



**Nuovo Lamborghini Strike.  
Centra tutti i tuoi obiettivi.**

**Strike  
HD | MD | LD**





Versatilità  
che abbatte  
ogni ostacolo.

---

Una gamma  
configurabile  
all'infinito, per  
rispondere  
a ogni tua esigenza.



> **Strike**  
**80 90 LD**



> **Strike**  
**90 100 110 MD**



> **Strike**  
**110 120 HD**





## Performance. Stile. Personalità.

.....

E una flessibilità elevata che sa affrontare un ampio spettro di lavorazioni: dalla preparazione del terreno alla raccolta, dalla minima lavorazione alla fienagione, dai lavori aziendali al trasporto. Ecco dove nasce la superiorità di Strike.



▶ **Tecnologia all'avanguardia.**  
Per vincere tutte le sfide dell'agricoltura moderna.

▶ **Una nuova dimensione della versatilità.**  
7 modelli, disponibili in 3 versioni, con 2 differenti configurazioni: LS con inversore meccanico, oppure GS con inversore idraulico.

▶ **Prestazioni al top.**  
Merito dei motori FARMotion a 3 o 4 cilindri che trasmettono tutta la potenza alle diverse trasmissioni disponibili: meccaniche, Hi-Lo e Powershift a 3 stadi.

▶ **Il design unico che firma ogni creazione Lamborghini Trattori.**  
Ogni dettaglio riflette la personalità esclusiva di Strike: soprattutto all'interno della sua cabina extracomfort, comoda e spaziosa, superiore per bellezza ed ergonomia, progettata per rendere unica la tua esperienza di lavoro.

# 3

TALENTI  
DIVERSI  
CHE  
NON  
SBAGLIANO  
UN  
COLPO.



**Scegli il profilo  
ideale per ogni  
impiego.**

## Strike HD

Capacità di carico ai massimi livelli. Una struttura imponente realizzata per operare in condizioni di variabilità dello sforzo da trazione e capacità di carico. La sua robustezza lo rende ideale per i lavori trattivi da campo aperto.

## Strike MD

Perfetto rapporto peso/potenza/dimensioni, per destreggiarsi in applicazioni in cui sono richieste manovrabilità e prestazioni ai massimi livelli.



## Strike LD

Dimensioni contenute, peso ridotto e motori compatti: nelle applicazioni leggere, tira fuori il meglio di sé.





## 110-120 HD

Motore FARMotion 4 cilindri

**Capacità massima di sollevamento:**

4855 kg per Strike 110

5410 kg per Strike 120

**Carico massimo ammissibile:**

7000 kg per Strike 110

7500 kg per Strike 120

**Gommatura massima:**

34" per Strike 110

38" per Strike 120

## 90-100-110 MD

Motore FARMotion 3 o 4 cilindri

**Capacità massima di sollevamento:**

4525 kg

**Carico massimo ammissibile:**

6200 kg

**Gommatura massima:**

34"



## 80-90 LD

Motore FARMotion 3 cilindri

**Capacità massima di sollevamento:**

4525 kg

**Carico massimo ammissibile:**

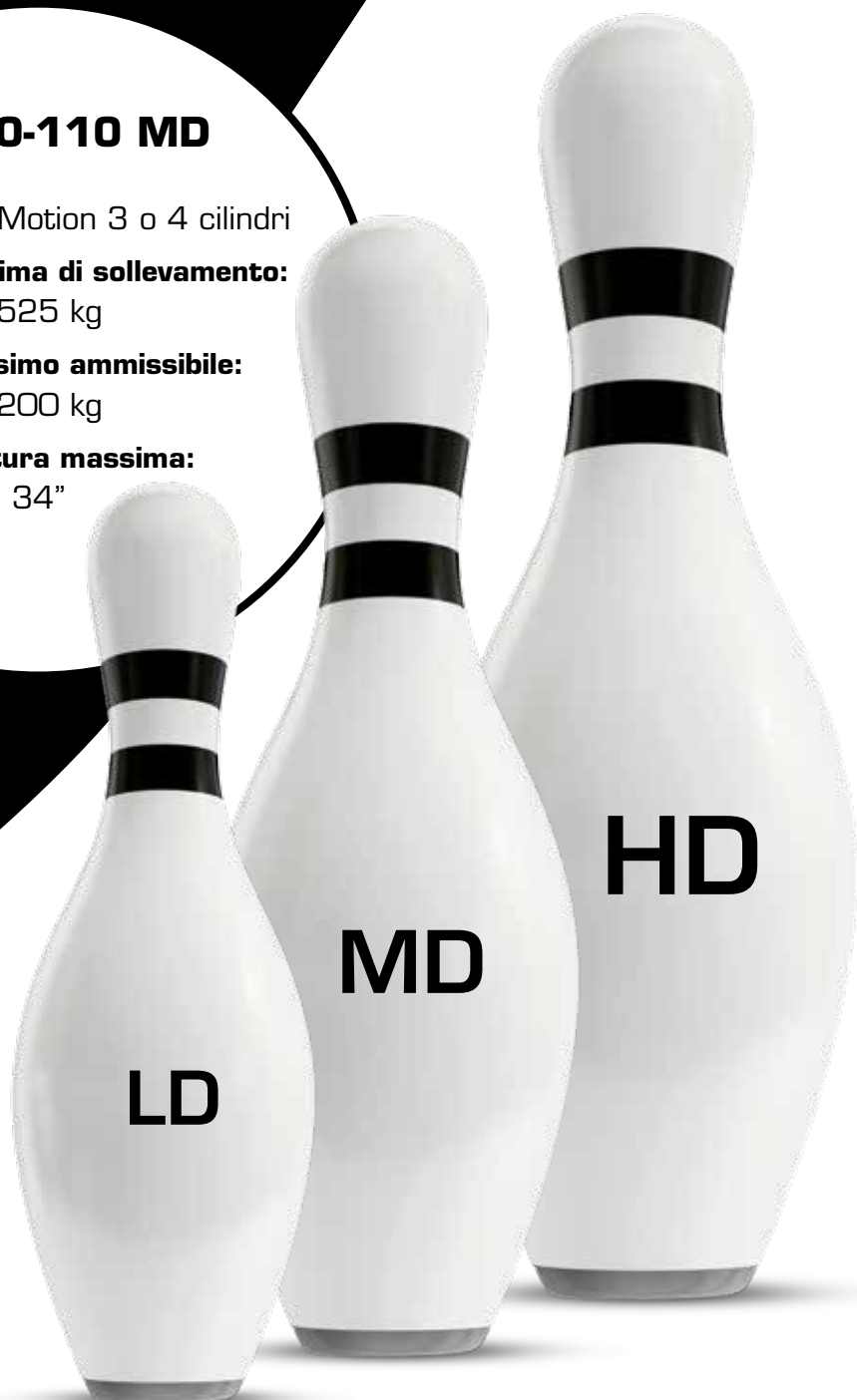
5550 kg

5800 kg

con freni anteriori

**Gommatura massima:**

30"



# FA CENTRO NELLA POTENZA.

## ▶ **Innovativi motori FARMotion Stage 4: pura essenza di soluzioni tecnologiche avanzate.**

Elastici, infaticabili, progettati per mettere in campo tutta la potenza e la coppia utile nei lavori trattivi come aratura, minima lavorazione e trasporti pesanti: sono i nuovi motori FARMotion Stage 4 (Tier4 Final) a 3 cilindri (2887 cc) o 4 cilindri (3849 cc), che equipaggiano tutta la gamma Strike. Il sistema d'iniezione ad alta pressione Common Rail (2000 bar) ottimizza la polverizzazione del gasolio, mentre l'elevata turbolenza dell'aria in entrata, grazie alla speciale configurazione della camera di combustione, consente una perfetta miscelazione con il gasolio per ottimizzare le prestazioni: ecco il cuore tecnologico da cui proviene la grande produttività, il rendimento elevato e consumi ridotti dei nuovi FARMotion Stage 4 (Tier4 Final).

In più, la tecnologia SCR aumenta l'efficienza e diminuisce l'impatto ambientale, rendendoli conformi alle normative sulle emissioni Stage 4 (Tier4 Final).



Le teste dei cilindri e le camere di combustione sono progettate per sfruttare al massimo le potenzialità del motore e ridurre sensibilmente i consumi, assicurando prestazioni, affidabilità e bassi costi di esercizio.



Per il modello Strike 80, il sistema di trattamento del particolato e degli ossidi di Azoto (NOx) è assicurato da un catalizzatore DOC che permette di adeguare le emissioni alla normativa Stage 4 (Tier4 Final).



Il sistema filtrante dell'aria PowerCore offre una serie di vantaggi unica sul mercato: maggiore durata del filtro, elevata efficienza filtrante, immissione di aria pulita nel processo di combustione.



La ventola viscostatica e il radiatore dell'olio maggiorato consentono al motore di erogare il 100% della potenza, in ogni condizione di utilizzo.



La centralina elettronica del motore consente di impostare, memorizzare e richiamare due differenti regimi motore, semplificando le operazioni a fine campo.



# FA CENTRO NELLA FLESSIBILITÀ.



**Affidabile, flessibile, efficiente:  
in una parola, completo.**

Con Strike il tuo lavoro ha davvero una marcia in più: tutte le velocità sono sovrapposte, adeguando la coppia motrice in funzione delle differenti lavorazioni. Nella fascia di velocità più utilizzata (da 3 a 10 km/h), rapporti opportunamente scalati ti forniscono sempre la marcia giusta per ogni lavorazione. Come sempre, il tocco eccellente dell'ingegneria Lamborghini Trattori non si ferma alla meccanica: i pulsanti ergonomici consentono di eseguire il cambio marcia e l'adeguamento delle velocità in modo confortevole e rapido, sia in Hi-Lo o in Powershift a 3 stadi. La praticità, prima di tutto.



**Trasmissioni a 4 o 5  
marce: semplicità e  
funzionalità, in qualsiasi  
situazione.**

Scegliendo il cambio a 4 marce per 2 gamme si ottengono fino a 8 AV + 8 RM rapporti o 16 AV + 16 RM con Hi-Lo, mentre con il cambio a 4 marce per 4 gamme si ottengono 16 AV + 16 RM rapporti o 32 AV + 32 RM con Hi-Lo.

Disponibile anche una trasmissione a 5 marce per 2 gamme, completamente meccanica, per un totale di 10 rapporti 10 AV + 10 RM o 20 AV + 20 RM, perfetta per tutti coloro che richiedono la migliore scalarità delle velocità.







## Per offrirti la massima produttività.

Le trasmissioni a 5 marce con Hi-Lo (20 AV + 20 RM o 40 AV + 40 RM) o Powershift a 3 stadi (30 AV + 30 RM o 60 AV + 60 RM), disponibile per tutti i modelli Strike, consentono cambi di velocità morbidi e progressivi e riducono i consumi grazie alla velocità su strada di 40 km/h a regime economico motore.



# FA CENTRO NELL'AGILITÀ.

## ▶ 2 tipologie di inversori, per una produttività sempre a massimo regime.

Inversore meccanico sulla versione LS, inversore idraulico sulla versione GS: sei tu a scegliere la configurazione perfetta del tuo Strike. L'inversore idraulico sotto-carico consente di invertire prontamente il senso di marcia, una capacità ideale nelle manovre a fine campo o nei ritorni a vuoto. La leva dell'inversore sotto il volante, pratica ed ergonomica, si attiva solo se il sensore elettronico installato nel sedile rileva la presenza dell'operatore: un bel vantaggio per la tua sicurezza.

## ▼ La gestione della trazione e dei differenziali

è a comando elettroidraulico e rende i trattori Strike confortevoli e produttivi. I riduttori posteriori heavy duty trasmettono la potenza del motore alle ruote, per operare senza difficoltà con le attrezzature pesanti impiegate posteriormente.

## ▼ Stop&Go ▼

Basta un gesto e il sistema Stop&Go si attiva. Una volta attivato, attraverso un pulsante in cabina, è sufficiente agire sui pedali dei freni per arrestare il trattore mettendo in attesa l'inversore. Sollevando il piede dai pedali dei freni, invece, Stop&Go riabilita l'inversore assicurando una rimessa in movimento decisa ma progressiva. Per offrirti la massima sicurezza e un grande comfort operativo.





Sulla leva dell'inversore è stato integrato un modulatore di reattività: così, a seconda delle esigenze, puoi selezionare, e ottenere, una risposta dell'inversore più o meno reattiva.



# FA CENTRO NELLA VERSATILITÀ.



## Una dotazione di PTO completa e multifunzione, per un'incredibile adattabilità al lavoro.

La presa di forza, con frizione multidisco in bagno d'olio a comando elettroidraulico, consente di sfruttare tutta la potenza del motore: puoi attivare le 4 velocità PTO (540/540ECO/1000/1000ECO) agendo comodamente sui pulsanti di comando presenti in cabina e sui parafanghi, mentre una leva aziona la PTO sincronizzata opzionale. Massima economicità e massimo rendimento, anche negli utilizzi più impegnativi: Strike è il top player dei lavori alla PTO.



### Impianto idraulico moderno ed efficiente,

alimentato con una pompa da 55 L/Min che garantisce una gestione ottimizzata delle attrezzature ad azionamento idraulico. E prestazioni al vertice della categoria.

### Sollevatore posteriore reattivo

a controllo meccanico – di serie – o elettronico – opzionale, che consente di reagire al controllo delle attrezzature in modo rapido e costante.

La capacità massima di sollevamento varia a seconda dei modelli: da 4525 kg a 5410 kg, una potenza importante per lavori che necessitano di maggiore forza.

### Per le tue attrezzature frontali

Strike ti mette a disposizione il sollevatore anteriore – con capacità di sollevamento di 2100 kg – e la PTO 1000 anteriore, soluzione ottimale per le lavorazioni in combinata e per le operazioni di aggancio della zavorra.



**1**

Per migliorare ulteriormente l'efficienza del sistema idraulico, è disponibile l'innovativo dispositivo a doppia pompa 60ECO con portata di 60 L/Min disponibile a 1600 giri motore, che consente di mantenere una temperatura dell'olio più bassa preservandone la qualità e la durata. Il risultato? Minor dissipazione di calore e minor assorbimento di potenza, a vantaggio di una migliore efficienza della trasmissione. In più, per Strike HD è disponibile anche un impianto idraulico da 90 L/Min "on demand". Di fatto questo sistema è composto da una doppia pompa: la principale è sempre attiva mentre la secondaria viene attivata direttamente dall'operatore solo quando è richiesta tutta la potenza idraulica; così da far lavorare gli Strike sempre in regime di massima efficienza.

**2**

Strike ti offre una selezione di distributori idraulici a 4 - 6 - 8 vie posteriori.

**3**

Per una maggiore praticità, i comandi del sollevatore sono duplicati anche sui parafanghi posteriori.



# FA CENTRO NEL COMFORT.



## **Ergonomia, comodità e design. L'eleganza Lamborghini vi dà il benvenuto in cabina.**

### > **Ampi spazi e visibilità totale.**

All'interno della cabina, le ampie superfici vetrate e i montanti stretti assicurano una visuale eccellente sui quattro lati, compresi i punti più critici. I vetri atermici e la tendina parasole sul parabrezza completano le dotazioni della cabina.

### > **Cabina insonorizzata e climatizzata.**

Grazie all'elevato grado di insonorizzazione e all'efficace climatizzazione degli interni, Strike offre tutta la comodità che ti aspetti da un trattore Lamborghini. Il potente impianto di climatizzazione dell'aria mantiene la cabina a una temperatura ottimale, grazie anche alle tante bocchette regolabili.

### > **Illuminazione eccellente.**

Per il lavoro notturno e per la massima sicurezza di guida sono disponibili fino a 6 fari sul frontale, 2 fari sul montante cabina, 2 fari anteriori cabina e 4 fari posteriori cabina.

**1**

I modelli Strike sono disponibili con 3 varianti di tetto: base con protezione FOPS, alta visibilità e alta visibilità con protezione FOPS, elemento fondamentale per effettuare anche le operazioni con il caricatore frontale in completa sicurezza e senza perdere mai di vista i terminali delle pale caricatori.

**2**

L'estensione dei parafanghi posteriori (disponibile sulle gommature più grandi) garantisce una migliore protezione da fango e detriti.



### 3 ▼

I nuovi Hydro Silent-Block riducono le vibrazioni fino al 40% rispetto ai Silent-Block tradizionali e contribuiscono ad abbattere drasticamente la rumorosità. Per un maggior comfort di guida, in campo e su strada.

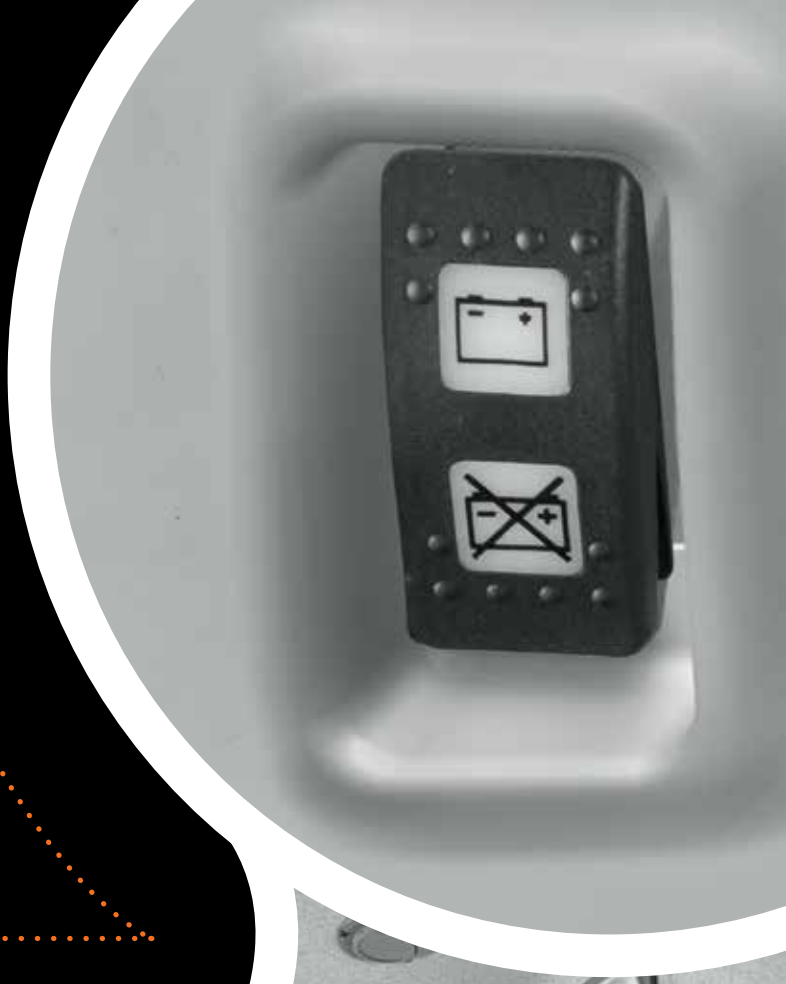
### 4 ▼

Una grande novità riguarda le nuove leve dei distributori, con azionamento più preciso ed ergonomico.

Gli Strike HD possono essere dotati di 3 distributori a doppio effetto ad alta portata (80 L/Min), ciascuno con funzioni di: flottante, detent e neutrale. Bloccabili nelle posizioni detent e flottante, impiegabili per motori idraulici o cilindri a mono o doppio effetto.

### 5 ▼

Lo stacco elettronico della batteria presente in cabina offre un maggior comfort all'operatore.



# FA CENTRO NELLA SICUREZZA.

---



## **Sistema di frenatura integrale idrostatica: il tuo punto fermo, su ogni pendenza.**

Con Strike puoi contare sempre su uno spazio di arresto ridotto grazie al sistema di frenatura integrale idrostatica, con freni indipendenti a dischi in bagno d'olio su tutte e 4 le ruote: si azionano con minimo sforzo e ti garantiscono sicurezza totale. In più, la valvola separate brake permette di ripartire la frenata tra anteriore e posteriore.



**L'innovativo freno di stazionamento Hydraulic Parking Brake (HPB)**, disponibile sui modelli HD della gamma, blocca il trattore in modo immediato e sicuro: eliminando la consueta leva del freno di stazionamento, rende più confortevole e sicuro il comando – azionabile sia a motore spento che a motore acceso.







Puoi dotare il tuo Strike dell'innovativo sistema di sterzo SDD (Steering Double Displacement), che ti garantisce un miglior comfort di guida e ti aiuta nelle manovre più impegnative. È sufficiente premere un pulsante per dimezzare i giri volante: così raggiungi più velocemente la sterzata massima, rendendo più agevoli operazioni ripetitive come la svolta a fine campo o le manovre con caricatore frontale.



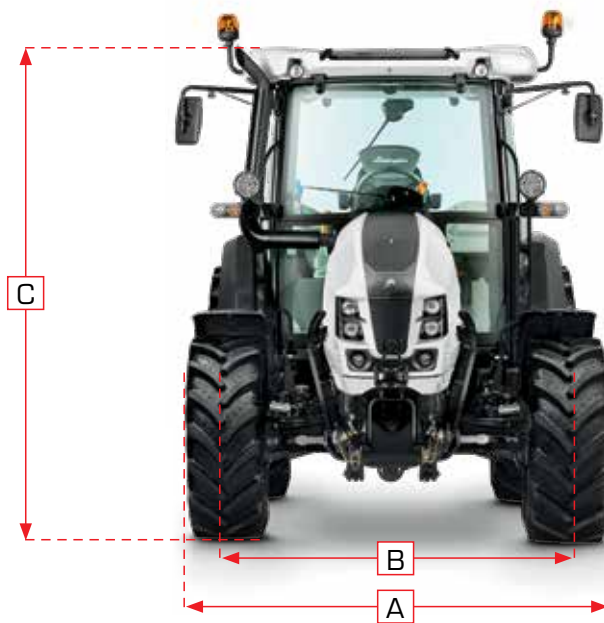
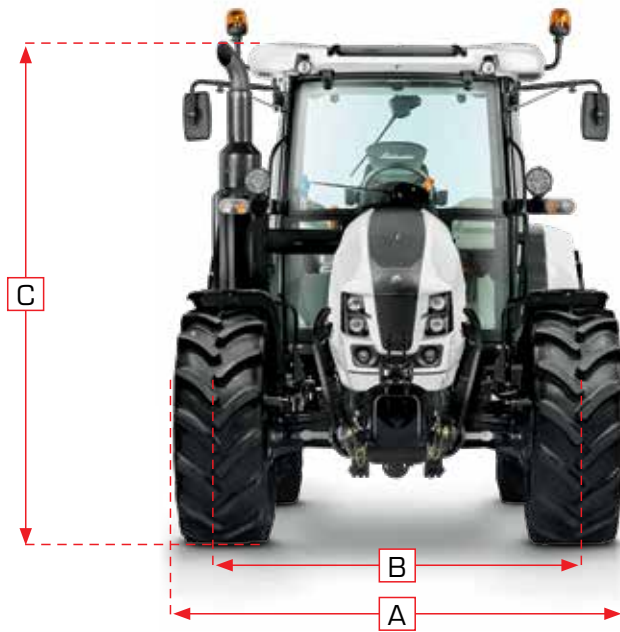
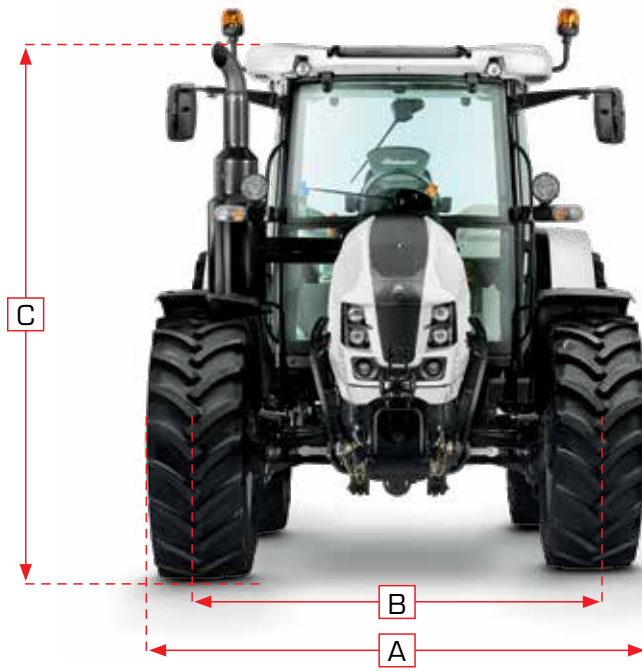
DATI TECNICI		STRIKE HD	
		110	120
<b>MOTORE</b>			
Emissioni		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Costruttore		SDF	SDF
Motore		FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	74/101	80,6/110
Coppia massima @1600 rpm	Nm	424	462
Incremento di coppia	%	32	32
Gestione motore elettronica		●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		SCR / exEGR	SCR / exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	145	145
Capacità serbatoio AdBlue	litri	10	10
<b>INVERSO</b>			
Inversore meccanico (LS)		●	●
Inversore idraulico sotto-carico (GS)		●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●
<b>CAMBIO MECCANICO</b>			
Cambio 4 marce		●	-
Numero velocità	n°	8 + 8	-
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	16 + 16	-
Cambio 5 marce		○	●
Numero velocità	n°	10 + 10	10 + 10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	20 + 20	20 + 20
<b>CAMBIO MECCANICO CON HI-LO</b>			
Cambio 4 marce		○	-
Numero velocità	n°	16 + 16	-
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	32 + 32	-
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	20 + 20	20 + 20
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	40 + 40	40 + 40
Numero marce Powershift	n°	2	2
<b>CAMBIO POWERSHIFT</b>			
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	30 + 30	30 + 30
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	60 + 60	60 + 60
Numero marce Powershift	n°	3	3
<b>PTO POSTERIORE</b>			
Comando elettroidraulico		●	●
PTO 540		●	●
PTO 540/540ECO		○	○
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○
PTO sincronizzata		○	○
<b>PTO ANTERIORE</b>			
PTO 1000		○	○
<b>PONTE ANTERIORE E POSTERIORE</b>			
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●
<b>FRENI E STERZO</b>			
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		○	○
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●
Sistema SDD		○	○
<b>SOLLEVATORE</b>			
Sollevatore posteriore meccanico		●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	4855	4855 / 5410
Sollevatore anteriore		○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>			
Portata pompa (std)	L/Min	55	55
Portata pompa (opt)	L/Min	60ECO	60ECO
Portata pompa (opt)	L/Min	90	90
Impianto idraulico a centro aperto		●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
<b>CABINA</b>			
Aria condizionata		○	○
Tetto alta visibilità		○	○
Sedile conducente a sospensione meccanica		●	●
Sedile conducente a sospensione pneumatica		○	○
Sedile passeggero		○	○

DATI TECNICI		STRIKE MD		
		90	100	110
<b>MOTORE</b>				
Emissioni		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Costruttore		SDF	SDF	SDF
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	65/88	71/97	78/106
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	61,7/84	67,3/92	74/101
Coppia massima @1600 rpm	Nm	353	386	424
Incremento di coppia	%	32	32	32
Gestione motore elettronica		●	●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		SCR / exEGR	SCR / exEGR	SCR / exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	135	135	135
Capacità serbatoio AdBlue	litri	8	8	8
<b>INVERSORE</b>				
Inversore meccanico (LS)		●	●	●
Inversore idraulico sotto-carico (GS)		●	●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●	●
<b>CAMBIO MECCANICO</b>				
Cambio 4 marce		●	●	●
Numero velocità	n°	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Cambio 5 marce		○	○	○
Numero velocità	n°	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	20 + 20	20 + 20	20 + 20
<b>CAMBIO MECCANICO CON HI-LO</b>				
Cambio 4 marce		○	○	○
Numero velocità	n°	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	32 + 32	32 + 32	32 + 32
Cambio 5 marce		○	○	○
Numero velocità	n°	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Numero marce Powershift	n°	2	2	2
<b>CAMBIO POWERSHIFT</b>				
Cambio 5 marce		○	○	○
Numero velocità	n°	30 + 30	30 + 30	30 + 30
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	60 + 60	60 + 60	60 + 60
Numero marce Powershift	n°	3	3	3
<b>PTO POSTERIORE</b>				
Comando elettroidraulico		●	●	●
PTO 540		●	●	●
PTO 540/540ECO		○	○	○
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○
PTO sincronizzata		○	○	○
<b>PTO ANTERIORE</b>				
PTO 1000		○	○	○
<b>PONTE ANTERIORE E POSTERIORE</b>				
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●	●
<b>FRENI E STERZO</b>				
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		-	-	-
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●
Sistema SDD		○	○	○
<b>SOLLEVATORE</b>				
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3600	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	4525	4525	4525
Sollevatore anteriore		○	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100	2100
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>				
Portata pompa (std)	L/Min	55	55	55
Portata pompa (opt)	L/Min	60ECO	60ECO	60ECO
Portata pompa (opt)	L/Min	-	-	-
Impianto idraulico a centro aperto		●	●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
<b>CABINA</b>				
Aria condizionata		○	○	○
Tetto alta visibilità		○	○	○
Sedile conducente a sospensione meccanica		●	●	●
Sedile conducente a sospensione pneumatica		○	○	○
Sedile passeggero		○	○	○

DATI TECNICI		STRIKE LD	
		80	90
<b>MOTORE</b>			
Emissioni		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Costruttore		SDF	SDF
Motore		FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3/2887/2	3/2887/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	55,4/75	65/88
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	55,4/75	61,7/84
Coppia massima @1600 rpm	Nm	342	353
Incremento di coppia	%	42	32
Gestione motore elettronica		●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		DOC / exEGR	SCR / exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	130	115
Capacità serbatoio AdBlue	litri	-	8
<b>INVERSO</b>			
Inversore meccanico (LS)		●	●
Inversore idraulico sotto-carico (GS)		●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●
<b>CAMBIO MECCANICO</b>			
Cambio 4 marce		●	●
Numero velocità	n°	8 + 8	8 + 8
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	16 + 16	16 + 16
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	10 + 10	10 + 10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	20 + 20	20 + 20
<b>CAMBIO MECCANICO CON HI-LO</b>			
Cambio 4 marce		○	○
Numero velocità	n°	16 + 16	16 + 16
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	32 + 32	32 + 32
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	20 + 20	20 + 20
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	40 + 40	40 + 40
Numero marce Powershift	n°	2	2
<b>CAMBIO POWERSHIFT</b>			
Cambio 5 marce		○	○
Numero velocità	n°	30 + 30	30 + 30
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	60 + 60	60 + 60
Numero marce Powershift	n°	3	3
<b>PTO POSTERIORE</b>			
Comando elettroidraulico		●	●
PTO 540		●	●
PTO 540/540ECO		○	○
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○
PTO sincronizzata		○	○
<b>PTO ANTERIORE</b>			
PTO 1000		○	○
<b>PONTE ANTERIORE E POSTERIORE</b>			
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●
<b>FRENI E STERZO</b>			
Frenatura integrale sulle 4 ruote		○	○
Freno di stazionamento meccanico		●	●
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		-	-
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●
Sistema SDD		○	○
<b>SOLLEVATORE</b>			
Sollevatore posteriore meccanico		●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	4525	4525
Sollevatore anteriore		○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>			
Portata pompa (std)	L/Min	55	55
Portata pompa (opt)	L/Min	60ECO	60ECO
Portata pompa (opt)	L/Min	-	-
Impianto idraulico a centro aperto		●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	2 / 4 / 6 / 6 + 2	2 / 4 / 6 / 6 + 2
<b>CABINA</b>			
Aria condizionata		○	○
Tetto alta visibilità		○	○
Sedile conducente a sospensione meccanica		●	●
Sedile conducente a sospensione pneumatica		○	○
Sedile passeggero		○	○

● = STANDARD    ○ = OPTIONAL    - = Non disponibile





<b>DIMENSIONI</b>		<b>STRIKE HD</b>	
		<b>110</b>	<b>120</b>
Pneumatici posteriori di riferimento		480/70R34	480/70R34
Lunghezza max con stegoli	mm	4265	4265
Larghezza min/max* (A)	mm	2209 / 2609	2209 / 2609
Passo (4RM/2RM)	mm	2400	2400 / 2360
Carreggiata anteriore min/max* (B)	mm	1728 / 2128	1728 / 2128
Carreggiata posteriore min/max*	mm	1706 / 2106	1706 / 2106
Altezza massima alla cabina* (C)	mm	2732	2732
Peso con cabina	kg	4220	4320
Carico massimo ammissibile	kg	7000	7500

<b>DIMENSIONI</b>		<b>STRIKE MD</b>		
		<b>90</b>	<b>100</b>	<b>110</b>
Pneumatici posteriori di riferimento		16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34
Lunghezza max con stegoli	mm	4130	4260	4260
Larghezza min/max* (A)	mm	2065 / 2365	2129 / 2273	2129 / 2273
Passo (4RM/2RM)	mm	2350	2400	2400 / 2360
Carreggiata anteriore min/max* (B)	mm	1661 / 1862	1665 / 1858	1665 / 1858
Carreggiata posteriore min/max*	mm	1602 / 1902	1626 / 1770	1626 / 1770
Altezza massima alla cabina* (C)	mm	2702	2702	2702
Peso con cabina	kg	3800	3920	3920
Carico massimo ammissibile	kg	6200	6200	6200

<b>DIMENSIONI</b>		<b>STRIKE LD</b>	
		<b>80</b>	<b>90</b>
Pneumatici posteriori di riferimento		420/70 R30	420/70 R30
Lunghezza max con stegoli	mm	4100	4100
Larghezza min/max* (A)	mm	2037 / 2341	2037 / 2341
Passo (4RM/2RM)	mm	2295 / 2255	2295
Carreggiata anteriore min/max* (B)	mm	1629 / 1807	1629 / 1807
Carreggiata posteriore min/max*	mm	1598 / 1902	1598 / 1902
Altezza massima alla cabina* (C)	mm	2600	2600
Peso con cabina	kg	3600	3620
Carico massimo ammissibile	kg	5500 / 5800	5500 / 5800

\* dimensioni calcolate con riferimenti pneumatici ETRTO



Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario Lamborghini Trattori o visita il sito [lamborghini-tractors.com](https://www.lamborghini-tractors.com)

 Seguici su:  
<https://www.facebook.com/lamborghinitrattori.italia>

Lamborghini Trattori è un marchio di 