



YANMAR

EXCAVADORA COMPACTA

SV60



Peso en funcionamiento

5 635 kg

Potencia bruta del motor

33,4 kW / 44,8 CV a 2200 rpm

Fuerza de excavación (brazo)

27.3 kN

Fuerza de excavación (cuchara)

41.9 kN

Bienvenido a la clase ejecutiva de Yanmar



TAMAÑO COMPACTO

La SV60 se ha diseñado para satisfacer todas sus necesidades y al mismo tiempo realiza las tareas más complejas. Compacta y ligera, esta máquina de 5,6 t tiene un radio de trabajo de solo 3565 mm. Su estabilidad y potencia le permiten trabajar de forma efectiva sin importar la complejidad de su lugar de trabajo. La SV60 está ideada para un amplio rango de aplicaciones, como la renovación urbana, la nivelación o el paisajismo.



OTOR YANMAR DE GRAN POTENCIA

Última versión de motores modelo TNV de Yanmar: motor de 4 cilindros turboalimentado con inyección directa para mejorar el rendimiento, el consumo de combustible y los niveles de emisión. La función de desaceleración automática y el modo Eco vienen de serie.



SISTEMA HIDRÁULICO VIPPS

La SV60 está equipada con un sistema hidráulico VIPPS que acumula el caudal de distintas bombas con el fin de obtener la combinación óptima de velocidad, potencia, uniformidad y estabilidad para conseguir un rendimiento parejo y simultáneo de todos los procedimientos, incluso durante la conducción.



ESTABILIDAD EXCELENTE

Diseño robusto en X del bastidor del tren de rodaje, distribución del peso óptima, voladizo trasero corto: un nivel de estabilidad impresionante.



ALTO RENDIMIENTO

Alto rendimiento de los componentes de la línea eléctrica (motor, bomba hidráulica, válvula de control): esto permitirá a los clientes de Yanmar realizar trabajos pesados en espacios cerrados.





CABINA ESPACIOSA Y CÓMODA

La SV60 disfruta de la mayor cabina de su categoría y se ha prestado especial atención al diseño del puesto del operario: más espacio para las piernas y el «diseño universal» de Yanmar para mayor comodidad y productividad. Instrumentación electrónica nueva, mejor ergonomía, asiento con suspensión de aire y cámara de visión trasera de serie.



MANEJO SENCILLO

Palancas de control perfectamente ubicadas que permiten movimientos de una precisión excepcional. Todos los mandos principales se encuentran en el joystick para lograr una gran capacidad para maniobrar y productividad.



LOS MEJORES COMPONENTES

Desarrollado en Japón con componentes reconocidos para ofrecer la máxima calidad. El diseño y el rendimiento de los componentes están concebidos para prolongar el tiempo de servicio.



MANTENIMIENTO SENCILLO

Cinco cubiertas o aberturas permiten acceder fácilmente a los componentes para llevar a cabo tareas de mantenimiento. Revisiones y mantenimiento diarios rápidos y sencillos.

TAMAÑO COMPACTO

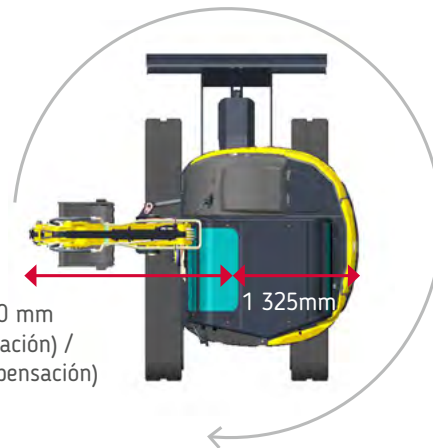
La SV60, una auténtica combinación de tecnología e innovación, ofrece el rendimiento de una excavadora compacta al tiempo que goza de las ventajas de una excavadora de tamaño más reducido. Diseñada para trabajar de forma efectiva en una gran variedad de obras, combina tamaño compacto, potencia, versatilidad, comodidad y fiabilidad.

IDEAL PARA LUGARES DE TRABAJO URBANOS

La SV60 disfruta de un voladizo trasero muy corto y un radio de giro delantero mínimo (solo 2240 mm). Gracias a su diseño único, esta máquina de 5,6 t tiene un radio de trabajo muy compacto, de solo 3565 mm. La SV60 trabaja especialmente bien en zonas urbanas: sin necesidad de bloquear los dos carriles de tráfico.

360° DE ENTORNO DE TRABAJO

Diámetro: 4480 mm (sin compensación) /
3680 mm (compensación)



ESTABILIDAD

MÁXIMA ESTABILIDAD Y FUERZAS DE ELEVACIÓN EXCEPCIONALES

La SV60 disfruta de un tren de rodaje con diseño único ligado al uso de un contrapeso grande y una distribución del peso excelente para ofrecer una estabilidad sin igual para esta categoría de peso y notables capacidades de elevación. La SV60 lleva cargas de 1 tonelada hasta 5,10 m a 1,25 m de altura. De manera opcional, un contrapeso adicional (+200 kg) mejora aún más los rendimientos de elevación de la máquina.



TREN DE RODAJE ÚNICO

La estructura tubular en forma de X del tren de rodaje ofrece una excelente rigidez torsional. El bastidor está diseñado para durar el máximo tiempo posible. Todos los componentes del tren de rodaje se han diseñado para aumentar la duración y el tiempo de servicio de la máquina y reducir el coste total de la propiedad.



RENDIMIENTO

La tecnología de Yanmar, basada en sus conocimientos y experiencia únicos, garantiza un rendimiento excelente al tiempo que respeta el entorno. La SV60 combina potencia, flexibilidad y precisión. Su versatilidad la convierte en el compañero ideal para mejorar su productividad, independientemente de la complejidad de la obra de a la que se enfrente (movimiento de tierra, paisajismo, nivelación, demolición, etc.).



CONTROL ELECTRÓNICO DE NUEVA GENERACIÓN MOTOR YANMAR

Con una potencia de 33,4 kW a 2200 rpm, el motor 4TNV84T-ZMBVA de Yanmar es el resultado de nuestro continuo esfuerzo por lograr avances tecnológicos en el campo de las emisiones y el consumo de combustible. Yanmar da prioridad al medio ambiente y al ahorro de combustible con la SV60:

- + Una unidad de control del motor (ECU, por sus siglas en inglés) controla las revoluciones por minuto según el par y así optimiza la carga del motor. Esto permite ahorrar combustible a la vez que aumenta la productividad de las máquinas
- + Un sistema de desaceleración automática (de serie) reduce aún más el consumo de combustible, lo que permite que el motor se quede al ralentí si el operario no toca las palancas de mando durante cuatro segundos
- + Un modo Eco (de serie) controla con eficacia la velocidad del motor, que se reduce 300 rpm, de manera que el consumo de combustible es muy bajo



TRANSMISIÓN

La SV60 también se beneficia de un motor de impulsión que desarrolla un 10 % más de par motor, lo que mejora los tiempos de los ciclos y la productividad, sobre todo en operaciones de nivelación. También se incluyen como equipamiento de serie los nuevos motores de impulsión de «segunda velocidad automática», que cambian de marcha automáticamente (en la segunda velocidad) dependiendo del esfuerzo necesario. El operario tiene a su disposición automáticamente la mejor solución en cuanto a velocidad o fuerza de empuje, lo que facilita la operación y mejora la comodidad del operario.

CIRCUITO HIDRÁULICO VIPPS (SISTEMA ViO DE 3 BOMBAS PROGRESIVAS)

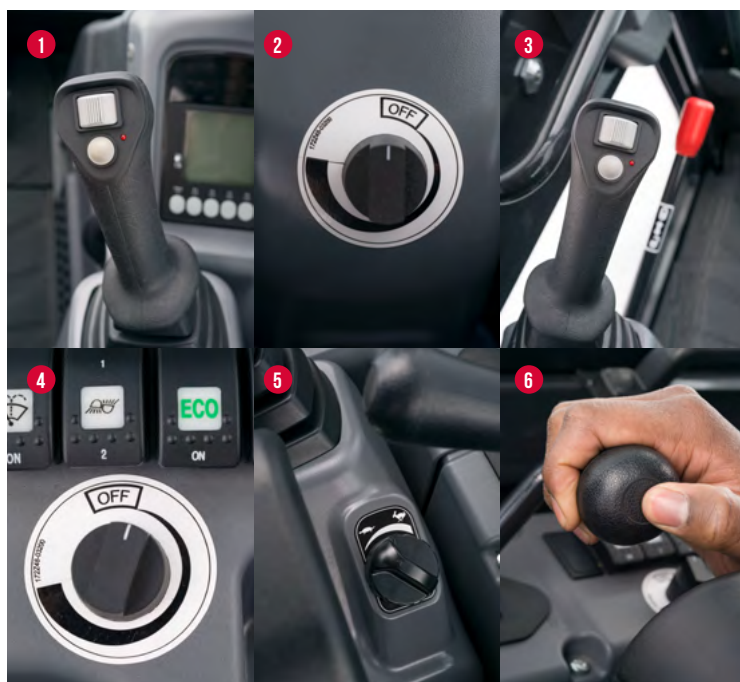
La SV60 está equipada con un circuito hidráulico ViPPS (sistema ViO de 3 bombas progresivas). La principal característica de este sistema hidráulico es el uso de cuatro bombas hidráulicas, dos bombas de cilindrada variable y dos bombas de engranajes (incluida una para los joysticks) para proporcionar un flujo total de 139,4 l/min. Para completar el sistema, Yanmar utiliza una válvula de control basada en el principio de ViPPS, que acumula el caudal de distintas bombas con el fin de obtener la combinación óptima de velocidad, potencia, uniformidad y estabilidad. El sistema ViPPS permite conseguir un rendimiento parejo y simultáneo de todos los procedimientos, incluso durante la conducción, para así tener el instrumento de trabajo definitivo.



FACILIDAD DE USO CONTROL PROPORCIONAL AJUSTABLE DE LOS CIRCUITOS AUXILIARES

La SV60 está equipada de serie con un circuito hidráulico auxiliar. Se acciona a través de un control proporcional ubicado en el joystick que adapta el caudal y la dirección del caudal de aceite. Además, el circuito cuenta con un potenciómetro muy fácil de utilizar que ajusta el caudal de aceite según los requisitos de cada accesorio.

- 1 Control del primer circuito hidráulico auxiliar
- 2 Ajuste de caudal con el potenciómetro del primer circuito auxiliar
- 3 Control del segundo circuito hidráulico auxiliar
- 4 Ajuste de caudal con el potenciómetro del segundo circuito auxiliar
- 5 Potencia del motor controlada electrónicamente mediante un potenciómetro
- 6 Interruptor de velocidad de desplazamiento en la palanca de la pala



CABINA ESPACIOSA Y CÓMODA



VOLUMEN XXL

El volumen de la cabina es comparable al de una máquina de 8 t, lo que ofrece hasta un 41% más de espacio en comparación con sus competidores principales. El gran espacio para las piernas permite al operario sentarse perfectamente y tener la libertad de movimiento necesaria para trabajar con eficiencia y comodidad.

Los pedales de recorrido son plegables y se han diseñado para ofrecer una ergonomía perfecta.



PANEL DE CONTROL

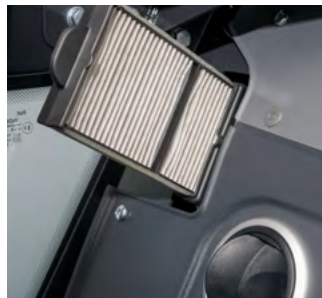
Yanmar ha desarrollado el concepto de «diseño universal» con el operario como piedra angular. Por ello, el operario puede acceder fácilmente a todos los controles, que están agrupados en el lado derecho del operario.

- 1 Limpiaparabrisas
- 2 Interruptor de las luces
- 3 Modo Eco
- 4 Sistema de desaceleración automática
- 5 Luz de baliza
- 6 Advertencia de sobrecarga
- 7 Sistema de enganche



CIRCULACIÓN DEL AIRE

La SV60 tiene aire acondicionado que puede funcionar a temperatura agradable en condiciones atmosféricas extremas. Los 7 orificios de ventilación están colocados para garantizar una temperatura uniforme en la cabina y garantizar que las ventanas se despeñen perfectamente.



Se puede acceder fácilmente a todos los filtros de aire para un mantenimiento mejorado.



ASIENTO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

La SV60 está equipada de serie con un asiento con suspensión neumática para mayor comodidad en una máquina de esta categoría de peso. Reduce la tensión corporal y el cansancio, ya que es totalmente ajustable y cuenta con un reposacabezas estándar.



La ventana del techo de la SV60 está protegida con un quitasol completamente integrado para una comodidad máxima.



ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO

La SV60 ofrece muchas posibilidades de almacenamiento colocadas para la comodidad del operario: soporte para tazas y botellas, caja de herramientas, bandeja para el teléfono, almacenamiento para documentos, e incluso un espacio dedicado a la comida detrás del asiento! El operario tiene todos sus objetos personales a su alcance.



SEGURIDAD ÓPTIMA

La estructura de la cabina del SV60 se ha diseñado para cumplir la certificación ROPS (Estructura de protección antivuelco) y la certificación FOPS (Estructura de protección contra la caída de objetos) de nivel 1. Como equipo opcional, la SV60 se puede equipar con una protección FOPS2 (protección frontal y superior).



VISIBILIDAD COMPLETA

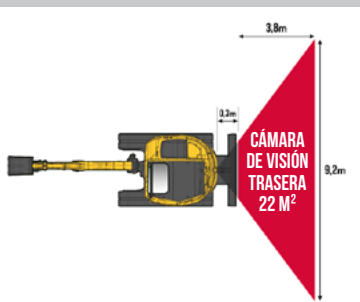
El diseño de la SV60 ofrece un entorno ergonómico, una visibilidad excelente y una seguridad excepcional. La forma de la cabina proporciona al operario una visibilidad de 360° óptima para mejorar la seguridad en el lugar de trabajo y para que el trabajo sea más eficiente. La ventana del techo ofrece una visibilidad perfecta durante las operaciones de carga y descarga.

La SV60 está equipada con tres espejos que ayudan al operario a controlar la zona de trabajo sin moverse de su asiento.



CÁMARA DE VISIÓN TRASERA

La SV60 está equipada de serie con una cámara de visión trasera con una amplia pantalla LCD de 7 pulgadas que garantiza la seguridad en los lugares de trabajo y una comodidad de conducción mejorada para el operario. La cámara es resistente al agua, ofrece visión nocturna y cuenta con calefacción integrada para una durabilidad superior. Ofrece muchas configuraciones distintas, un modo espejo e incluso la posibilidad de conectar una segunda cámara lateral, además de ser fácil de usar.



ACCESIBILIDAD

La SV60 cuenta con la entrada a la cabina más grande del mercado. Este pasillo adicional hace que la entrada y la salida sean más fáciles y mejora considerablemente la comodidad y la seguridad del operario.



La entrada y la salida se facilitan aún más gracias a los 3 pasamanos **1 2 3** perfectamente diseñados y colocados para ajustarse a la postura y posición de agarre del operario.

Un estribo grande con sistema antideslizante también mejora la accesibilidad a la máquina y la seguridad del operario.



FIABILIDAD

La SV60 se ha desarrollado en Japón y utiliza solo componentes de primera calidad. La calidad y la fiabilidad son los motores principales del desarrollo de nuestros productos.

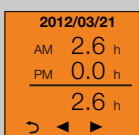
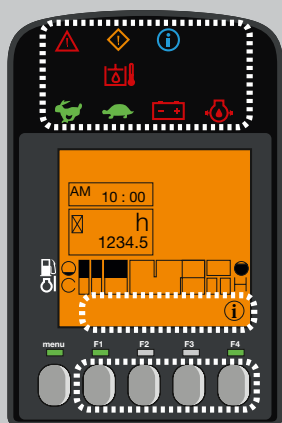
La estructura del tren de rodaje, así como las cubiertas de acero, proporcionan un nivel de protección óptimo y una mayor vida útil. Además, se ha hecho especial hincapié en la manguera que recorre el equipo de trabajo. Estas medidas prolongan la vida útil y reducen el tiempo de inactividad de la máquina.



YANMAR
FULL PROTECT

LA MEJOR PROTECCIÓN DEL MERCADO

La SV60 se beneficia de una protección única y completa de todos los cilindros. Todos los tubos y barras de los cilindros están protegidos por una chapa de acero con muelle, lo que reduce enormemente el coste total de propiedad de la máquina.



INTERFAZ DIGITAL

El SV60 cuenta con una interfaz digital que informa al operador en tiempo real sobre el estado de su máquina. La pantalla de 3,3", perfectamente integrada en la consola derecha, ofrece un nivel de visibilidad excelente. La interfaz proporciona al cliente información útil a través de luces LED o indicaciones sobre elementos tan importantes como el consumo de combustible, el nivel de combustible, la temperatura del refrigerante, etc. El interfaz ayuda al cliente con los intervalos de mantenimiento y a programar dichas intervenciones. También actúa como herramienta de diagnóstico en caso de fallos de funcionamiento enviando un código de error y mostrando un icono de información en la pantalla.

MANTENIMIENTO

FÁCIL ACCESO

El mantenimiento diario debe llevarse a cabo de una forma sencilla. El capó del motor cuenta con una amplia apertura que permite acceder fácilmente a todos los elementos principales desde el suelo: filtro de aire, compresor, batería, fusibles y relés, depósito de combustible, depósito hidráulico de aceite, varilla de nivel del aceite, etc.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PROLONGADOS

La SV60 está diseñada para trabajar y, por lo tanto, sus intervalos de mantenimiento se reducen al mínimo.



EQUIPAMIENTO



[EQUIPAMIENTO DE SERIE]

RENDIMIENTO

Motor diésel 4TNV84T Yanmar | Inyección directa | Unidad de control del motor (ECU) | Modo Eco | Sistema de desaceleración automática | Circuito hidráulico ViPPS (sistema ViO de 3 bombas progresivas) | Tercer circuito con controles proporcionales ajustables mediante potenciómetro para el extremo del brazo | Segunda velocidad automática | Indicador de aceite hidráulico externo | 1 luz LED integrada en la pluma.

COMODIDAD

Interfaz LCD | Asiento ajustable y reclinable con fundas de tela, suspensión y reposacabezas | Cámara de visión trasera con su pantalla correspondiente | Calefacción | Soporte de muñeca ajustable | Reposapiés | Pedales de largo recorrido | Parabrisas con 2 partes completamente retráctiles | Ventana derecha doble deslizante | Parte delantera superior transparente | Quitasoles integrados | Limpiaparabrisas | Lavaparabrisas | Luz de techo automática | 1 enchufe de 12 V | Cajas de almacenamiento.

SEGURIDAD Y DURACIÓN

Pasamanos | Palanca de seguridad | Cinturón con retractor | Martillo de evacuación | Puntos de anclaje | 3 espejos | Claxon | Manguera de suministro del cilindro de la pala en dos partes | Protección completa de los cilindros (cuchara, pluma, brazo y pala) | Mangueras protegidas por manguitos resistentes a la abrasión | Cubiertas bloqueables | Bomba de repostaje eléctrica.

OTROS

Nivel de combustible | Caja de herramientas | Juego de herramientas | Bomba de engrase.

[EQUIPAMIENTO OPCIONAL]

EQUIPAMIENTO Y RENDIMIENTO

Orugas de acero | Protectores de orugas de acero | Brazo largo (+290 mm) | Contrapeso adicional (+200 kg) | Cuarto circuito hidráulico con controles proporcionales ajustables mediante potenciómetro | Circuito de cuchara bivalva | Línea de enganche rápido de 150 bar | Acopladores rápidos | Bioaceite | 2 luces LED en la parte delantera de la cabina | 1 baliza LED fija o con base magnética | Kit de 1 luz LED trasera + 1 baliza fija | Filtración de combustible mejorada.

COMODIDAD Y FACILIDAD DE USO

Aire acondicionado | Asiento ajustable y reclinable con fundas de escay, suspensión neumática y reposacabezas | Funda de asiento | Radio bluetooth | Caja para documentación | Engrase central.

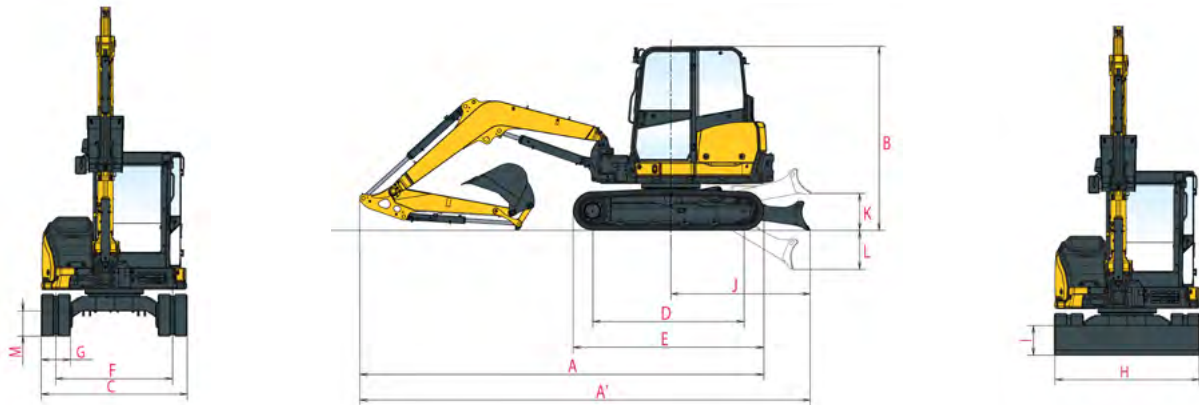
SEGURIDAD Y DURACIÓN

Válvulas de seguridad para elevación + advertencia de sobrecarga | Protección FOPS 2 (frontal y superior) | Dispositivo antirrobo (tecla/teclado) | Seguimiento GPS | Alarma de marcha | Interruptor para desconectar la batería extraíble.

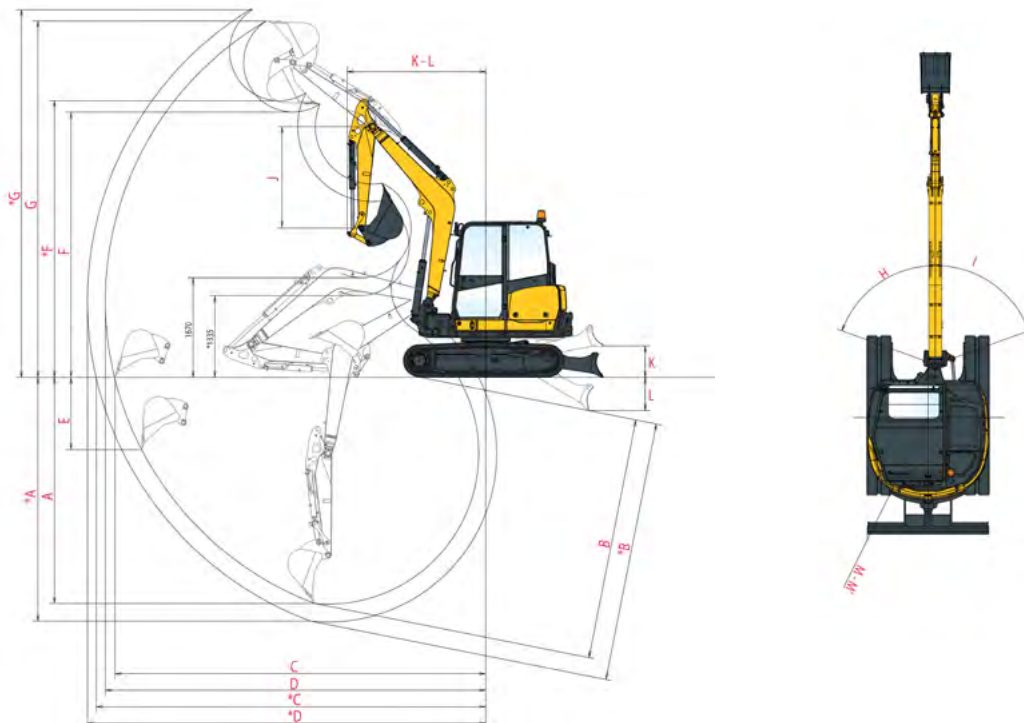
[ACCESORIOS]

Yanmar le proporciona los accesorios que necesita cumpliendo en todo momento las normas de seguridad de su país: acoplador rápido mecánico, acoplador rápido hidráulico, powertilt, cucharas simétricas, de nivelado o estándar, martillo hidráulico, rotores basculantes, etc.

DIMENSIONES



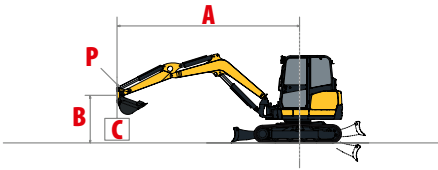
| | | | |
|--|-------------------|--|----------|
| A Longitud total | 5 595 / 5 675* mm | G Ancho de la oruga | 400 mm |
| A' Longitud total con la pala en la parte trasera | 6 155 / 6 235* mm | H Ancho total de la pala | 1 970 mm |
| B Altura total | 2 540 mm | I Altura total de la pala | 400 mm |
| C Ancho total | 1 990 mm | J Distancia de la pala | 1 890 mm |
| D Longitud de la oruga sobre el suelo | 2 070 mm | K Altura de elevación máx. sobre el suelo | 510 mm |
| E Longitud del tren de rodaje | 2 500 mm | L Profundidad de descenso máx. desde el suelo | 535 mm |
| F Vía | 1 590 mm | M Altura libre inferior mínima | 345 mm |



| | | | |
|--|-------------------|--|-------------------|
| A Profundidad de excavación máx. - Pala elevada | 3 650 / 3 945* mm | H Base de giro de la pluma en la parte izquierda | 70° |
| B Profundidad de excavación máx. - Pala bajada | 3 910 / 4 200* mm | I Base de giro de la pluma en la parte derecha | 70° |
| C Alcance de excavación máx. en el suelo | 5 990 / 6 265* mm | J Longitud del brazo | 1 650 / 1 940* mm |
| D Alcance de excavación máx. | 6 135 / 6 410* mm | K Radio de giro delantero | 2 240 mm |
| E Pared vertical máx. | 1 165 mm | L Radio de giro delantero con giro de la pluma | 1 840 mm |
| F Altura de descarga máx. | 4 280 / 4 460* mm | M Radio de giro trasero | 1 325 mm |
| G Altura de corte máx. | 5 720 / 5 900* mm | M' Radio de giro trasero con contrapeso adicional | 1 405 mm |

* con brazo largo

FUERZA DE ELEVACIÓN



Carga de basculación, valor por la parte delantera



Carga de basculación, valor por la parte lateral a 90°

| Cabina, brazo de serie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|-------|-------|-----|-------|------|------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Cuchilla bajada | | | | | | | Cuchilla elevada | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | (A=) | Max. | | 5 m | | 4 m | | 3 m | | 2 m | | (A=) | Max. | | 5 m | | 4 m | | 3 m | | 2 m | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 m | 4370 | *1090 | *1090 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4370 | *1090 | *1090 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 m | 4975 | 840 | *1110 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4975 | 790 | 865 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 5275 | 710 | *1125 | 780 | *1155 | 1080 | *1300 | *1770 | *1770 | - | - | 5275 | 685 | 760 | 765 | 840 | 1080 | *1300 | *1770 | *1770 | - | - |
| 1 m | 5335 | 670 | *1160 | 750 | *1235 | 1020 | *1560 | 1510 | *2290 | - | - | 5335 | 665 | 745 | 745 | 815 | 1020 | 1125 | 1490 | 1690 | - | - |
| 0 m | 5165 | 695 | *1210 | 735 | *1270 | 1010 | *1685 | 1480 | *2470 | 2260 | *3165 | 5165 | 695 | 775 | 725 | 800 | 1015 | 1070 | 1475 | 1595 | 2260 | 2530 |
| -1 m | 4735 | 810 | *1225 | - | - | 995 | *1625 | 1445 | *2305 | 2490 | *3265 | 4735 | 805 | 845 | - | - | 985 | 1060 | 1430 | 1575 | 2500 | 2005 |
| -2 m | 3930 | 1005 | *1200 | - | - | - | - | 1475 | *1830 | *2390 | *2390 | 3930 | 995 | 1065 | - | - | - | - | 1470 | 1610 | *2390 | *2390 |

| Cabina, brazo de serie, contrapeso adicional | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-----|-------|------|------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Cuchilla bajada | | | | | | | Cuchilla elevada | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | (A=) | Max. | | 5 m | | 4 m | | 3 m | | 2 m | | (A=) | Max. | | 5 m | | 4 m | | 3 m | | 2 m | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 m | 4370 | *1090 | *1090 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4370 | *1090 | *1090 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 m | 4975 | 915 | *1110 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4975 | 870 | 945 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 5275 | 780 | *1125 | 860 | *1155 | 1185 | *1300 | *1770 | *1770 | - | - | 5275 | 760 | 840 | 845 | 925 | 1180 | *1300 | *1770 | *1770 | - | - |
| 1 m | 5335 | 745 | *1160 | 825 | *1235 | 1120 | *1560 | 1660 | *2290 | - | - | 5335 | 740 | 820 | 825 | 900 | 1120 | 1240 | 1640 | 1855 | - | - |
| 0 m | 5165 | 770 | *1210 | 815 | *1270 | 1115 | *1685 | 1630 | *2470 | 2545 | *3165 | 5165 | 770 | 855 | 800 | 885 | 1120 | 1180 | 1625 | 1765 | 2545 | 2865 |
| -1 m | 4735 | 890 | *1225 | - | - | 1100 | *1625 | 1595 | *2305 | 2775 | *3265 | 4735 | 885 | 935 | - | - | 1090 | 1170 | 1580 | 1740 | 2780 | 2340 |
| -2 m | 3930 | 1110 | *1200 | - | - | - | - | 1625 | *1830 | *2390 | *2390 | 3930 | 1100 | 1180 | - | - | - | - | 1620 | 1780 | *2390 | *2390 |

| Cabina, brazo largo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------|-------|-----|-------|-------|------------------|------|-------|------|-------|------|------|------|-----|------|-------|-------|------|------|------|-------|
| Cuchilla bajada | | | | | | | Cuchilla elevada | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | (A=) | Max. | | 5 m | | 4 m | | 3 m | | 2 m | | (A=) | Max. | | 5 m | | 4 m | | 3 m | | 2 m | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 m | 4710 | *990 | *990 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4710 | *990 | *990 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 m | 5265 | 710 | *1005 | 790 | *970 | - | - | - | - | - | - | 5265 | 700 | 785 | 775 | *970 | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 5545 | 645 | *1020 | 760 | *1070 | *1200 | *1200 | - | - | - | - | 5545 | 630 | 715 | 755 | 835 | *1200 | *1200 | - | - | - | - |
| 1 m | 5605 | 615 | *1050 | 730 | *1170 | 1015 | *1470 | 1490 | *2130 | - | - | 5605 | 610 | 670 | 725 | 805 | 990 | 1105 | 1460 | 1690 | - | - |
| 0 m | 5445 | 625 | *1110 | 715 | *1245 | 1005 | *1655 | 1475 | *2405 | 2330 | *3250 | 5445 | 625 | 690 | 705 | 780 | 970 | 1065 | 1420 | 1580 | 2240 | 2540 |
| -1 m | 5045 | 705 | *1135 | - | - | 960 | *1625 | 1415 | *2330 | 2335 | *3270 | 5045 | 695 | 760 | - | - | 945 | 1040 | 1395 | 1580 | 2250 | 2775 |
| -2 m | 4315 | 870 | *1150 | - | - | 955 | *1355 | 1380 | *1990 | 2350 | *2830 | 4315 | 865 | 940 | - | - | 930 | 1080 | 1355 | 1610 | 2335 | *2830 |

| Cabina, brazo largo, contrapeso adicional | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|-------|-----|-------|-------|------------------|------|-------|------|-------|------|------|------|-----|------|-------|-------|------|------|------|-------|
| Cuchilla bajada | | | | | | | Cuchilla elevada | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | (A=) | Max. | | 5 m | | 4 m | | 3 m | | 2 m | | (A=) | Max. | | 5 m | | 4 m | | 3 m | | 2 m | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 m | 4710 | *990 | *990 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4710 | *990 | *990 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 m | 5265 | 785 | *1005 | 870 | *970 | - | - | - | - | - | - | 5265 | 775 | 865 | 850 | *970 | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 5545 | 710 | *1020 | 835 | *1070 | *1200 | *1200 | - | - | - | - | 5545 | 700 | 785 | 830 | 920 | *1200 | *1200 | - | - | - | - |
| 1 m | 5605 | 685 | *1050 | 805 | *1170 | 1115 | *1470 | 1640 | *2130 | - | - | 5605 | 680 | 745 | 800 | 890 | 1095 | 1215 | 1610 | 1855 | - | - |
| 0 m | 5445 | 695 | *1110 | 790 | *1245 | 1110 | *1655 | 1625 | *2405 | 2615 | *3250 | 5445 | 695 | 765 | 780 | 865 | 1070 | 1175 | 1570 | 1745 | 2525 | 2875 |
| -1 m | 5045 | 780 | *1135 | - | - | 1065 | *1625 | 1565 | *2330 | 2620 | *3270 | 5045 | 770 | 845 | - | - | 1050 | 1150 | 1545 | 1750 | 2535 | 3110 |
| -2 m | 4315 | 960 | *1150 | - | - | 1060 | *1355 | 1530 | *1990 | 2635 | *2830 | 4315 | 955 | 1045 | - | - | 1035 | 1195 | 1505 | 1775 | 2620 | *2830 |

[Los datos de esta tabla representan la capacidad de elevación de acuerdo con la ISO 10567. No incluyen el peso de la cuchara y corresponden al 75% de la carga de basculación estática máxima del 87% de la capacidad de elevación hidráulica. Los datos marcados con * son los límites hidráulicos de la fuerza de elevación.]



[PESO +/- 2 % (NORMAS EUROPEAS)]

| | Peso | Presión sobre el suelo |
|--|----------|---------------------------|
| Peso en funcionamiento (orugas de caucho / cabina) | 5 635 kg | 0,313 kgf/cm ² |
| Peso durante el transporte (orugas de caucho / cabina) | 5 560 kg | 0,309 kgf/cm ² |
| Peso en funcionamiento (orugas de acero / cabina) | 5 665 kg | 0,319 kgf/cm ² |
| Peso durante el transporte (orugas de acero / cabina) | 5 590 kg | 0,315 kgf/cm ² |
| Con contrapeso adicional | +200 kg | - |
| Con protección FOPS II | + 98 kg | - |

[MOTOR]

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Tipo | 4TNV84T-ZMBVA |
| Combustible | Diésel |
| Potencia neta | 32,6 kW (a 2200 rpm) |
| Potencia bruta | 33,4 kW (a 2200 rpm) |
| Cilindrada | 1.995 l |
| Par motor máximo | 150-163 Nm (a 1700 rpm) |
| Refrigeración | Refrigeración por agua |
| Motor de arranque | 12 V - 2.3 kW |
| Batería | 12 V - 100 Ah |
| Alternador | 12 V - 80 A |

[SISTEMA HIDRÁULICO]

| | |
|---|------------------------------|
| Presión máxima | 245 bar |
| 1 bomba de pistón doble con caudal variable | 2 x 45,8 l/min ⁻¹ |
| 1 bomba de engranajes | 37 l/min ⁻¹ |
| 1 bomba de engranajes para el cabo guía | 10,8 l/min ⁻¹ |

| Toma de fuerza | Datos teóricos a 2200 rpm | |
|----------------------|---------------------------|-------------------------------|
| | Presión (bar) | Caudal (l/min ⁻¹) |
| 2 direcciones | 0 - 245 | 37 - 82.8 |
| 1 direcciones | 0 - 245 | 37 - 82.8 |



El caudal de aceite disminuye a medida que aumenta la presión.

[RENDIMIENTO]

| | |
|--|---------------------------------|
| Velocidad de desplazamiento [baja/alta] | 2.2 / 4.7 km/h |
| Velocidad de giro | 10 rpm |
| Fuerza de excavación [brazo largo/brazo corto] | 24.8 / 27.3 kN |
| Fuerza de excavación [cuchara] | 41.9 kN |
| Trepabilidad | 30° |
| Nivel de ruido (2000/14/CE y 2005/88/CE) | Lwag: 95 dB(A) ; Lpag: 79 dB(A) |

[TREN DE RODAJE]

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Número de rodillos superiores | 1 |
| Número de rodillos inferiores | 4 |
| Sistema de tensión de las orugas | Ajustador de engrase |

[CAPACIDADES]

| | |
|-------------------------|-------|
| Depósito de combustible | 100 l |
| Refrigerante | 7.1 l |
| Aceite de motor | 7.4 l |
| Circuito hidráulico | 74 l |
| Depósito hidráulico | 38 l |

FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO

[Cambio de aceite y filtro del motor: 50 horas (1.º)/500 horas (2.º)] [Cambio de filtro de combustible: 500 horas] [Cambio de filtro de aceite hidráulico: 1000 horas/1 año] [Cambio de filtro hidráulico de retorno de aceite: 50 horas (1.º)/500 horas (2.º)] [Cambio de refrigerante: 2000 horas o 2 años]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
Francia

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Impreso en Francia. El fabricante se reserva el derecho a modificar los materiales y especificaciones sin previo aviso. Si desea obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor local de Yanmar Construction Equipment Europe.

ES_SV60_0318