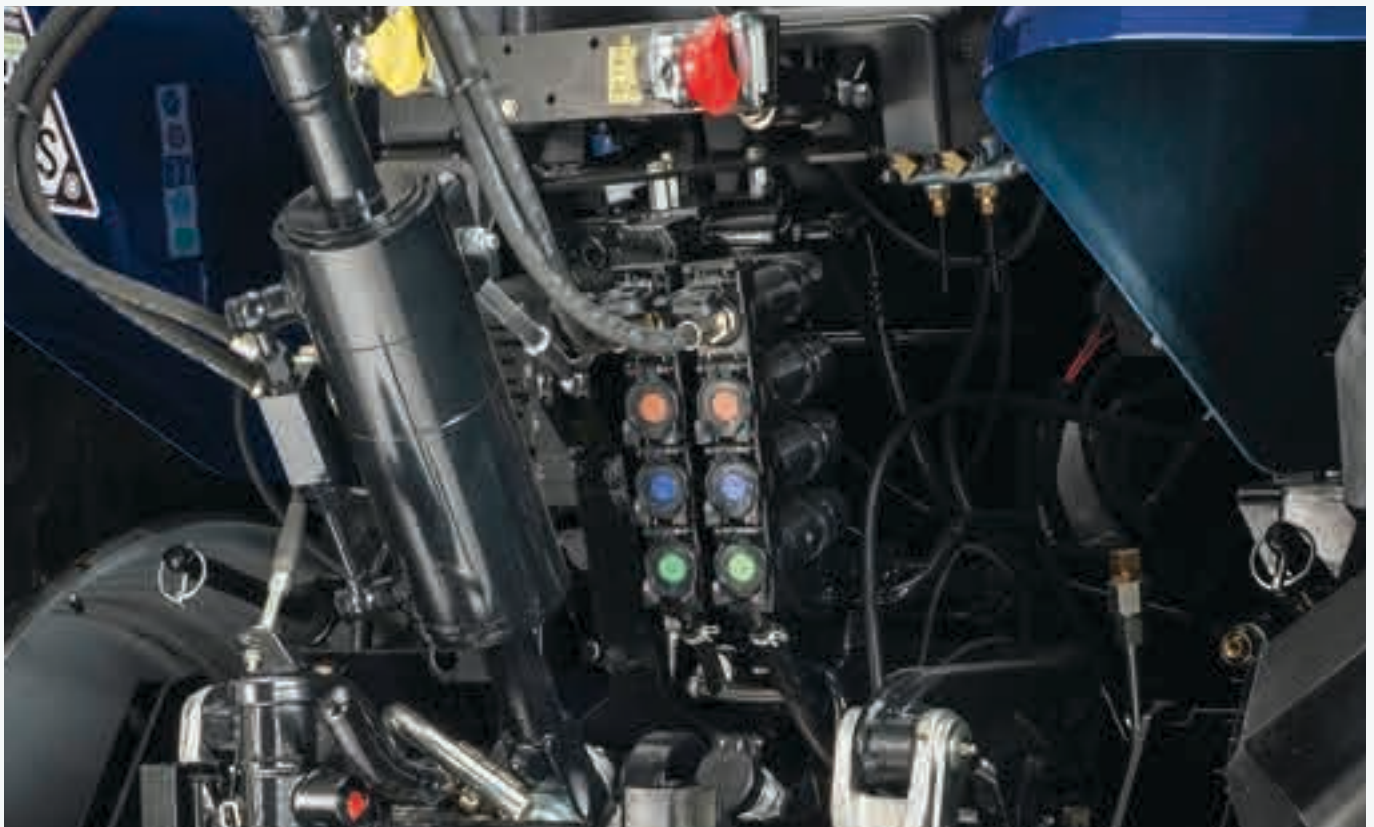
Hydraulisch vermogen voor al uw vereisten.

Hydraulische efficiëntie is van essentieel belang voor de algemene tractorprestaties. Daarom werden T7-tractoren uitgerust met een lastafhankelijk hydraulisch systeem met gesloten centrum (Closed Centre Load Sensing) en zijn alle modellen uitgerust met een hydraulische pomp met een opbrengst van 113, 140 of 160 liter per minuut. Vijf achter- en drie mid-mount regelventielen zijn beschikbaar, en een ISO power beyond segment kan worden toegevoegd voor gebruik van werktuigen die de oliestroom zelf kunnen regelen. Op de Classic modellen bieden configureerbare mechanische externe regelventielen al het gemak dat normaal geassocieerd wordt met elektronische uitvoeringen en op iedere T7 werkt de pomp met variabele opbrengst enkel op vraag, waardoor het brandstofverbruik wordt verlaagd.



Elektronisch of mechanisch - u beslist

De Classic-armleuning biedt mechanische bedieningen voor de externe regelventielen. De modellen met SideWinder™ II-armleuning hebben elektronische bedieningen, met twee bedieningen op de CommandGrip™-hendel voor nog meer gebruiksgemak. De tractor kan worden uitgerust met een hydraulische bedieningsjoystick, die kan worden ingesteld voor de bediening van regelventielen voor- of achteraan.





| Modellen | | 770TL | 780TL |
|-----------------------|--|-------|-------|
| Max. hefhoogte (m) | | 4,2 | 4,4 |
| Max. hefvermogen (kg) | | 2804 | 2937 |
| T7.165 S* | | ● | ○ |
| T7.175* | | ● | ○ |
| T7.190* | | ● | ○ |
| T7.210* | | ○ | ● |
| T7.225* | | ○ | ● |

● Aanbevolen ○ Optioneel

* Niet compatibel met SuperSteer™-vooras

Ontworpen met het oog op productiviteit

Op de T7-tractoren zijn de speciaal ontworpen New Holland 700TL voorladers beschikbaar. Uitmuntend zicht gedurende de hele levensduur dankzij het standaard high-visibility dakluik voor hoge productiviteit en bestuurderscomfort. Voor intensief laderwerk is de Active Fast Tip de aangewezen optie. Hiermee worden bakken moeiteloos volledig gelegeerd, zelfs bij plakkerig materiaal. De 'Active Extra Scoop'-functie houdt de bak altijd vol, dankzij de zelfafstellende bakhoek. New Holland 700TL laders kunnen in twee modellen geleverd worden. Hefvermogen tot 2.937 kg en maximale hefhoogte tot 4.400 mm.



Bedien tot acht externe regelventielen

Op SideWinder™ II-tractoren is een optioneel systeem voor beheer van de externe regelventielen leverbaar waarmee de bestuurder kan kiezen welk hydraulisch regelventiel door de hydraulische bedieningsknop van de CommandGrip wordt bediend, en welke via de hendels op de armluning. Het hydraulische debiet en de timing voor elk regelventiel kunnen eenvoudig en individueel worden afgesteld via het IntelliView™-touchscreen. Alle modellen met Classic-armleuning hebben vier deluxe mechanische externe regelventielen achteraan. Alle T7 standaard wielbasis modellen bieden drie mid-mount regelventielen.

360°: T7.

De nieuwe T7-serie werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange onderhoudsintervallen betekenen dat de tractoren meer tijd doorbrengen in hun werkomgeving.



De punten voor het controleren van het oliepeil en het bijvullen van olie zijn vlot bereikbaar zonder de motorkap op te tillen. Zo verlopen routinecontroles en onderhoud sneller en eenvoudiger. Uiteraard profiteert u ook van de onderhoudsintervallen van maar liefst 600 uur.



Kan ik gemakkelijk aan AdBlue komen?

Ja! AdBlue is verkrijgbaar via CNH Industrial Parts & Service maar kan ook rechtstreeks op uw bedrijf worden afgeleverd, voor nog meer gemak.



De motorkap uit één stuk gaat wijd open voor makkelijk onderhoud.

De cabineluchtfilter kan makkelijk worden vervangen.

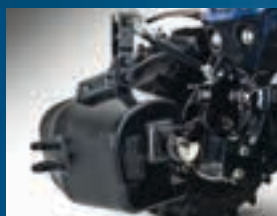
De fles van de achterste ruitensproeier wordt bijgevuld via de achterrait.

Het peil van de hydraulische olie wordt gecontroleerd via het kijkglas achteraan.

De koelenheid zwaait naar buiten open om sneller en gemakkelijker schoon te maken.

De motorluchtfilter is gemakkelijk te controleren, reinigen of vervangen, zonder dat u gereedschap nodig hebt.

De vulnek van de AdBlue-tank met inhoud van 48 liter is smaller dan die van de standaard brandstoftank, om te voorkomen dat hij per ongeluk met brandstof wordt gevuld. AdBlue hoeft slechts eens per twee tankbeurten van de brandstoftank te worden gevuld.



Door de dealer geïnstalleerde accessoires

Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van uw machine te optimaliseren kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.

New Holland diensten.



Financiering op maat van uw bedrijf

CNH Industrial Capital, de financiële afdeling van New Holland, is een gevestigde waarde en wordt gerespecteerd binnen de landbouwsector. Advies en financiële pakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust die u krijgt wanneer u in zee gaat met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.



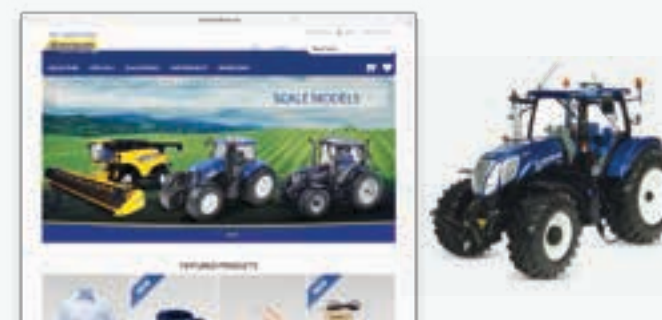
Opgeleid voor de beste ondersteuning

Uw toegewijde New Holland-dealertechnici worden regelmatig bijgeschoold. Dit gebeurt zowel via online cursussen als door middel van intensieve klassikale sessies. Deze geavanceerde aanpak zorgt ervoor dat uw dealer steeds over de nodige deskundigheid beschikt om met de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te werken.



New Holland-app

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



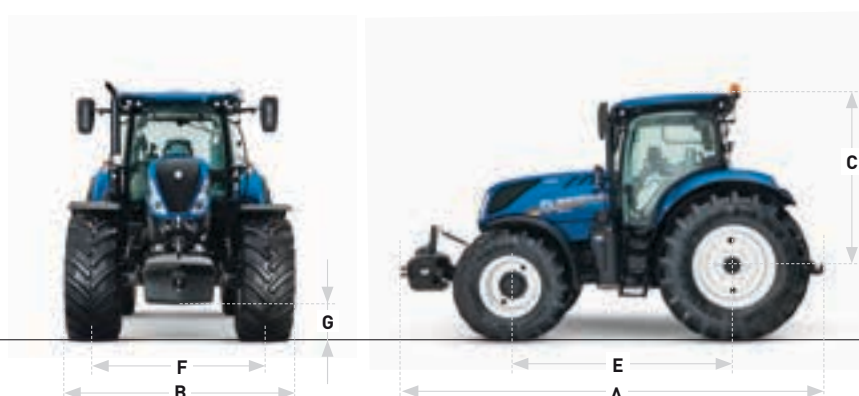
New Holland stijl

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Neem een kijkje in de uitgebreide selectie op www.newhollandstyle.com. Een volledige reeks artikelen is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen. En nog zoveel meer. New Holland. Zo persoonlijk als uzelf.

| Modellen | T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225 |
|---|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Type armléuning | Classic | Classic | Classic | Classic | Classic |
| New Holland motor* | Nef | SideWinder™ II | SideWinder™ II | SideWinder™ II | SideWinder™ II |
| | Nef | Nef | Nef | Nef | Nef |
| Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 | 6 / T / 4 |
| Voldoet aan de voorschriften voor motoremissies | Tier 4B / Stage 4 | Tier 4B / Stage 4 | Tier 4B / Stage 4 | Tier 4B / Stage 4 | Tier 4B / Stage 4 |
| ECOBlue™ HI-eSCR-systeem (Selectieve Katalytische Reductie) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Brandstofsysteem - Hogedruk Common Rail | ● | ● | ● | ● | ● |
| Goedgekeurd biodieselmengsel** | B7 | B7 | B7 | B7 | B7 |
| Capaciteit (cm³) | 6728 | 6728 | 6728 | 6728 | 6728 |
| Boring en slag (mm) | 104x132 | 104 x 132 | 104 x 132 | 104 x 132 | 104 x 132 |
| Max. EPM vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk) | - | 129/175 | 140/190 | 154/210 | 165/225 |
| Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk) | 121/165 | 114/155 | 121/165 | 132/180 | 147/200 |
| Nominaal EPM vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk) | - | 118/160 | 129/175 | 140/190 | 151/205 |
| Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk) | 110/150 | 103/140 | 110/150 | 121/165 | 132/180 |
| Nominaal motortoerental (tpm) | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Max. EPM koppel - ISO TR14396 (Nm bij tpm) | - | 750 bij 1500 | 805 bij 1500 | 875 bij 1500 | 940 bij 1500 |
| Max. koppel - ISO TR14396 (Nm bij tpm) | 700 bij 1500 | 655 bij 1500 | 700 bij 1500 | 770 bij 1500 | 840 bij 1500 |
| Koppelstijging standaard / EPM (%) | 46 / - | 47 / 47 | 46 / 44 | 46 / 44 | 46 / 44 |
| Omkeerbare ventilator | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Motorrem | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Inhoud dieseltank standaard / optioneel (liter) | 270 / 330 | 330 | 330 | 330 | 330 |
| Inhoud AdBlue-tank (liter) | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Onderhoudsinterval (uur) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Range Command™-transmissie | | | | | |
| IntelliShift™-systeem | ● | ● | ● | ● | - |
| Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit | ● | ● | ● | ● | - |
| Type armléuning | ● | ● ○ | ● ○ | ● ○ | - |
| Automatische transmissiefuncties | - | ● | ● | ● | - |
| Range Command™ Semi-powershift (40 km/u) | ● | ○ | ○ | ○ | - |
| Aantal versnellingen / met kruipversnelling (VxA) | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | - | - |
| Min. snelheid / min. snelheid met kruipversnelling (km/u) | 2,2 / 0,37 | 2,4 / 0,40 | 2,2 / 0,37 | - | - |
| Range Command™ Semi-powershift (40 km/u ECO of 50 km/u) | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Aantal versnellingen / met kruipversnelling (VxA) | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12*** | - |
| Min. snelheid / min. snelheid met kruipversnelling (km/u) | 2,2 / 0,37 | 2,4 / 0,40 | 2,2 / 0,37 | 2,0 / 0,34 | - |
| Power Command™-transmissie | | | | | |
| IntelliShift™-systeem | - | ● | ● | ● | - |
| Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit | - | ● | ● | ● | - |
| Type armléuning | - | ● ○ | ● ○ | ● ○ | - |
| Automatische transmissiefuncties | - | ● | ● | ● | - |
| Power Command™ Full Powershift (40 km/u) | - | ○ | ○ | ○ | - |
| Aantal versnellingen / met kruipbak (VxA) | - | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | 18x6 / 28x12 | - |
| Min. snelheid / min. snelheid met kruipversnelling (km/u) | - | 1,9 / 0,31 | 1,8 / 0,29 | 1,8 / 0,29 | - |
| Power Command™ Full Powershift (40 km/u ECO of 50 km/u) | - | ○ | ○ | ○ | - |
| Aantal versnellingen / met kruipbak (VxA) | - | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | 19x6 / 29x12 | - |
| Min. snelheid / min. snelheid met kruipversnelling (km/u) | - | 1,9 / 0,31 | 1,8 / 0,29 | 1,8 / 0,29 | - |
| Continu variabele transmissie Auto Command™ | | | | | |
| Powershuttle-hendel met schakelaar voor instelling agressiviteit | - | ● | ● | ● | ● |
| Type armléuning | - | ● | ● | ● | ● |
| Actieve StopStart-functie | - | ● | ● | ● | ● |
| Force-based rijbediening | - | ● | ● | ● | ● |
| Continu variabele transmissie Auto Command™ (40 km/u ECO) | - | ● | ● | ● | ● |
| Min. snelheid / Max. snelheid (km/u) | - | - | 0,02 / 40 bij 1550 tpm | 0,02 / 40 bij 1550 tpm | 0,02 / 40 bij 1550 tpm |
| Continu variabele transmissie Auto Command™ (50 km/u ECO) | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Min. snelheid / Max. snelheid (km/u) | - | - | 0,02 / 50 bij 1700 tpm | 0,02 / 50 bij 1700 tpm | 0,02 / 50 bij 1700 tpm |
| Elektrisch | | | | | |
| 12 volt alternator standaard / optioneel (Amp) | 120 / 150 / 200 | 120 / 150 / 200 | 150 / 200 | 120 / 150 / 200 | 150 / 200 |
| Batterij capaciteit (CCA / Ah) | 960 / 132 | 960 / 132 | 960 / 132 | 960 / 132 | 960 / 132 |
| Assen | | | | | |
| 4WD-vooras | ● | ● | ● | ● | ● |
| Terraglide™-voorasvering | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| SuperSteer™-vooras | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stuurhoek standaard / Terraglide™ / SuperSteer™-as (°) | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 | 55 / 55 / 65 |
| Terralock™-functies | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dynamische voorspatborden | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Verlengde achteras | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Draaistraal met SuperSteer™-vooras (mm) | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 | 4950 |
| Draaistraal met standaard / Terraglide™-voorasvering (mm) | 5450 | 5450 | 5450 | 5450 | 5450 |
| Hydraulisch systeem | | | | | |
| Lastafhankelijk systeem met gesloten centrum (CCLS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Range en Power Command™ - Hoofdpompdebiet standaard / MegaFlow™ optie (l/min) | 113 | 113 | 113 | 113 | - |
| Auto Command™ - Hoofdpompdebiet standaard / MegaFlow™ optie (l/min) | - | 140 / 160 | 140 / 160 | 140 / 160 | 140 / 160 |
| Elektronische trekkrachtregeling (EDC) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Externe regelventielen | Deluxe | Deluxe | Elektrohydraulisch | Deluxe | Elektrohydraulisch |
| Max. aantal ventielen achteraan | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Joystickbediening | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Max. aantal mid-mount regelventielen | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Hefinrichting | | | | | |
| Maximaal hefvermogen aan kogeleinden (kg) | 8257 | 8257 | 8257 | 8257 | 8257 |
| Max. hefvermogen doorheen het bereik (610 mm achter kogeleinden) (kg) | 6616 | 6616 | 6616 | 6616 | 6616 |
| Hefvermogen fronthead aan kogeleinden (doorheen het bereik) (kg) | 3568 | 3568 | 3568 | 3568 | 3568 |
| Voorbereiding voorlader | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Op stoel gemonteerde geïntegreerde laderjoystick | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Remmen | | | | | |
| Range en Power Command™ elektronische parkeerrem | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Auto Command™ elektronische parkeerrem | - | - | ● | - | ● |
| Hydraulische aanhangerrremmen | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pneumatische aanhangerrremstelsysteem | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| Modellen | T7.165 S | T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Type armleuning | Classic | Classic | SideWinder™ II | Classic | SideWinder™ II |
| Aftakas | Classic | Classic | SideWinder™ II | Classic | SideWinder™ II |
| Automatische Soft Start | ● | ● | ● | ● | ● |
| Motortoerental bij: 540 / 1000 (tpm) | 1969 / 1924 | 1969 / 1924 | 1969 / 1924 | 1969 / 1924 | 1969 / 1924 |
| 540 / 540E / 1000 (tpm) | 1969 / 1546 / 1893 | 1969 / 1546 / 1893 | 1969 / 1546 / 1893 | 1969 / 1546 / 1893 | 1969 / 1546 / 1893 |
| 540E / 1000 / 1000E (tpm) | 1592 / 1893 / 1621 | 1592 / 1893 / 1621 | 1592 / 1893 / 1621 | 1592 / 1893 / 1621 | 1592 / 1893 / 1621 |
| Automatisch aftakasbeheer | - | ○ | ● | ○ | ● |
| Voorste aftakas (1000 tpm) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine | | | | | |
| 360° Horizon™-cabine met vier stijlen met FOPS - OECD code 10 niveau 1 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Horizon™-cabine categorie niveau - EN 15695 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| High-visibility dakluik (transparant dakraam) – laag dak / hoog dak | ●/○ | -/○ | -/○ | -/○ | -/○ |
| Rechterdeur die kan worden geopend | ● | ● | ○ | ● | ○ |
| Verwarme voor- en achterruit | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Standaard halogeen werklichten pakket – laag dak / hoog dak | x4 / x8 | - / x8 | - / x8 | - / x8 | - / x8 |
| Optioneel 12, 16, 20**** LED-lichten | ○**** | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comfort-stoel met veiligheidsgordel | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Dynamic Comfort™-stoel met veiligheidsgordel | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Verwarme lederen Auto Comfort™-stoel met veiligheidsgordel | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Luxury-pakket (lederen stuurwiel en vloerbedekking) | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CommandGrip™-hendel | - | - | ● | - | ● |
| Elektronische afstelling van SideWinder™ II-armleuning | - | - | ● | - | ● |
| Airconditioning | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatische klimaatregeling | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Luchtrecirculatiefilters | ● | ● | ● | ● | ● |
| MP3-bluetooth-radio (handsfree telefoneren) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Telescopische spiegels met veiligheidsglas | ● | ● | ● | ● | ● |
| Telescopische spiegels met brede gezichtshoek, veiligheidsglas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comfort Ride™-cabinevering | ○ | ○ | ● | ○ | ● |
| Procedure voor keren op de kopakker | ●/ - | -/○ | -/○ | -/○ | -/○ |
| Headland Turn Sequencing I (HTS I) / Headland Turn Sequencing II (HTS II) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Op spatbord gemonteerde externe bedieningen aftakas en hefinrichting | ○ | ○ | ● | ○ | ● |
| Op spatbord gemonteerde externe bediening voor extern regelventiel | - | - | ○ | - | ○ |
| IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-connector | ○ | ○ | ● | ○ | ● |
| Dubbele IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-connector | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tot 3 camera's (alleen IntelliView™ III-monitor) | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vorbereiding voor geleiding IntelliSteer® | ○**** | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PLM® Connect telematica | ○ | - | ○ | - | ○ |
| ISOBUS klasse II / ISOBUS klasse III met snelheidsregeling | ○/ - | - | -/○ | - | -/○ |
| Range en Power Command™ optimaal geluidsniveau cabine - 77 / 311EEG (dBA) | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Auto Command™ optimaal geluidsniveau cabine - 77/311EEG (dBA) | - | 69 | 69 | 69 | 69 |
| In fabriek gemonteerde zwaailichten (1 / 2) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gewichten (Range en Power Command™ / Auto Command™) | | | | | |
| Minimum onbelast / verzendgewichten | | | | | |
| Standaard vooras (kg) | 6400 | 6300 / 6350 | 6400 / 6450 | 6400 / 6450 | 6400 / 6450 |
| Terraglide™-vooras met vering (kg) | 6700 | 6600 / 6650 | 6700 / 6750 | 6700 / 6750 | 6700 / 6750 |
| Max. toegestaan gewicht bij 50 km/u (klasse 4) (kg) | 10500 | 10500 / 11500 | 10500 / 11500 | 10500 / 11500 | 11500 |

● Standaard ○ Optioneel - Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial ** Biodieselmengsel moet volledig overeenstemmen met de recentste brandstofsificatie EN14214:2009 en bediening is in overeenstemming met de richtlijnen in de bedieningshandleiding *** Alleen 40 km/u ECO bij 1890 tpm op 580/70R42 banden **** 20 LED werklichten: 16 LED's op de cabine en 4 in de motorkap ***** Enkel icm hoog dak



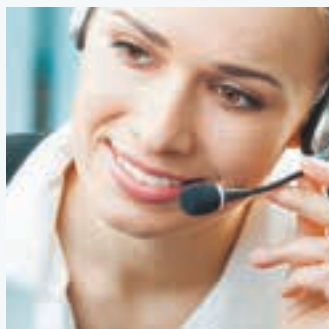
Afmetingen

T7.165 S - T7.225

| Met achterbandmaat***** | 520/70R38 | 650/65R38 | 650/65R42 |
|--|-------------|-------------|-------------|
| A Totale lengte incl. gewichtspakket en achterste hefinrichting (mm) | 5347 | 5347 | 5347 |
| B Minimumbreedte (mm) | 2446 | 2446 | 2446 |
| C Hoogte op midden achteras tot bovenkant cabine (mm) | 2215 | 2215 | 2215 |
| D Totale hoogte (mm) | 3040 | 3090 | 3140 |
| E Wielbasis standaard as (mm) | 2734 | 2734 | 2734 |
| As met Terraglide™-vering (mm) | 2789 | 2789 | 2789 |
| SuperSteer™-as (mm) | 2880 | 2880 | 2880 |
| F Spoorbreedte (min. / max.) (mm) | 1630 / 2234 | 1734 / 2234 | 1734 / 2234 |
| G Bodemvrijheid (afhankelijk van hefinrichting of trekhaak) (mm) | 515 | 540 | 565 |

***** Achterbanden anders dan genoemd die beschikbaar zijn: Afhankelijk van model, 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42, 650/65R42 en 580/70R42

New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com

