



TRANSPALETTE ASSIS CONFORT

CAPACITÉ 2000 – 2500 KG
T20 RW, T25 RW

Performance

Le transpalette T20 - 25 RW, est un chariot polyvalent conçu pour offrir un maximum de productivité lors des opérations de transfert de charges moyennes / longues distances à rythmes soutenus. Avec un moteur puissant de 3 kW et une direction électrique précise, il permet d'accélérer jusqu'à une vitesse maximale de 12 km/h et d'assurer des opérations rapides et ciblées.

Confort

Le poste de conduite large et spacieux ainsi que l'accoudoir rembourré offrent à l'opérateur un environnement de travail confortable pour une efficacité et une productivité optimales. Toutes les commandes incorporées dans la console sont facilement accessibles. Le siège ainsi que le plancher sont réglables pour s'adapter aux préférences de chaque opérateur.

Sécurité

Les trois systèmes de freinage indépendants et la configuration quatre points du chariot assurent une sécurité et stabilité optimales. L'opérateur est entièrement protégé par les contours du châssis et l'abri cariste garantit une protection supplémentaire.

Fiabilité

La conception du chariot et l'ensemble des matériaux ont été testés et choisis afin de résister aux applications les plus exigeantes. La structure robuste du châssis protège le moteur, les sous-composants et l'électronique. Ces fonctionnalités garantissent une plus longue durée de vie du chariot et une gestion rapide, sûre et facile des charges manutentionnées.

Maintenance

Ces chariots ont été développés pour délivrer un haut niveau de confort et de productivité, tout en réduisant les coûts d'utilisation. Le diagnostic rapide via la prise CanBus et l'accès direct à l'ensemble des composants du chariot assurent une maintenance préventive rapide et efficace. De ce fait, ces chariots bénéficient d'une plus grande disponibilité.

EQUIPEMENTS STANDARD/OPTIONS

STANDARD

Châssis large = 970 mm

Accès chariot par digicode

Écran couleur multifonctions : horamètre, maintenance, indicateur de décharge batterie, code panne

Réduction automatique de la vitesse en virage

Mode ECO : jusqu'à 12 % d'économie d'énergie

Position de la roue motrice indiquée sur l'écran

Technologie CanBus

Roues motrices polyuréthane

Roues porteuses polyuréthane

Changement de batterie latéral 3 PzS disponible avec levier ergonomique et rouleaux (l2 = 820 mm)

Écartement de fourches : 520 mm, 540 mm, 560 mm et 680 mm

Siège standard en tissu

Protection - 10 °C

OPTIONS

Roues motrices : caoutchouc, synthétique non-marquant, sol glissant

Roues porteuses : polyuréthane en tandem, polyuréthane simple graissable, polyuréthane en tandem graissable

Changement de batterie latéral 3PzS / 4PzS disponible avec levier ergonomique et rouleaux (l2 = 1 112 mm)

Siège en cuir et siège chauffant

Appui tête supplémentaire

Dosseret de charge avec h = 1613 mm et h = 1919 mm

Réduction de vitesse fourches basses

Écritoire A4 et rétroviseur panoramique

Support informatique avec câble d'alimentation 24V

Solutions Connectées :

Connect ac : contrôle d'accès (PIN ou RFID Dual),

Connect an : utilisation du chariot,

Connect dt : détection des chocs

Support batterie mobile ou fixe

Remplissage centralisé

Protection Chambre Froide -35 °C

Lampe de travail LED à l'avant (uniquement disponible avec dosseret de charge ou pole)

Autres options disponibles sur demande

BATTERIES ET CHARGEURS

Technologie Li-ION

Charge complète ultra-rapide

Charges d'opportunités

Charges intermédiaires rapides

Sans entretien

Longue durée de vie

Prise latérale disponible

Batteries Li-ION

S'intègre dans un compartiment 4 PzS SL :

4,5 kWh-9 kWh (205 Ah-410 Ah)

Inclut le lestage supplémentaire de la batterie

Chargeur Li-ION

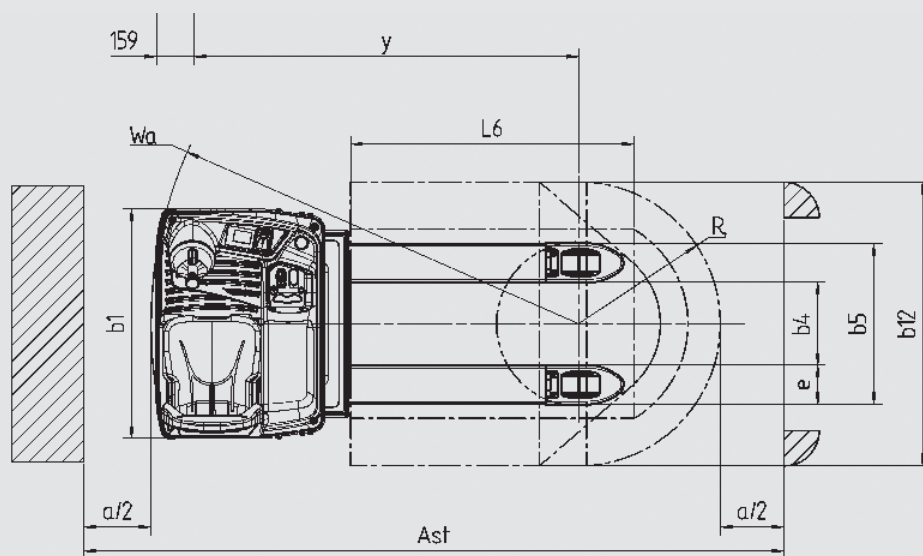
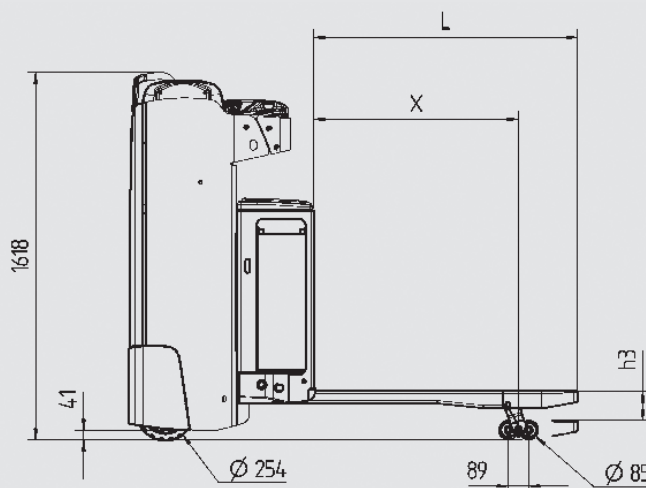
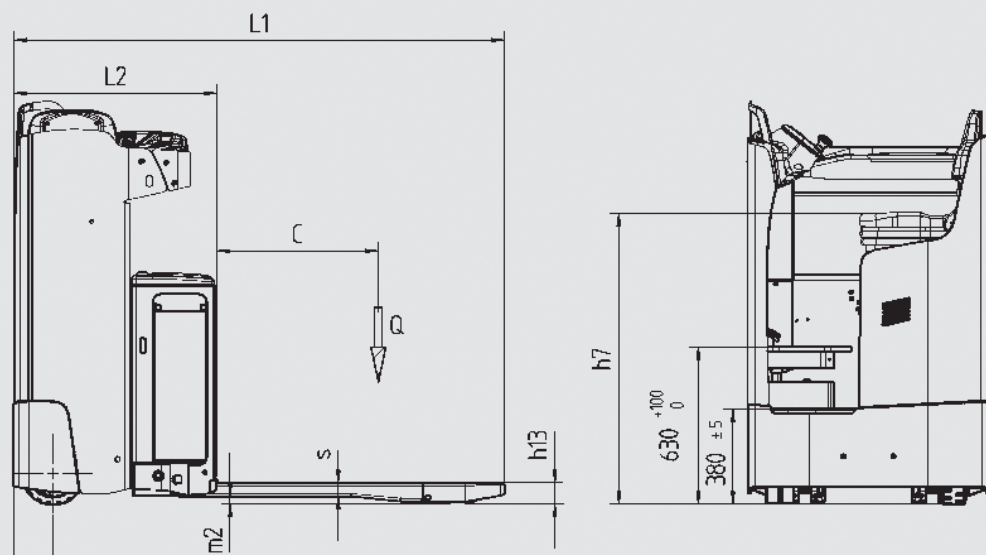
Chargeur 24 V v255 optimisé : recharge complète en 1h30 (4,5 kWh) et 2h40 (9,0 kWh)

FICHE TECHNIQUE

selon VDI 2198

Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE
	1.2	Type de modèle		T20 RW
	1.2a	Série		1154-02
	1.3	Mode de propulsion		Batterie
	1.4	Conduite		Assis
	1.5	Capacité nominale	Q [t]	2.0
	1.6	Centre de gravité	c [mm]	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x [mm]	900 / 965
	1.9	Empattement	y [mm]	1552 / 1622
Poids	2.1	Poids en fonctionnement	[kg]	997
	2.2	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	[kg]	1138 / 1859
	2.3	Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge	[kg]	751 / 246
Pneus et roues	3.1	Pneus: Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc		V+P/P
	3.2	Dimensions de la roue motrice		Ø 254 x 102
	3.3	Dimensions des roues côté charge		Ø 85 x 105 (2x Ø 85 x 80)
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4)
	3.6	Largeur de la voie, avant	b10 [mm]	699
	3.7	Largeur de la voie, arrière	b11 [mm]	395
	Dimensions	4.4	Levée	h3 [mm]
4.8		Hauteur du siège	h7 [mm]	1166
4.15		Hauteur des fourches en position basse	h13 [mm]	88
4.19		Longueur totale	l1 [mm]	1970
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 [mm]	820
4.21		Largeur totale	b1/b2 [mm]	970
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l [mm]	55 x 165 x 1150
4.25		Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b5 [mm]	520 / 540 / 560 / 680
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 [mm]	30
4.34.1		Largeur d'allée avec une palette 1 000 x 1 200 en travers	Ast [mm]	2568
4.34.2		Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast [mm]	2260
4.35		Rayon de giration	Wa [mm]	1760 / 1825
Performances		5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	[km/h]
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	[m/s]	0.039 / 0.048
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	[m/s]	0.077 / 0.078
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	[%]	17.0 / 20.0
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	[s]	5.6 / 4.3
	5.10	Frein de service		Electromagnétique
Entraînement	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	[kW]	3
	6.2	Moteur de levée, à 15 % d'utilisation	[kW]	1.2
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		43 535/B 3PzS
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	[V/Ah]	24 / 345/375 [23/205]
	6.4.a	Contenu batterie	[kWh]	7.2 [4.5]
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	[kg]	287 [312]
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	[kWh/h]	0.6
	6.7	Rendement	[t/h]	148.0
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		LAC
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	[dB(A)]	68

FENWICK-LINDE
T25 RW
1154-02
Batterie
Assis
2.5
800
1350 / 1415
2002 / 2072
1076
1517 / 2059
830 / 246
V+P/P
Ø 254 x 102
Ø 85 x 105 (2x Ø 85 x 80)
1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4)
699
395
125
1166
88
2420
820
970
55 x 165 x 1600
520 / 540 / 560 / 680
30
2 x 1200 x 800
3055
2205 / 2270
10/12
0.024 / 0.033
0.074 / 0.053
15.0 / 20.0
5.7 / 4.3
Electromagnétique
3
1.5
43 535/B 3PzS
24 / 345/375 [23/205]
7.2 [4.5]
287 [312]
0.6
177.5
1.88
LAC
68





CARACTÉRISTIQUES

Ergonomie

- La position assise à 90° assure une excellente visibilité sur l'environnement de travail
- Compartiment de travail spacieux
- Accoudoir rembourré pour un confort optimal lors de l'utilisation du chariot



Manœuvrabilité

- Largeur du châssis = 970 mm
- Levée initiale = 125 mm
- Position assise haute pour une bonne visibilité
- Configuration stable en 4 points
- Compensateur de niveau (en option)

Contrôle de conduite et paramètre

- Volant compact intégré dans le gabarit chariot
- Réduction automatique de la vitesse selon l'angle de braquage
- ECO-Mode : jusqu'à 12 % d'économie d'énergie pour éviter les fins de poste en batterie faible

Batteries et chargeurs

- Batteries 24 V : de 345 Ah (3PzS) à 500 Ah (4PzS)
- Batteries 24 V haute : de 420 Ah (3PzS) à 620 Ah (4PzS)
- Batteries lithium ion avec 4,5 kWh (205 Ah) et 9,0 kWh (410 Ah)

Moteur Asynchrone (AC)

- Puissant moteur de traction de 3 kW
- Environnements poussiéreux et humides = pas de maintenance
- Pas de recul lors des démarrages en côtes
- Le moteur à couple élevé négocie facilement les quais de chargement
- Capot moteur retirable avec le siège opérateur



Poste de travail

- Écran couleur multifonctions et intuitif
- Contrôle d'accès au chariot par digicode ou clé de contact
- Compartiment de rangement pour gants de travail, stylos etc...
- Support A4, support data terminal en option
- Bouton d'arrêt d'urgence facile d'accès



Position de conduite

- Trois systèmes de réglage indépendants : hauteur dossier, distance au poste de conduite et ajustement au poids de l'opérateur pour plus de confort.
- Plateforme réglable en hauteur
- Siège standard en tissu ou cuir en option
- Appui-tête supplémentaire



Commandes de conduite

- Deux modes de direction pour s'adapter aux habitudes de chacun
- Système mono pédale : la direction est actionnée par les « boutons fléchés »
- Système double pédale : le sens de marche est actionné par les pédales

Illustrations, caractéristiques et données techniques non contractuelles, sous réserve de modifications ou améliorations du constructeur.