

NEW HOLLAND T4 POWERSTAR™

T4.55 | T4.65 | T4.75



KOMPAKT AUF HÖCHSTEM KOMFORTNIVEAU

HIER MACHT ES SPAß ZU ARBEITEN

New Holland hat die T4 PowerStar™-Baureihe mit drei völlig neuen Traktormodellen entwickelt. Dabei wurden der Komfort und die Produktivität weiter verbessert. Die Traktoren haben einen kräftigen und elastischen Motor (55 - 75 PS) und ein unverwechselbares Design. Aus der Vielzahl der angebotenen Varianten können Sie den T4 PowerStar™ wählen, der exakt Ihren Anforderungen entspricht. Lehnen Sie sich zurück, entspannen Sie sich und genießen Sie die Fahrt – beim Transport auf der Straße, bei Zapfwellenarbeiten und bei der Arbeit mit dem Frontlader.

UM SIE HERUM KONSTRUIERT

Die neue T4 PowerStar™ Kabine wurde mit modernsten Virtual-Reality-Verfahren entwickelt. Das Ergebnis? Eine maßgeschneiderte Kabine, die ganz genau zu Ihnen passt. Am ‚Command Arc‘ sind die wichtigsten Bedienfunktionen zusammengefasst. Die Vorteile: intuitive Bedienung, erhöhte Produktivität und ermüdungsfreies Arbeiten. Mit dem integrierten Joystick erledigen Sie Laderarbeiten leicht, präzise und ohne Verluste.



WIRTSCHAFTLICHE MOTOREN FÜR PRÄZISION UND LEISTUNG

Die T4 PowerStar™-Modelle (T4.55, T4.65 und T4.75) werden mit einem Vierzylindermotor von FPT Industrial ausgestattet. Dieser Motor garantiert höchste Zuverlässigkeit, sparsamen Verbrauch und ist voll biodieseltauglich.

MAßGESCHNEIDERTES GETRIEBEANGEBOT

Das bewährte 12/12 Synchro Shuttle™-Standardgetriebe ist für die komplette Modellreihe verfügbar. Zu seinen Stärken gehört seine Robustheit und Einfachheit. Für alle Modelle ist auf Wunsch eine 20/20-Version mit Kriechgruppe erhältlich, die Geschwindigkeiten bis 0,108 km/h ermöglicht. Das auf Wunsch lieferbare Powershuttle-Getriebe eignet sich ideal für Frontladerarbeiten.





KOMFORT AUF ALLERHÖCHSTEM NIVEAU

Lange Arbeitstage vergehen in der gänzlich neuen T4 PowerStar™ Kabine wie im Flug. Der völlig ebene Kabinenboden und die weit öffnenden Türen machen den Einstieg noch einfacher. Durch das hohe Top-View-Fenster kann der Frontlader auch bei voller Hubhöhe bequem vom Sitz aus beobachtet werden. Der Deluxe-Luftfedersitz mit 15°-Schwenkbereich und die Zweizonen-Klimaanlage mit 10 individuell einstellbaren Belüftungsdüsen (beides auf Wunsch erhältlich) garantieren höchsten Komfort. Zur Kabinenausstattung gehört außerdem ein vollwertiger Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt.



UNVERWECHSELBARES DESIGN

Sein auffallendes Design macht den T4 PowerStar™ zu einem echten Mitglied der New Holland Familie. Zu den Haupt-Designmerkmalen gehören die markant gestalteten Frontscheinwerfer, das ovale Frontteil und die hinteren Arbeitsscheinwerfer, die für optimale Sichtbedingungen sorgen. Die schräg nach vorn abfallende Motorhaube, ein für New Holland Traktoren typisches Merkmal, ermöglicht eine ungehinderte Sicht nach vorn. Alles ist bis ins kleinste Detail durchdacht. Das zeigt sich auch beim Logo: das PowerStar™-Emblem erinnert an das Modelleblem des preisgekrönten T7 Auto Command™.

EXAKT SO, WIE ES AUF DER MOTORHAUBE STEHT

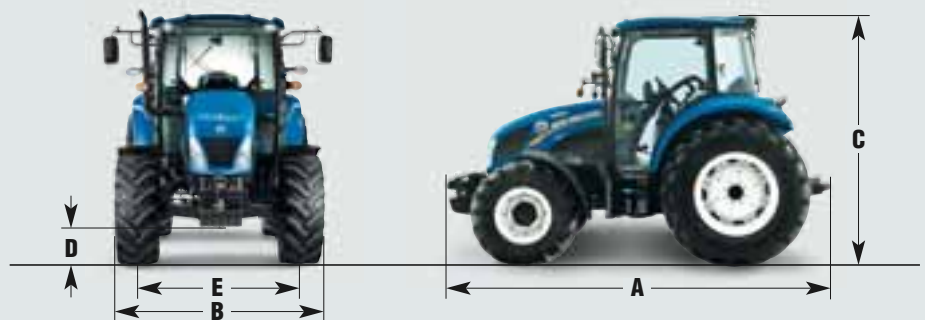
Die Leistung des T4 PowerStar™ ist auf Antrieb erkennbar. Wie? Ganz einfach: sie steht auf der Motorhaube. Die ersten zwei Stellen ‚T4‘ beziehen sich auf die Modellkategorie des Traktors, die nachfolgenden zwei/drei Ziffern, zum Beispiel ‚75‘, geben die maximale Motorleistung an. Der Name PowerStar™ weckt Erinnerungen an die bekannte Traktorenreihe mit den gleichnamigen Motoren. Diese beliebten Maschinen galten als effizient, leistungsstark und zuverlässig: darin gleichen sie den T4 PowerStar™-Modellen von heute.

TECHNISCHE DATEN

MODELL

		T4.55	T4.65	T4.75
Motor*		F5C	F5C	F5C
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm		4 / T / 2 / Stufe 3	4 / T / 2 / Stufe 3	4 / T / 2 / Stufe 3
Hubraum	(cm³)	3200	3200	3200
Zugelassene Biodieselmischung		B100**	B100**	B100**
Max. Leistung - ISO TR14396- ECE R120	kW (PS)	41 (55)	48 (65)	55 (74)
Nennleistung - ISO TR14396- ECE R120	kW (PS)	41 (55)	48 (65)	55 (74)
Nennrehzahl	(U/min)	2300	2300	2300
Max. Drehmoment - ISO TR14396	(Nm bei U/min)	240@1250	275@1250	310@1250
Getriebe				
12x12 Synchro Shuttle™-Getriebe (30 km/h / 40 km/h)		●	●	●
Min. Geschwindigkeit	(km/h)	0,8	0,8	0,8
12x12 Powershuttle-Getriebe, hydraulisch (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○
Min. Geschwindigkeit	(km/h)	0,8	0,8	0,8
20x20 Synchro Shuttle™-Getriebe [Kriechgruppe a. W. (30 km/h / 40 km/h)]		○	○	○
Min. Geschwindigkeit	(km/h)	0,1	0,1	0,1
20x20 Powershuttle-Getriebe, hydraulisch [Kriechgruppe a. W. (30 km/h / 40 km/h)]		○	○	○
Min. Geschwindigkeit	(km/h)	0,1	0,1	0,1
Achsen				
Vorderachse - Hinterradantrieb		○	○	○
Allrad-Vorderachse		●	●	●
Lenkwinkel, Hinterrad-/Allradantrieb	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Hydraulik				
Ölfördermenge Hauptpumpe	(l/min)	47,5	47,5	47,5
Pumpenförderleistung - Lenk- und Arbeitshydraulik (mechanische Wendeschaltung / hydraulische Wendeschaltung)	(l/min)	27,5 / 36	27,5 / 36	27,5 / 36
Mechanische Hubwerksregelung (MHR)		●	●	●
Zusatzsteuergeräte				
Typ		Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. Anzahl Hecksteuergeräte / Wegeventile		3 / 1	3 / 1	3 / 1
Seitliche Steuergeräte, max.		2	2	2
Joystick-Bedienung für Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte		○	○	○
Hubwerk				
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten	(kg)	2150	2150	2150
Zapfwelle				
Wegzapfwelle		○	○	○
540		●	●	●
540 / 540E		○	○	○
Kabine				
Silentgelagerte Plattform mit klappbarem Schutzbügel in der Mitte		●	●	●
Kabine mit FOPS		○	○	○
Top-View-Fenster		○	○	○
Deluxe-Luftfedersitz (15° Schwenkbereich) mit Sicherheitsgurt		○	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt		○	○	○
Neigungsverstellbare Lenksäule		○	○	○
Klimaanlage		○	○	○
MP3 Radio (mit zusätzlichem Anschluss)		○	○	○
Innengeräuschpegel (Bestwert) - 77/311EWG	[dB(A)]	78	78	78
Abmessungen				
A Gesamtlänge (Frontträger - Heckhubwerk)	(mm)	3792	3792	3792
B Min. Breite***	(mm)	1647	1647	1647
C Min. Gesamthöhe****	(mm)	2409	2409	2409
D Bodenfreiheit****	(mm)	380	380	380
E Spurweite (min. / max.)	(mm)	1545 / 1945	1545 / 1945	1545 / 1945
Mindestgewicht*****	(kg)	2800	2800	2800

- serienmäßig ○ auf Wunsch
- * Entwickelt von FPT Industrial
- ** unter Beachtung der geltenden Vorschriften
- *** bei Hinterradbereifung 340/85 R28
- **** bei Hinterradbereifung 480/70 R30
- ***** Kabinenversion mit Allrad-Vorderachse



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Service und Informationen rund um die Uhr

Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland.com/de www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications.

Bts Adv. - Printed in Italy - 04/11 - TP01 - (Turin) - 110002/DOO