



YANMAR

EXCAVADORA MEDIANA

SV120



Peso operativo	11 300 kg
Potencia del motor	85 kW (116 CV)
Capacidad de la pala	149 - 477 l
Fuerza de elevación (brazo)	81,5 kN
Fuerza de penetración (pala)	61 kN

CONTRIBUIAMOS A SU ÉXITO



COMPACIDAD

La SV120 es la combinación perfecta entre las miniexcavadoras y las excavadoras medianas. Esta máquina de 12 toneladas ofrece la misma comodidad y precisión en el trabajo que una excavadora de mayor tamaño. Presenta todas las ventajas de un modelo compacto con un radio de giro reducido, lo que la convierte en la máquina perfecta para las obras en el centro de la ciudad, la construcción de carreteras o el mantenimiento. La experiencia de Yanmar nos permite ofrecerle una máquina eficaz e intuitiva, fácil de manejar y con la que podrá trabajar en los entornos más diversos.



MOTOR

Acorde con las normas UE fase IIIB/EPA Tier 4 final, lo que garantiza un consumo de combustible y una producción de emisiones reducidos.



PIEZAS DE CALIDAD

Piezas de alta calidad conocidas por su excelente calidad. El diseño y el rendimiento de las piezas permiten llevar a cabo tareas de construcción complejas y garantizar una mayor vida útil para la máquina.



GRAN RENDIMIENTO

Mejora de las piezas del conjunto motriz (motor, bomba hidráulica, distribuidor); para no tener que elegir entre potencia y compactibilidad. De esta forma, los clientes de Yanmar pueden llevar a cabo tareas de construcción complejas en espacios limitados.





FÁCIL MANTENIMIENTO

Cada una de las piezas relacionadas con el mantenimiento de la máquina se ha diseñado para que resulte lo más sencilla posible y, de esta forma, permitir que se vuelva a poner rápidamente en funcionamiento. El abastecimiento se realiza de forma sencilla y rápida gracias a la puerta de servicio de fácil acceso. El capó se abre suavemente a través de los resortes neumáticos de gran tamaño. Se puede acceder rápidamente a los filtros del motor, al combustible, al aire, al alternador, a la batería y a la bomba de inyección. La cubierta de mantenimiento se puede abrir sin herramientas.



CABINA

El operario, instalado en una cabina ergonómica, trabaja en un entorno muy cómodo, diseñado para mejorar la productividad. Desde el sencillo y práctico salpicadero hasta los acabados adaptados, pasando por los grandes compartimentos de almacenamiento y la climatización opcional, el diseño de las excavadoras de ruedas se centra en el operario.



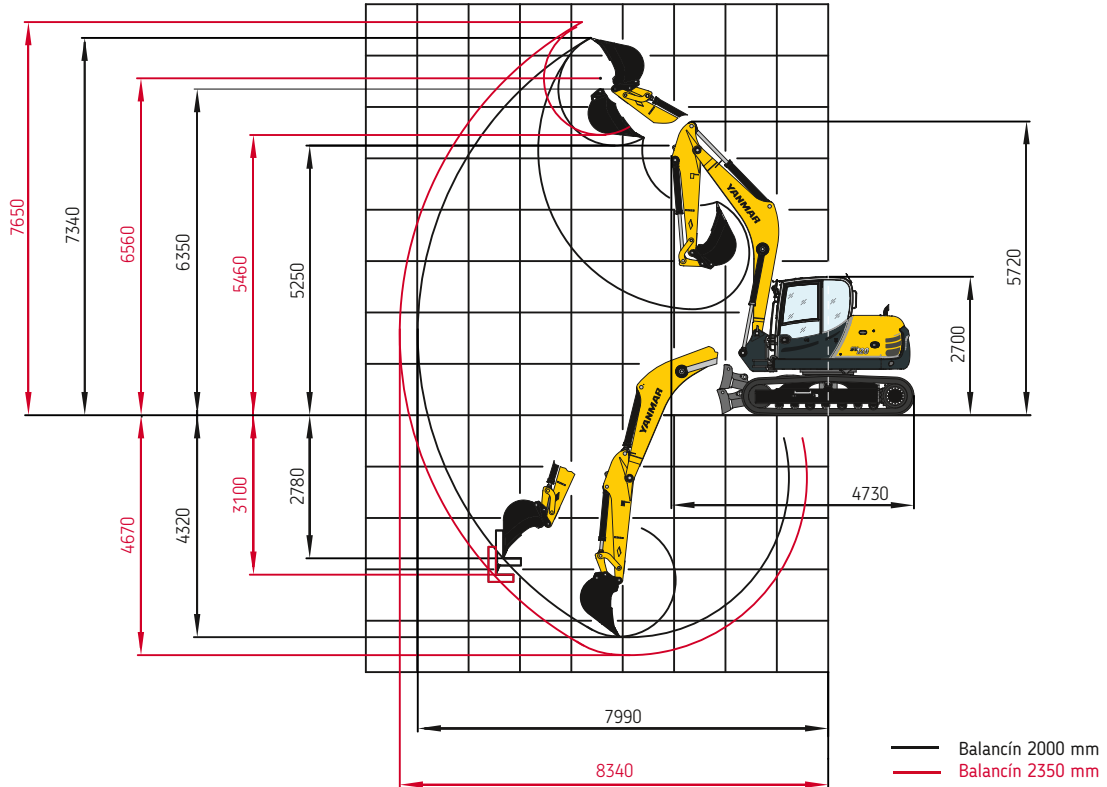
FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

El giro del tren delantero es eléctrico y se realiza de manera proporcional. Hay distintas funciones complementarias directamente integradas que permiten realizar movimientos con una gran precisión.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



DIAGRAMA DE EXCAVACIÓN Y MEDIDAS: PLUMA MONOBLOQUE



CAPACIDAD DE CARGA

Altura	Distancia carga										
	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		6,6 m		
Balancín de 2000 mm	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	
Pluma monobloque											
3,0 m	A	-	-	3,20	3,00	2,60	1,90	2,40	1,40	2,20	1,10
	S	-	-	2,90	2,50	2,10	1,80	1,70	1,30	1,30	1,00
1,5 m	A	-	-	5,40	2,40	3,50	1,80	2,80	1,30	2,50	1,00
	S	-	-	3,00	2,20	2,10	1,60	1,60	1,20	1,20	1,00
0 m	A	7,40	4,10	5,60	2,30	4,00	1,60	2,70	1,30	2,70	1,10
	S	5,70	4,00	2,80	2,10	2,00	1,50	1,50	1,10	1,20	1,00
- 0,9 m	A	-	-	5,80	2,30	4,00	1,60	3,10	1,30	2,90	1,20
	S	-	-	2,90	2,10	2,00	1,50	1,50	1,20	1,40	1,10

Todos los valores expresados en toneladas (t) se han definido de acuerdo con la norma ISO 10567 y se han calculado con un coeficiente de seguridad de 1,33 o de un 87 % de la fuerza hidráulica de elevación. Todos los valores se han definido con enganche rápido y sin pala. Cuando la herramienta esté montada, se debe sustraer el peso de la herramienta de las cargas útiles correspondientes. Equipamiento: orugas de caucho. Abreviaturas: A = con apoyo, S = sin apoyo.

MEDIDAS

Fig. 1:
Circunferencia de giro

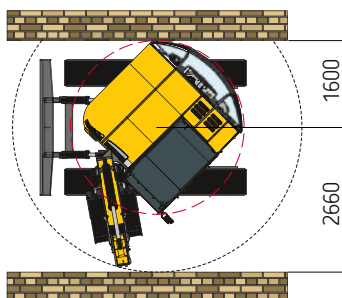
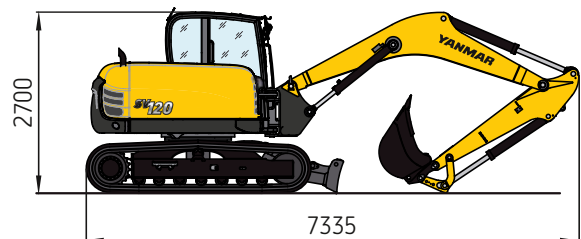


Fig. 2:
Posición de transporte

Pluma monobloc



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

[MOTOR]

Fabricante, marca	Deutz, TCD 3.6 L4
Motor turbodiesel	4 cilindros con turbo intercooler EU fase IIIB/Tier 4 i
Ciclo	4 tiempos, sistema de inyección «Common Rail»
Cilindrada	3 600 cm ³
Potencia según la norma ISO 9249 a 2200 rpm	2 000 rpm 85 kW (116 CV)
Par	400 Nm a 1 600 rpm
Sistema de refrigeración	Por agua

[SISTEMA ELÉCTRICO]

Tensión de servicio	12 V
Batería	12 V / 135 Ah
Alternador	14 V / 95 Ah
Arranque	12 V / 4,0 kW

[TRACCIÓN]

Hidroestática con reductores planetarios sobre la tracción de los tambores. Frenos multidisco, que actúan como freno de estacionamiento, con desactivación hidráulica automática. Motor de caudal variable, de dos niveles de paso bajo carga.

2 niveles de velocidad:	Velocidad de desplazamiento, en el sentido de la marcha y marcha atrás	0-2,7 / 5,4 km/h
	Capacidad de subida	60 %
Fuerza de tracción, nivel I/nivel II		8 358 / 4 253 daN

[CHASIS]

Tipo B4, engrasado permanente, patines con 3 conectores u orugas de caucho. Rodillos suspendidos por tensión hidráulica de las cadenas

Anchura orugas de caucho/orugas de acero	500 / máx. 800 mm
Longitud del tren de orugas (distancia rueda dentada-rueda de dirección) 2628/2608 mm	2 628 / 2 608 mm
Longitud del tren de orugas (total)	3 345 mm

[CAZO PARA TERRAPLENES]

Control suave y preciso con palanca independiente, circuito independiente de la transmisión

Anchura x altura	2 500 x 510 mm
Desvío hacia abajo a partir de la horizontal	400 mm
Desvío hacia arriba a partir de la horizontal	500 mm
Ángulo de talud	35 °

[MECANISMO DE GIRO]

La tracción hidroestática con engranaje planetario de 2 fases y motor con pistones axiales de cilindrada constante actúa como freno de servicio resistente al desgaste. Frenos multidisco con resorte acumulado complementario, que actúa como freno de estacionamiento.

Velocidad de giro 0-10 rpm

[KNICKMATIK®]

Desviación lateral paralela a la pluma sin pérdida de profundidad de excavación

Ángulo de articulación/desviación hacia la izquierda	65° / 855 mm
Ángulo de articulación/desviación hacia la derecha	56° / 995 mm

[CAPACIDAD DE LLENADO]

Depósito de combustible	240 l
Sistema hidráulico (con depósito)	230 l

[CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO, EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR]

Peso operativo (pluma monobloque) según la norma ISO 6016	11 500 kg
Tren de oruga de acero 500 mm	+310 kg
Medidas de transporte: pluma monobloque	7350 x 2700 mm
Anchura total con cazo para terraplenes	2 500 mm
Altura por encima de la cabina	2 870 mm
Espacio al suelo	420 mm
Radio de giro trasero de la estructura	1 600 mm
Radio de giro delantero de la estructura	2 660 mm
Circunferencia de giro 180°	4 260 mm
Circunferencia de giro 360°	5 320 mm
Fuerza de arranque en el diente según la norma ISO 6015	81,5 kN
Fuerza de arranque en el balancín según la norma ISO 6015 (pluma monobloque)	61 kN
Presión específica en el suelo (orugas de caucho)	0,40 daN / cm ²
Presión específica en el suelo (orugas de acero)	0,41 daN / cm ²

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

[SISTEMA HIDRÁULICO]

Hidráulica de trabajo: bomba con pistones axiales con sensor de carga y sistema LUDV (distribución de caudal independiente de la carga).

Control simultáneo e independiente de todos los movimientos. Precisión de la posición independientemente de la carga.

Caudal máx. de la bomba 190 l/min

Presión de servicio, máx. 350 bar

Circuito de aceite regulado con termostato para garantizar que el aceite alcance la temperatura rápidamente y lo proteja del sobrecalentamiento. Ventilador hidráulico con cambio de la dirección de giro. Filtro de retorno instalado en el depósito de aceite, es decir, la sustitución de los elementos del filtro se realiza de manera sostenible para el medio ambiente.

Bomba doble con engranajes para el giro de la estructura, las funciones asociadas y el ventilador hidrostático.

Caudal máx. de la bomba 76 + 38 l / min

Presión de servicio máx. de la bomba 230 bar

Elementos del circuito (de acción proporcional)

Caudal de la bomba, regulable hasta un máx. de 20 - 100 l/min

Presión de servicio, máx. 350 bar

Servocontrol ISO de la excavadora a través de dos palancas en cruz

[CABINA]

Panorámica, en acero, insonorizada, ROPS. Ventanilla corredera en la puerta del conductor. Cristal de seguridad, cristales térmicos tintados en verde. Cristal térmico bajo el techo, tintado en bronce. Ventana trasera panorámica. Parabrisas basculante. Limpiaparabrisas. Compartimento de almacenamiento. Preinstalación de radio. Retrovisor izquierdo.

Calefacción por intercambiador térmico de agua de refrigeración con ventilador de regulación continua y dispositivo antihielo del parabrisas. Filtro de aire fresco y aire de circulación.

Asiento confort MSG 85 con amortiguadores hidráulicos, respaldo alto y brazos regulables, suspensión longitudinal, apoyo lumbar mecánico. Cinturón subabdominal.

Panel de control a la derecha, con dispositivo de aviso visual y acústico, contador de horas de servicio y módulo de vigilancia. Faro halógeno de trabajo H-3

Potencia acústica según directivas CE.

[ACCESORIOS]

Yanmar le abastece los accesorios adaptados a sus necesidades y que corresponden a las normas de seguridad vigentes en su país: enganche rápido mecánico, enganche rápido hidráulico, pala de dragado, pala giratorio, pala retro, martillo hidráulico...



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

[ACCESORIOS COMPLEMENTARIOS]

OPCIONES DE PLUMA

Pluma monobloque, con balancín de 2000 mm

OPCIONES DE ORUGA

Orugas de caucho, 500 mm de anchura | Orugas de acero con caucho «Roadliner», 50 mm de anchura | Orugas de acero, hasta 800 mm de anchura

OPCIONES DE APOYO

Cazo para terraplenes alargado

SISTEMA HIDRÁULICO

2.º circuito (por ej. para cuchara separadora) Aceite biodegradable, a base de éster HLP 68 (Panolin) | Retorno sin presión - Posición flotante, cazo para terraplenes | Control con un segundo circuito complementario en la palanca de mando izquierda | Control con un tercer circuito complementario en la palanca de mando izquierda | Cambio de controles ISO

MOTOR DIÉSEL

Filtro de partículas diésel

CABINA

Kit de iluminación: faros de trabajo con doble efecto («Double Beam»), en medio de la parte trasera de la cabina, y faro de trabajo sobre la cabina, en el frontal derecho | Rejilla para ventana FOPS | Faro de trabajo complementario sobre la pluma | Preinstalación de radio | Luz giratoria amarilla Ventanilla derecha corredera

CABINA DEL CONDUCTOR

Asiento de alta gama MSG 95 con suspensión neumática, respaldo alto y brazos regulables; suspensión longitudinal, asiento y respaldo con calefacción, apoyo lumbar neumático | Klimatronic | Refrigerador termoeléctrico

OTROS ACCESORIOS COMPLEMENTARIOS

Contrapesos traseros compl. 480 kg | Antirrobo | Enganche rápido mecánico, modelo MS08 | Enganche rápido hidráulico, modelo HS08 | Instalación hidráulica para enganche rápido | Bomba de combustible eléctrica | Calefacción independiente Diésel de aire forzado con temporizador | Faro de trabajo sobre la pluma | Colores especiales/láminas adhesivas | Otros equipamientos opcionales bajo pedido



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Fotos no contractuales - Impreso en Francia - El fabricante se reserva el derecho a modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Si desea obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Yanmar Construction Equipment.

ES_120-2PB_0317