

# NEW HOLLAND T4 POWERSTAR™

T4.55 | T4.65 | T4.75



# IL POSTO PIÙ CONFORTEVOLE DOVE STARE

## PROGETTATA INTORNO A VOI

New Holland ha progettato e sviluppato la nuova serie T4 PowerStar™ intorno a voi, per darvi più comfort e più produttività. New Holland ha una tradizione consolidata nella progettazione e costruzione di trattori realmente versatili. Sappiamo bene che un allevatore che utilizza un trattore per movimentare il foraggio richiede caratteristiche diverse rispetto a un agricoltore che ha bisogno di un trattore per la preparazione del terreno.

## T4 POWERSTAR™: STILE DISTINTIVO

La nuova cabina T4 PowerStar™ è stata progettata consultando numerosi agricoltori e impiegando le più innovative tecniche di ricerca e sviluppo con realtà virtuale. Il risultato? Una cabina a misura d'uomo! Il pannello Command Arc raggruppa tutti i comandi utilizzati più frequentemente in modo intuitivo. Produttività, economia di esercizio e praticità d'uso, sono le indicazioni chiave che gli agricoltori hanno richiesto in fase di progettazione di questo nuovo trattore.



## MOTORI A BASSO CONSUMO PER PRESTAZIONI DI PUNTA

I modelli T4 PowerStar™ sono azionati da motori FPT Industrial F5C 4 da cilindri da 3,2 l. Tutti i motori sono turbocompressi per ottimizzare le prestazioni e i consumi. Raggiungono la potenza nominale a 2.300 giri/min ed erogano la coppia massima a 1.300 giri/min. I nuovi motori emisionati Tier 3 soddisfano le più recenti normative antinquinamento e possono essere alimentati con biodiesel al 100%.

## TRASMISSIONI ADATTE A TUTTE LE ESIGENZE

La collaudata trasmissione Synchro Shuttle™ 12x12 è disponibile su tutti i modelli con inversore al volante che sia meccanico o idraulico. Quest'ultima opzione è stata studiata per garantire maggiore precisione in tutte le manovre di fine campo e nelle movimentazioni aziendali con o senza caricatore frontale. La doppia frizione a bagno d'olio consente di invertire la direzione senza utilizzare il pedale della frizione. T4 PowerStar™: maggiore sicurezza, più precisione e riduzione dei tempi morti.





### UN LIVELLO DI COMFORT SENZA PRECEDENTI

Accomodatevi nel nuovo T4 PowerStar™. Regolate la posizione del nuovo piantone del volante con cruscotto ergonomico. Registrate la posizione del nuovo sedile pneumatico pivotante e capirete la filosofia New Holland: dare agli operatori un comfort senza precedenti. La cabina è disponibile in diverse configurazioni e opzioni perché studiata per rispondere a tutte le vostre richieste. Il tettuccio vetrato ad alta visibilità è solo un esempio delle numerose ricerche di mercato volte a garantirvi maggiore praticità nell'uso del caricatore. La posizione del sedile, della consolle, della radio o del gruppo trattamento cabina Bi-Zone di nuova generazione con 10 bocchette orientabili separatamente, sono solo alcuni dei punti di forza in materia di comfort del nuovo T4 PowerStar™.



### DISTRIBITORI IDRAULICI? NESSUN PROBLEMA

Gli attrezzi moderni possono richiedere 3 o più distributori idraulici ausiliari. Per i trattori T4 PowerStar™ questo non costituisce certo un problema. Sono infatti disponibili fino a 3 distributori posteriori anche con deviatore idraulico per garantire fino a 8 uscite. Sono inoltre disponibili 2 distributori ventrali con comando a joystick per utilizzi con attrezzature frontali.

### I CONCESSIONARI PIÙ PROFESSIONALI DEL MERCATO

La qualità ed i valori New Holland vanno oltre al prodotto. I concessionari New Holland, con oltre 100 punti vendita in Italia, sono a vostra disposizione per aiutarvi a scegliere il modello di T4 PowerStar™ più adatto alle vostre esigenze. Il personale delle concessionarie New Holland ha la formazione e l'esperienza per darvi supporto, anche post-vendita, di alta professionalità. Con New Holland la qualità dei servizi e la competenza delle persone contribuiscono al vostro successo.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## MODELLI

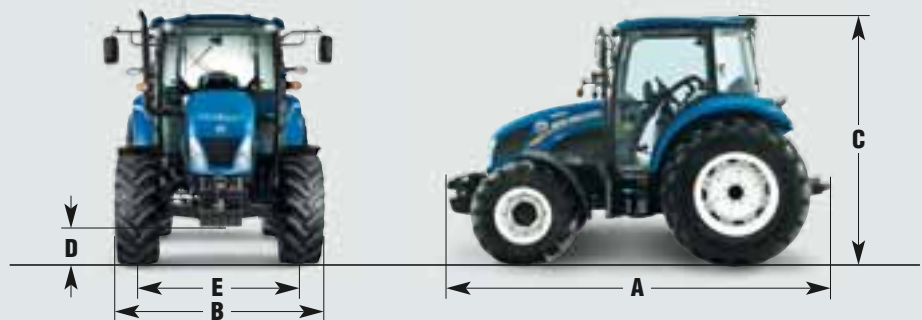
## T4.55

## T4.65

## T4.75

	F5C	F5C	F5C
<b>Motore*</b>			
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni	4 / Turbo / 2 / Tier 3	4 / Turbo / 2 / Tier 3	4 / Turbo / 2 / Tier 3
Cilindrata (cm³)	3.200	3.200	3.200
Miscela biodiesel approvata	B100**	B100**	B100**
Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	41 / 55	48 / 65	55 / 74
Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	41 / 55	48 / 65	55 / 74
Regime nominale del motore (giri/min)	2.300	2.300	2.300
Coppia max. ISO TR14396 (Nm a giri/min)	240 a 1.250	275 a 1.250	310 a 1.250
<b>Trasmissione</b>			
<b>Trasmissione Synchro Shuttle™ 12x12 (30 km/h / 40 km/h)</b>	●	●	●
Velocità min. (km/h)	0,8	0,8	0,8
<b>Trasmissione idraulica Powershuttle 12x12 (30 km/h / 40 km/h)</b>	○	○	○
Velocità min. (km/h)	0,8	0,8	0,8
<b>Trasmissione Synchro Shuttle™ 20x20 con superriduttore optional (30 km/h / 40 km/h)</b>	○	○	○
Velocità min. (km/h)	0,1	0,1	0,1
<b>Trasmissione idraulica Powershuttle 20x20 con superriduttore optional (30 km/h / 40 km/h)</b>	○	○	○
Velocità min. (km/h)	0,1	0,1	0,1
<b>Assali</b>			
Assale anteriore 2RM	○	○	○
Assale anteriore 4RM	●	●	●
Angolo di sterzata 2RM / 4RM (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55
<b>Impianto idraulico</b>			
Portata della pompa principale (l/min)	47,5	47,5	47,5
Portata della pompa dello sterzo e di servizio (inversore meccanico / idraulico) (l/min)	27,5 / 36	27,5 / 36	27,5 / 36
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)	●	●	●
<b>Distributori idraulici ausiliari</b>			
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Numero max. di distributori idraulici posteriori / Deviatore di flusso	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Numero max. di prese idrauliche posteriori	8	8	8
Numero max. di distributori idraulici ventrali	2	2	2
Numero max. di prese idrauliche ventrali	4	4	4
Comando dei distributori idraulici ventrali a joystick	○	○	○
<b>Sollevatore</b>			
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	2.150	2.150	2.150
Capacità di sollevamento max. per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	1.630	1.630	1.630
<b>PdP</b>			
Regime sincronizzato al cambio	○	○	○
540	●	●	●
540 / 540E	○	○	○
<b>Cabina</b>			
Piattaforma sospesa con telaio ROPS abbattibile montato centralmente	●	●	●
Cabina con telaio FOPS	○	○	○
Tettuccio vetrato ad alta visibilità	○	○	○
Sedile deluxe a sospensione pneumatica con rotazione di 15° e cintura di sicurezza	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	○	○	○
Piantone dello sterzo regolabile in inclinazione	○	○	○
Aria condizionata	○	○	○
Impianto Radio con lettore MP3 (presa "Aux")	●	●	●
Livello fonometrico ottimale della cabina 77/311/CEE (dBA)	78	78	78
<b>Dimensioni</b>			
<b>A</b> Lunghezza fuori tutto dalle zavorre anteriori al sollevatore posteriore compresi (mm)	3.792	3.792	3.792
<b>B</b> Larghezza min.*** (mm)	1.647	1.647	1.647
<b>C</b> Altezza min. fuori tutto**** (mm)	2.409	2.409	2.409
<b>D</b> Luce libera da terra**** (mm)	380	380	380
<b>E</b> Carreggiata (min. / max. ) (mm)	1.545 / 1.945	1.545 / 1.945	1.545 / 1.945
Peso min.***** (kg)	2.800	2.800	2.800

- Standard ○ Optional
- \* Sviluppato da FPT Industrial
- \*\* Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti
- \*\*\* Con gommatura posteriore 340/85 R28
- \*\*\*\* Con gommatura posteriore 480/70 R30
- \*\*\*\*\* Versione cabinata con assale anteriore 4RM



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Assistenza e informazioni 24h/24 e 7/7

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. Numero alternativo 0244412246 (chiamata a pagamento).

Visitate il nostro sito Internet: [www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it)

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/11 - TP01 - (Turin) - 11002/IOO

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA