

# T6-BAUREIHE

T6.125 S | T6.145 | T6.155 | T6.165 | T6.175 | T6.180



MASCHINE  
DES JAHRES 2018

# Konstruiert mit dem Ziel, Ihre Anforderungen zu erfüllen.

---

New Holland weiß, dass kein Betrieb dem anderen gleicht. Deshalb haben wir die Baureihe T6 mit Traktoren entwickelt, die Sie, der Besitzer, vollständig nach Ihren individuellen Anforderungen konfigurieren können. Wenn Sie schon immer davon geträumt haben, Ihren eigenen Traktor zu konzipieren, dann werden diese Träume mit der neuen Baureihe T6 jetzt wahr.





### T6. Für höchste Ansprüche konzipiert.

Jedes Merkmal in der Baureihe T6 ist das Ergebnis einer umfangreichen Kundenbefragung. Sie wollen mehr Leistung. Sie bekommen sie. Sie wollen mehr Hubkraft. Sie bekommen sie. Sie wollen einen erstklassigen Komfort. Steigen Sie ein und schauen Sie sich um. Sie brauchen einen Traktor mit kompakten Abmessungen für schmale Straßen und enge Wendeflächen? Wir haben ihn. Sie wollen Flexibilität für ein möglichst breites Einsatzspektrum. Genau das bekommen Sie beim T6. Und Sie wollen einen Traktor, der auch optisch etwas zu bieten hat. Diesen Wunsch können wir erfüllen.



Modell	Zylinderzahl	Nennleistung PS	Höchstleistung PS	Radstand mm	Gewicht kg
T6.125 S	4	116	125	2642	5430
T6.145	4	116	145	2642	5430
T6.155	4	125	155	2642	5430
T6.165	4	135	169	2642	5490
T6.175	4	145	175	2642	5490
T6.180	6	145	175	2642	5610

### Die Baureihe T6: Sie haben die Wahl

Die T6-Baureihe ist die Antwort von New Holland auf die Flexibilitätsanforderungen in der modernen Landwirtschaft. Die Baureihe umfasst sechs Modelle: fünf Vierzylindermodelle, die eine Leistungsspanne von 125 bis 175 PS abdecken, und das Sechszylinder-Spitzenmodell mit einer Maximalleistung (EPM-Leistung) von 175 PS. Bei der Getriebeausstattung haben Sie die Wahl zwischen einem vierstufigen Electro Command™-Teillastschaltgetriebe (für alle T6-Modelle erhältlich), dem neuen achtstufigen Teillastschaltgetriebe Dynamic Command™ (für T6.145 - T6.175) und dem bekannten Auto Command™-Stufenlosgetriebe (für T6.145 - T6.175) mit zwei Fahrbereichen, das hocheffizient und besonders leicht zu handhaben ist. Mit einem Leistungsgewicht von 31,4 PS/kg ist der T6 für die vielfältigsten Aufgaben einsetzbar.



# Der neue T6. Rund um die Uhr in Topform.

Der T6 wurde speziell für moderne landwirtschaftliche Betriebe entwickelt. Die Baureihe weist einen Funktionsumfang auf, der auch den anspruchsvollsten Anwendern gerecht wird.

**Komfort wie in der Luxusklasse.** Die modernsten und besten Fahrersitze werden für den T6 angeboten. Das Angebot umfasst den Dynamic Comfort™-Sitz mit einer ergonomischen ausziehbaren Rückenlehne und den Auto Comfort™-Sitz mit aktiver Federung, Sitzheizung und Belüftung für maximalem Komfort an einem langen Arbeitstag.

**Herausragende Effizienz.** Die ECOBlue™ HI-eSCR-Motoren entsprechen den Anforderungen der Tier-4B-Emissionsvorschriften. Damit sparen Sie Kraftstoff und Geld.

**Ultimative Präzision.** Je nach Ihren Anforderungen können Sie verschiedene Lenkautomatik-Systeme wählen, dazu gehört auch die voll integrierte Lenkautomatik IntelliSteer®, das Nonplusultra in der Spurgenauigkeit. Dieses System garantiert Jahr für Jahr eine hohe Wiederholungsgenauigkeit.

**Unübertroffene Vielseitigkeit.** Unerreichte Vielseitigkeit. Das bekannte Auto Command™-Stufenlosgetriebe ermöglicht eine präzise Geschwindigkeitssteuerung und ist auf maximalen mechanischen Wirkungsgrad im Feld- und Straßeneinsatz ausgelegt. Das neue achtstufige Teillastschaltgetriebe Dynamic Command™ zeichnet sich durch ein Höchstmaß an Effizienz und Produktivität aus.

**Erhöhte Produktivität.** Statten Sie Ihren T6 mit bis zu 16 LED-Arbeitscheinwerfern aus. Machen Sie die Nacht zum Tag für Produktivität 24 Stunden lang.

**Modernes Design.** Das markante New Holland-Design des T6 wird alle Blicke auf sich ziehen. Die typischen New Holland Scheinwerfer, die LED-Leuchten mit New Holland-Logo und die auffälligen Kühlrippen in der Motorhaube machen den T6 zu einem echten Blickfang.

Neues offensives Styling-Paket

LED-Tagfahrlichter mit New Holland-Logo

ECOBlue™ HI-eSCR Tier-4B-Motor mit einer Maximalleistung von bis zu 175 PS

Terraglide™-Vorderachsfederung

SuperSteer™-Vorderachse (a.W.)

Vorgewende-Managementsystem HTS II





ISOBUS Klasse-III-kompatibel IntelliBale™-Funktionalität (a.W.)

Top-View-Fenster (a.W.)

Werkseitig installierte IntelliSteer®-Lenkautomatik (a.W.)

Bis zu 16 LED-Arbeitscheinwerfer (a.W.)

Horizon™-Kabine mit einem Innengeräuschpegel von nur 69 dB(A)

Hochmoderne Sitzoptionen

Comfort Ride™-Kabinenfederung (a.W.)

Werkseitig eingebaute breite Frontladerkonsolen (a.W.)

Das bewährte stufenlose Auto Command™-Getriebe, das neue achtstufige Dynamic Command™-Teillastschaltgetriebe oder das bestens bekannte vierstufige Electro Command™-Getriebe

## Blue Power. Exklusivität. Luxus. Emotion.

Die Blue Power-Baureihe wurde für die Landwirtschaftsbetriebe entwickelt, die das Ultimative in der Premiumagartechnik suchen. Hier haben Leistung und Komfort einen besonders hohen Stellenwert. Kombiniert man diese Attribute mit einem exklusiven Design, erhält man die luxuriöseste Traktorenreihe, die es je gegeben hat. Höchster Komfort, modernste Technik und attraktives Design. Wenn Ihr Traktor sich nicht nur wegen seiner Leistung auf dem Feld auszeichnen soll, sondern auch wegen seiner Optik, dann sind Sie jetzt fündig geworden. Die Blue Power-Baureihe wird ausschließlich mit dem stufenlosen Auto Command™-Getriebe geliefert. Luxus pur.

*Blue Power*





- Edle nachtblaue Metallic-Lackierung
- Chromfarbener Frontgrill
- Silberfarbene Radfelgen
- New Holland 3D-Schriftzug und Ähre als Blickfang
- Blue Power-Sitz und Bodenteppich mit Markenlogo
- Silberfarbener Rahmen an den Kabinenarbeitsscheinwerfern
- Umfangreiche Liste an Standardausstattungen

**Blue Power. Exklusivität. Luxus. Emotion.**

## Horizon™-Kabine. Mehr Platz, bessere Sicht.

Sie legen Wert auf eine optimale Rundumsicht? Dann ist die Horizon™-Kabine von New Holland die Lösung. Auf dem Hof, im Feld und auf der Straße haben Sie eine ungehinderte Sicht, was die Produktivität fördert. Immer. Die einteilige Frontscheibe bietet perfekte Sicht, unabhängig vom Wetter oder den Arbeitsbedingungen. Die neue Sonnenblende schützt Sie auch bei stärkster Sonneneinstrahlung. Sie arbeiten mit dem Frontlader? Wählen Sie das vollständig aufstellbare Top-View-Fenster, durch das Sie bequem von Ihrem Sitz aus den Frontlader bis zur maximalen Hubhöhe im Blick haben. Kein Korn geht mehr verloren, und Sie holen sich nie wieder einen steifen Nacken. Der Geräuschpegel in der flüsterleisen Komfortkabine beträgt nur 69 dB(A).

DIE T6 KABINE IST MIT 69 DB(A) EINE DER LEISESTEN AUF DEM MARKT







### Bedienzentrale

Die Schalter und Regler der Klimaanlage, das Bedienfeld für die Beleuchtungsanlage, zusätzliche Staufächer und das Radio wurden in einer ergonomischen Funktionsgruppe angeordnet. Ein Bluetooth RDS/MP3-Radio wird serienmäßig eingebaut. Sie können über eine Freisprecheinrichtung telefonieren und Ihre Lieblingsmusik hören (direkt von Ihrem MP3-Spieler, einem über AUX angeschlossenem Gerät oder über einen USB-Speicherstick).



### Maßgeschneiderte Armlehne

Die Auto Command™ und Dynamic Command™-Traktoren verfügen serienmäßig über die SideWinder™ II-Bedienarmlehne mit elektronischen Steuergeräten. Sie können aber auch die Standard-SideWinder™ II- Bedienarmlehne mit mechanischen Zusatzsteuergeräten wählen. Die modernisierte Deluxe-Armlehne mit dem neuen Multifunktionsgriff steht für die Electro Command™-Modelle zur Verfügung.



### Perfekte Kontrolle des Heckbereichs

Die serienmäßigen Außenspiegel sind größer dimensioniert und haben einen verstellbaren oberen Teil, der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der verstellbare untere Teil wurde so gestaltet, dass tote Winkel effektiv minimiert werden. Auf Wunsch sind beheizbare und elektronisch verstellbare Außenspiegel erhältlich.



### Luxusausstattung

Das Lederlenkrad und der hochwertige Bodenteppich sind auf Wunsch erhältlich. Sie haben außerdem die Möglichkeit der Wahl anderer Luxusausstattungen, wie beispielsweise Ledersitz, Heckscheiben-Sonnenblende, getönte Heckscheibe und beheizbare Front- und Heckscheiben.

# Dynamische Lösung für Dynamic Command™-Modelle.

Für die T6 Dynamic Command™-Modelle werden zwei verschiedene Versionen der SideWinder™ II-Bedienarmlehne angeboten. Wenn Sie sich für die Ausstattung mit elektronischen Zusatzsteuergeräten entscheiden, profitieren Sie von den Ergebnissen der langjährigen Entwicklungsarbeit, die für die SideWinder™ II-Armlehne des T6 Auto Command™ geleistet wurde.

Wenn Sie dagegen mechanische Zusatzsteuergeräte wählen, erhalten Sie für Ihren T6 Dynamic Command™ eine speziell ausgeführte SideWinder™ II-Armlehne, die neben perfekter Ergonomie und Bedienung eine moderne mechanische Hydrauliksteuerung bietet.

## Neu angeordnete Bedienelemente

Das integrierte Bedienfeld wurde auf der Armlehne nach vorn versetzt, was einen ungehinderten Zugang zu den mechanischen Steuergeräten und - bei normalen Bedingungen - eine klare Sicht auf die Bedienanzeigen ermöglicht.





### Auf einen Blick ablesbare Anzeigen

Vorn an der Armlehne befindet sich ein Bildschirm mit Getriebeanzeigen, die in jeder Situation leicht ablesbar sind.



### Moderner Joystick

Getriebebeschaltasten zum Hoch- und Herunterschalten wurden in den Lader-Joystick integriert. Die perfekte Lösung für intensive Laderarbeiten: ob Sie Vieh füttern oder Ballen umschlagen - die Möglichkeit, die Gänge zu wechseln, ohne die Hand vom Bedienehebel nehmen zu müssen, verschafft Ihnen einen enormen Produktivitätsvorteil.



### Ideale Anordnung der Bedienelemente für die mechanischen Steuergeräte

Es können bis zu vier mechanische Zusatzsteuergeräte montiert werden; die zugehörigen Bedienelemente sind rechts neben dem Joystick angeordnet. Sie brauchen zur Betätigung nur nach vorn zu greifen; die ergonomische Anordnung erlaubt einen natürlichen Bewegungsablauf. Die feinfühligere, leichtgängige Bedienung aller Funktionen (Heben/Senken/Schwimmstellung) unterstreicht den Premium-Charakter der Kabine.



### Einstellbare Wendeschaltung

Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann mit einer Taste im integrierten Bedienfeld nach Bedarf eingestellt werden. Für normale Feldarbeiten wird eine weiche Einstellung und für tägliche Aufgaben die Standardeinstellung gewählt, während bei Laderarbeiten die Einstellung auf ‚hohe Aggressivität‘ für schnelle Fahrtrichtungswechsel sorgt.

# SideWinder™ II: das ultimative ergonomische Erlebnis.

Die T6 Auto Command™-Traktoren verfügen über ausgeklügelte Funktionen, die sich leicht und intuitiv benutzen lassen. In die SideWinder II™-Arملهne sind alle wichtigen Steuerelemente integriert. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alle Bedienschritte lassen sich intuitiv ausführen. Es stehen noch mehr hoch entwickelte Systeme zur Verfügung, auf die schnell zugegriffen werden kann.



Die Taste hinten am CommandGrip™-Fahrhebel aktiviert weitere Funktionen.



Die Softtouch-Tasten werden von hinten beleuchtet, um die Bedienung bei Dunkelheit zu erleichtern.



## Elektronische SideWinder™ II-Einstellung

Sie können die Arملهne in die von Ihnen gewünschte Position bringen.

Kurzes Antippen mit den Fingern für bis zu zwei Zusatzsteuergeräte, die jeweils mit dem Steuergeräte-Management konfiguriert werden können.

Vorgewende-Management II (HTS II). Drucktaste zum Aufzeichnen, Speichern und Aktivieren des Vorgewende-Managements.

IntelliSteer®-System (Wunschausstattung) zur automatischen Spurführung/Lenkung.

Heben/Senken des Heckhubwerks. Heben/Senken des Fronthubwerks (zusammen mit der hinteren Taste des CommandGrip™).

Schalter für Wendeschaltung.

Multifunktionshebel. Mit diesem Hebel können Sie das Fronthubwerk, den Frontlader oder Zusatzsteuergeräte bedienen.

Individuelle Einstellung der Joystick- und Maus-Position (ab Werk erhältliche Wunschausstattung).

EHR-Maus für Heckhubwerk. Heben von schweren Anbaugeräten mit absoluter Präzision.

Drehzahlregler. Wählen Sie eine Untergrenze für den Motor bei Zapfwellenarbeiten oder eine Obergrenze für die Höchstdrehzahl des Motors.

Elektronische Zusatzsteuergeräte. Leicht erreichbare Schalter zur bequemen Hydraulikbetätigung. Einfache Zeit- und Durchflussmengeneinstellung über den IntelliView™-Touchscreen.

Ergonomisch positioniertes Handgas.

Vollständiger Zugriff auf modernste Hydraulik- und Heckhubwerksteuerungen unter der gepolsterten Arملهne.

Elektronische Einstellung der SideWinder™ II-Arملهne.

Sofortiges ein- und abschalten der Front- und heckzapfwelle.





26,4 cm großer IntelliView™-Touchscreen-Monitor.

Wählen Sie Wippebel- oder Joystickbedienung für Zusatzsteuergeräte 3 und 4.

Greifen Sie problemlos auf modernste Technik zu. Drücken Sie auf das Symbol, aktivieren Sie die Funktion. Die integrierte Bedienkonsole (ICP) ermöglicht einen einfachen Zugriff auf fortschrittliche Bedienfunktionen.

Schalten Sie die vorderachsffederung ein oder aus oder wählen Sie einen der drei Dämpfungsgrade aus.

Bringen Sie den Motor auf die gewünschte Drehzahl, wählen Sie Motordrehzahlmanagement und die Drehzahl wird konstant gehalten.

Aktivieren Sie das Terralock™-System. Das System schaltet dann automatisch den Allradantrieb und die Differenzialsperren ein bzw. aus.

Die automatische Zapfwellenschaltung schaltet sowohl die Front- und die Heckzapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende aus und wieder ein.

Drücken Sie die HTS-Taste, um die Funktionen aufzuzeichnen und abzurufen, die Sie am häufigsten benutzen.

Funktion heben/Senken von Front- und heckhubwerk.

Die Höhenanpassung des Hubwerks und das Ausfahren des Oberlenkers lassen sich per Tastendruck regeln oder mit dem Steuergerätemanagement dem jeweiligen Zusatzsteuergerät zuweisen.

Zapfwellen-Sicherheitsschalter: muss betätigt werden, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes eingeschaltet bleibt.

# Bitte nehmen Sie Platz.

New Holland hat mit drei unterschiedlichen Modellen die beste Auswahl an Sitzen in dieser Klasse. Alle Sitze haben eine bequeme Polsterung erhalten. Diese festen, lang haltbaren Polsterungen garantieren hervorragenden Komfort in jedem Gelände. Ein serienmäßiger, vollwertiger, gepolsterter Beifahrersitz bietet bequem Platz, lässt sich bei Nichtgebrauch umklappen und als Arbeitsfläche nutzen.



## Dynamic Comfort™-Sitz

Der dynamische Komfortsitz verfügt über eine Niederfrequenzfederung. Die gesteppten Polster aus einem stylischen Leder-Stoff-Mix haben auch eine zweistufige Sitzheizung.

## Comfort-Sitz

Der serienmäßige Comfort-Sitz verfügt über eine Niederfrequenzfederung. Die Sitzpolster sind aus robustem blauem Stoff gefertigt. Alle Vorrichtungen zur Sitzeinstellung sind problemlos zu finden und sorgen dafür, dass sich der Sitz schnell und leicht einstellen lässt.



## Auto Comfort™-Sitz

Der belüftete Auto Comfort™-Sitz (nur verfügbar für die Auto Command™-Modelle) ermöglicht ein erstklassiges Sitzerlebnis. Mit automatischer Gewichtseinstellung, aktiver Federung, Sitzheizung und sogar einem Belüftungssystem, das kühlt und entfeuchtet, ist er perfekt für Fahrer geeignet, die längere Zeit auf dem Traktor verbringen. Die Sitzbezüge sind aus blauem und grauem Leder.

Sowohl die Dynamic Comfort™- als auch die Comfort-Sitze verfügen über eine neue ausziehbare Rückenlehne, die der oberen Rückenpartie zusätzlichen Halt gibt und den Komfort erheblich verbessert, wenn der Sitz zum Kontrollieren der Heckanbaugeräte gedreht wird.

	Comfort-Sitz	Dynamic Comfort™-Sitz	Blue Power Dynamic Comfort™-Sitz	Auto Comfort™-Sitz	Blue Power Auto Comfort™-Sitz
Material	Stoff	Stoff/Leder	Stoff/Leder	Leder	Stoff/Leder
Federungstyp	Niederfrequenz	Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung	Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung	Semiaktiv	Semiaktiv
Dämpfungssystem	Einstellbar	Automatisch	Automatisch	5 Modi	5 Modi
Gewichtseinstellung	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Aktiv elektronisch	Aktiv elektronisch
Lendenwirbelstütze	Manuell	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch
Klimatisierung	-	zweistufige Sitzheizung	zweistufige Sitzheizung	Heizung und aktive Belüftung	Heizung und aktive Belüftung
Rückenlehnenverlängerung	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar
Beifahrersitz	Stoff	Leder	Leder	Leder	Leder

# Helles Licht für dunkle Nächte.

Bei New Holland genießen gute Beleuchtung für höhere Produktivität bei der Nachtarbeit und hohe Sicherheit Priorität. Deshalb übernehmen wir die neuesten Innovationen aus dem Automobilsektor, wie z. B. LED-Scheinwerfer, auch in der Landwirtschaft. Das komplett neue Beleuchtungssystem hat bis zu 16 LED-Scheinwerfer. Sie sind heller und sparsamer als die Standardscheinwerfer und ermöglichen einen breiten Lichtkegel aus Weißlicht, so dass die Nacht zum Tag wird. Bis zu 6 Scheinwerfer können vorne und hinten am Dach angebracht werden, leuchtstarke Fernlichter sorgen für gute Sicht in größerer Entfernung und bereiten den Weg für ununterbrochene Arbeit.



## Vollverstellbare Scheinwerfer

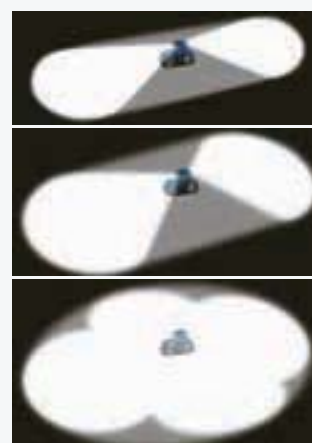
Das auf Wunsch erhältliche 360°-Paket enthält einen verstellbaren Scheinwerfer an jeder Ecke der Kabine. Die Rücklichter lassen sich separat schalten, um Blendung zu vermeiden, wenn neben einem Vollernter gearbeitet wird.



Die LED-Leuchten bieten eine hohe Effizienz: sie sind leichter, haltbarer und verbrauchen weniger Energie.



Die serienmäßigen Markenscheinwerfer verleihen den vertrauten Haubenscheinwerfern von New Holland einen moderneren Touch, es gibt sogar ein New Holland-Logo innerhalb der Lichteinheit.



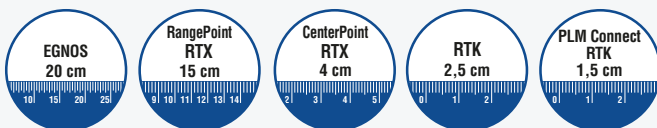
## Wählen Sie das Lichtpaket, das zu Ihnen passt

Zur Auswahl stehen drei verschiedene Lichtpakete, bestehend aus acht, zwölf und sechzehn LED-Kabinenscheinwerfern in verschiedenen Konfigurationen entsprechend Ihren Anforderungen.

## Drei IntelliSteer®-Pakete ab Werk.

Bei der Bestellung Ihres T6 können Sie zwischen drei verschiedenen IntelliSteer®-Paketen wählen. Das bedeutet, dass Ihr neuer T6 direkt ab Werk mit exakt der Genauigkeitsstufe ausgeliefert wird, die Sie benötigen. Wählen Sie Ihre Genauigkeitsstufe bis hin zur hochpräzisen 1,5-cm\*-Variante. Ein Muss für den Anbau von Gemüse und Zwiebelgewächsen.

\* Mit RTK-Korrektursignal



### Genauigkeit und Wiederholbarkeit

New Holland bietet mehrere Genauigkeitsstufen an. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, das IntelliSteer®-System zu wählen, das Ihren Anforderungen entspricht. Die Kombination aus IntelliSteer®-System und RTK-Korrektur gewährleistet eine hohe Wiederholgenauigkeit, Jahr für Jahr.

### NH 372-Empfänger

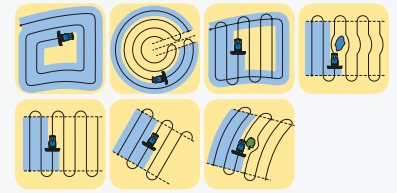
Der NH 372-Empfänger funktioniert mit WAAS-, EGNOS-, OmniSTAR-, RTX- und RTK-Korrektur; er nutzt dabei sowohl GPS- als auch GLONASS-Satellitenkonstellationen. Für RTK-Anwendungen kann im Empfänger ein integrierter Funkempfänger eingebaut werden; es kann auch ein Mobilfunkmodem verwendet werden.





### Fortschrittliches IntelliRate™-System

Der T6 kann auf Wunsch mit dem IntelliRate™-System ausgerüstet werden. Die Bedienung erfolgt bequem von der Kabine aus. Das System dient zur exakten Ausbringungsmengensteuerung und Teilbreitenschaltung von Feldspritzen und Sämaschinen; die entsprechenden Feineinstellungen werden am IntelliView™-Monitor vorgenommen. Das System verhindert Überlappungen und Fehlstellen. Es steuert die Dosier- und Aussaatmengen in Abhängigkeit von Ertragsdaten; auf diese Weise werden die Ausbringungsmengen optimiert und die Erträge maximiert.



### IntelliView™ IV - sichtbare Intelligenz

Der ultra-breite (26,4 cm) Touchscreen-Farbmonitor IntelliView™ IV kann zur Steuerung der auf Wunsch erhältlichen IntelliSteer®-Lenkautomatik benutzt werden. Mit den IntelliView™-Bedienterminals lassen sich die verschiedensten Spurführungsmuster programmieren, von geraden A-B-Linien bis hin zu hochkomplexen adaptiven Kurven. Sie können Ihre Einstellungen auf einfache und unkomplizierte Weise individuell anpassen und außerdem mit PLM® Connect File Transfer und PLM® Desktop-Softwarepaketen Daten übermitteln.



### Zweiwege-Kommunikation

Die neue T6-Baureihe ist mit dem ISOBUS-III-System ausgestattet. Das bedeutet, dass Traktor und Gerät miteinander kommunizieren können. Der wechselseitige Datenaustausch ermöglicht die Steuerung der Traktorgeschwindigkeit durch das Gerät zur Maximierung der Produktivität.



### Telematik: steuern Sie Ihre Maschine bequem von Ihrem Büro aus

PLM® Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T6 herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben, und Sie können sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. Das Einstiegspaket PLM® Connect Essential beinhaltet die meistverwendeten Funktionen. Mit dem umfangreicheren Profi-Paket PLM® Connect Professional ist eine vollständige Steuerung und Überwachung Ihrer Maschinen möglich. Kurz gesagt: PLM® Connect hilft Ihnen, Ihre Kraftstoffausgaben zu senken und das Management und die Sicherheit Ihrer Maschinenflotte zu verbessern - all dies in einem einfachen Paket.

# Die Leistung und Effizienz, die Sie von New Holland gewohnt sind.

Die Motoren der T6-Traktoren, die die strengen Anforderungen der Tier 4B / Stufe 4-Abgasstufe erfüllen, bieten Ihnen viele Vorteile:

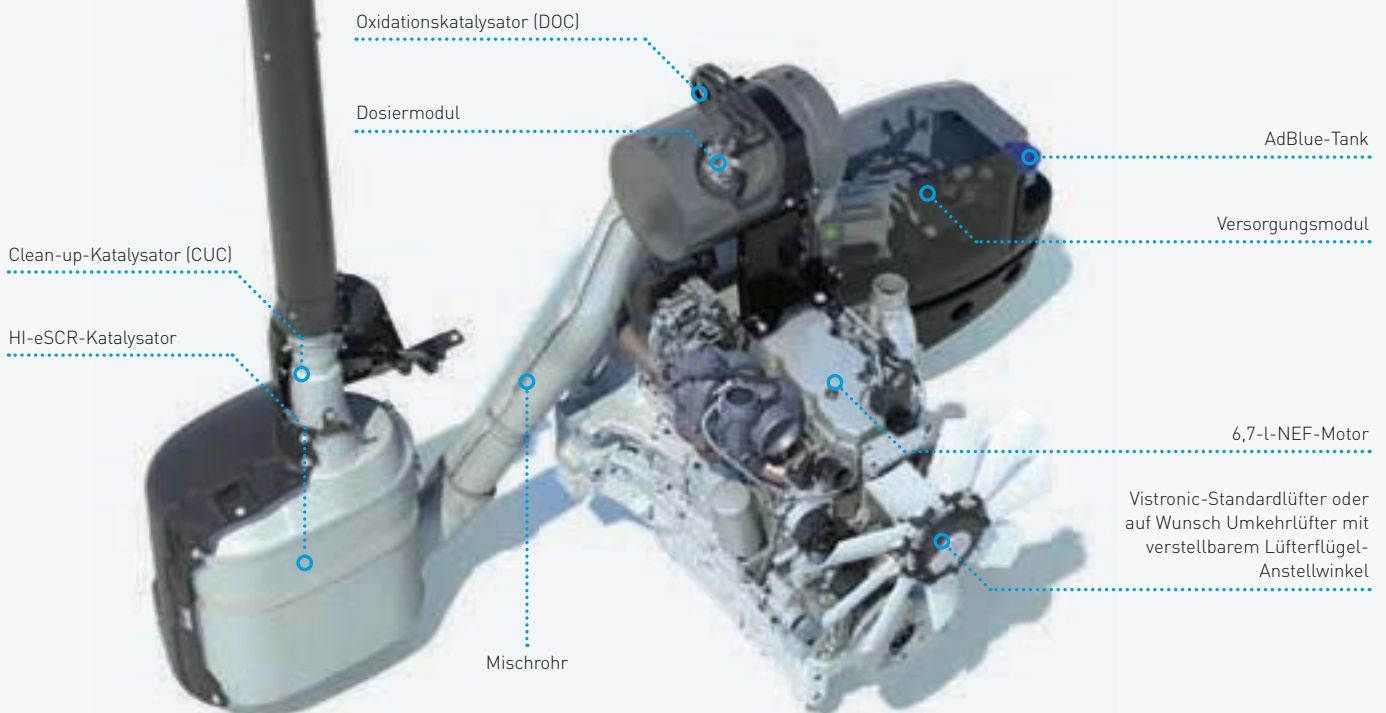
**Leistung:** Die maximale Leistung steht über ein breites Drehzahlband zur Verfügung.

**Effizienter Betrieb:** Günstiger Kraftstoffverbrauch und lange Wartungsintervalle sichern einen effizienten Betrieb.

**Einfachheit:** Dank der HI-eSCR-Technologie kann auf viele Komponenten, wie AGR-Ventile und Abgaskühlsysteme verzichtet werden.



*Technologie nachhaltig und effizient*



**ECObLue** HI-eSCR

## ECObLue™ HI-eSCR - das Wichtigste in Kürze

Eine Weiterentwicklung des bestehenden ECObLue™ SCR-Systems, das über die branchenweit höchste NO<sub>x</sub>-Umwandlungseffizienz verfügt. Für dieses mehrfach patentierte System wird ein neues Motorsteuergerät verwendet, das neben der Motorsteuerung auch das HI-eSCR-Management (Steuerung des Förder- und Dosiermoduls) übernimmt.

Über ein speziell dafür vorgesehenes Regelsystem überwacht es kontinuierlich die NO<sub>x</sub>-Konzentration im Abgasstrom und stellt sicher, dass bei jedem Zyklus genau die AdBlue-Menge eingespritzt wird, die zur Erzielung einer NO<sub>x</sub>-Umwandlungsrate von über 95 % erforderlich ist, wobei gleichzeitig ein möglichst niedriger Betriebsflüssigkeitsverbrauch gewährleistet wird.

## Antriebstechnik von FPT Industrial

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Tier-4-Konzept nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen des konzerneigenen Motorentwicklungsspezialisten zurückgreifen: FPT Industrial.

**Pionierarbeit:** Die Common Rail-Technologie wurde in den 80er Jahren vom FPT-Forschungszentrum in Arbon (Schweiz) entwickelt und wurde 1997 erstmals in einen Alfa Romeo 156 eingebaut. Beim New Holland TS-A wurde dann das Common Rail-Verfahren erstmals in der Landtechnik angewandt. Pionierarbeit von New Holland.

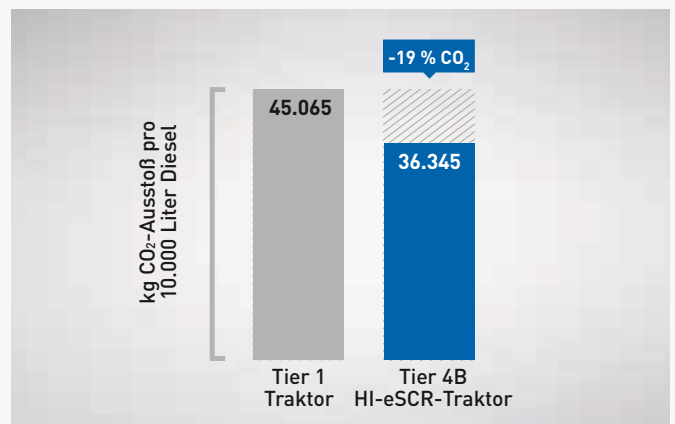
**Sauberer:** CNH Industrial wurde im sechsten Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.

**Bewährt:** FPT Industrial arbeitet seit 1995 mit bahnbrechendem Erfolg an der SCR-Technologie und hat während der vergangenen acht Jahre bereits mehr als 650.000 SCR-Motoren für Land- und Baumaschinen sowie für LKW produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.



## Sparen Sie Kraftstoff zur Verbesserung Ihrer Klimabilanz

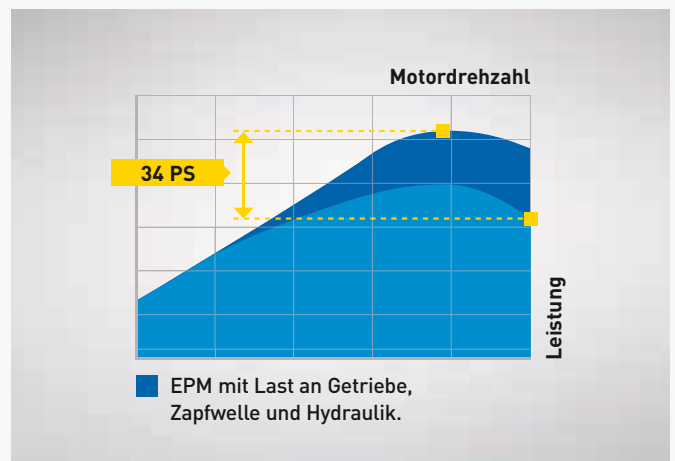
Das ECOBlue™ HI-eSCR-System für Tier-4B-Motoren reduziert die NOx-Emissionen unter Beibehaltung der beeindruckenden Kraftstoffeffizienz der Serie T6, was in einer deutlichen Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen Ihres Betriebs resultiert. Unter [www.carbonid.newholland.com](http://www.carbonid.newholland.com) können Sie nachsehen, welche CO<sub>2</sub>-Einsparungen möglich sind!



## Motorleistungsmanagement

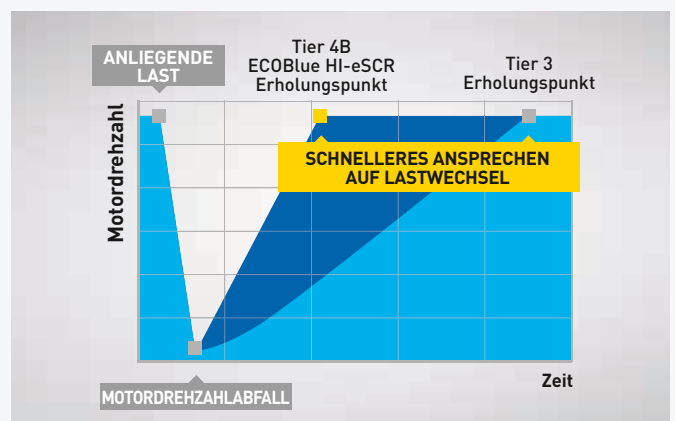
Das EPM-System sorgt dafür, dass der Motor je nach Last (an Getriebe, Hydraulik oder Zapfwelle) mehr Leistung und Drehmoment entwickelt. Bei einem T6.165-Traktor stellt das EPM zusätzlich bis zu 34 PS bereit, jedoch nur, wenn entsprechender Bedarf besteht.

- Nennleistung: Leistung bei Motornennendrehzahl
- Max. Leistung: Leistung, die der Motor im Arbeitsbereich entwickeln kann
- Nenn-EPM-Leistung: Maximalleistung, die der Motor mit EPM bei Nennendrehzahl entwickeln kann, wenn die Bedingungen dies zulassen
- Max. EPM-Leistung: Maximalleistung, die der Motor mit EPM im Arbeitsbereich entwickeln kann, wenn die Bedingungen dies zulassen



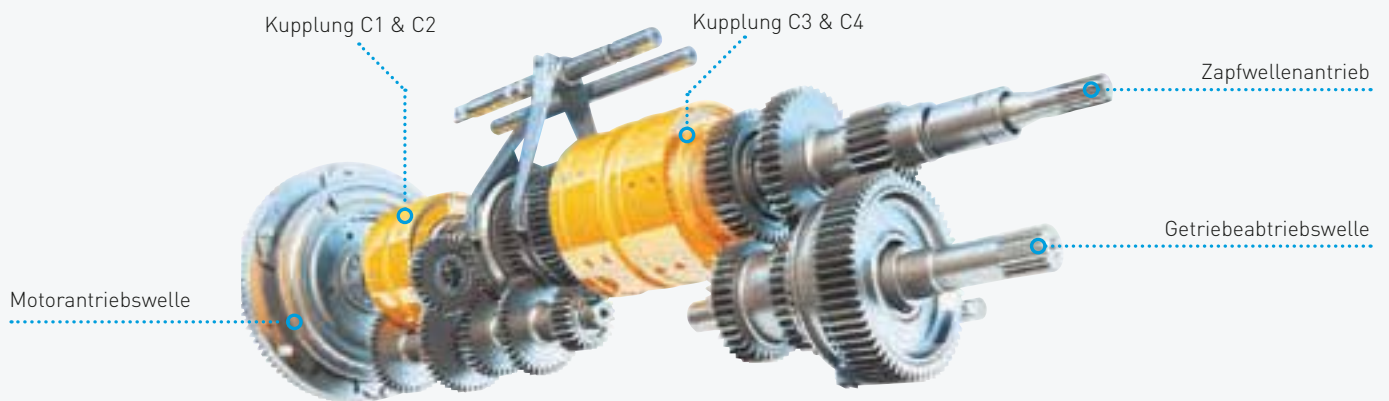
## Transportleistungsmanagement

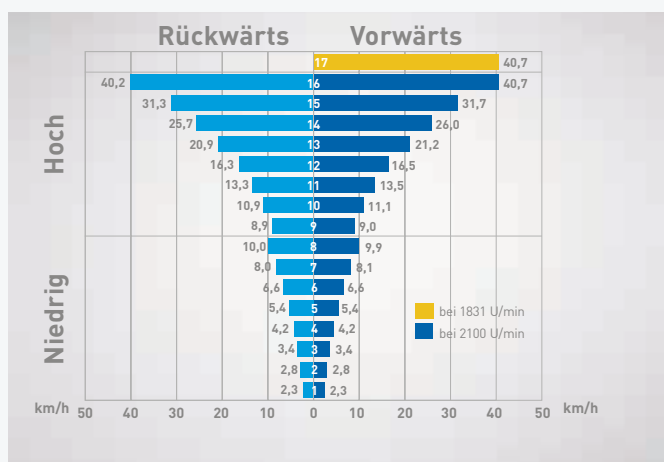
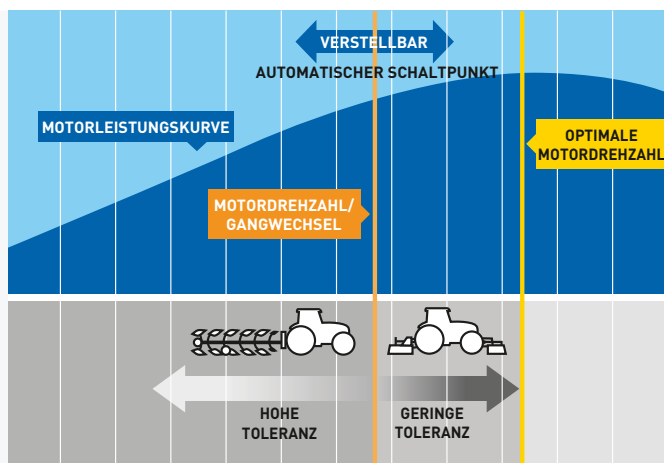
Die Dynamic Command™-Modelle sind serienmäßig mit der Transportmanagement-Funktion ausgestattet. Die Leistungskurve verläuft im Bereich von 1800 bis 2200 U/min flach, was bedeutet, dass bei einem Lastanstieg, zum Beispiel bei Bergauffahrt, die Fahrgeschwindigkeit unverändert bleibt. Ein weiterer Vorteil ist die verbesserte Beschleunigung.



# Wählen Sie das Getriebe, das Ihren Anforderungen entspricht.

New Holland weiß, dass jeder Betrieb seine eigenen Anforderungen stellt, und dass intelligente Innovation auch darin besteht, bewährte Lösungen zur Verbesserung der Effizienz anzubieten. Das Electro Command™-Teillastschaltgetriebe gewährleistet kupplungslose Gangwechsel. Bei Ausstattung mit der auf Wunsch erhältlichen Schaltautomatik übernimmt das Getriebe die Gangwechsel für Sie.





## Zusammenspiel: Automatikfunktionen, Komfort und Produktivität

Im Auto-Transport-Modus werden die Gänge wie bei einer Automatik geschaltet, um den Fahrer bei Transportarbeiten zu entlasten. Das System registriert sogar, ob der Traktor bei Talfahrt von einem beladenen Anhänger geschoben wird und hält den eingelegten Gang, um die Bremswirkung des Motors auszunutzen.

Das Auto-Field-System steuert den Motor und das Getriebe so, dass optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit gewährleistet sind.

## Electro Command™

Beim Electro Command™-Teillastschaltgetriebe können mit den beiden Schaltknöpfen am Schalthebel acht Gänge gewählt werden. Mit dem dritten Knopf erfolgt der Gruppenwechsel. Am großen Display ist auf einen Blick ablesbar, welcher Gang gerade eingelegt ist. Das Getriebe kann mit einem 17. Gang ausgeführt werden. Dieser direkt übersetzte, zusätzliche Gang ermöglicht eine Transportgeschwindigkeit von 50 km/h oder als Alternative hierzu Transporte mit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs). Die serienmäßige IntelliShift™-Technik verbessert die Qualität der Schaltabläufe, wählt automatisch den richtigen Gang für die jeweilige Arbeit und sorgt durch sanfte Gangwechsel für eine Erhöhung des Komforts und der Produktivität.

## Effizienter Multifunktionshebel

Sie können einen ergonomischen Multifunktionshebel für das Electro Command™-Getriebe wählen. Dieser Hebel liegt perfekt in der Hand, um die Gänge zu schalten, den Heckkraftheber zu betätigen oder das Vorgewendemanagement zu aktivieren.

## Ergonomische Wendeschaltung

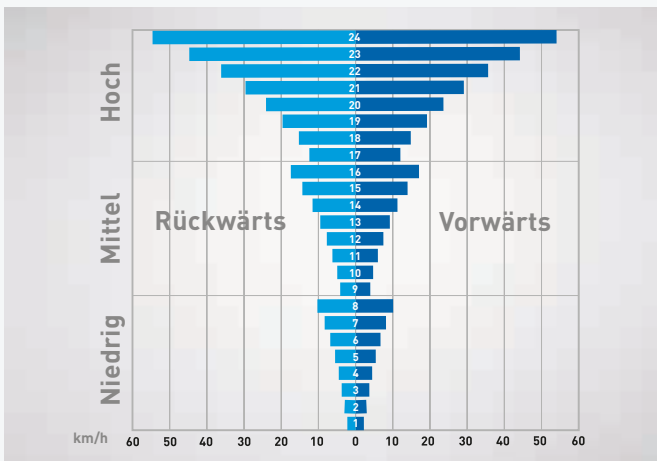
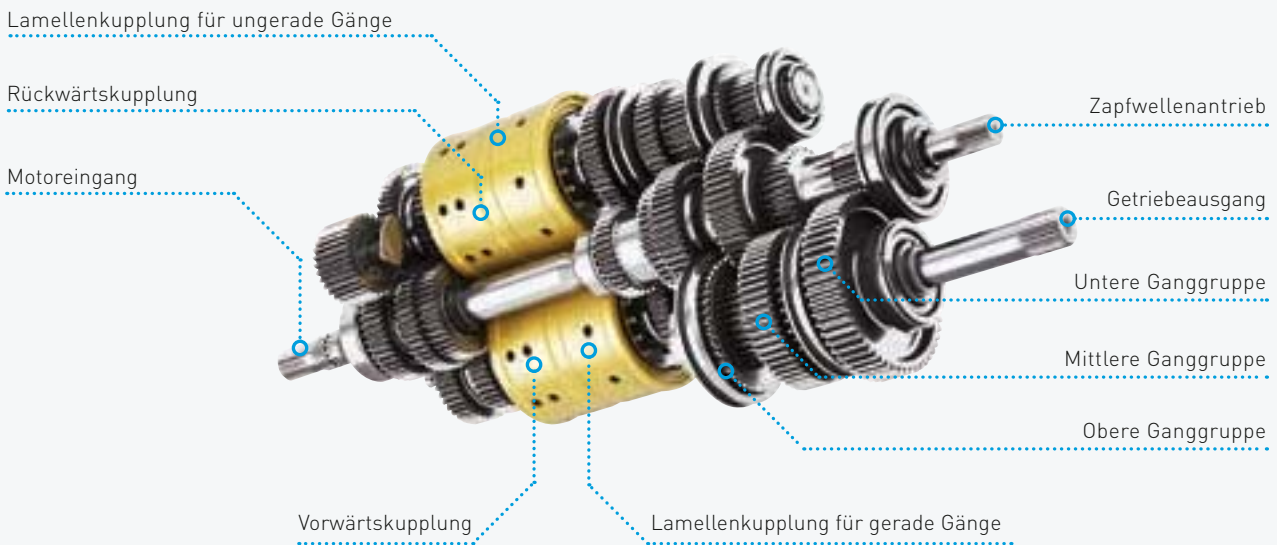
Die elektro-hydraulische Wendeschaltung kann betätigt werden, ohne dass die Hand vom Lenkrad genommen werden muss. Das bedeutet mehr Sicherheit bei Ladearbeiten. Mit einem griffgerecht angeordneten Schalter lässt sich sogar die Aggressivität einstellen. Für normale Feldarbeiten wird eine weiche Einstellung und für tägliche Aufgaben die Standardeinstellung gewählt, während bei Ladearbeiten die Einstellung auf ‚hohe Aggressivität‘ für schnelle Fahrtrichtungswechsel sorgt. Sie wollen mehr? Es ist sogar möglich, die Einstellung während der Fahrt zu ändern.

## Wendeschaltung mit Memory-Funktion

Das Electro Command™-Getriebe ist mit einer innovativen Memory-Funktion für die Wendeschaltung ausgestattet, durch die Sie Geld sparen und noch kürzere Zykluszeiten realisieren können. Sie wählen zuerst den Vorwärtsgang, dann betätigen Sie die Wendeschaltung und schalten in den gewünschten Rückwärtsgang. Danach wechselt der Traktor automatisch zwischen dem jeweils gewählten Vorwärts- und Rückwärtsgang. Einfach.

# Schalten Sie richtig.

New Holland hat nach eingehenden Kundenbefragungen und intensiver Forschung, Entwicklung und Erprobung das völlig neue Dynamic Command™-Getriebe eingeführt. Dieses ist als Doppelkupplungsgetriebe aufgebaut und verfügt über 3 Gruppen mit 8 Lastschaltstufen, womit für alle Arbeiten die passenden Geschwindigkeiten zur Verfügung stehen. Es erlaubt ferner direkte Fahrtrichtungswechsel, was den Feldeinsatz, insbesondere aber den Ladereinsatz, noch einfacher und effizienter macht.



## Doppelkupplungsgetriebe mit 8 Lastschaltstufen und 3 Gruppen

Mit dem 24x24 Dynamic Command™-Getriebe können acht Gänge unter Last geschaltet werden, ohne dass die Gruppe gewechselt werden muss. Dank der breiten Gangspreizung in den drei Gruppen, durch die ein Großteil der Feld- bzw. Transportaktivitäten abgedeckt wird, lassen sich Arbeiten praktisch ohne Gruppenwechsel ausführen, was in einer höheren Produktivität im Feld und auf der Straße resultiert.

## Schnell oder langsam. Sie entscheiden.

Für transportintensive Einsätze stellt die 40 km/h Eco- bzw. 50 km/h Eco-Version eine effiziente und wirtschaftliche Lösung dar, mit der beim Transport zwischen Hof und Feld Kraftstoff gespart und der Geräuschpegel in der Kabine gesenkt werden kann. Auf Wunsch kann das Getriebe um 24 Gänge für extrem langsame Arbeitsgeschwindigkeiten erweitert werden.



### Reaktionsschnelle Wendeschaltung

Das Dynamic Command™-Getriebe ermöglicht dank der fortschrittlichen Wendeschalttechnik besonders schnelle Fahrtrichtungswechsel. Mit dieser für laderintensive Einsätze konzipierten Technik lassen sich alle Arbeiten auf dem Hof zügig erledigen.



### Kupplungsfreie Laderarbeit

Die innovative Dynamic Start-Stopp-Funktion bietet den Vorteil, dass bei niedrigeren Arbeitsgeschwindigkeiten, wie sie beispielsweise bei Laderarbeiten die Regel sind, zum Anhalten nur das Bremspedal getreten werden muss; eine Kupplungsbetätigung ist nicht erforderlich. Wenn das Bremspedal losgelassen wird, setzt sich der Traktor automatisch wieder in Bewegung.



### Effizienter Straßentransport

Zum zügigen Beschleunigen verfügt das Dynamic Command™-Getriebe über eine ‚Kickdown‘-Funktion, bei deren Betätigung das Getriebe in einen niedrigeren Gang schaltet, um möglichst schnell an Tempo zuzulegen. Wenn die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht ist, schaltet das Getriebe automatisch wieder in den effizientesten Gang. Die Effizienz des Dynamic Command™-Getriebes beweist der klassenbeste DLG Power-Mix-Wert von nur 258 g/kW/h.

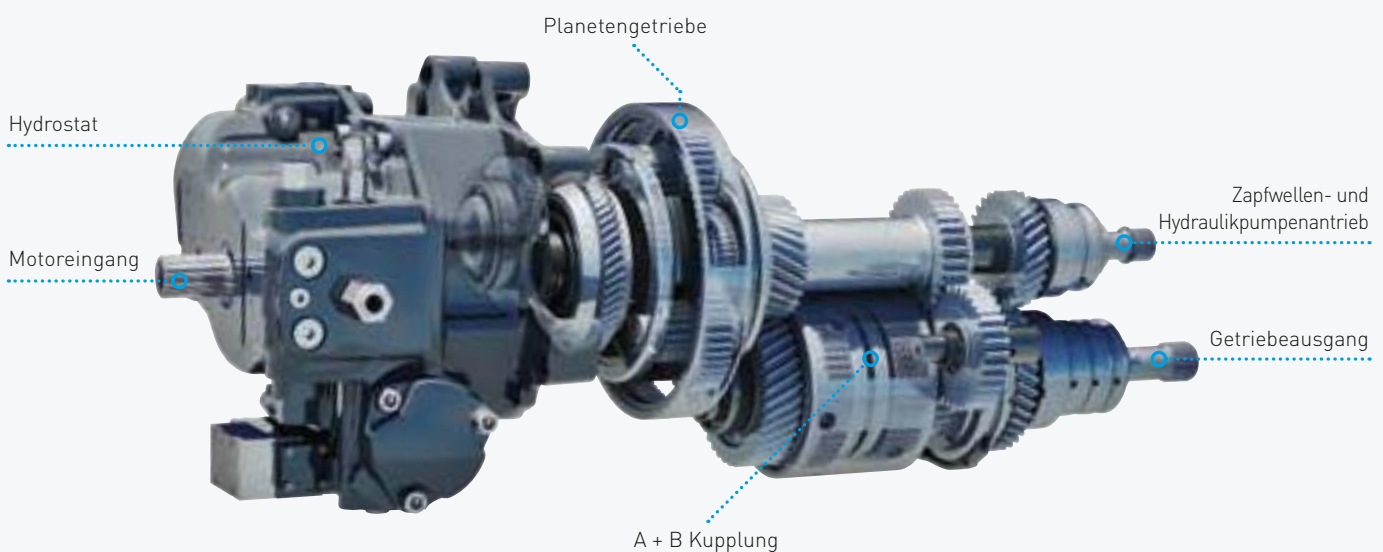


### GSM II. Intelligente Automatik.

Das Fahrgeschwindigkeitsmanagement GSM II von New Holland ist mehr als nur ein automatisches Getriebeschaltssystem. Es ähnelt in seiner Funktionsweise einem Stufenlos-System. Die Motor- und Getriebedrehzahlen werden anhand verschiedener Parameterwerte – Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und (vom Fahrer vorgenommene) Einstellung – so aufeinander abgestimmt, dass eine optimale Kombination aus Leistung und Wirtschaftlichkeit erzielt wird. Das GSM-System ist zu leicht einzustellen und äußerst effizient – eine bewährte und zuverlässige Lösung.

# Auto Command™-Getriebe mit innovativen New Holland-Merkmalen.

Mehr als 25.000 Einheiten des von New Holland entwickelten und produzierten, ausgezeichneten Auto Command™-Stufenlosgetriebes sind bereits vom Band gelaufen. Das Auto Command™-Getriebe verfügt über zwei Fahrbereiche mit einem hohen mechanischen Wirkungsgrad. Diese Fahrbereiche wurden mit hoher Präzision perfekt auf die Geschwindigkeiten abgestimmt, die bei zügiger Fahrt im Feld, wie Ballenpressen, Mähen usw., und beim Transporteinsatz am häufigsten gefahren werden. Die fortschrittliche Doppelkupplungstechnik trägt zur hohen Effizienz des Getriebesystems bei.



Mit dem federgelagerten Fahrhebel kann der Fahrer die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung ändern. Die Fahrgeschwindigkeit kann auch mit dem Fußpedal gesteuert werden.

Veränderung der Tempomatgeschwindigkeit – zum Einstellen einer Geschwindigkeit, die exakt Ihren Bedürfnissen entspricht.

Tempomatvorwahl – zum Wechsel zwischen drei Sollgeschwindigkeiten.

4 Fahrprogramme, die das gesamte Arbeitsspektrum abdecken:  
**Automatik-Modus.** Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch so angepasst, dass der T6 Auto Command™ immer im optimalen Bereich arbeitet.

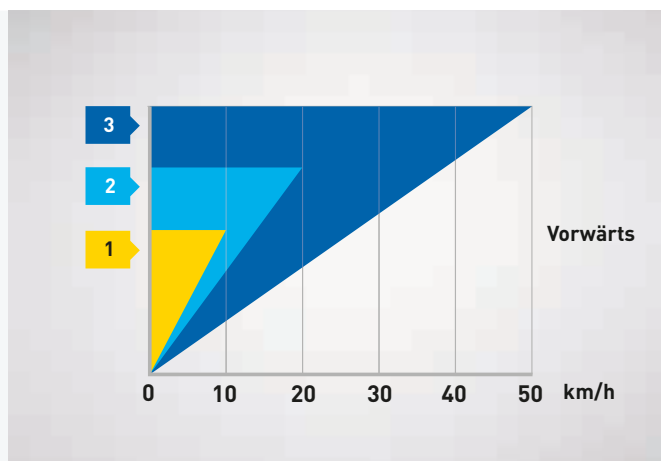
**Tempomatmodus.** Hier wird nach Erreichen der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit diese Geschwindigkeit konstant gehalten (gewährleistet hohe Wirtschaftlichkeit und Produktivität).

**Manueller Betrieb.** Ermöglicht dem Fahrer die unabhängige Einstellung der gewünschten Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit.

**Zapfwellenmodus.** Im Zapfwellenmodus sorgt das Auto Command™ System nach dem Einschalten der Zapfwelle für eine konstante Motordrehzahl.







### Drei programmierbare Geschwindigkeitsbereiche für alle Anforderungen

Die Auto Command™-Technik ermöglicht es, eine Sollgeschwindigkeit im Bereich zwischen 20 m/h und 50 km/h einzustellen und diese mit extrem hoher Genauigkeit (Regelabweichung 0,01 km/h) beizubehalten. Keine Fahrstufen. Keine Gruppenwechsel.



### Maßgeschneiderte Getriebeeinstellungen

Das mehrfach preisgekrönte AutoCommand™-Stufenlosgetriebe verfügt nun über eine dreistufige Beschleunigungs- und Verzögerungseinstellung. Die weiche Einstellung ermöglicht sanfte Fahrtrichtungswechsel – ideal für Transporte mit hoher Geschwindigkeit und Einsätze auf rutschigem Untergrund. Die Standardeinstellung ist für normale Feldaktivitäten vorgesehen. Die aggressive Einstellung sorgt für direkte, schnelle Fahrtrichtungswechsel.



### Schnelle Fahrtrichtungswechsel

Fahrtrichtungswechsel sind mit dem Auto Command™-System einfach. Der Fahrer kann entweder den CommandGrip™-Hebel bewegen, den Schalter für die Wendeschaltung am CommandGrip™ betätigen oder den Wendeschalthebel an der Lenksäule benutzen.



### Ausgewogenes Verhältnis zwischen Wirtschaftlichkeit und Produktivität

Bei Arbeiten im Automatik- und Tempomatmodus kann mit dem Drehzahlregler die Motordrehzahl verringert werden, bei der die maximale Fahrgeschwindigkeit erreicht wird. Das Ergebnis: Sie erreichen die Zielgeschwindigkeit bei einer wesentlich geringeren Motordrehzahl und sparen dadurch Kraftstoff. Im Zapfwellenmodus wird die akzeptable Verringerung der Zapfwelldrehzahl vor einer Anpassung der Fahrgeschwindigkeit geregelt.

# Großartige Wendigkeit, höhere Zugkraft und bessere Arbeitsleistung.

---

Die Achsversionen von New Holland sind perfekt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt. Für alle T6-Traktoren stehen robuste Vorderachsen zur Verfügung, die für den Fronthubwerk- und Frontladereinsatz ausgelegt sind. Ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 10.500 kg bei allen Modellen in Verbindung mit einer perfekten Gewichtsverteilung und einer effizienten Ballastierung optimiert die Traktion und bedeutet, dass Sie bei Arbeiten mit schweren Anbaugeräten oder beim Ballastieren über noch mehr Flexibilität verfügen. Die SuperSteer™-Achse verbessert die Wendigkeit und ermöglicht in Kombination mit dem Vorgewende-Management (HTS) einen deutlichen Zeitgewinn auf jedem Vorgewende. Alle Modelle profitieren von einem Radstand von 2642 mm, der einen Wenderadius von nur 4300 mm für maximale Wendigkeit ermöglicht. Alle T6-Modelle sind serienmäßig mit einer robusten 275-mm-Flanschachse (Hinterachse) ausgerüstet. Für Einsatzbereiche, die ein Höchstmaß an Flexibilität erfordern, wird außerdem eine 2,5-m-Steckachse angeboten.





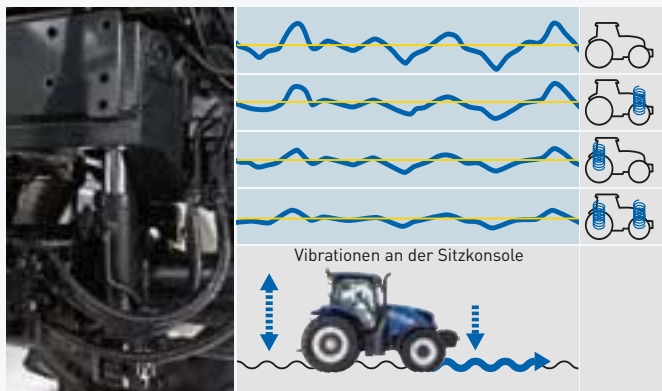
### CustomSteer™: Lenksystem mit variabler Lenkübersetzung

Das auf Wunsch erhältliche CustomSteer™-System ermöglicht es, die Lenkübersetzung nach Bedarf anzupassen. Über den IntelliView™-Monitor oder einen separaten Schalter kann die Zahl der Lenkradumdrehungen eingestellt werden, die für einen vollen Lenkeinschlag (von Anschlag zu Anschlag) erforderlich ist. Für schnelle Wendemanöver, zum Beispiel auf dem Vorgewende oder bei Laderarbeiten, kann die Lenkung so programmiert werden, dass ein vollständiger Lenkeinschlag nur eine Lenkradumdrehung (statt der üblichen vier Umdrehungen) erfordert. Das spart Zeit und Lenkarbeit.



### Terralock™-Traktionsmanagement

Das bekannte Terralock™-System von New Holland ist leicht einzustellen und zu bedienen. Es steuert automatisch die Zuschaltung des Allradantriebs und sperrt das Vorder- und Hinterachsdifferenzial. Das Sperren der Differenziale und die Zuschaltung des Allradantriebs erfolgen in Abhängigkeit von der Vorwärtsgeschwindigkeit und vom Lenkwinkel. Warum? Um einen möglichst engen Wendekreis zu gewährleisten und um die Reifen und den Boden zu schonen.



### Terraglide™ für höchsten Komfort und Stabilität

Für maximalen Fahrkomfort bei hohen Transportgeschwindigkeiten sorgt die Terraglide™-Vorderachsfederung. Wie funktioniert sie? Sie dämpft Stöße beim Überfahren von Bodenunebenheiten. Auf dem Acker gewährleistet das fortschrittliche Federungssystem einen ständigen Kontakt zwischen Reifen und Boden, was die Zugkraft verbessert. Die Federung verfügt auch über eine Anti-Dive- und Anti-Squat-Logik, die eine übermäßige Bewegung der Federung verhindert, wenn schwere Anbaugeräte ausgehoben werden. Die Comfort Ride™-Kabinenfederung mildert Stöße und Erschütterungen um bis zu 25 % ab, bevor sie den Fahrer erreichen. Das Ergebnis? Weniger Ermüdung an langen Arbeitstagen, da die insgesamt auf den Körper wirkenden Vibrationen deutlich verringert werden.



### Bremsleistung

Für die Traktoren steht eine Reihe maßgeschneiderter Bremssysteme zur Verfügung. Die serienmäßigen Hochleistungsbremsen zeichnen sich durch eine beeindruckende Bremsleistung aus. Bei Transportarbeiten in anspruchsvollem Gelände mit voll beladenen Anhängern verbessert die Extended-Life-Variante die Lebensdauer der Bremsanlage erheblich. Die T6 Traktoren sind serienmäßig mit einer Anhänger-Druckluft-Bremsanlage ausgestattet. Um zu gewährleisten, dass Ihr T6 absolut sicher zum Stillstand kommt, wird beim Bremsen automatisch der Allradantrieb zugeschaltet.

# Produktivität und Flexibilität.

New Holland weiß, dass vollständig integrierte Lösungen wesentlich besser sind als eine nachträgliche Ergänzung oder Erweiterung. Deshalb wurde der T6 von vornherein für den Fronthubwerk- und Frontladereinsatz ausgelegt. Der T6 ist vollständig auf die neue Frontladerbaureihe 700TL von New Holland abgestimmt: die perfekte Kombination für maximale Produktivität. Durch das Top-View-Fenster (a.W.) haben Sie von Ihrem Sitz aus immer eine optimale Sicht auf die Laderschaufel, auch bei voller Hubhöhe. Frontlader und Fronthubwerk sind kombinierbar. Sie müssen sich nicht mehr für eine Option entscheiden: beim neuen T6 sowohl Frontlader als auch Fronthubwerk möglich.



## Stark und effizient

Die maximale Hubkraft der Vier- und Sechszylindermodelle beträgt gewaltige 7864 kg. Heckhubwerk und Arbeitshydraulik sind für den Einsatz von schweren Anbaugeräten über einen längeren Zeitraum ausgelegt. Zur Hydraulikausstattung gehört auch eine integrierte aktive Schwingungstilgung. Diese verhindert ein Aufschaukeln des Traktors beim Transport schwerer Geräte. Eine externe Bedienung (auf dem Kotflügel) für das Heckhubwerk, ein Hecksteuergerät und die Zapfwelle ist ebenfalls vorhanden.



## Die perfekte Paarung: Fronthubwerk und Frontzapfwelle

Die T6-Traktoren von New Holland sind für die Arbeit mit einer vollständig integrierten, werkseitig montierten Fronthydraulik und Frontzapfwelle ausgelegt. Die Bedienung der Hydraulik kann bequem von der Kabine aus oder direkt am Hubwerk erfolgen. Die Bedienelemente am Hubwerk sind günstig platziert und ermöglichen eine höhere Effizienz beim Kuppeln. Die eigens für die T6-Modelle entwickelte Fronthydraulik verfügt über eine Hubkraft von bis zu 3200 kg. Bei Ausstattung mit der SuperSteer™-Lenkachse bleibt die extrem hohe Wendigkeit erhalten, weil das Fronthubwerk dem Lenkeinschlag der Vorderachse folgt.



### Lang, stabil, produktiv

Die Daten der Baureihe 700TL sind ziemlich beeindruckend: bei einer maximalen Hubhöhe von 4,2 m und einer Hubkraft von bis zu 2804 kg ist keine Aufgabe zu groß oder zu klein. Die Zahlen sprechen für sich. Das ist aber noch nicht alles. Die Hydraulikleitungen wurden in den Laderrahmen integriert, um die Sicht nach vorn zu verbessern und noch präziser arbeiten zu können. Außerdem sind die Leitungen innerhalb des Rahmens optimal vor Beschädigung geschützt.

### FOPS: Ihr Sicherheitspartner

Um jegliches Verletzungsrisiko auszuschließen, bietet New Holland für den T6 ein FOPS-konformes Schutzdach an, das den Fahrer vor herabfallenden Gegenständen schützt.

Modelle		730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Max. Hubhöhe	(m)	3,7	3,7	4	4	4,2
Max. Hubkraft	(kg)	2060	2539	2304	2641	2804
<b>T6.125 S*</b>		●	○	○	–	–
<b>T6.145*</b>		○	●	●	○	–
<b>T6.155*</b>		○	○	●	●	○
<b>T6.165*</b>		–	○	●	●	○
<b>T6.175*</b>		–	–	○	●	●
<b>T6.180*</b>		–	–	–	○	●

● Empfohlen ○ auf Wunsch – nicht lieferbar

\* Nicht kompatibel mit SuperSteer™-Vorderachse

# Hochleistungshydraulik und Zapfwellenbetrieb.

Haben Sie schon überlegt, wie viel Hydraulikleistung Sie eigentlich brauchen? Alle Electro Command™- und Dynamic Command™-Modelle werden serienmäßig mit der CCLS-Pumpe ausgestattet. Auf Wunsch ist das Open Center Hydrauliksystem mit einer Ölförderleistung von 134 l/min für die Electro Command™- und Dynamic Command™-Modelle lieferbar. Bei den Auto Command™-Modellen beträgt die Ölförderleistung serienmäßig 140 l/min. New Holland hat das CCLS-System so ausgelegt, dass es mit maximaler Effizienz arbeitet. Der Vorteil? Für die Arbeitshydraulik steht jederzeit die volle Hydraulikleistung zur Verfügung; es wird jedoch immer nur so viel Öl zum Verbraucher gefördert, wie tatsächlich benötigt wird. Das Ergebnis? Ein geringerer Kraftstoffverbrauch. Wie hart Ihr Electro Command™-Traktor auch arbeiten mag: die Lenkung bleibt immer leichtgängig, und der Frontlader verrichtet seine Arbeit immer gleich schnell - dank einer separaten 47-l/min-Zusatzpumpe (67 l/min auf Wunsch), die bei Ausstattung mit einer Klasse-4-Vorderachse eingebaut wird.





### Zusatzsteuergeräte

Die T6-Traktoren können mit bis zu vier elektronischen oder mechanischen Hecksteuergeräten ausgestattet werden. Außerdem sind bis zu drei Zwischenachssteuergeräte für das Fronthubwerk bzw. den Frontlader erhältlich. Sie werden mit einem vollständig integrierten, ergonomischen Joystick in der Kabine bedient.



### Direktantrieb für minimalen Kraftstoffverbrauch

Alle T6-Traktoren haben zur Minimierung von Leistungsverlusten zwischen Motor und Gerät einen direkten Zapfwellenantrieb. Die Zapfwelle wird über einen Druck-Zug-Schalter eingeschaltet. Das weiterentwickelte Soft Start-Management sorgt für einen ruckfreien Anlauf. Dies schützt den Antriebsstrang durch gleichmäßige Dosierung der Kraftübertragung beim Einschalten von Geräten mit hohem Trägheitsmoment. Als zusätzliches Sicherheitsmerkmal ist für die Zapfwelle ein Schalter vorgesehen, der betätigt werden muss, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes eingeschaltet bleibt. Weitere Ausstattungsoptionen für die Zapfwelle: Zapfwellenautomatik zum Ausschalten der Zapfwelle bei einer vorgegebenen Hubwerkshöhe und Zapfwelle mit 540E/1000/1000E, die eine Motordrehzahl von lediglich 1621 U/min erfordert und eine deutliche Verbrauchssenkung ermöglicht.



### Weiter verbesserte Hydraulikanschlüsse

Die Hydraulikventilblöcke am Traktorheck wurden aufgeteilt, um das Anschließen der Hydraulikleitungen weiter zu vereinfachen. Der Block auf der linken Seite steuert zwei Sätze von Zusatzsteuergeräten, ebenso wie der Block auf der rechten Seite. Darüber hinaus sind ein 5. Zusatzsteuergerät und Power-Beyond erhältlich. Einfach. Intuitiv. T6.



### Elektronische Hubwerksregelung

Einzelner Aushub-/Einzugsschalter erleichtert das Ausheben/Absenken des Geräts beim Wenden auf dem Vorgewende. Wie? Die von New Holland entwickelte ergonomische Maus befindet sich unmittelbar rechts neben Ihnen, genau da, wo Sie sie brauchen. Sie bietet ein Höchstmaß an Präzision. Zur Feineinstellung des Systems können Sie die intuitiv zu betätigenden Bedienelemente verwenden, die auf der Unterseite der Armlehne angeordnet sind, exakt an der Stelle, wo Sie sie erwarten. Sie können sogar das HTS-System aktivieren, indem Sie mit dem Daumen die entsprechende Taste betätigen, die nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet ist.

### Vorgewende-Management (HTS II): Müheles wiederholbare Arbeitsabläufe

Mit dem für Modelle mit elektro-hydraulischen Zusatzsteuergeräten ausgestatteten erhältlichen Vorgewende-Management der zweiten Generation (HTS II), lassen sich auf einfache und intuitive Weise alle Gerätefunktionen und Wendesequenzen aufzeichnen und speichern. Diese können dann per Tastendruck abgerufen werden. Doch damit nicht genug. Noch einfacher ist es, aufgezeichnete Abläufe zu ändern. Sollten also Änderungen eintreten, können Sie Ihre HTS-Sequenz problemlos an den neuen Ablauf anpassen! Sehr einfach und eine großartige Lösung zur Verbesserung der Wiederholbarkeit und Effizienz von Arbeitsabläufen und zur Entlastung des Fahrers an langen Arbeitstagen.

## 360°: T6.

Der neue T6 wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit in ihrer natürlichen Umgebung verbringen: auf dem Acker!



### Beim Händler eingebautes Originalzubehör

Wir bieten eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.



# New Holland Service.



## Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierungslösungen

CNH Industrial Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Industrial Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.



## Bestmögliche Unterstützung und Betreuung

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.



## Service Plus – Weil Sicherheit unbezahlbar ist

Bis zu 5 Jahre frei von Sorgen, Problemen und unerwarteten Kosten. Das bietet Ihnen Service Plus. Service Plus wurde zur vollständigen Langzeitabsicherung konzipiert und gibt Eigentümern von New Holland-Landmaschinen die Möglichkeit, ihren Garantieschutz auf bis zu 5 Jahre zu verlängern. Die Vorteile sind Sicherheit, optimale Betriebskostenkontrolle, professionelle Betreuung und ein höherer Wiederverkaufswert. Sie können wählen zwischen:

- Absicherungsstufe Silver - Antriebsstrang
- Absicherungsstufe Gold - Erweitert
- Absicherungsstufe Platinum - Volle Reparatur

- Anzahl der Jahre (Laufzeit): zwei, drei, vier oder fünf Jahre
- Anzahl der Betriebsstunden (bzw. Anzahl der Ballen bei Ballenpressen)
- Viele weitere Optionen zur Zusammenstellung eines maßgeschneiderten Angebots nach Ihren Vorstellungen



## App für New Holland Agriculture T6-Baureihe

Mit dieser neuen Produkt-App von New Holland Agriculture können Sie sich über alle Merkmale, Vorteile und Einsatzmöglichkeiten der brandneuen T6-Traktorenreihe informieren. Bitte Scannen Sie hier zum Downloaden der App.



## New Holland Style

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com) an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

Modelle		T6.125 S	T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.180
		Deluxe	Deluxe SideWinder™ II	Deluxe SideWinder™ II	Deluxe SideWinder™ II	Deluxe SideWinder™ II	Deluxe
<b>Armlehenausführung</b>		<b>Deluxe</b>	<b>Deluxe</b>	<b>Deluxe</b>	<b>Deluxe</b>	<b>Deluxe</b>	<b>Deluxe</b>
<b>New Holland-Motor*</b>		<b>NEF</b>	<b>NEF</b>	<b>NEF</b>	<b>NEF</b>	<b>NEF</b>	<b>NEF</b>
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile		4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4
Abgasnorm Tier-Stufe		4B/4	4B/4	4B/4	4B/4	4B/4	4B/4
ECOBBlue™ HI-eSCR-System (selektive katalytische Reduktion)		●	●	●	●	●	●
Kraftstoffsystem – Common-Rail-Hochdruckeinspritzung		●	●	●	●	●	●
Hubraum (cm³)		4485	4485	4486	4487	4488	6728
Bohrung und Hub (mm)		104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Max. EPM-Leistung – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]		-	107 (145)	114 (155)	124 (169)	129 (175)	129 (175)
Max. Leistung – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]		92 (125)	92 (125)	99 (135)	107 (145)	114 (155)	116 (158)
EPM-Nennleistung – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]		-	96 (131)	103 (140)	114 (155)	118 (160)	121 (165)
Nennleistung – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]		85 (116)	85 (116)	92 (125)	99 (135)	107 (145)	107 (145)
Nendrehzahl (U/min)		2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. EPM Drehmoment – ISO TR14395 (Nm bei U/min)		-	590 bei 1500	637 bei 1500	700 bei 1500	700 bei 1500	740 bei 1500
Max. Drehmoment – ISO TR14396 (Nm bei U/min)		528 bei 1500	528 bei 1500	560 bei 1500	605 bei 1500	650 bei 1500	650 bei 1500
Drehmomentanstieg Standard / EPM		44 / -	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Motordrehzahl-Management		●	●	●	●	●	●
Motorstaubremse		○	○	○	○	○	○
Dieseltankvolumen (Liter)		250	250	250	250	250	250
AdBlue Tankvolumen (Liter)		31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5
Wartungsintervall (Stunden)		600	600	600	600	600	600
<b>4-stufiges Teillastschaltgetriebe Electro Command™</b>		○	○	○	○	○	○
Wendeschalthebel-Hebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		●	●	●	●	●	●
Automatische Getriebefunktionen		●	●	●	●	●	●
IntelliShift™-System		●	●	●	●	●	●
<b>Electro Command™-Getriebe (40 km/h)</b>							
Gangzahl / mit Kriechgruppe [VxR]		16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe [km/h]		2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
<b>Electro Command™-Getriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)</b>							
Gangzahl [VxR]		17x16	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16
Min. Geschwindigkeit [km/h]		2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
<b>8-stufiges Doppelkupplungs-Teillastschaltgetriebe Dynamic Command™</b>							
Transport-Leistungsmanagement		-	●	●	●	●	●
Wendeschalthebel-Hebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		-	●	●	●	●	●
Automatische Getriebefunktionen		-	●	●	●	●	●
Fahrtgeschwindigkeitsmanagement II (GSM II)		-	○	○	○	○	○
Dynamic Brems- und Auskuppelfunktion		-	●	●	●	●	●
Dynamic IntelliShift™-System		-	●	●	●	●	●
<b>Dynamic Command™-Getriebe (40 km/h)</b>							
Gangzahl [VxR]		-	23x23	23x23	23x23	23x23	23x23
Min. Geschwindigkeit [km/h]		-	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
<b>Dynamic Command™-Getriebe (40 km/h ECO &amp; 50 km/h ECO)</b>							
Ganganzahl / mit Kriechgang [VxR]		-	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Mindestgeschwindigkeit [km/h]		-	2,31 / 0,231	2,31 / 0,231	2,31 / 0,231	2,31 / 0,231	2,31 / 0,231
<b>Auto Command™-Stufenlosgetriebe</b>							
Wendeschaltung-Hebel mit Schalter zur Aggressivitätseinstellung		-	●	●	●	●	●
Active StopStart-Funktion		-	●	●	●	●	●
<b>Auto Command™ Stufenlosgetriebe (40 km/h ECO)</b>							
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit bei 1550 U/min [km/h]		-	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40
<b>Auto Command™ Stufenlosgetriebe (50 km/h ECO)</b>							
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit bei 1700 U/min [km/h]		-	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50
<b>Elektrische Anlage</b>							
12-Volt-Generator Standard / Optional (Amp)		120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200
Batterienennkapazität (CCA / Ah)		800/140	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140
Hochleistungsbatterie-Kapazität (Wunschausstattung) (CCA / Ah)		1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176
<b>Achsen</b>							
Terraglide™-Vorderachsfederung		○	○	○	○	○	○
SuperSteer™-Vorderachse		○	○	○	○	○	○
Lenkeinschlag 4WD- / Terraglide™- / SuperSteer™-Vorderachse (°)		55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Variable Lenkübersetzung CustomSteer™		○	●	●	●	●	●
Terralock™-Funktionen (Auto-Diff / Auto-4WD)		○	○	○	○	○	○
Mitschwenkende Vorderradkotflügel		●	●	●	●	●	●
Hinterachse als Steckachse ausgeführt		○	○	○	○	○	○
Wenderadius mit 4WD- / Terraglide™-Vorderachsfederung (mm)		4600	4600	4600	4600	4600	4600
Wenderadius mit SuperSteer™-Vorderachse (mm)		4300	4300	4300	4300	4300	4300
<b>Hydraulik</b>							
Konstantpumpe		○	○	○	○	○	○
Electro Command™ und Dynamic Command™-Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck (l/min / bar)		80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)		●	●	●	●	●	●
Electro Command™-Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck (l/min / bar)		113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Dynamic Command™ und Auto Command™-Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck (l/min / bar)		-	140 / 210	140 / 210	140 / 210	140 / 210	-
Ölförderleistung Zusatzpumpe (für Lenkung / Zusatzaggregate), serienmäßig (l/min / bar)		47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Ölförderleistung** Zusatzpumpe (für Lenkung / Zusatzaggregate), auf Wunsch (l/min / bar)		67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		●	●	●	●	●	●
<b>Zusatzsteuergeräte</b>							
Max. Anzahl Deluxe-Hecksteuergeräte mit Umschaltventil		5	5	5	5	5	5
Max. Anzahl elektro-hydraulische Hecksteuergeräte mit Umschaltventil		5	5	5	5	5	5
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte		3	3	3	3	3	3
Mechanischer Joystick für Zwischenachssteuergeräte***		○	○	○	○	○	○
Elektronischer Joystick für Zwischenachssteuergeräte		○	○	○	○	○	○
<b>Hubwerk</b>							
Max. Hubkraft an den Kupplungspunkten (kg)		7864	7864	7864	7864	7864	7864
Max. durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) (kg)		5284	5284	5284	5284	5284	5284
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend) (kg)		3200	3200	3200	3200	3200	3200
<b>Frontlader-Vorrüstung</b>							
Integrierter Frontlader-Bedienhebel am Fahrersitz		○	○	○	○	○	○
<b>Zapfwelle</b>							
Soft-Start-Automatik		●	●	●	●	●	●
Motordrehzahl bei: 540/1000 (U/min)		1969/1893	1969/1893	1969/1893	-	-	-
540/540E/1000 (U/min)		1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E (U/min)		-	-	-	-	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Automatische Zapfwellenschaltung		○	○	○	○	○	○
Frontzapfwelle (1000 U/min)		○	○	○	○	○	○

Modelle	T6.125 S	T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.180
Armlehnenausführung	Deluxe	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe
<b>Bremsen</b>						
Hydraulische Anhängerbremsanlage	○	○	○	○	○	○
Pneumatische Anhängerbremsanlage	●	●	●	●	●	●
Dynamic Command™ / Auto Command™ elektronische Feststellbremse	-	○	-	○	-	○
<b>Kabine</b>						
360°-Horizon™-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1	●	●	●	●	●	●
Horizon™-Kabine Kategorie – EN 15695	2	2	2	2	2	2
Mit Niedrigdach	○	○	○	○	○	○
Top-View Freisichtdachfenster	●	●	●	●	●	●
4 Halogen Arbeitsscheinwerfer - Niedrigdach	●	-	-	-	-	-
6 Arbeitsscheinwerfer (4 LED 4500 lm, 2 Halogen in Motorhaube) - Niedrigdach	○	○	○	○	○	○
10 Arbeitsscheinwerfer (8 LED 9000 lm, 2 Halogen in Motorhaube) - Hochdach	○	●	●	●	●	●
10 Arbeitsscheinwerfer (8 LED 15600 lm, 2 Halogen in Motorhaube) - Niedrigdach / Hochdach	○	○	○	○	○	○
14 Arbeitsscheinwerfer (12 LED 23400 lm, 2 Halogen in Motorhaube) - Hochdach	○	○	○	○	○	○
18 Arbeitsscheinwerfer (16 LED 31200 lm, 2 Halogen in Motorhaube) - Hochdach	○	○	○	○	○	○
Beheizbare Front- und Heckscheibe	○	○	○	○	○	○
Deluxe Luftfedersitz	○	○	○	○	○	○
Comfort Niederfrequenz-Luftfedersitz, schwenkbare Kopfstütze	●	●	●	●	●	●
Dynamic Comfort™ Niederfrequenz-Luftfedersitz, heizbar, schwenkbare Kopfstütze	-	●	●	●	●	-
Auto Comfort™ Niederfrequenz-Luftfedersitz, heizbar, aktiv belüftet, elektronisch kontrollierte Federung, schwenkbare Kopfstütze	-	-	○	-	○	-
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	○	○	●	○	○
Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich)	-	○	○	-	○	○
SideWinder™ II-Bedienarmlehne	-	-	●	-	●	-
CommandGrip™-Fahrhebel	-	-	●	-	●	-
Elektronische Verstellung der SideWinder™ II-Bedienarmlehne	-	-	●	-	●	-
Neigungs- und höhenverstellbare Lenksäule	●	●	●	●	●	●
Klimaanlage	○	○	○	○	○	○
Automatische Klimaregelung	○	○	○	○	○	○
Umluftfilter	○	○	○	○	○	○
MP3-Bluetooth-Radio (mit Freisprechanlage)	○	○	○	○	○	○
Teleskop-Außenspiegel mit Weitwinkelspiegel	○	○	○	○	○	○
Teleskopspiegel mit Weitwinkelspiegel, beheizbar und elektrisch verstellbar	○	○	○	○	○	○
Comfort Ride™-Kabinenfederung	○	○	○	○	○	○
Vorgewende-Management (HTS)	○	○	○	○	○	○
Vorgewende-Management der 2. Generation (HTS II)	-	-	○	-	○	-
Externe Zapfwellen- und Hubwerksbedienungen (am Kotflügel)	●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung für Zusatzsteuergeräte (am Kotflügel)	○	○	○	○	○	○
Leistungsmonitor mit erweiterter Tastatur und ISO-11786-Anschluss	○	○	○	○	○	○
IntelliView™ IV-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	-	-	○	-	○	-
Dualer IntelliView™ IV-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	-	-	○	-	○	-
Bis zu 3 Kameras (nur IntelliView™-Monitor)	-	-	○	-	○	-
Vorrüstung für IntelliSteer®-Lenkautomatik	○	○	○	○	○	○
PLM® Connect (Telematik)	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Klasse II (Anschluss außen und in der Kabine)	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Klasse III (Anschluss außen und in der Kabine)	-	-	○	-	○	-
Halterung für Gerätemonitor	-	●	●	-	●	●
Innengeräuschpegel (Bestwert) der Horizon-Kabine – 77/311EWG	[dB(A)]			69		
Werkseitig montierte Rundumleuchten (1 / 2)	○	○	○	○	○	○
<b>Gewichte</b>						
Mindesttransportgewichte****	(kg)	5430	5430	5680	5430	5680
Typisches Betriebsgewicht	(kg)	6110	6110	6360	6110	6360
Max. zulässiges Gewicht	(kg)	10500	10500	10500	10500	10500

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar

\* Entwickelt von FPT Industrial \*\* Verbundene Klasse-4-Vorderachse \*\*\* Nur lieferbar mit klassischer Armlehne \*\*\*\* Gewichtsträger, Standardachse, 18.4R38-Reifen



## Abmessungen

Abmessungen auf Hinterreifen <sup>A</sup>		420/85R38	460/85R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 <sup>B</sup>
A Gesamtlänge einschl. Front- und Heckhubwerk	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
B Min. Breite	(mm)	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Mitte Achse bis Oberkante Dach ohne Kabinenfederung - Niedrigdach / Hochdach	(mm)	2012 / 2030	2012 / 2030	2012 / 2030	2012 / 2030	2012 / 2030
C2 Mitte Achse bis Oberkante Dach mit Kabinenfederung - Niedrigdach / Hochdach	(mm)	2032 / 2150	2032 / 2150	2032 / 2150	2032 / 2150	2032 / 2150
D1 Gesamthöhe ohne Kabinenfederung - Niedrigdach / Hochdach	(mm)	2812 / 2930	2837 / 2955	2837 / 2955	2837 / 2955	2887 / 3005
D2 Gesamthöhe mit Kabinenfederung - Niedrigdach / Hochdach	(mm)	2832 / 2950	2857 / 2975	2857 / 2975	2857 / 2975	2907 / 3025
E Radstand: Standardmäßige 4WD-Achse	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
Terraglide™-Vorderachsfederung	(mm)	2694	2694	2694	2694	2694
SuperSteer™-Achse	(mm)	2788	2788	2788	2788	2788
F Spurweite [min. / max.]	(mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
G Bodenfreiheit	(mm)	453	478	478	478	528

<sup>A</sup> Bereifung hinten: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 480/70R38, 480/80R38 (Kommunal), 520/85R38, 540/65R38, 580/70R38 <sup>B</sup> Nur kompatibel mit Comfort Ride™-Kabinenfederung

# New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



## Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer\* von New Holland Top-Service wählen.



## Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



## Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



## Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



**Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!**

\* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



[www.newholland.com/de](http://www.newholland.com/de) - [www.newholland.com/at](http://www.newholland.com/at)

