

# PAUS

*...the people who care*

Baumaschinen

*Wir haben den  
Dreh raus...*



SMK 163 ■

SMK 185 ■

AKR 185 ■

AKR 205 ■

AKR 153 ■

AKR 242 ■

Dumper SMK / AKR

## SMK 163 ... extrem vielseitig



- Extrem geländegängig durch den kraftvollen Allrad-Antrieb und die hohe Bodenfreiheit
- Hohe Wirtschaftlichkeit auf Grund des hohen Transportvolumens und der Selbstladetechnik

## SMK 185 ... mehr als nur ein Dumper

- Durch die Selbstladefunktion unübertroffen vielseitig: Laden, transportieren, verfüllen und planieren
- Eignet sich für vielfältige Arbeiten im Straßen-, Rohrleitungs-, Tief-, Gala- und Golfplatzbau



Besonders kraftvoll und produktiv präsentiert sich die Dumper-Serie SMK durch die innovative Kinematik in Verbindung mit den zwei Hubzylindern.



Extrem wendig und geländegängig sind die Muldenkipper durch das 3-Punkt Knick-Pendelgelenk.

## AKR 185

### ... ein Plus an Leistung und Geschwindigkeit

- Planetenstarrachsen in Verbindung mit Selbstsperrdifferenzialen bieten optimale Traktion
- Verschiedene Reifenvarianten für jedes Gelände stehen zur Verfügung



## AKR 205

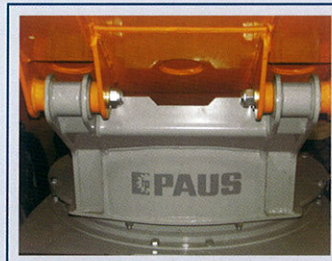
### ... Volumentransporter für extremes Gelände



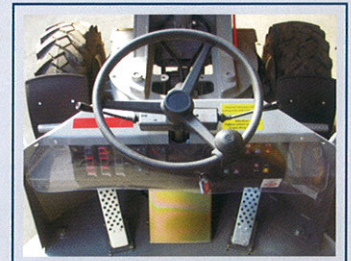
- Die hohe Sitzposition ermöglicht dem Anwender die maximale Rundumsicht
- Auch unter Volllast sind hohe Leistungsreserven verfügbar
- Sicherheit durch "Downhill-Speed-Control" (DSC) entlastet den Fahrer



Optimale Wartungsbedingungen und geringe Standzeiten werden durch die gute Zugänglichkeit zum Antrieb und zu den Hydraulikkomponenten garantiert.



Sehr hohe Langlebigkeit der Dumper wird durch die Hochleistungs-Kugeldrehverbindung, ausgestattet mit zwei doppelwirkenden Schwenzylindern, gewährleistet.



Hervorragenden Bedienkomfort bietet der spritzwassergeschützte Steuerstand dank der ergonomischen Anordnung der Stell- und Bedienelemente.

## AKR 153

... ein starker Allrounder für den harten Einsatz



- Abkippen und Verfüllen nach allen Seiten
- Kompakte Maschinen für schmale Fahrgassen und enge Baustellen
- Äußerst geländegängig durch 3-Punkt Knick-Pendelgelenk und Selbstsperrdifferenziale in den Achsen

## AKR 242

... der ultimative Dumper

- Robuster Aufbau für den Einsatz unter widrigen Bedingungen
- Geringe Belastung des Straßenverkehrs durch seitliches Abkippen
- Durch die niedrige Position der Mulde kann der Dumper auch von kleineren Baggern oder Ladern mit geringer Überladehöhe befüllt werden

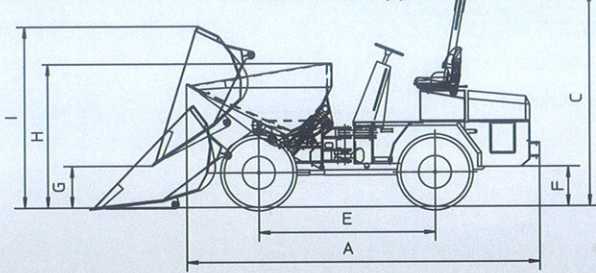


Hohe Betriebssicherheit bei den Dumpern wird durch DSC erreicht, welches verhindert, dass die Dumper bei Talfahrt die zulässige Geschwindigkeit überschreiten.



Geringe Fahrzeughöhe wird durch den klappbaren Fahrerschutzbügel ermöglicht (z.B. bei Tiefgarageneinfahrten).

## Senkmuldenkipper



		SMK 163	SMK 185
A	mm	4250	4190
B	mm	1750	1800
C	mm	2650	2560
E	mm	2100	2100
F	mm	380	470
G	mm	450	450
H	mm	1750	1750
I	mm	2200	2200
	m³	1,9	1,9
	t	3,50	3,65
	KW	31,2	43,1
	"	15,5 / 55 R 18	15,5 / 55 R 18
	°	Knick 2 x 40	Knick 2 x 40
	ltr.	75	75
	km/h	20	25
Breite	mm	1750	1750



### Motor

Fabrikat: DEUTZ-Dieselmotor  
Typ 2011, Öl-Luft-Kühlung  
Bauart: Drei- / Vier-Zylinder



### Fahrertrieb

Leistungsgeregelter, hydrostatischer Fahrertrieb mit Grenzlastregelung, d.h. automatische Anpassung von Zugkraft und Geschwindigkeit.



### Vorderachse

Planetenstarrachse mit Lamellen-selbstsperrdifferenzial.



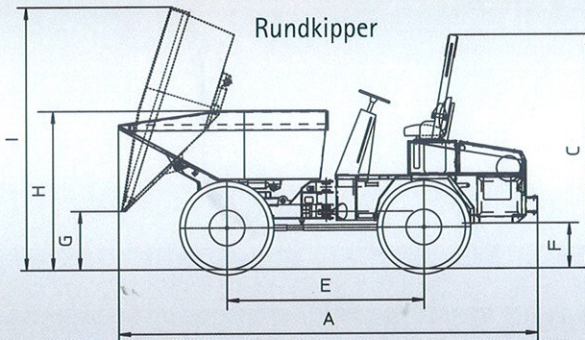
### Hinterachse

Planetenstarrachse mit Untersetzungsgetriebe, mit Lamellen-Selbstsperrdifferenzial und wartungsfreier Lamellenbremse.



### Betriebsbremse

Hydraulische Fußbremse betätigt zwei in Ölbad laufende Lamellenbremsen, die über den Allradantrieb auf alle 4 Räder wirken. Der hydrostatische Fahrertrieb wirkt als verschleißfreie Zusatzbetriebsbremse.



		AKR 153	AKR 185	AKR 205	AKR 242
A	mm	4050	4580	4600	4400
C	mm	2650	2510	2570	2700
E	mm	1845	2050	2165	2100
F	mm	342	430	495	420
G	mm	900	640	720	970
H	mm	1570	1680	1740	1780
I	mm	2760	2730	2900	3000
	m³	1,9	2,2	2,7	3,5
	t	3,65	3,65	5,0	6,0
	KW	31,2	43,1	47,5	52
	"	10,5 18	11,5 / 80x15,3	12,5 18	12,5 18
	°	Knick 2 x 40	Knick 2 x 40	Knick 2 x 40	Knick 2 x 40
	ltr.	75	75	75	75
	km/h	20	25	25	20
Breite	mm	1750	1740	1840	1980

Feststellbremse wirkt mechanisch auf die Lamellenbremse.

Abgaswerte nach gültiger EU-Norm

Der Allrounder

*...und Sie können  
davon profitieren!*



**PAUS**  
*...the people who care*

Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH  
Siemensstraße 1-9, D-48488 Emsbüren  
Postfach 1161, D-48486 Emsbüren

Tel.: 0 59 03 - 7 07-0  
Fax: 0 59 03 - 7 07-33

Mail: [mail@paus.de](mailto:mail@paus.de) · Internet: [www.paus.de](http://www.paus.de)

**Ihr Fachhändler:**

**ALZNER**  
BAUMASCHINEN

Gesellschaft m.b.H.

5162 Obertrum a. See, Handelsstraße 14  
Tel. 0 62 19 / 80 65, Fax 0 62 19 / 80 65-9  
[www.alzner.at](http://www.alzner.at) [office@alzner.at](mailto:office@alzner.at)

Alle Angaben unverbindlich. Die Geräte entsprechen den neuesten europäischen Sicherheitsrichtlinien.  
Mögliche konstruktive Änderungen vorbehalten.