



NEW HOLLAND T5000

T5040 | T5050 | T5060



T5000. LA COMBINACIÓN PERFECTA ENTRE LA TECNOLOGÍA PROBADA Y LA INGENIERÍA MODERNA



Impulsados por motores New Holland-Cummins FTP (Fiat Powertrain Technology) NEF turboalimentados con intercooler, que cumplen con las normativas Tier III, los tractores New Holland T5000 unen su diseño vanguardista con los motores más avanzados de su categoría: 86, 97 y 106 CV.

Sus amplias posibilidades de equipamiento empiezan con una estudiada oferta de transmisiones, tanto en los modelos dotados de bastidor de seguridad (ROPS), como con cabina.

También es posible elegir entre tres transmisiones principales:

- Shuttle Command™ 12x12 con inversor electrohidráulico
- Shuttle Command™ 20x20 con superreductor
- Dual Command™ 24x24 con inversor electrohidráulico y Power Clutch

La cabina de los tractores T5000 se caracteriza por la luminosidad del habitáculo y una ergonomía mejorada para que todo esté al alcance del operador. Los tractores T5000 fijan los nuevos estándares para la categoría en términos de comodidad, visibilidad total y facilidad de manejo.

Los avances de New Holland le mantienen a la cabeza.

LAS CARACTERÍSTICAS QUE RESPONDEN A SUS NECESIDADES

TAMAÑO COMPACTO

Desde siempre, New Holland ha valorado la importancia de ofrecer toda la potencia posible en un tractor compacto. Nunca faltará quien exija un tractor que sea a la vez una plataforma robusta y ágil para usar una pala frontal y que tenga la toma de fuerza suficientemente potente para utilizar un remolque forrajero.

BENEFICIARSE DE NUESTRA EXPERIENCIA

Uniendo la moderna potencia con la tecnología probada, los tractores T5000 ofrecen un equilibrio perfecto para afrontar todo tipo de labores en el campo. Esta es la ventaja de un tractor que ha evolucionado para responder a las necesidades cambiantes de la agricultura moderna.

4 **MÁXIMA VERSATILIDAD**



6 **PRODUCTIVIDAD Y POTENCIA**



10 **MÁXIMO CONFORT**



12 **CALIDAD Y FIABILIDAD**



18 **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**



EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE TAMAÑO Y POTENCIA



SUFICIENTEMENTE COMPACTO Y POTENTE PARA LAS LABORES DE INTERIOR

New Holland sabe que sus clientes necesitan un tractor compacto para trabajar en el interior de naves. Con una pala frontal, los tractores T5000 combinan la potencia y la agilidad con unas prestaciones robustas, sin renunciar nunca a la facilidad y sencillez de su manejo. Cuando lleva neumáticos 18.4R34, la altura total es de 2,55 m. y la anchura total es tan solo de 2,4 m. Un T5000 compacto cabe en los espacios más reducidos.



OPTIMIZADO PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD

Todos los tractores T5000 pueden incorporar distribuidores laterales, cuyo diseño renovado ofrece una respuesta más rápida. Estos distribuidores, junto con el subchasis montado de fábrica pueden adaptarse rápida y fácilmente a una pala frontal. El resultado es una combinación perfectamente proporcionada entre un tractor y una cargadora. La gran potencia del sistema hidráulico, que alcanza los 63 l/min, ofrece un gran rendimiento junto con una capacidad de control excelente, debido a que el sistema cuenta con una bomba independiente para la dirección de 40 l/min, para asegurar la precisión milimétrica en la manipulación de la carga.



LIGEROS Y POTENTES PARA OBTENER LA MÁXIMA VERSATILIDAD

Los tractores ágiles y compactos ofrecen mayor rendimiento en el campo. Un tractor T5000 es adecuado para realizar todas las labores de campo que requiere su cultivo. A los modelos T5050 y T5060 se les puede aplicar lastres de hasta 6800 kg, debido a esto, estos tractores también son capaces de arar o de realizar trabajos pesados que requieren mayor capacidad de tracción.

ESTABILIDAD Y SEGURIDAD DURANTE EL TRANSPORTE

Un tractor moderno debe ser seguro y estable al circular a velocidades de transporte más elevadas. Todos los modelos de la Serie T5000 disponen de una transmisión de 40 km/h y se pueden equipar con frenos en el eje delantero y control dinámico de la conducción en el elevador electrónico EDC. También se ofrece una serie de sistemas de frenado hidráulico para el remolque, los cuales incrementan la seguridad en suelos accidentados

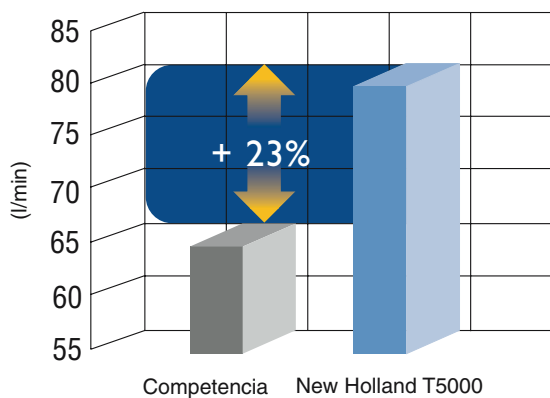


EL EQUIPAMIENTO ADECUADO PARA TODAS SUS NECESIDADES

New Holland sabe que es necesario poner a disposición de sus clientes un equipamiento muy variado para cada serie de tractores. Por ello, todos los modelos de la Serie T5000 se equipan para que cumplan con las exigencias tanto de las explotaciones ganaderas como de agricultores y contratistas. Todos los usuarios que buscan un tractor de la categoría de la Serie T5000 necesitan un tractor compacto pero sumamente versátil. Con la gama disponible de transmisiones, capacidad hidráulica, doble tracción y la posibilidad de elegir entre tractor con cabina o bastidor de seguridad, New Holland propone el T5000 para adaptarse a cualquier tipo de necesidad.



MAYORES PRESTACIONES PARA MANTENER LOS TRACTORES T5000 A LA CABEZA



MAYOR CAUDAL HIDRÁULICO

La Serie T5000 ofrece un caudal total hidráulico de hasta 103 l/min, con bomba autónoma para la dirección con capacidad de 40 l/min. Esto garantiza que siempre haya suficiente potencia disponible para el sistema de dirección. Mayor potencia hidráulica sin incrementar el consumo de combustible y sin dificultades. Los tractores T5000 proporcionan hasta un 23% más de caudal que algunos de los modelos de la competencia.

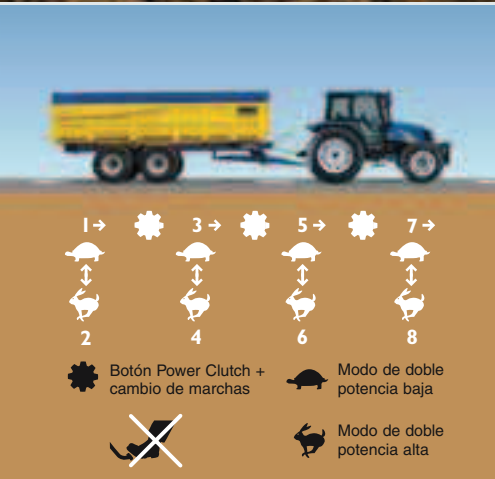
EXCELENTE AGILIDAD Y GRAN CAPACIDAD

El nuevo eje delantero de grandes prestaciones que se ofrece en los tractores T5000, tiene el mejor ángulo de giro de su categoría: 60°. Gracias a él, estos tractores tienen un radio de giro de tan solo 4050 mm. Ningún otro tractor de esta categoría combina tanta agilidad y fuerza.



TRACCIÓN TOTAL PARA LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD

El nuevo eje delantero de los modelos T5000 con doble tracción lleva incorporado bloqueo del diferencial de accionamiento electrohidráulico. Con este tipo de diferencial se proporciona toda la potencia de manera uniforme a ambas ruedas delanteras en condiciones adversas. Al estar vinculado al bloqueo del diferencial trasero, el sistema garantiza que la potencia se reparta a todas las ruedas para optimizar la tracción.



CAMBIAR DE MARCHA CON POWER CLUTCH

Los tractores de la Serie T5000 dotados de transmisión Dual Command™ 24x24 incluyen la opción Power Clutch, que permite accionar el embrague sin necesidad de pisar el pedal. Mediante un botón situado en la palanca de cambio principal, el Power Clutch se puede usar para cambiar entre las 8 marchas de cada una de las tres gamas principales. Durante el empacado o la siega, es más fácil y rápido cambiar a una marcha más alta o más baja, para obtener un rendimiento constante.



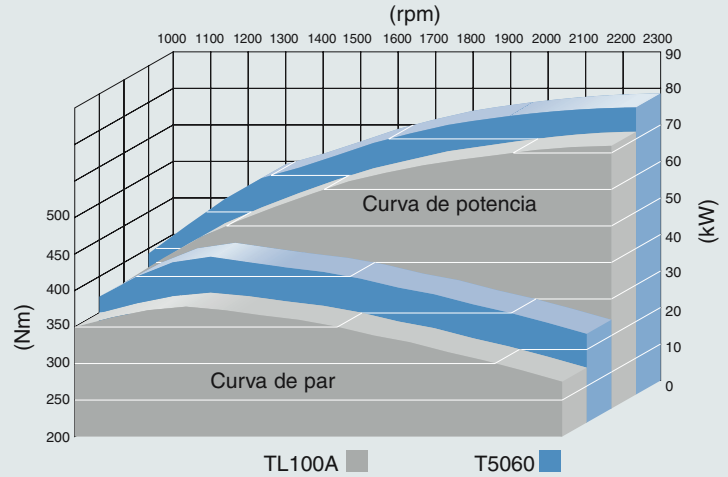
CAMBIOS DE SENTIDO SUAVES Y RÁPIDOS

La transmisión Shuttle Command™ 12x12 puede equiparse con un inversor fácil de manejar: basta pisar el embrague y mover la palanca del inversor para cambiar entre marcha adelante y marcha atrás. Se cambia de sentido rápida y fácilmente manteniendo la marcha sincronizada.

Todas las transmisiones con inversor electrohidráulico permiten que el operador invierta la marcha rápidamente sin necesidad de usar el embrague. Por eso, la transmisión con inversor electrohidráulico es ideal para trabajar con una pala frontal y realizar cambios de sentido rápidos al llegar al final de la besana.

PERFECTO DISEÑO PARA LA AGRICULTURA

Todos los tractores T5000 ofrecen unas prestaciones excepcionales gracias a sus motores New Holland-Cummins FTP NEF 4500 cc, 4 cilindros y Turbo Intercooler de última generación. Basta con ver el incremento de par y potencia respecto a la Serie TL-A anterior. En el modelo T5060, la potencia es un 5% mayor que en el TL100A y el par aumenta un 15%, pasando de 370 Nm a 425 Nm. También ofrece mejoras desde el punto de vista económico, ya que el consumo de combustible se ha reducido a 216 g/kWh en el modelo T5050. Para prolongar la autonomía diaria, el depósito de combustible en los tractores T5050 y T5060 tiene una capacidad de 127 litros.

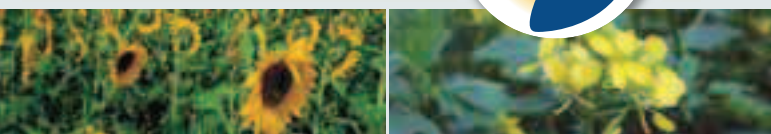
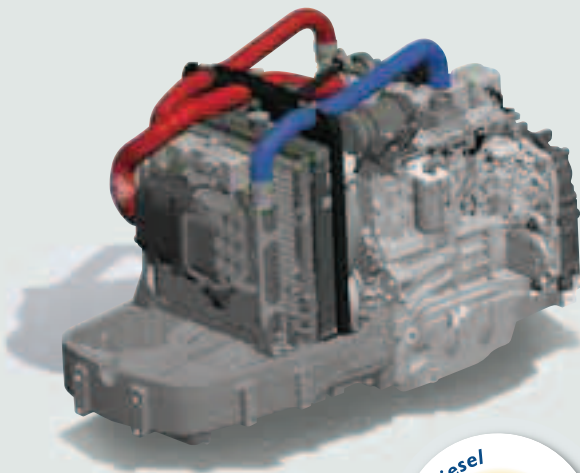


COMPATIBLE CON BIODIESEL AL 100%

Todos los tractores de la Serie T5000 pueden funcionar con biodiésel B20 sin necesidad de modificación alguna. Una vez instalado el kit de filtros correspondiente, todos los motores New Holland fabricados actualmente, incluidos los que incorporan la tecnología Common Rail, pueden funcionar con biodiésel B100. Esto incluye el avanzado motor New Holland-Cummins FTP NEF Tier III de inyección mecánica que impulsa los tractores T5000. Pídale mayor información a su concesionario New Holland.

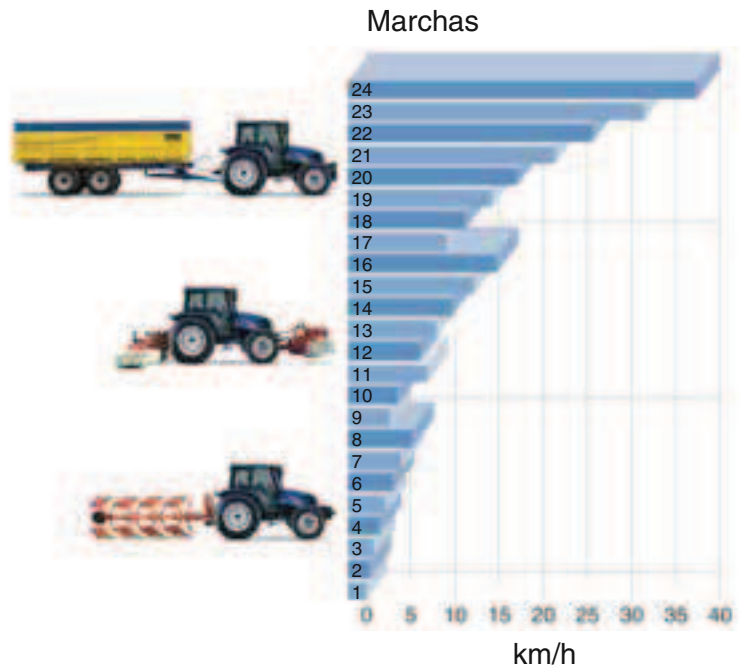
BAJA VELOCIDAD, GRANDES PRESTACIONES

La potencia nominal se alcanza a 2300 rpm y el par máximo a 1300 rpm, respectivamente 200 rpm y 100 rpm menos que un tractor TL-A. ¿Cómo se traduce esto en un beneficio para usted? Para empezar, mejora la facilidad de conducción. Con una reserva de par que llega al 40%, los T5000 ofrecen un valor añadido al trabajar con cargas pesadas en el campo y durante el transporte, ya que se reduce enormemente la necesidad de cambiar de marcha al cambiar de tipo de suelo. Para las labores menos pesadas, los tractores T5000 pueden funcionar a un régimen más bajo que la Serie TL-A, reduciendo ruido y ahorrando combustible. Cuando se trata de economía y prestaciones, la Serie T5000 lo tiene todo.



UNA TRANSMISIÓN PARA CADA TIPO DE TRABAJO

Hay cuatro transmisiones diferentes disponibles. La transmisión Shuttle Command™ 12x12 es perfecta para las aplicaciones de carácter general. Con la transmisión Powershuttle 12x12 es fácil realizar cambios rápidos de sentido sin necesidad de usar el embrague. Para las aplicaciones especiales, se puede optar por la Powershuttle 20x20 con superreductor, que ofrecen velocidades de avance de tan solo 0,2 km/h, o bien por la Dual Command™ 24x24, en la que se puede realizar cambios bajo carga entre la gama alta y baja. De esta forma, el operador puede reducir la marcha seleccionada en un 15% y aumentar el par en las ruedas en un 18%.



HASTA TRES DISTRIBUIDORES TRASEROS Y DOS DISTRIBUIDORES LATERALES

Se pueden instalar hasta tres distribuidores, dos de ellos con posibilidad de ajuste individual del caudal mediante unos mandos a los que se accede a través de la ventana trasera de la cabina. Además, pueden instalarse dos distribuidores laterales, con control del caudal mediante una palanca incorporada, que pueden usarse para accionar una pala frontal o un elevador delantero.

¿ELEVADOR MECÁNICO O ELECTRÓNICO? COMO PREFIERA

Los tractores Serie T5000 se pueden equipar con elevador mecánico o electrónico, a elegir. El sistema mecánico utiliza el sensor del enganche inferior Flexion Bar™ para obtener un control preciso de la tracción y lleva de serie el sistema Lift-O-Matic™. Este sistema probado de New Holland permite levantar los implementos y volver a ponerlos en la posición de trabajo con un solo mando.

Por otra parte, el elevador electrónico EDC goza de un nuevo diseño que es parecido al que se emplea en la extraordinaria Serie T6000. El mando de subida/bajada está situado de forma ergónomica y su utilización resulta sencilla y muy confortable. Gracias al interruptor de subida/bajada, es fácil levantar el implemento y volver a ponerlo en posición de trabajo durante el giro en cabecera.

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN ADECUADA A SUS NECESIDADES

New Holland ha diseñado el elevador trasero de los tractores T5000 para que puedan trabajar con implementos pesados. Los modelos de la Serie T5000 se pueden equipar con dos cilindros auxiliares para potenciar su capacidad de elevación hasta 5740 kg. Esto significa que los tractores de la Serie T5000 son capaces de elevar una carga superior a su propio peso estándar. Los tractores con EDC están dotados de control dinámico de avance, que aumenta la comodidad en el modo de transporte cuando llevan implementos pesados.

UN DISEÑO QUE GIRA EN TORNO AL OPERADOR

Al subir a un T5000, se hace evidente que todo está diseñado en torno al operador. Tanto los modelos con cabina, como los que llevan bastidor de seguridad tienen una plataforma plana y espaciosa con pedales suspendidos. Todos los mandos se encuentran en una posición ergonómica para que estén al alcance de la mano y sea fácil encontrarlos y accionarlos. Incluso se puede cambiar la posición de la ventana trasera para que los cables del módulo de control entren fácilmente en la cabina.

Los modelos con cabina tienen pilares estrechos para obtener una visibilidad total. Dada la gran superficie acristalada de la cabina -nada menos que 5,3 m², no es de sorprender que los tractores T5000 que tengan montada una pala frontal ofrezcan visibilidad óptima en cualquier grado de elevación. Otras opciones disponibles son los mandos del sistema del elevador trasero y la toma de fuerza situados en el guardabarros trasero, una amplia variedad de asientos y el climatizador.

T5000. El confort y la facilidad de manejo vienen de serie.



MENOS RUIDO EQUIVALE A MENOR FATIGA

En el interior de la cabina de un tractor T5000, el nivel de ruido es de 75 dBA. Para alcanzar este valor, se ha modificado el diseño del motor y la transmisión con el de reducir el ruido y las vibraciones. Además, tanto cabina como bastidor de seguridad están montados sobre elementos antivibración desarrollados específicamente para esta serie.



CABINA CONFORTABLE Y LUMINOSA

Al entrar en la cabina de un tractor T5000 se percibe de inmediato la evolución con respecto a la Serie TL-A. Los acabados incorporan colores más claros y el salpicadero ofrece nueva información de fácil lectura. Las características estándar incluyen un aviso acústico de giro, una luz de aviso de combustible en reserva y una pantalla digital que muestra la velocidad del tractor y recordatorios de mantenimiento para el conductor.



AJUSTABLE A LA MEDIDA DEL OPERADOR

Además de ofrecer una gama completa de posiciones del asiento, la columna de dirección de los tractores T5000 permite ajustar tanto el ángulo como la distancia del volante. Es una característica importante, ya que permite que cualquier operador pueda sentarse y trabajar en cualquier modelo T5000.

MAYOR INFORMACIÓN EN EL MONITOR DE PRESTACIONES

El salpicadero principal puede equiparse con un monitor de prestaciones que añade información sobre la superficie trabajada, la distancia recorrida, las horas trabajadas en un día y la superficie cubierta en una hora. Además, el monitor muestra los valores de deslizamiento de las ruedas y el régimen de la toma de fuerza trasera. El programa de mantenimiento del tractor incluye información, como por ejemplo, el tiempo que falta para la próxima revisión de mantenimiento o la carga de la batería.

DISEÑADOS PARA REDUCIR LOS COSTES DE MANTENIMIENTO

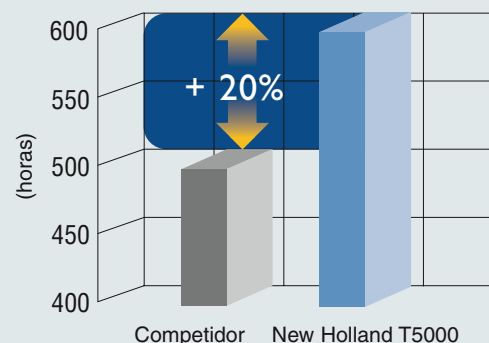
Aunque los tractores New Holland T5000 son una evolución de la Serie TL-A, han sido sometidos al mismo programa exhaustivo de pruebas que los tractores de las nuevas Series T6000 y T7000. Es decir, 8000 horas de pruebas de resistencia dirigidas a obtener un intervalo de mantenimiento ampliado a 600 horas que es una característica estándar de todos los modelos T5000.

Además, New Holland ha rediseñado completamente el sistema eléctrico de la Serie T5000, empleando la última tecnología para incrementar su fiabilidad.



MAYOR INTERVALO DE MANTENIMIENTO. MENORES COSTES

Todos los modelos T5000 han sido diseñados para ofrecer intervalos de mantenimiento del motor de 600 horas, usando aceite de tipo convencional. Se trata del intervalo de mantenimiento más amplio del sector: un 20% más de media que lo que ofrecen los principales competidores. La ampliación del mantenimiento ha sido probado, garantizando el máximo rendimiento y durabilidad. Con New Holland ahorrará tiempo y dinero.



MEJOR VISIBILIDAD

Los tractores de la Serie T5000 se equipan con potentes luces de trabajo para trabajar con mayor seguridad en condiciones de escasa visibilidad. El operador puede ajustar la posición de los faros para adaptarla a la labor que está realizando. Por ejemplo, puede ajustar las luces para mejorar la visibilidad cuando trabaja con una pala frontal. Esto permite incrementar la productividad y la seguridad al manipular o cargar un remolque cuando hay poca luz.

SON LOS DETALLES LOS QUE HACEN QUE LA SERIE T5000 SEA ESPECIAL

New Holland ha perfeccionado su forma de fabricar tractores y esto ha dado lugar a una serie de mejoras que facilitan el mantenimiento. La apertura total del capó es buen ejemplo. Otro, es el uso de un cárter estructural: no hay barras del chasis que obstaculicen el acceso para el mantenimiento. Se accede con facilidad a todos los filtros.



IDÓNEOS PARA TRABAJOS QUE REQUIEREN TOMA DE FUERZA

La toma de fuerza trasera cuenta con una transmisión independiente que asegura la máxima transferencia de potencia al implemento. Los mandos situados en el guardabarros trasero permiten accionar y detener desde ambos lados la toma de fuerza, que es robusta y fácil de usar. Se dispone de tres velocidades de la toma de fuerza (540, 540E y 1000) y de TDF proporcional al avance, con un selector de velocidad instalado en la cabina. La toma de fuerza está disponible con ejes de 6 y 21 estrías.

ACCIONAMIENTO PROGRESIVO PARA PROTEGER LA TOMA DE FUERZA Y LOS IMPLEMENTOS

New Holland ha incorporado el accionamiento progresivo de la toma de fuerza para ayudar a proteger tanto el tractor como los implementos. El accionamiento progresivo, que está ampliamente probado, se puede instalar en los modelos T5000 para modular el accionamiento de la transmisión a fin de prevenir la transferencia de cargas repentinas al implemento. Esto ayuda a reducir los costes de mantenimiento, pues acciona la transmisión de forma fiable.

NEW HOLLAND OFRECE MUCHO MÁS

Los tractores New Holland T5000 están diseñados para ofrecer una gran versatilidad. Esto incluye la oferta de una gama de accesorios montados por el concesionario, entre los que se encuentran un sistema de elevador delantero y la toma de fuerza diseñado específicamente para estos tractores. También es posible instalar los sistemas de guiado EZ-Guide 500 y EZ-Guide 250.

Un factor clave de los accesorios es que han sido desarrollados específicamente para estos tractores, lo que garantiza la integración perfecta del elevador delantero, que es idóneo para la capacidad del eje delantero. La manipulación ergonómica del elevador ha sido estudiada a fondo para garantizar su facilidad de manejo.

Lo mismo puede decirse de las palas frontales 700TL. Las hemos diseñado pensando en los tractores T5000. Las hemos probado con tractores T5000. Hemos usado los comentarios y sugerencias de los clientes para desarrollarlas a fin de que se adapten perfectamente a los tractores T5000. ¿Cuál es el resultado? Las palas frontales 700TL ofrecen la mejor combinación entre capacidad de elevación, facilidad de manejo y eficacia del sector.



CAPACIDAD DE ELEVACIÓN, ALTURA Y MUCHO MÁS

Las palas frontales New Holland 700TL tienen una capacidad de elevación que va de 2060 kg a 2304 kg, con una altura de elevación que oscila entre 3530 mm y 3860 mm. Todas ellas pueden disponer de nivelación manual o autonivelación mecánica. Esta última se puede equipar con las funciones avanzadas Active Scoop, la carga activa de la cuchara, y Active Fast Tip, es decir el volcado rápido activo, que mejoran la carga y descarga de la cuchara. Todas las opciones disponibles para la pala frontal dependen del equipamiento del modelo de tractor.

Modelo	730TL	740TL	750TL
T5040	○	●	○
T5050	—	●	○
T5060	—	○	●

● Recomendado ○ Posible — No posible

FÁCIL DE MONTAR Y DESMONTAR

Opcionalmente, para las palas frontales se puede incorporar el Easylock, un sistema hidráulico de acoplamiento rápido en un solo punto que facilita el montaje y el desmontaje rápido de la pala. Los brazos de la pala frontal se enganchan mediante un sencillo sistema que permite montarla y desmontarla de forma fácil, segura y rápida.



DIGNO DE LA SERIE T5000

Una característica clave del sistema de elevador delantero de los tractores T5000 es la modalidad de control desde la cabina. El sistema de accionamiento de la toma de fuerza es similar al del mando trasero, con una palanca joystick que facilita la subida y la bajada del elevador. El elevador delantero ofrece una capacidad de 3070 kg, que cae ampliamente dentro del límite de capacidad del robusto eje delantero de los modelos T5000.



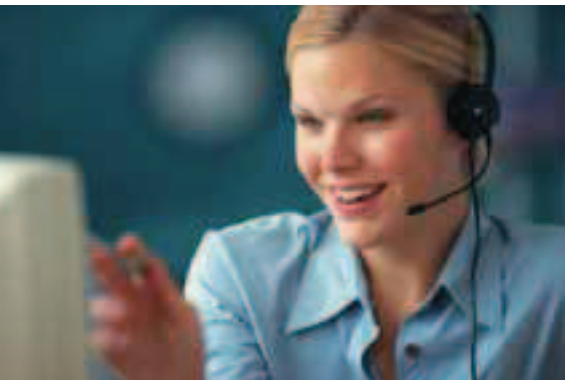
SISTEMA EZ-GUIDE 250

Existe una amplia gama de soluciones de guiado para tractores y, en el nivel básico, EZ-Guide 250 es una de las mejores del mercado. Utilizando los datos recibidos de los satélites GPS para calcular la posición, el sistema se puede utilizar para guiar el tractor por una trayectoria paralela a la última pasada realizada, o bien, a un recorrido que está almacenado en la memoria. La pantalla muestra la superficie cubierta, la superposición de pasadas y las zonas no cubiertas. El sistema es ideal para las labores de pulverización o aplicación de fertilizantes. Al final de la jornada, es posible transferir informes de trabajo completos y mapas de superficie trabajada a un ordenador de sobremesa.

El sistema EZ-Guide 250 puede combinarse con EZ-Steer, el controlador de dirección de manos libres de nivel básico. También es posible incrementar su grado de precisión instalando una antena opcional.

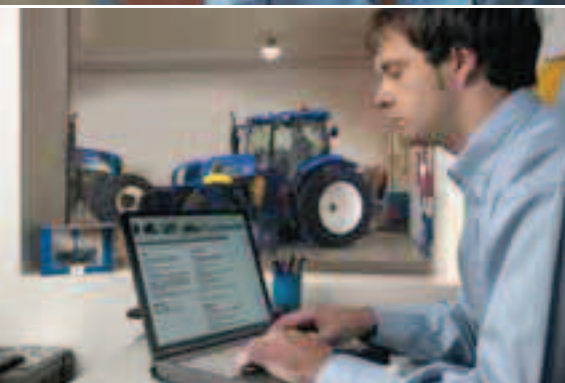


CON NEW HOLLAND TOP SERVICE, NEW HOLLAND Y SU CONCESIONARIO SIEMPRE ESTAN A SU LADO



DISPONIBILIDAD TOTAL

Este servicio le ofrece información y asistencia completa y se gestiona en colaboración con los concesionarios New Holland y los equipos de Asistencia y Recambios New Holland; se encuentra disponible 24 horas al día, 7 días a la semana, a través del número de teléfono gratuito (*) 00800 64 111 111. Puede llamar a dicho número en cualquier momento para recibir asesoría sobre temas tales como la red de concesionarios New Holland, solicitar folletos, características de productos, problemas con los productos y cualquier otra cuestión que se le plantee.



SATISFACCIÓN TOTAL

El equipo New Holland Top Service realiza el seguimiento de cualquier solicitud hasta alcanzar una solución satisfactoria. Las solicitudes sólo se darán por concluidas tras la realización de una última llamada para comprobar que usted se encuentra plenamente satisfecho con la solución. La información que nos facilite en esas llamadas la utilizaremos para mejorar constantemente el proceso.



MÁXIMA RAPIDEZ

Si tiene problemas con un producto, el equipo New Holland Top Service trabaja en colaboración con su concesionario y con los equipos de Asistencia y Recambios New Holland para localizar rápidamente los recambios necesarios y para resolver cualquier problema de tipo técnico. Para garantizar que los recambios le lleguen cuando los necesita, los concesionarios New Holland cuentan con el respaldo de sistemas de pedido y entrega eficaces que se sirven del servicio que ofrecen nuestros almacenes de recambios las 24 horas del día, 7 días a la semana. Para garantizar un nivel elevado y constante del servicio de asistencia de recambios, se organizan con regularidad sesiones formativas a las que asiste el personal de los concesionarios.



MÁXIMA PRIORIDAD

New Holland sabe que durante la campaña de recolección la productividad es un factor muy importante. Para asegurar una rápida resolución, el responsable de Top Service puede obtener recambios de cualquier fábrica de New Holland, incluidas las líneas de montaje. El servicio urgente de entregas se encarga de que el recambio le llegue en el menor tiempo posible.



* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

Para más información, puede contactar
con su concesionario New Holland

MÁS ALLÁ DEL PRODUCTO



LOS TÉCNICOS CERTIFICADOS DE LOS CONCESIONARIOS LE OFRECEN ASISTENCIA TÉCNICA CON LA MAYOR PROFESIONALIDAD

Gracias al programa de certificación dirigido a los técnicos de los concesionarios, los clientes pueden estar seguros de que recibirán siempre la asistencia técnica profesional que necesitan. Para apoyar este programa, New Holland ha creado un programa para formar y desarrollar los conocimientos y competencias de todos los técnicos de los concesionarios New Holland. Mediante este programa, los técnicos pueden acrecentar la formación recibida durante los talleres organizados en los Centros de formación New Holland y pueden actualizar y ampliar constantemente sus conocimientos.

COMPRENDEMOS SU NEGOCIO Y LE OFRECEMOS SOLUCIONES DE FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SUS NECESIDADES

CNH Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, tiene un conocimiento profundo de la industria agrícola. Cada cliente es único, con sus necesidades específicas a nivel de equipo, fiscal y de tesorería. Ése es el motivo por el que nuestro servicio de asistencia a los clientes incluye también paquetes financieros a la medida. Los concesionarios New Holland y los especialistas de CNH Capital trabajan conjuntamente para ofrecerle el equipo agrícola más avanzado junto con una solución financiera flexible e innovadora. Con CNH Capital, usted gozará de la tranquilidad que deriva de trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

SERVICE PLUS – CONFIANZA A LARGO PLAZO

La póliza de seguro Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas de New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Póliza sujeta a evaluación de estado y disponibilidad. Sujeta a términos y condiciones.

MODELOS	T5040	T5050	T5060
Motor New Holland*	NEF	NEF	NEF
N.º de cilindros / cilindrada / distribuidores / nivel de emisiones	4 / 4500 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III	4 / 4500 / 2 / Tier III
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado
Intercooler	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada	B100*	B100*	B100*
Potencia a régimen nominal del motor ISO TR14396 (kW/CV)	63/86	71/97	78/106
Régimen nominal del motor (rpm)	2300	2300	2300
Par máximo ISO TR14396 a 1300 rpm (Nm)	366	404	425
Reserva de par (%)	40	37	31
EGR interna	●	●	●
Sistema de refrigeración	Líquido	Líquido	Líquido
Sistema de filtrado del aire PowerCore	●	●	●
Consumo óptimo de combustible (g/kWh)	217	216	221
Capacidad del depósito de combustible (l)	127	127	127
Intervalo de mantenimiento del motor (horas)	600	600	600
Transmisión			
Transmisión Shuttle Command™ 12x12 (40 km/h)	●	●	●
Velocidad mínima (km/h)	2,2	2,2	2,2
Transmisión Powershuttle 20x20 (superreductor)	○	○	○
Velocidad mínima (km/h)	0,2	0,2	0,2
Transmisión Dual Command™ 24x24 (40 km/h)	○	○	○
Velocidad mínima (km/h)	1,9	1,9	1,9
Power Clutch	●	●	●
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	11	11	11
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	●	●	●
Eje delantero			
Ejes delanteros DT	●	●	●
Ángulo de giro Eje delantero (°)	60	60	60
Radio de giro Eje delantero (mm)	4050	4050	4050
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	●	●	●
Accionamiento electrohidráulico de la doble tracción	●	●	●
Opción de freno las ruedas delanteras	○	○	○
Guardabarros dinámico	○	○	○
Oscilación del eje (°)	11	11	11
Sistema hidráulico			
Caudal de la bomba (l/min)	63	63	63
Elevador mecánico	●	●	●
Sensor de la tracción del enganche inferior	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●
Elevador electrónico	○	○	○
Capacidad máx. de elevación de las rótulas en posición horizontal (kg)	4800	5740	5740
N.º máx. de distribuidores traseros	3	3	3
N.º máx. de distribuidores laterales	2	2	2
Elevación delantera y toma de fuerza	○	○	○
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas en posición horizontal	3070	3070	3070
Toma de fuerza			
Accionamiento electrohidráulico de la TDF	●	●	●
Accionamiento progresivo de la toma de fuerza	●	●	●
Mandos montados en el guardabarros trasero	●	●	●
540 / 540E / 1000	●	●	●

MODELOS
T5040
T5050
T5060

Entorno del operador			
Aire acondicionado		●	●
Asiento con suspensión neumática		○	○
Radio con MP3 y Bluetooth		○	○
Superficie acristalada de la cabina (m²)	5,3	5,3	5,3
Nivel mínimo de ruidos (dBA)	75	75	75
Dimensiones con neumáticos estándar			
A Distancia entre ejes (mm)	2350	2350	2350
B Longitud total (mm)	4120	4120	4120
C Altura hasta parte superior del bastidor ROPS (arriba/abajo) (mm)	2741/2199	2741/2199	2741/2199
C Altura hasta el techo de la cabina (mm)	2536	2536	2536
D Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	1786	1786	1786
E Luz libre (mm)	488	488	488
F Ajuste de vía delantera DT (mm)	1443-2151	1443-2151	1443-2151
F Ajuste de vía trasera (mm)	1430-2132	1430-2132	1430-2132
Pesos			
Pesos** (kg)	4050	4250	4250
Peso máximo permitido (kg)	6500	6800	6800
Neumáticos estándar			
Delanteros	13.6R24	380/70R24	380/70R24
Traseros	16.9R34	480/70R34	480/70R34

* Desarrollado por FPT - Fiat Powertrain Technologies ** Con conductor (85 kg) y depósito de combustible lleno

● Estándar ○ Opcional – No disponible



NEW HOLLAND. UN AUTÉNTICO ESPECIALISTA EN TU ACTIVIDAD AGRÍCOLA.



EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

Visite nuestra página web: www.newholland.es

**PIDA UNA CITA A SU
CONCESIONARIO, PARA
PROBAR ESTE PRODUCTO**

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 01/10 - TP01 - (Turin) - 90025/EOO