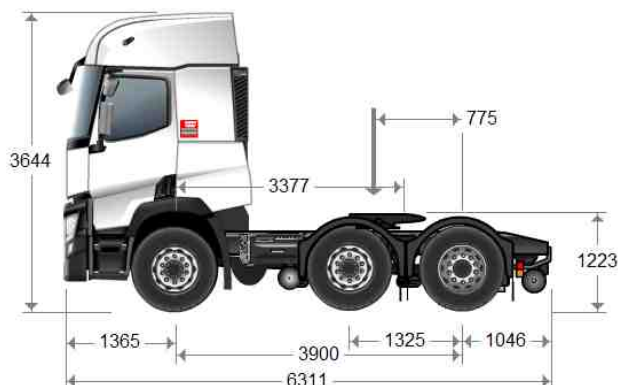


T

# T 520 T6X2 PUSHER E6

TRACTEUR

**Code modèle : FRT\_11MC036PUS08**  
PTAC 26 T / PTRÀ 44 T  
SLEEPER CAB  
SUSPENSION AR PNEU. (ESSIEU POUSSE)



## MASSES

Empattement		mm	3,900	4,100
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	26000	0
Charge utile	(C)	kg	17833	0
Poids châssis cabine	total	kg	8167	0
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	5081	0
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	3086	0
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	7500	
	Essieu arrière 1	kg	7500	0
	Essieu arrière 2	kg	11500	0
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg	26500	
	groupe essieux avant (Coc : 16.3.)	kg	7500	
	groupe essieux arrière (Coc : 16.3.)	kg	19000	

*Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charges et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : valeur correspondante à 26% du poids du véhicule*



carrossé à vide en ordre de marche (chauffeur sans passager)

Le poids du véhicule est un poids moyen indicatif suivant sa constitution DE SERIE, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).

## LONGUEURS

Empattement		mm	3,900	4,100
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1365	0
Empattement	(F / BEP L011)	mm	3900	0
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	3377	0
Entraxe	essieu 2-3 (BEP L012.2)	mm	1325	
Porte à faux arrière	châssis	mm	1046	0
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	6311	0

## HAUTEURS

Empattement		mm	3,900	4,100
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	3644	0
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	3733	0
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	300	
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	231	0
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	215	0
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	1000	
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	939	
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	973	0
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	952	0

## DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Empattement		mm	3,900	4,100
Rayon de balayage	(BEP L078)	mm		
Hauteur sellette depuis le sol	à vide (BEP H076)	mm	1223	0
	en charge (BEP H078)	mm	1194	0
Position de sellette	recommandée constructeur (Y / BEP L076)	mm	775	0
	Mini (YMIN / BEP L077)	mm	550	0
	Intermédiaire 1	mm	725	
	Intermédiaire 2	mm	675	
	Maxi (YMAX / BEP L075))	mm	1100	0

## LARGEURS

Empattement		mm	3,900	4,100
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2492	0
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080	0
	à l'arrière (BEP W036)	mm	850	0
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2335	0
	essieu AR 2 (V5 / BEP W003.3)	mm	2499	



Empattement		mm	3,900	4,100
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2028	0
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	2023	0
	arrière 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	1837	

**DIVERS**

Empattement		mm	3,900	4,100
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	7	
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm	6206	
	hors tout (BEP W012)	mm	6900	

## MOTEUR DTI 13

Puissance maxi : 382 kW de 1430 à 1800 tr/min  
Couple maxi : 2550 Nm de 1000 à 1430 tr/min  
Puissance fiscale : 34 cv

*Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression common rail (2000 bars) - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière  
Haute pression assurée par trois pompes sur corps d'injecteurs.*

*Alésage 131 mm - course 158 mm - Cylindrée 12,8L*

*Ventilateur piloté électroniquement*

*Suralimenté par turbo compresseur*

*Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire*

*Niveau de dépollution CEE EURO VI*

*Système post-traitement compact (catalyseur, FAP, SCR)*

Liquide de refroidissement

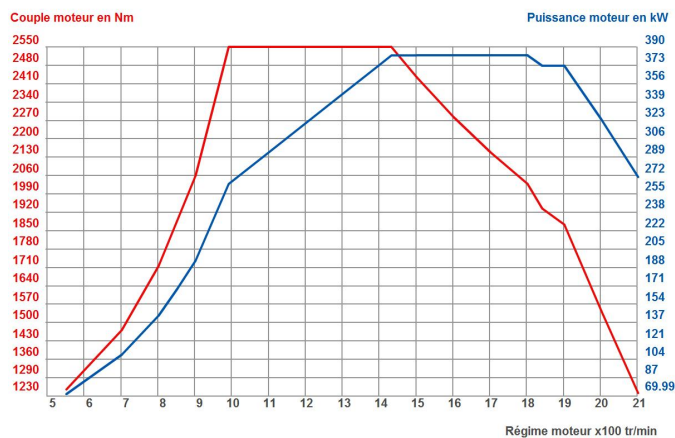
Écrêtage du couple moteur de 25% lorsque les émissions du véhicule sont au-dessus du seuil fixé par la norme step-D (réglementation CEE).

Régénération automatique du filtre à particule

Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)

## MOTEUR

- Régénération automatique du filtre à particule avec contrôle manuel



## EQUIPEMENT MOTEUR

Activation du mode Power par passage d'un point dur en fin de course de la pédale d'accélérateur (kick-down)

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)

Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

Réduction de la vitesse client à 88 km/h

## OPTIONS

- Arrêt moteur automatique (5 min)

- Régulation de la vitesse du véhicule en descente couplée au ralentisseur

## EMBRAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

## BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2612F (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium.

Couple maxi 2550 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière  
Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.

Carter relais arrière de boîte de vitesses en aluminium

## OPTIONS

- Boîte de vitesses Optidriver Xtended ATO 2613F (17,54 - 0,79) embrayage automatisé. Carter en aluminium. Couple maxi 2550 Nm, 13 rapports dont 1 extra lente en marche avant et 5 rapports arrière dont 1 extra courte. Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse
- Boîte de vitesses Optidriver Xtended AT 2613 (19,40 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium. Couple maxi 2550 Nm, 13 rapports dont 1 extra lente en marche avant et 5 rapports arrière dont 1 extra courte. Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse
- Renforcement de la boîte de vitesses Optidriver pour usages sévère (XTREM)

## RALENTISSEUR

OPTIBRAKE+ (puissance de 382 kW à 2300 tr/min): combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service

## OPTIONS

- Ralentisseur Hydraulique Voith (450 kW - 3250 Nm)

## PRISE DE MOUVEMENT

## PRISE DE MOUVEMENT

- Prise de mouvement PTR-DM  
Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 600 Nm  
Rapports : 1,06 / 1,35



Position : 16h

- Prise de mouvement PTR-DH  
Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 600 Nm  
Rapports : 1,23 / 1,57  
Position : 16h

- Prise de mouvement S84, 500 Nm, sortie plateau

- Prise de mouvement S84  
Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 430 Nm  
Rapports : 0,91 / 1,16  
Position : 17h

- Prise de mouvement PTR-FH7

- Sortie : plateau (DIN 90)  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 600 Nm  
Rapports : 1,23 / 1,57  
Position : 16h

- Prise de mouvement PTR-FL2

- Sortie : plateau (DIN 90)  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 600 Nm  
Rapports : 0,73 / 0,91  
Position : 16h

- Prise de mouvement S81

- Sortie : plateau (DIN 90)  
Sens de rotation : inverse moteur  
Couple : 1 000 Nm  
Rapports : 0,71 / 0,90  
Position : 18h

- Prise de mouvement S81

- Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)  
Sens de rotation : inverse moteur  
Couple : 1 000 Nm  
Rapports : 0,71 / 0,90  
Position : 18h

- Prise de mouvement S84

- Sortie : plateau (DIN 90)  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 430 Nm  
Rapports : 0,91 / 1,16  
Position : 17h

- Prise de mouvement S84, 500 Nm, sortie arbre creux

- Adaptation "Prise de mouvement PTR-FH7, Sortie : plateau (DIN 100), Sens de rotation: moteur, Couple: 600 Nm, Rapports: 1,23 / 1,53  
Position: 16h"

Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

## DIRECTION

Assistance de direction par pompe hydraulique  
Ratio de direction 20:1 - Volant diamètre 460 mm  
Circulation à droite

## OPTIONS

- Direction à droite
- Assistance de direction par pompe hydraulique à débit variable

## ESSIEU AVANT

Essieu avec pivots sans entretien  
Capacité charge avant (maxi technique) : 7,5 t

## OPTIONS

- Adaptation "Capacité de charge avant 9000 kg"

## ESSIEU ARRIERE

Essieu arrière relevable  
Transfert de la charge sur le pont (11,5 t + 30% si vitesse inférieure à 30 km/h)  
Position de l'essieu arrière : devant le pont moteur.

## PNEUS ET ROUES

Dimension 315/70 R 22,5  
profil G. FUELMAX-2 S / D  
Roues acier  
Enjoliveurs de roues avant  
Sans roue de secours

## OPTIONS

- Dimension 355/50 + 355/50 + 295/60 R22,5
- Dimension 385/55 + 315/60 R22,5
- Dimension 385/55 + 315/70 R22,5
- Dimension 385/55 + 385/55 + 315/70 R22,5
- Dimension 385/65 + 315/70 R22,5
- Profil B. ECOPIA H-STEER 002 / H-DRIVE 002
- Profil C. ECOPLUS HS3-XL / HD3
- Profil C. ECOPLUS HS3 / HD3
- Profil C. ECOPLUS HS3 / HD3 (HS3-XL)
- Profil C. HSL2+ / ECOPLUS HD3 (HS3)
- Profil C. ECOPLUS HS3-XL / HD3
- Profil C. EFFICIENT PRO S / D
- Profil G. FUELMAX S HL / D
- Profil G. FUELMAX PERFORMANCE S / D
- Profil M. ENERGY XZA2 / XDA2+
- Profil M. XLINE ENERGY Z / D
- Profil M. XLINE ENERGY Z / D2
- Profil M. XLINE F (ANTISPLASH) / D
- Profil M. XLINE F (ANTISPLASH) / D (Z)
- Profil M. XLINE ENERGY F (ANTISPLASH) / D2
- Profil B. R-ST-1 / R-DR-1
- Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02
- Profil B. DURAVIS R-STEER 2 EVO/ R-DRIVE 2
- Profil B. DURA. R-ST02 EVO/R-DR02 (R-ST02)
- Profil C. HYBRID HS3 / HD3
- Profil C. HYBRID HS3 XL / HD3
- Profil C. HYBRID HS3 / HD3 (HS3-XL)
- Profil C. ECOREGIONAL HS3 / HD3



- Profil G. KMAX-2 S / D
- Profil M. X MULTI F / D
- Profil M. X LINE ENERGY Z / X MULTI D
- Profil M. X MULTI Z / X MULTIWAY 3D XDE
- Profil M. X MULTI Z / X MULTIW.3D XDE(XZE)
- Profil M. X MULTI Z / X MULTI ENERGY D/(Z)
- Surveillance de la pression des pneumatiques compatible ISO\_11992
- Protecteurs d'écrous de roue chromés avec caches écrous chromés

## PONT ARRIERE

Pont P13170-E simple réduction  
Blocage différentiel intégré  
Capacité charge arrière (maxi technique) : 19 t  
Charge arrière 7,5t - 11,5t  
Ratio de pont : 2,47

- Pont P13170-ER simple réduction
- Autres ratios de pont disponibles

### Frein de service :

Compresseur d'air 900 l/min, 636 cm<sup>3</sup> bicylindre  
Système de freinage à deux circuits indépendants  
Freinage par disques ventilés  
Gestion électronique de la production d'air par EACU (Electronic Air Control Unit)  
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive  
Compresseur d'air débrayable  
Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)  
Prise électrique de servitudes 15 broches  
Orientation des flexibles d'air vers le haut  
Dispositif frein de remorque à l'arrière cabine

### EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)  
Anti-patinage des roues (ASR)  
Harmonisation du freinage entre le tracteur et la remorque  
Équilibrage usure plaquettes (disques)  
Couplage des ralentisseurs et des freins de service  
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)  
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)  
Alerte performance de freinage  
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)  
Essai de traction d'attelage  
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

### Frein de stationnement :

EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

### Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

### Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

## OPTIONS

- Compresseur d'air 1100 l/min, 760 cm<sup>3</sup> bicylindre
- Réservoirs d'air en aluminium
- Orientation des flexibles d'air vers le bas
- Adaptation: "lorsque la vitesse est inférieure à 3 km/h; le frein de parc est forcé si la porte conducteur est ouverte"
- Capot de protection en acier sur EACU

## CABINE

### Extérieur cabine :

Sleeper Cab  
Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse  
teinte carrosserie : Blanc ekla  
code technique : 09350  
Emblème rouge  
Finition face avant gris foncée  
Déflecteurs aérodynamiques anti-salissures sur les phares  
Suspension cabine mécanique 4 points  
2 coffres latéraux dont 1 accessible de l'intérieur de la cabine  
2 rétroviseurs chauffants télécommandés  
2 rétroviseurs grand-angle  
Rétroviseur d'accostage  
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m  
Antévisseur repliable  
Rétroviseurs finition argent  
Avertisseur pneumatique  
Anti projection d'eau sur ailes avant  
Extensions de porte  
Accessoires de couleur cabine  
Pare-brise feuilleté teinté  
Sans lunette arrière

## OPTIONS

- Accessoires de couleur basique
- Adaptation "Vitre arrière cabine (selon option 97502) "
- Adaptation "Large viscope pare-soleil"
- Adaptation peinture intégrale "Teinte des éléments couleur cabine:  
- Bouclier avant : les coins  
- Emmarchements"
- Adaptation "Pi de calandre teinté orange ionisé et coques de rétroviseurs teinte cabine"
- Adaptation "Pi de calandre et coques de rétroviseurs teintés en noir brillant"
- Adaptation: "Prédisposition électrique d'information au chauffeur en cas de coffre ouvert sur l'équipement"
- Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
- Basculement cabine électrique
- large Viscope pare-soleil
- Enjoliveurs de feux d'antibrouillard de couleur cabine

### Intérieur cabine :

Finition intérieure Carbone Ultimate  
Desserte de pavillon Quality, 2 rangements avec portes dont 1 fermant à clef, 3 rangements avec filets, 4 modules ISO



Pare-soleil sur pare-brise, sur vitres latérales conducteur et passager  
Prédisposition C.B.  
Chronotachygraphe numérique DTCO 4.0  
Prise 24V en desserte  
Aérateur de pavillon électrique  
Moustiquaire sur aérateur  
Poignée de maintien au plafond  
Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée  
Deux accoudoirs conducteurs  
Témoin de ceinture de sécurité  
Siège passager fixe non suspendu  
Garnissage sièges en tissu  
Couchette inférieure Performance  
Rangement central sous couchette  
Lampes de lecture sur la desserte  
Éclairage cabine direct  
Éclairage nocturne rouge  
Temporisation de l'éclairage cabine  
Rideaux sur le pourtour cabine  
Éclairages zone couchette  
Télécommande zone couchette  
Prises 12V & 24V en couchette  
Prédisposition alimentation électrique 50A maxi  
2 coffres sous couchette, dont un accessible de l'intérieur et de l'extérieur  
2 patères sur face arrière et une côté conducteur  
Lève vitre conducteur impulsif  
Chauffage autonome cabine air/air (2 kW)  
Climatisation à régulation électronique  
Filtration de l'air cabine  
Livre de bord en français  
2 haut-parleurs  
Extincteur 2 kg en cabine, accessible de l'intérieur et de l'extérieur cabine

## OPTIONS

- Finition Alu Ultimate
- Desserte de pavillon Performance, 4 rangements avec portes dont 1 fermant à clef, 1 rangement avec filet, 4 modules ISO
- Pare-soleil sur pare-brise électrique, manuels sur vitres latérales conducteur et passager
- ROADPAD :  
- radio FM et DAB+  
- prise USB et jack  
- double connection Bluetooth
- ROADPAD + :  
- navigation TOM TOM spécifique poids-lourds  
- radio FM et DAB+  
- prise USB et jack  
- double connection Bluetooth
- Siège avec suspension longitudinale
- Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée et blocage suspension
- Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée, soutien lombaires réglable, extension de coussin de siège réglable, siège chauffant (3 positions)
- Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée, soutien lombaires réglable, extension de coussin de siège réglable, siège chauffant (0-1-2), siège ventilé anti-transpiration
- Accoudoir conducteur

- Siège passager "Easy Access" pivotant à 120° avec ceinture embarquée, équipé d'un maintien nuque amovible
- Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
- Siège passager pneumatique EASY ACCESS
- Accoudoir passager
- Deux accoudoirs passager
- 3eme siège central avec ceinture 3 points
- Dossier de repos amovible
- Finition cuir
- Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V
- Réfrigérateur 24L dans rangement central sous banquette, silencieux avec thermostat et gestion des batteries du véhicule
- 4 haut-parleurs et 2 tweeters
- Adaptation "Mute Radio en marche arrière avec activation des feux de détresse"
- Adaptation "Fourniture et pose de 2 housses de sièges conducteur et passager"
- Adaptation "suppression de l'allume cigare"
- Adaptation "fourniture et pose d'une climatisation autonome RTX1000 teintée cabine à la place de l'aérateur de pavillon"
- Adaptation "fourniture et pose d'une climatisation autonome Lite teintée cabine à la place de l'aérateur de pavillon"
- Adaptation "Fourniture et pose d'une climatisation autonome SPX1200 à l'arrière de la cabine teintée blanche (remplace l'aérateur de pavillon)"
- Adaptation "Fourniture et pose d'une climatisation autonome SPX1200 à l'arrière de la cabine de la même teinte (remplace l'aérateur de pavillon)"
- prise d'air sous le siège conducteur et fourniture de la soufflette
- ROADPAD :  
- radio FM et DAB+  
- prise USB et jack  
- double connection Bluetooth
- ROADPAD + :  
- navigation TOM TOM spécifique poids-lourds  
- radio FM et DAB+  
- prise USB et jack  
- double connection Bluetooth
- Prédisposition pour caméras

## Équipement au volant :

Volant Ultimate cuir avec commande régulateur de vitesse et commande de téléphone  
Commande OPTIDRIVER  
Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE à droite  
Colonne de direction Easy Access réglable sur 3 axes  
Écritoire amovible sur volant

## OPTIONS

- Volant "Performance" 4 branches réglable en hauteur et en profondeur avec commande régulateur de vitesse
- Colonne de direction Easy Access réglable sur 2 axes
- ROADPAD :  
- radio FM et DAB+



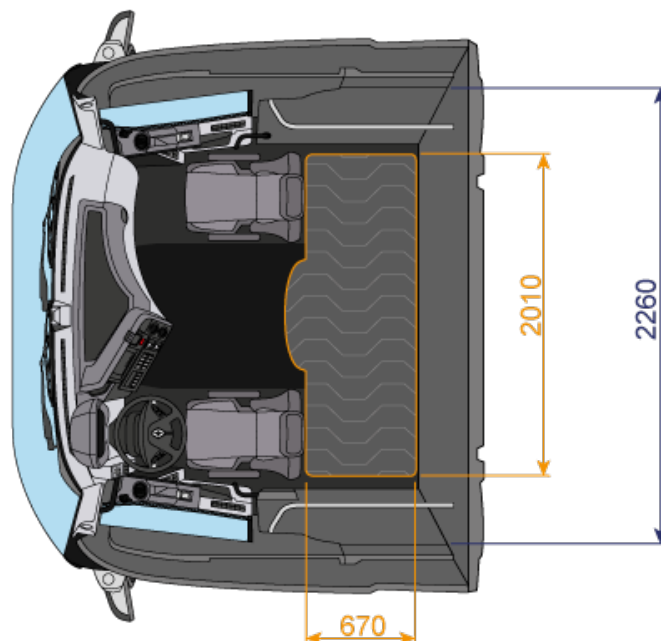


- prise USB et jack
- double connection Bluetooth
- ROADPAD + :
  - navigation TOM TOM spécifique poids-lourds
  - radio FM et DAB+
  - prise USB et jack
  - double connection Bluetooth

Lecteur CD mono compatible avec les formats mp3/WMA  
 Double tuner pour mise à jour de la liste radio immédiate  
 Commandes radio placées sous le volant  
 Entrées jack (3,5) et USB pour lecteur mp3  
 Interface mains libres pour le téléphone portable (technologie Bluetooth), Audio streaming, commandes au volant, microphone dans la desserte de pavillon, audio diffusé sur les haut-parleurs du véhicule  
 Informations sur l'afficheur principal

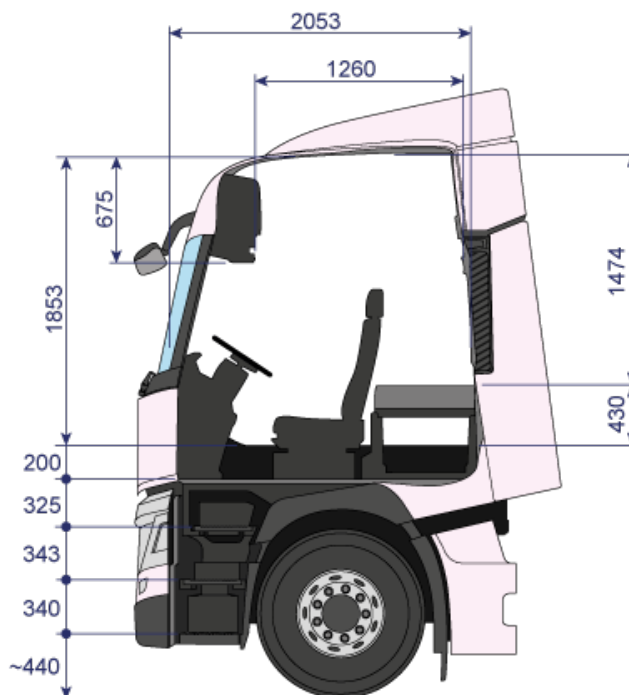
### Tableau de bord :

Planche de bord panoramique  
 Afficheur couleur 7" HD  
 Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires  
 Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur  
 Commande à distance des portes avec clé pliable  
 Régulateur et limiteur de vitesse configurables par commande rotative



### OPTIONS

- Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires
- Alarme antivol, prédisposition de protection du fret
- Performance de la consommation optimisée
- ROADPAD :
  - radio FM et DAB+
  - prise USB et jack
  - double connection Bluetooth
- ROADPAD + :
  - navigation TOM TOM spécifique poids-lourds
  - radio FM et DAB+
  - prise USB et jack
  - double connection Bluetooth



### EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Afficheur en français et en anglais  
 Langue supplémentaire (espagnol)





Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule  
Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7  
Boîtier télématique TGW (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)  
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)  
Système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

## OPTIONS

- Indicateur de charge à l'essieu
- Prédiposition Toll Collect
- Interface de gestion de flotte FMS Gateway 3.0
- Prédiposition électrique pour système de sécurité (franchissement de ligne (LDWS), alcolock, caméras)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) couplé au système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batteries dans le porte-à-faux arrière  
Capacité batterie 225 Ah  
Batteries sans entretien  
Télécommande coupe batteries  
Mise en veille du circuit électrique automatique  
Indicateur de charge batteries  
Alternateur 110A  
Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)

## OPTIONS

- gestion d'énergie optimisée à double batteries:  
2 de 75 Ah dédiées au démarrage  
2 de 210 Ah à technologie gel pour le confort et les équipements
- 2 batteries à technologie gel 12 V, 210 Ah, 800 A
- Batteries avec contrôle des niveaux
- Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)
- Adaptation "montage d'un reconditionneur de batteries"
- Enjoliveurs de feux d'antibrouillard de couleur cabine

## CHÂSSIS

Peinture de protection châssis couleur gris minéral  
code technique: 03650  
Chape de remorquage avant amovible  
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)  
Traverse de transmission Renforcée  
Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage  
Montage sellette medium H=60 mm  
Sellette tôle Jost JSK 36D (tôle), 2", D 152 kN  
Position de sellette : Y = 775 mm  
Rampe de protection châssis  
Plate-forme arrière  
Ailes arrière avec anti-projection d'eau

Ailes en position standard  
Échappement dans la voie

## OPTIONS

- Montage sellette medium coulissante manuelle H=50 mm
- Montage sellette medium coulissante pneumatique H=50 mm
- Sellette fonte Jost JSK 37C, 2", D 152 kN
- Sellette fonte Jost JSK 42C, 2", D 152 kN
- Sellette fonte SH-GF SK36-20 , 2", D 152 kN
- Sellette fonte SH-GF 36-20 , 2" électroisée, D 152 kN
- Sellette tôle fontaine SP150 (tôle), 2", D 150 kN
- Sellette fonte fontaine 3000, 2", D 150 kN
- Sellette fonte Jost 37C, 2", entretien réduit, D 152 kN
- Sellette fonte Jost 37C, 2", électroisée, D 152 kN
- Sellette fonte Jost 42C, 2", entretien réduit, D 152 kN
- Sellette fonte Jost 42C, 2", électroisée, D 152 kN
- Sellette fonte Jost 42C, 2", entretien réduit, électroisée, D 152 kN
- Sellette fonte SH-GF 36-20 , 2", entretien réduit, D 152 kN
- Sellette fonte SH-GF 36-20 , 2", entretien réduit, électroisée, D 152 kN
- Adaptation "montage d'un sommier de sellette bas (4 mm) coulissant avec calottes d'ailes basses"
- Plate-forme arrière additionnelle
- Filtration d'air double cartouche pour atmosphère poussiéreuse
- 1 cale de roue pliante
- 2 cales de roues pliantes
- Adaptation "T 6x2/4 Pusher Directeur
- Remplacement de l'essieu numéro 2 fixe par une version directeur
- Pose du système de pilotage direction du 2ème essieu complet (hydraulique, mécanique, électrique, électronique)
- Mise à jour du système de freinage (frein de parc sur essieux 1 et 3)"

## PARE-CHOC - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties  
Marche escamotable d'accès pare-brise dans calandre  
Accès au poste de conduite par 3 marches  
Eclairage emmarchement  
Seuils de portes métalliques  
Dispositif de réglage des projecteurs électrique  
Feux diurnes à LED  
Prédiposition rampe de phares sur face avant  
Phare de travail à LED blanc (850 lm)  
Phares antibrouillard avant  
Enjoliveurs de feux d'antibrouillard noirs  
Phares à lampes halogènes  
Prédiposition feux tournants

## OPTIONS

- Feux additionnels de virage
- 2 feux orange à technologie LED (type tournant)



## SUSPENSION

### Suspension avant

Ressorts avant paraboliques à 2 lames  
Barre stabilisatrice

### Suspension arrière

Suspension pneumatique  
Télécommande de suspension 2 canaux

## RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir principal en aluminium  
Réservoir 480 litres (D710) à gauche avec marches d'accès  
*Préfiltre décanteur renforcé (R90)*  
*Commande de purge depuis le poste de conduite*

## RESERVOIR A CARBURANT

- Réservoir 210 litres (D710) à droite
- Réservoir 150 litres (D710) à droite
- Réservoir 240 litres (D710) à droite
- Réservoir 550 litres (D710) à gauche avec marches d'accès
- Réservoir 340 litres (D710) à gauche avec marches d'accès
- Réservoir 420 litres (D710) à gauche avec marches d'accès
- Réchauffeur de filtre à gasoil
- Préfiltre décanteur (R60)
- Commande de purge depuis le poste de conduite
- Dispositif anti-siphonnage

## AdBlue

Réservoir AdBlue 64 litres (D710)  
Réservoir d'urée à droite

## OPTIONS

- Réservoir AdBlue 44 litres
- Réservoir d'urée à l'arrière droit cabine capacité 44 litres
- Adaptation "Mise en oeuvre d'un réservoir à Urée 44l sous cabine en remplacement du réservoir 64l pour libérer de la charge utile et espace longeron. Le réservoir est compatible ADR"

## EQUIPEMENT STANDARD

Lot de bord  
Gilet de sécurité  
Triangle de pré-signalisation  
Capacité réservoir lave-glace 12l

## OPTIONS

- Potence DFR abaissée de 195 mm
- pose d'un support de plaque orange sur la face avant pour le transport de matières dangereuses (RTMD)

## CARROSSERIE

Feux de position à LED orange avec catadioptré  
Interface pour connexions carrossier

## OPTIONS

- Interface pour connexions carrossier et module BBM (Body Builder Module)
- Pose d'un kit hydraulique AFHYMAT 170/250 bar pour vérin frontal + porte arrière hydraulique  
Réservoir aluminium 180 L latéral monté côté droit  
Filtration intégrale incorporée, pompe à engrenage 90L/min, commande pneumatique en cabine  
Coupleur à vis 3/4" pour branchement sur vérin frontal avec support de propreté  
Kit flexible de benne pour descente rapide 1 pouce avec perche à flexible orientable, longueur 4 mètres  
Kit flexible pour porte arrière équipé de coupleur rapide 1/4"  
Flexible retour 3/4" + coupleur à clapet complet 3/4", longueur 4 mètres  
Paramétrage régime prise de mouvement
- Pose d'un kit hydraulique AFHYMAT 170/0250 bar pour semi-remorque à fond mouvant  
Réservoir aluminium 180 L latéral monté côté droit  
Filtration intégrale incorporée, pompe à engrenage 100L/min, commande pneumatique en cabine  
Coupleur à vis 3/4" pour branchement sur fond mouvant avec support de propreté  
Kit flexible 1 pouce avec perche à flexible orientable, longueur 4 mètres  
Flexible retour 1 pouce + coupleur à vis 1 pouce, longueur 4 mètres  
Paramétrage régime prise de mouvement
- Pose d'un kit hydraulique HYDROCAR 170/250 bar pour semi-remorque à fond mouvant  
Réservoir aluminium 200 L latéral monté côté droit  
Filtration intégrale incorporée, pompe à engrenage 105L/min, commande pneumatique en cabine  
Coupleur à vis 3/4" pour branchement avec support de propreté  
Kit flexible 1 pouce avec perche à flexible orientable  
Flexible retour 1 pouce + coupleur à vis 1 pouce  
Paramétrage régime prise de mouvement

## SERVICE

### Optifleet :

Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 4 ans prépayés  
Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés



## OPTIONS

- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés

Isolation thermique renforcée  
Vitres latérales feuilletées

- Pack Climatisation comprenant :  
Isolation thermique renforcée  
Vitres latérales feuilletées
- Pack "Protect" comprenant :  
Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)  
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) couplé au système de freinage d'urgence avancé (AEBS)  
Feux d'arrêt d'urgence (EBL)  
Feux additionnels de virage  
Essuyage automatique des vitres avec capteur de pluie et allumage automatique des feux

## RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

## PACKS

- Pack "Fuel eco" comprenant :  
Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL ECO  
Régulateur de vitesse ECO avec Optiroll  
Assistance de direction par pompe hydraulique à débit variable  
Arrêt moteur automatique (5 min)  
Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur
- Pack "Fuel eco+" comprenant :  
Stratégie de passage de vitesses Optimision Map Based pour la FUEL ECO (anticipation des reliefs et stockage des données centralisées).  
Régulateur de vitesse ECO avec Optiroll  
Assistance de direction par pompe hydraulique à débit variable  
Arrêt moteur automatique (5 min)  
Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur
- Pack "Comfort drive" comprenant :  
Pare-soleil sur pare-brise électrique, manuels sur vitres latérales conducteur et passager  
Climatisation confort à régulation électronique avec optimisation du compresseur  
Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette  
Lève-vitres électriques impulsions
- Pack "Comfort Live Sleeper" comprenant :  
Accoudoir passager  
Lampes de lecture sur la desserte  
Eclairages intérieur cabine direct et indirect à LED  
Télécommande des fonctions confort en zone couchette avec afficheur intégré  
Lampes à LED flexibles en zone couchette  
Tiroir sous couchette avec porte document  
Couchette supérieure Performance  
Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée  
Rideaux sur le pourtour cabine et séparation couchette  
Desserte de pavillon Performance, 4 rangements avec portes dont 1 fermant à clef, 1 rangement avec filet, 4 modules ISO
- Pack Climatisation comprenant :



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

## PERFORMANCES

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
1	RATIO DE PONT 2.64	1CJ37	2,640	990	4,66	52,85		
	RATIO DE PONT 2.85	1CJ36	2,850	990	4,31	58,43		
	RATIO DE PONT 3.08	1CJ23	3,080	990	3,99	65,05		
	RATIO DE PONT 3.36	1CJ21	3,360	990	3,66	74,02		
	RATIO DE PONT 3.40	1CJ78	3,400	990	3,62	75,40		
	RATIO DE PONT 3.46	1CJ73	3,460	990	3,55	77,53		
	RATIO DE PONT 3.61	1CJ64	3,610	990	3,41	83,14		
	RATIO DE PONT 3.70	1CJ19	3,700	990	3,32	86,75		
	RATIO DE PONT 3.76	1CJ63	3,760	990	3,27	89,26		
	RATIO DE PONT 4.12	1CJ18	4,120	990	2,98	106,74		
	RATIO DE PONT 4.55	1CJ40	4,550	990	2,70	136,19		
	RATIO DE PONT 5.41	1CJ79	5,410	990	2,27	275,52		
	RATIO DE PONT 2.31	1CJ81	2,310	990	5,32	44,78		
	RATIO DE PONT 2.47	1CJ82	2,470	990	4,98	49,15		
	RATIO DE PONT 3.67	1CJ83	3,670	990	3,35	85,52		
12	RATIO DE PONT 2.64	1CJ37	2,640				1280,31	134
	RATIO DE PONT 2.85	1CJ36	2,850				1382,15	124
	RATIO DE PONT 3.08	1CJ23	3,080				1493,70	114
	RATIO DE PONT 3.36	1CJ21	3,360				1629,49	105
	RATIO DE PONT 3.40	1CJ78	3,400				1648,88	104
	RATIO DE PONT 3.46	1CJ73	3,460				1677,98	102
	RATIO DE PONT 3.61	1CJ64	3,610				1750,73	98
	RATIO DE PONT 3.70	1CJ19	3,700				1794,37	95
	RATIO DE PONT 3.76	1CJ63	3,760				1823,47	94
	RATIO DE PONT 4.12	1CJ18	4,120				1998,06	86

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
	RATIO DE PONT 4.55	1CJ40	4,550				2206,60	77
	RATIO DE PONT 5.41	1CJ79	5,410				2623,67	65
	RATIO DE PONT 2.31	1CJ81	2,310				1120,27	153
	RATIO DE PONT 2.47	1CJ82	2,470				1197,87	143
	RATIO DE PONT 3.67	1CJ83	3,670				1779,83	96

(1) Vitesse limitée par dispositif électronique (sauf VI < ou = à 12t ou réglementation particulière)

(2) Pente calculée en %, varie suivant l'adhérence au sol

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.