

# KOBELCO

## SK270SR<sub>LC</sub> SK270SR<sub>NLC</sub>

SK270SR<sub>LC</sub>-5/SK270SR<sub>NLC</sub>-5

■ Löffelvolumen:

0,51 - 0,93 m<sup>3</sup>

■ Motorleistung:

124 kW / 2.000 min<sup>-1</sup>

■ Betriebsgewicht:

25.100 - 27.700 kg

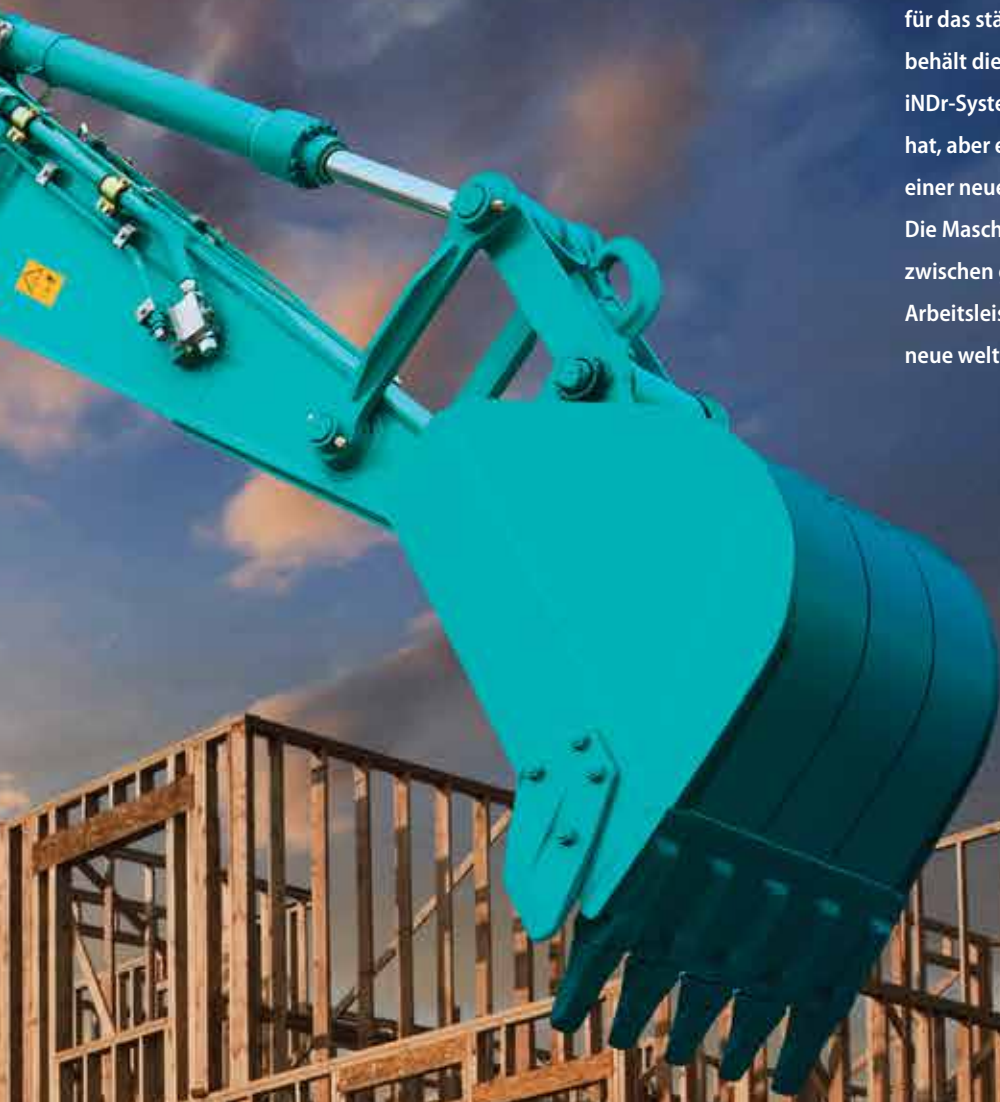


**We Save You Fuel**  
Achieving a Low-Carbon Society

# Kraft trifft auf Effizienz

Mit iNDR für einen noch leiseren Betrieb.





„KOBELCO hat den Bagger mit kurzem Heckschwenkradius zum Standard für Maschinen mittlerer Größe gemacht. Und mit der fortlaufenden Entwicklung von Innovationen wie dem iNDR-Lärmunterdrückungssystem, das sowohl Staub fernhält als auch Lärm reduziert, steigert KOBELCO den Wert und führt die Branche mit Baumaschinen an, die sich ideal für das städtische Umfeld eignen. Der neue SK270SR LC behält die Vorteile der kompakten Form und des iNDR-Systems bei, für das KOBELCO Pionierarbeit geleistet hat, aber er wurde für einen besseren Umweltschutz mit einer neuen und größeren Motor-Baugruppe ausgestattet. Die Maschine verfügt über ein ausgewogenes Verhältnis zwischen geringem Kraftstoffverbrauch sowie erhöhter Arbeitsleistung und ihre Haltbarkeit wurde verbessert. Das neue weltweite Modell SK270SR LC. Arbeit für den Planeten.“



**SK270SR<sub>LC</sub> SK270SR<sub>NLC</sub>**

# Geringer Lärm und einfache Wartung bedeuten mehr Wert als je zuvor. Ein neuer Design-Ansatz führt zu einer revolutionären versetzten Doppel-Luftkanalstruktur.

Durch die Überarbeitung der iNDR-Konfiguration erreichte Kobelco sowohl eine großartige Sicht als auch ein überzeugendes Design, obwohl der Motorraum vergrößert wurde, um die Stufe 4-Standards zu erfüllen und gleichzeitig den iNDR-Wert beizubehalten.

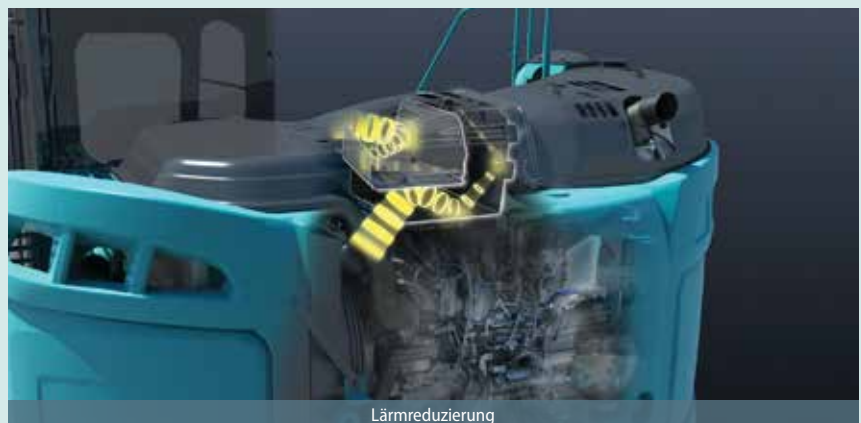
iNDR absorbiert die Schallenergie und minimiert den Lärm über einen Luftweg, der als Kühlkanal den Motor abkühlt. Das neue Modell ist mit einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR) ausgestattet, wodurch ein neues Design mit zwei oben versetzten Kanälen erforderlich wurde. So entsteht ausreichend Platz, um Motorenlärm zu absorbieren und diese neuen Bagger so außergewöhnlich leise zu machen.



## Die Ergebnisse sind außergewöhnlich. Die großen Vorteile:

### Durch Minimieren von austretendem Lärm während des Betriebs wird „Ultimate Low Noise“, eine ultimativ geringe Lärmentwicklung, erreicht

Lärm von Motor und Lüfter wird vom Kanal absorbiert, so dass die Maschine die gesetzlichen Anforderungen weit übertrifft. Kobelco nennt dieses System, das alle Lärmstandards übertrifft, „Ultimate Low Noise“, und es reduziert die Lärmentwicklung auf 97dB (A).



Lärmreduzierung

### Verhinderung von Staubeintritt hält die Kühlleistung aufrecht

Der hochdichte Filter mit 60er-Maschen\* entfernt Staub aus der Ansaugluft. Dies verhindert ein Verstopfen des Kühlsystems und des Luftfilters, der so seine hohe Leistung beibehält. Die Wellenform dieses Filters ermöglicht, dass Luft an den Wellenspitzen eintreten kann, während Staub im Wellental gesammelt wird. So wird ein gleichmäßiger Luftstrom gewährleistet.



So hält der Filter Staub zurück



So hält der Filter Staub zurück

### Einfaches Filterwartungssystem erleichtert die Reinigung

Die tägliche Inspektion besteht lediglich aus einer Sichtprüfung des iNDR-Filters. Wenn er schmutzig ist, kann er ohne Spezialwerkzeug ausgebaut und abgespült werden.



\* 60er-Maschen bedeutet, dass durch horizontale und vertikale Drähte 60 Öffnungen pro Quadrat-Zoll (6,45 Quadratzentimeter) gebildet werden.



### Gute, freie Sicht nach hinten

Selbst mit dem größeren Motorraum minimiert das Design die Höhe der Motorhaube und sorgt für eine ausgezeichnete direkte Sicht nach hinten. Darüber hinaus kann der Fahrer den Bereich hinter der Maschine über klare Weitwinkelaufnahmen von der Rückfahrkamera einsehen, die als Standardausrüstung zur Verfügung steht.



### Verringerung der Stickoxid-emissionen

#### Neuer, umweltfreundlicher Motor

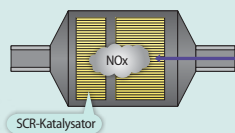
### SCR System mit DEF/AdBlue NEU

Die Abgasanlage des Motors hat ein SCR-System, das die NOx-Emissionen in unschädlichen Stickstoff und Wasser umwandelt. In Kombination mit einem Abgas-Nachbehandlungssystem, mit dem PM aufgenommen und entsorgt wird, gibt der SK270SRLC viel sauberere Abgase ab, die die Abgasnormen der Stufe IV erfüllen.

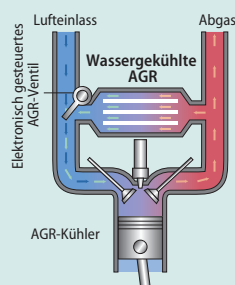


■ Verringerung der NOx-Menge  
(Im Vergleich zu früheren Modellen)

Verringerung um etwa **88%**



Bei hohen Temperaturen bilden Stickstoff und Sauerstoff zusammen die Stickoxide (NOx). Wenn die Menge an Sauerstoff verringert und die Verbrennungstemperatur gesenkt wird, führt dies zu wesentlich weniger NOx.



#### AGR-Kühler

Unter der Berücksichtigung, dass genügend Sauerstoff zur Verbrennung zur Verfügung steht, werden abgekühlte Emissionsgase mit dem Luftpfeinlass vermischt und in den Motor zurückgeführt. Dadurch wird der Sauerstoffgehalt reduziert und die Verbrennungstemperatur gesenkt.

### Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und Minimierung der Abgas-Emissionen

Hino-Motoren sind bekannt für ihre Kraftstoffeffizienz und Umweltverträglichkeit. KOBELCO hat die Antriebseinheit speziell auf Baumaschinen abgestimmt. Das Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem, der Variable-Turbinengeometrie (VG)-Turbo und das Abgasrückführungssystem (AGR) reduzieren die Feinstaub (PM)-Emissionen, während der große AGR-Kühler die Bildung von Stickoxid (NOx)-Gasen stark verringert.

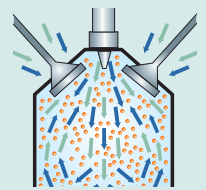


### Verringerung der Feinstaub-emissionen

Feinstaub (PM) besteht vor allem aus Ruß durch eine unvollständige Verbrennung; eine bessere Verbrennungseffizienz reduziert die Feinstaubemissionen. Der DOC reduziert die Feinstaubemissionen weiter.

#### Common-Rail-System

Die Hochdruckeinspritzung zerstäubt den Kraftstoff und der präzisere Einspritzzeitpunkt führt zu einer Verbesserung der Verbrennungseffizienz. Dies trägt auch zu einem besseren Kraftstoffverbrauch bei.



Common-Rail-System

# Unschlagbares Kosten-Leistungs-Verhältnis

Höheres Leistungsvermögen: Die Erwartungen bei der Produktivität werden übertroffen.

Verbesserte Kraftstoffeffizienz trägt zur hohen Leistung bei

## Überlegene Grableistung

Dieser Bagger bietet selbst bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch eine dynamische Grabkraft und erreicht ein klassenführendes Arbeitsvolumen. Der H-Modus sorgt mit einer erhöhten Drehmomenteinstellung für eine um etwa 7 % größere Grableistung.

■ Grabmenge/Stunde

(Im Vergleich zum H-Modus früherer Modelle)



■ Max. Losbrechkraft (mit eingeschaltetem Power-Boost)

**157 kN (ISO 6015)**

■ Max. Reißkraft (mit eingeschaltetem Power-Boost)

**112 kN (ISO 6015)**



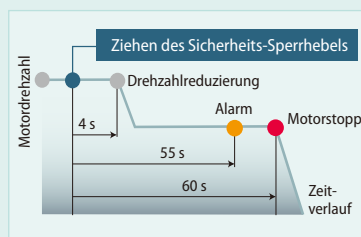
## Energieeffizientes System

### ECO-Modus: Entwickelt für Wirtschaftlichkeit

Der ECO-Modus von Kobelco maximiert die Betriebseffizienz des Motors und anderer Komponenten, um eine viel bessere Kraftstoffeffizienz zu erreichen. Drücken Sie einfach eine Taste, um den Betriebsmodus zu wählen, der für die bevorstehende Aufgabe und die Arbeitsbedingungen am besten geeignet ist.

■ Optimaler Betrieb mit drei Betriebsarten

- H** H-Modus • • • Maximale Leistung für maximale Produktivität bei den härtesten Jobs
- S** S-Modus • • • Ideale Balance aus Produktivität und Kraftstoffeffizienz für viele städtische Bauprojekte
- E** ECO-Modus • • • Minimaler Kraftstoffverbrauch für Versorgungsprojekte und andere Arbeiten, für die Präzision erforderlich ist



### AIS (Autom. Leerlauf-Stopp)

Wenn der Ein- / Ausstiegs-Hebel oben steht, wird der Motor automatisch gestoppt. So läuft die Maschine nicht verschwenderisch im Leerlauf, wodurch sowohl Kraftstoff eingespart als auch CO<sub>2</sub>-Emissionen vermieden werden.

### Hydrauliksystem für weniger Energieverlust

Bei Kobelco-eigenen Hydrauliksystemen sind die Hydraulikleitungen so positioniert, dass der Reibungswiderstand verringert wird und Ventile sind für eine höhere Effizienz ausgelegt, wodurch der Energieverlust im gesamten System minimiert wird.

### Für alle Zeiten. Gestern, heute und morgen. Besessen von der Kraftstoffeffizienz.

In den letzten 8 Jahren hat KOBELCO beim Kraftstoffverbrauch eine Verringerung um etwa 27% erreicht. Wir geloben, bei der Verbesserung der Kraftstoffeffizienz branchenführend zu sein.

■ Im Vergleich zum SK235SRLC-IES (2004)

**E** ECO-Modus (SK270SRLC-5) • • • Etwa **27%** Verbesserung

Mit breitem Arbeitsspektrum ideal für städtische Baustellen, auch bei beengten Verhältnissen

### Minimaler Schwenkradius für mehr Effizienz

Das Heck des Oberwagens ragt kaum über das Kettenfahrwerk hinaus. So kann sich der Fahrer auf die anliegende Arbeit konzentrieren. Dies verringert auch das Risiko von Kollisionsschäden.

### Problemloses Arbeiten bei weniger als 3.700 mm Raum

Durch die kompakte Bauweise kann die Maschine innerhalb eines Arbeitsraumes von 3,68 m kontinuierlich graben, um 180° schwenken und laden.

### Makellose, sanfte, kombinierte Funktionen

Die Maschine verfügt über verschiedene Systeme, die die Feinststeuerung und kombinierte Funktionen leicht und präzise machen. Nivellierung und andere kombinierte Funktionen können mit einer anmutigen Leichtigkeit durchgeführt werden.

### Schwenkbetrieb für kürzere Zykluszeiten

Schnelle Arbeitsspiele durch schnelles Schwenken und schnelle Bewegungen der Arbeitsausrüstung.

### Starke Zugkraft für starke Fahreigenschaften

Dieser neue Bagger bewältigt steile Hänge und holprige Straßen mit Leichtigkeit und lässt sich dabei sanft manövrieren.

Zugkraft: 246 kN

### Hervorragender Arbeitsbereich

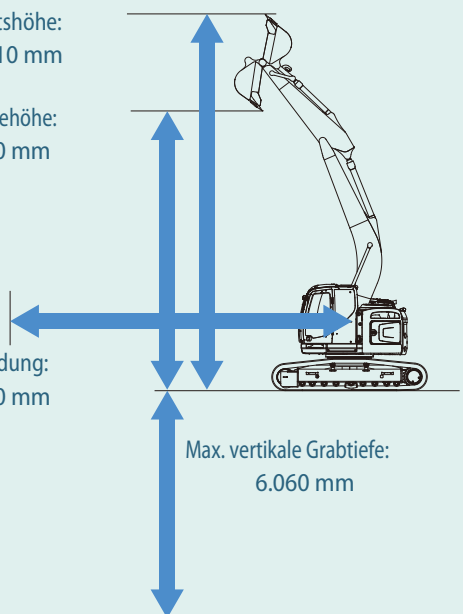
Größere Arbeitsbereiche mit bester vertikaler Grabtiefe.

Max. Arbeitshöhe:  
11.210 mm

Max. Entladehöhe:  
8.330 mm

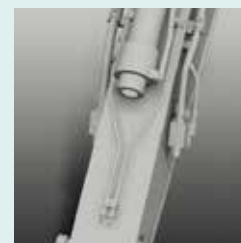
Max. Ausladung:  
9.850 mm

Max. vertikale Grabtiefe:  
6.060 mm



### Einfacher Anbaugerätewechsel

Als Standard ist eine separate Hydraulikleitung für einen Schnellwechsler erhältlich, der den Wechsel der Anbaugeräte beschleunigt.



# Umfassende Sicherheit und intuitive Bedienung

Benutzerfreundliches Design und verbesserte Sicherheitsmerkmale bedeuten mehr Effizienz und Produktivität.



Zu den bedienerfreundlichen Eigenschaften gehören leicht zu erkennende und einfach zu bedienende Steuerelemente



## Multi-Display in Farbe

Die brillanten Farben und Grafik-Displays sind auf dem LCD-Multi-Display in der Konsole leicht zu erkennen. Das Display zeigt den Verbrauch, Wartungsintervalle und vieles mehr an.

- 1 Analoge Anzeige für intuitives Ablesen des Kraftstoffstands und der Kühlwassertemperatur
- 2 Grüne Leuchtanzeige zeigt niedrigen Verbrauch während des Betriebs an
- 3 Feinstaub-Akkumulationsanzeige (links) / AdBlue-Pegelanzeige (rechts)
- 4 Kraftstoffverbrauch
- 5 Grabmodus-Schalter
- 6 Monitoranzeige-Taste

## Anbaugerätemodus-Schalter

Ein einfacher Tastendruck verändert den Hydraulikkreislauf und die Durchflussmenge, um sich einem Wechsel des Anbaugerätes anzupassen. Symbole zeigen dem Bediener die richtige Konfiguration auf einen Blick an.



## Sicherheit

### ROPS-Kabine

Die ROPS (Überrollschutz)-konforme Kabine erfüllt die ISO-Normen (ISO-12117-2: 2008) und sorgt für mehr Sicherheit für den Fahrer, falls die Maschine umkippt.



Dach-Schutzgitter Stufe II (erfüllt ISO10262)



Montagehalter für Vandalismus-Schutzabdeckungen gehören zur Standardausrüstung (kontaktieren Sie zur Montage von Vandalismus- oder Frontschutzgittern Ihren KOBELCO-Händler).

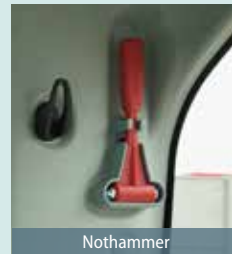
### Größeres Sichtfeld für mehr Sicherheit



Linker Rückspiegel



Blick aus der Kabine nach hinten



Nothammer

### Serienmäßige Kamera auf der rechten Seite

NEU

Außer der eingebauten Rückfahrkamera befindet sich für einfache Sicherheitsüberprüfungen rund um die Maschine eine Kamera auf der rechten Seite.



Rückfahrkamera



Kamera rechts



Monitor Hinten

Rechts



Standard-Monitoranzeige



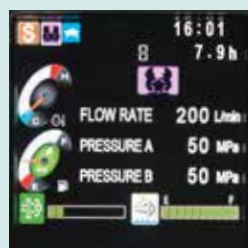
Kraftstoffverbrauch



Wartung



Modus „Hydraulikhammer“



Modus „Schere“

# Beim Kabinendesign hat der Fahrer oberste Priorität

Weit und offen – das Innere der Kabine ist voller Funktionen, die den Betrieb optimieren.



## Komfort

### Große, geräumige Kabine

Das Würfeldesign macht das Beste aus geraden Linien: so wird der Innenraum der Kabine um 4% geräumiger als zuvor. Der Arbeitsraum breitet sich vor dem Fahrer buchstäblich aus. Und die 50Pa-Luftdichtheit lässt den Staub draußen.

### Eine leichte Berührung des Hebels bedeutet sanfteres, weniger anstrengendes Arbeiten

Man benötigt 25% weniger Anstrengung, um den Bedienhebel zu betätigen, wodurch Ermüdungserscheinungen bei langem Arbeiten oder andauerndem Betrieb verringert werden.



### Weithin offenes Sichtfeld

Das große, einteilige Fenster auf der rechten Seite hat keinen Mittelsteg, und die ganze Kabine ist auf ein weites Sichtfeld ausgelegt, sodass der Fahrer einen direkten Blick nach vorne, nach links und rechts hat. Spiegel machen es dem Fahrer einfach, dafür zu sorgen, dass rundum alles sicher ist.



## Breite Türen und reichlich Kopffreiheit bedeuten bequemes Ein- und Aussteigen

Die Steuerkonsole und der Sicherheits-Sperrhebel lassen sich in einem größeren Winkel kippen und die Höhe des Türgriffs ist so positioniert, dass man leicht ein- und aussteigen kann.



## Bequemerer Sitz für mehr Produktivität

Das Interieur der Kabine bietet viel Fahrerkomfort. Der Sitz garantiert Bequemlichkeit, ob bei der Arbeit oder in der Pause, und alles ist ergonomisch geplant und auf einen reibungslosen und stressfreien Betrieb ausgelegt.



Die Sitzfederung absorbiert Vibrationen



Die Rückenlehne des Sitzes kann weit umgelegt werden



Doppel-Führungsschienen ermöglichen die Einstellung für optimalen Komfort

## Ausstattung für Komfort und Bequemlichkeit



### Radio mit Bluetooth NEU

Das integrierte Bluetooth ermöglicht die Verbindung mit Smartphones und anderen Geräten.



### Leistungstarke Klimaautomatik

Ebenfalls serienmäßig ist eine automatische Klimaanlage, die über das ganze Jahr hinweg für ein komfortables Innenraumklima sorgt.



Geräumiges Ablagefach



Großer Becherhalter



USB / AUX



12-V-Steckdose

# Sachgemäße Wartung gewährleistet maximale Effizienz

Kobelco-Maschinen sind für eine schnelle, einfache Inspektion und Wartung konzipiert.



MAINTENANCE			
	INTERVAL	REMAINING TIME	REPLACE DATE
ENGINE OIL	500	494	---
FUEL FILTER	500	494	---
HYD. FILTER	1000	994	---
HYD. OIL	5000	4994	---

## Maschinen-Informationsanzeige

- Zeigt nur die nötigen Wartungsdaten an, wenn sie erforderlich werden.
- Selbstdiagnose-Funktion für Frühwarnung und Anzeige von Fehlfunktionen im elektrischen System
- Mit der Service-Diagnose-Funktion kann der Status der Maschine leichter überprüft werden
- Aufnahmefunktion der bisherigen Ausfälle, einschließlich der unregelmäßigen und vorübergehenden Störungen

Wartungsdatenanzeige

## Einfache Wartung an Ort und Stelle NEU



### AdBlue-Behälter

Der AdBlue-Tankverschluss befindet sich zum einfachen Zugriff auf der Stufe.



### Motorwartung

Der um eine Stufe tiefere Wartungsbereich ermöglicht den leichten Zugang zum Motor.



### Handlauf

Der Handlauf neben den Stufen ermöglicht einen leichten Zugang zu den Wartungspunkten am oberen Stiel.

## Wartungsarbeiten, tägliche Kontrollen usw. sind vom Boden aus möglich

Für viele tägliche Kontrollen und regelmäßige Wartungsaufgaben ist der einfache Zugang vom Boden aus möglich.



Motorölfilter



Kraftstofffilter mit eingebautem Wasserabscheider



iNDR-Filter / Kühlmittelbehälter / Luftfilter



Steuerblock

## Schnelle Wartung erfordert nur wenige Schritte



Wischwasserbehälter unter der Bodenmatte in der Kabine.



Das Öl-Schnellablassventil des Motors lässt sich ohne Spezialwerkzeug drehen.



Der Kraftstofftank ist mit Bodenflansch und großem Ablassventil ausgestattet.

# Qualität im Rampenlicht. Wertvolle Wirtschaftsgüter bringen Ihr Unternehmen einen Schritt weiter.

Die stabile Konstruktion und bewährte Zuverlässigkeit bedeuten, dass diese Maschinen schwere Arbeitsbelastungen bewältigen können und sich in rauen Baustellenumgebungen bewähren. Im Hinblick auf die Lebensdauer behalten diese Maschinen über die gesamte Nutzungsdauer ihren Wert.



## Zuverlässigeres Filtersystem

Sauberer Kraftstoff und Hydraulikflüssigkeit ohne Verunreinigungen sind eine Voraussetzung für beständige Leistung. Die verbesserten Filtersysteme verringern das Risiko von mechanischen Problemen und erhöhen die Langlebigkeit und Haltbarkeit.

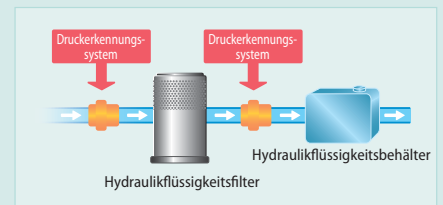
### Hydraulikflüssigkeitsfilter <sup>NEU</sup>

Unser branchenweit als bester anerkannter Ultrafeinfilter fängt selbst kleinste Teilchen auf. Die neue Hülle verhindert Kontaminierungen des Hydrauliköls beim Filterwechsel.



### Hydraulikflüssigkeitsfilter mit Verstopfungssensor <sup>NEU</sup>

Drucksensoren am Ein- und Ausgang des Hydraulikflüssigkeitsfilters messen Druckunterschiede und ermitteln so den Grad der Verstopfung. Sobald die Druckdifferenz ein vorbestimmtes Maß übersteigt, erscheint eine Warnung auf dem Multifunktionsdisplay, damit alle Verunreinigungen vom Filter entfernt werden können, bevor sie in den Hydraulikflüssigkeitsbehälter gelangen.



### Größerer Kraftstofffilter <sup>NEU</sup>

Der größere Kraftstofffilter mit integriertem Wasserabscheider maximiert die Filterleistung.



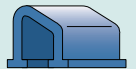
### Einfache Reinigung spart Zeit



Herausnehmbare, zweiteilige Bodenmatte mit Griffen zur einfachen Entnahme. Die erhöhten Ränder der Matte halten Schmutz und Sand für eine einfache Reinigung zurück.



Das spezielle Kettenrahmen-Design lässt sich leicht von Schlamm reinigen.



### Doppelement-Luftfilter

Das großvolumige Filterelement verfügt über eine Doppelfilterstruktur, die den Motor auch in industriellen Umgebungen sauber hält.

Langlebiges  
Hydrauliköl:  
**5.000**  
Stunden

### Lange Wartungsintervalle

Langlebiges Hydrauliköl reduziert Kosten und den Arbeitsaufwand.

Wechselzyklus:  
**1.000**  
Stunden

### Langlebiger Super-Feinfilter

Der Hochleistungs-Hydraulikölfilter enthält Glasfasern mit überlegener Reinigungsleistung und Langlebigkeit.



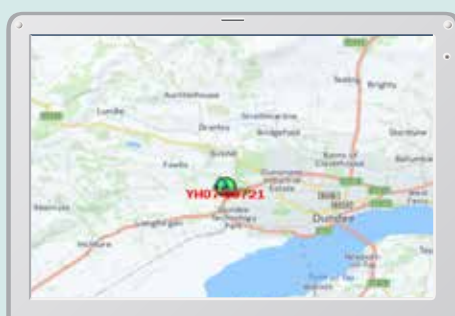
### Beruhigende Fernüberwachung

Das KOMEXS (Kobelco Bagger-Überwachungssystem) nutzt Satellitenkommunikation und Internet zur Datenübertragung und kann somit überall dort eingesetzt werden, wo andere Kommunikationsformen schwierig sind. Wenn ein Hydraulikbagger mit diesem System ausgerüstet ist, können Betriebsdaten der Maschine, z. B. Betriebsstunden, Standort, Kraftstoffverbrauch und Wartungsstatus fernüberwacht werden.

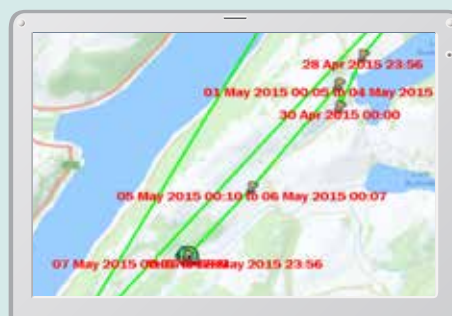
## Direkter Zugang zum Betriebsstatus

### Standortdaten

Sie erhalten exakte Standortdaten auch von Baustellen, an denen die Kommunikation schwierig ist.



Letzter Standort



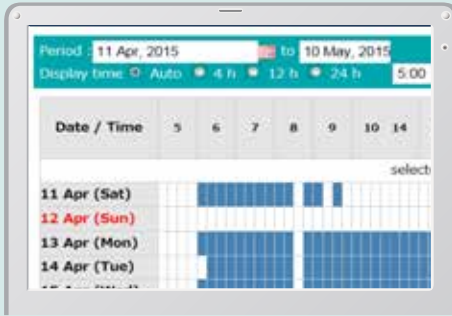
Standortaufzeichnungen

Type of Operation	Working Hrs	Ratio
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %
Digging Hrs	72.2 Hrs	43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %
Opt AM Hrs	62.5 Hrs	37 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %

Arbeitsdaten

## Betriebsstunden

- Ein Vergleich der Betriebszeiten von Maschinen an mehreren Standorten zeigt, welche Standorte beschäftigter und profitabler sind.
- Die Betriebsstunden auf der Baustelle können für Laufzeit-Berechnungen bei Mietmaschinen usw. genau erfasst werden.



Tägliche Berichte

## Kraftstoffverbrauchsdaten

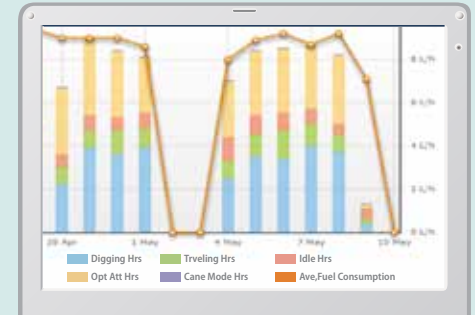
Daten über den Kraftstoffverbrauch und Zeiten im Leerlauf können verwendet werden, um Verbesserungen im Kraftstoffverbrauch anzuzeigen.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
<b>TOTAL</b>	<b>171:25</b>	<b>1514.2 L</b>

Kraftstoffverbrauch

## Graphik über Arbeitsinhalte

Die Graphik zeigt die Aufteilung der Betriebsstunden auf die verschiedenen Betriebsarten wie Graben, Leerlauf, Fahren und optionale Betriebsarten.



Arbeitsstatus

## Wartungsdaten und Warnungen

### Wartungsdaten der Maschine

- Liefert den Wartungsstatus der einzelnen Maschinen, die an mehreren Baustellen eingesetzt werden.
- Die Wartungsdaten werden auch an das KOBELCO-Service-Personal weitergeleitet. So können regelmäßige Wartungsarbeiten effizienter geplant werden.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135RSLC-3/SK140SRL	YH07-09221 0.38/0.35	734 Hr	434
SK135RSLC-3/SK140SRL	YH07-09289 0.38/0.35	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454 0.8/0.7	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481 0.8/0.7	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

Wartung

### Warnungen

Dieses System warnt, sobald eine Störung erkannt wird und verhindert so Schäden, die zu Maschinenstillstand führen könnten.

### Die Daten der Warnung können per E-Mail übermittelt werden

Die Daten der Warnung oder Wartungsbenachrichtigungen können per E-Mail an einen Computer oder ein Handy übermittelt werden.



Übermittelte Meldung gemäß Voreinstellung.

### Tägliche / monatliche Berichte

Betriebsdaten, die auf einen Computer geladen werden, können leicht als tägliche und monatliche Berichte ausgegeben werden.

## Sicherheitssystem

### Motorstart-Alarm

Das System kann so eingestellt werden, dass ein Alarm ausgelöst wird, sobald die Maschine außerhalb der angegebenen Zeit betrieben wird.

Motorstart-Alarm außerhalb der vorgegebenen Arbeitszeit

### Gebiets-Alarm

Es kann ein Alarm ausgelöst werden, sobald die Maschine aus einem angegebenen Gebiet an einen anderen Ort verbracht wird.

Alarm bei Verlassen eines vorgegebenen Standortes

## Motor

Modell	HINO J05EUM-KSSL
Typ	Direkteinspritzung, wassergekühlt, 4-Zylinder/ 4-Takt-Dieselmotor mit Ladeluftkühler und Turbolader (EU Stufe 4-konformer Motor)
Anzahl der Zylinder	4
Bohrung und Hub	112 mm x 130 mm
Hubraum	5,123 l
Nennausgangsleistung	119 kW/2.000 min <sup>-1</sup> (ISO 9249)
	124 kW/2.000 min <sup>-1</sup> (ISO 14396)
Max. Drehmoment	640 N·m/1.600 min <sup>-1</sup> (ISO 9249)
	660 N·m/1.600 min <sup>-1</sup> (ISO 14396)

## Hydrauliksystem

Pumpe	
Typ	Zwei Verstellpumpen und eine Zahnradpumpe
Max. Förderstrom	2 x 220 l/min 1 x 20 l/min
Einstellung Überdruckventil	
Ausleger, Stiel und Löffel	34,3 MPa {343 bar}
Power-Boost	37,8 MPa {378 bar}
Fahrkreis	34,3 MPa {343 bar}
Schwenkkreis	28,4 MPa {284 bar}
Steuerkreis	5,0 MPa {50 bar}
Vorsteuerpumpe	Zahnradpumpe
Haupt-Steuerventile	8-fach
Ölkühler	Luftgekühlt

## Schwenkwerk

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor
Bremse	Hydraulisch; verriegelt automatisch, wenn sich der Schwenk-Steuerhebel in Neutralstellung befindet
Feststellbremse	Hydraulische, automatisch wirkende Lamellenbremse im Ölbad
Schwenkgeschwindigkeit	10,2 min <sup>-1</sup> {UpM}
Schwenk-Drehmoment	85,9 kN·m
Heckschwenkradius	1.720 mm
Min. Frontschwenkradius	1.960 mm

## Anbaugeräte

Tieföffel und Kombinationen

Verwendung	Tieföffel					
	Normales Graben					
Löffelvolumen	ISO, gehäuft	m <sup>3</sup>	0,51	0,7	0,8	0,93
	Gestrichen	m <sup>3</sup>	0,39	0,52	0,59	0,67
Löffelbreite	Mit Schneidkanten	mm	870	1.080	1.160	1.330
	Ohne Schneidkanten	mm	770	980	1.060	1.230
Anz. der Löffelzähne			3	5	5	5
Löffelgewicht		kg	520	630	650	710
Kombinationen	2,94 m Stiel		○	○	◎	△

◎ Standard ○ Empfohlen △ Nur Laden

## Fahrwerk

Fahrmotoren	2 x Axialkolbenmotor, zweistufig
Fahrmotorbremsen	Hydraulikbremse für jeden Motor
Feststellbremse	Eine Lamellenbremse je Motor
Bodenplatten	51 pro Seite
Fahrgeschwindigkeit	5,2 / 3,2 km/h
Zugkraft	246 kN (ISO 7464)
Steigfähigkeit	70% {35°}

## Kabine und Steuerung

### Kabine

Allwetter; schallgedämpfte Stahlkabine; flüssigkeitsgelagerte Aufhängungen  
mit Silikonöl; mit einer stabilen, isolierten Bodenplatte.

### Steuerung

Zwei Handhebel und zwei Fußpedale für die Fahrt

Zwei Handhebel für Bagger- und Schwenkbetrieb

Elektrische Dreh-Motordrossel

### Lärmpegel

Außen 97dB(A) (ISO6395)

Fahrer 70dB(A) (ISO6396)

## Ausleger, Stiel und Löffel

Auslegerzylinder 125 mm x 1.320 mm

Stielzylinder 135 mm x 1.558 mm

Löffelzylinder 120 mm x 1.080 mm

## Füllmengen und Schmiermittel

Kraftstofftank	330 l
Kühlsystem	24 l
Motoröl	20,5 l
Fahrgetriebe	2 x 5,0 l
Schwenkgetriebe	5,0 l
Hydrauliköl	114 l Tank-Ölstand
	230 l Hydrauliksystem
DEF/AdBlue-Tank	33,9 l



## Grabkurve

Einheit: m

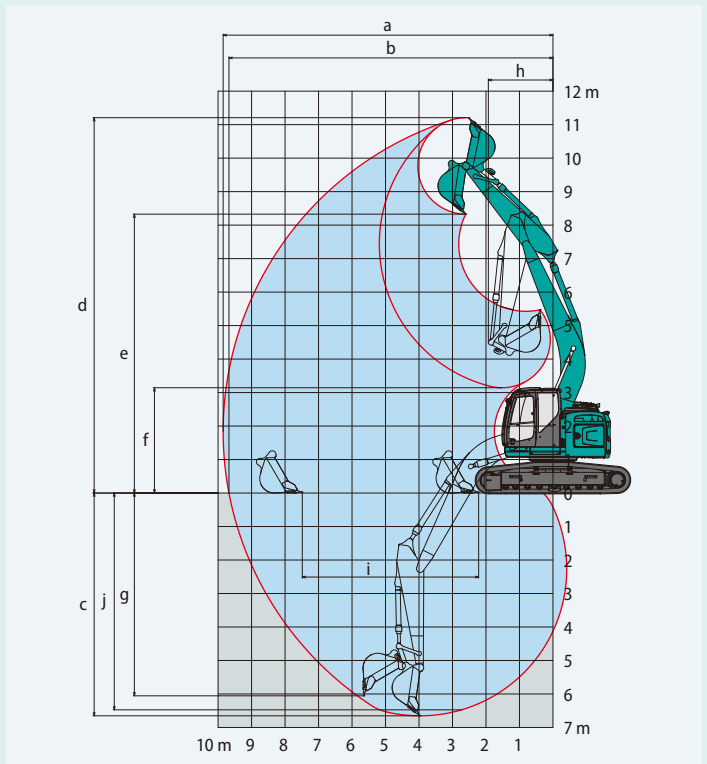
Ausleger	5,65 m
Stiel	2,94 m
Reichweite	2,94 m
a- Max. Ausladung	9,85
b- Max. Ausladung am Boden	9,68
c- Max. Grabtiefe	6,65
d- Max. Arbeitshöhe	11,21
e- Max. Ladehöhe	8,33
f- Min. Ladehöhe	3,14
g- Max. vertikale Grabtiefe	6,06
h- Min. Schwenkradius	1,96
i- Horizontaler Grabweg am Boden	5,27
j- Grabtiefe bei 2,4 m breiter Sohle	6,47
Löffelvolumen, ISO, gehäuft, m <sup>3</sup>	0,80

## Grabkraft (ISO 6015)

Einheit: kN

Stiellänge	2,94 m
Max. Losbrechkraft	143
	157*
Max. Reißkraft	102
	112*

\*mit eingeschaltetem Power-Boost



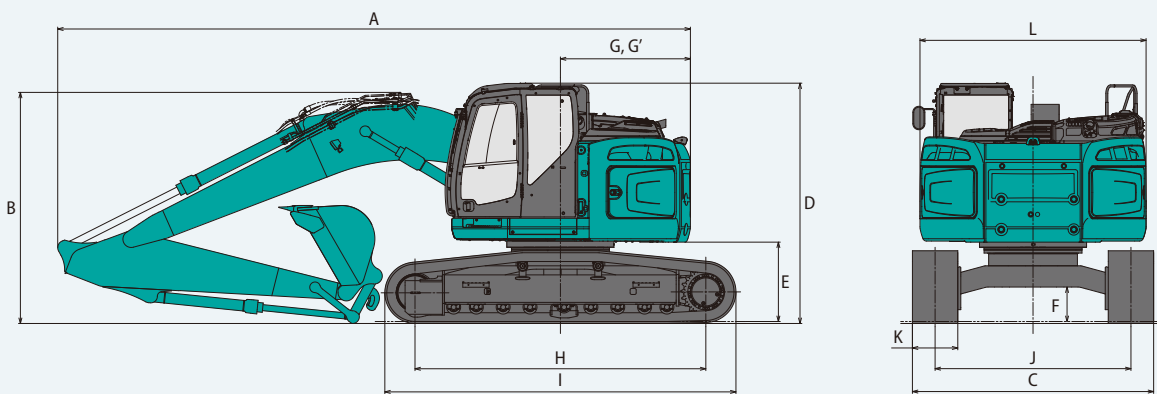
## Abmessungen

Stiellänge	2,94 m
A Gesamtlänge	8.970
B Gesamthöhe (bis Oberkante Ausleger)	3.180
C Gesamtbreite	SK270SR <sub>LC</sub> 3.190
	SK270SR <sub>NLC</sub> 2.990
D Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)	3.180
E Bodenfreiheit hinten*	1.050
F Bodenfreiheit*	455

Einheit: mm

G Heckschwenkradius	1.720
G' Abstand von Schwenkmittle zum Heck	1.720
H Abstand zw. Leitrad und Kettenrad	3.850
I Gesamtlänge des Kettenfahrwerks	4.640
J Spurbreite	SK270SR <sub>LC</sub> 2.590
	SK270SR <sub>NLC</sub> 2.390
K Bodenplattenbreite	600
L Gesamtbreite des Oberwagens	2.990

\*ohne Stollenhöhe der Bodenplatten

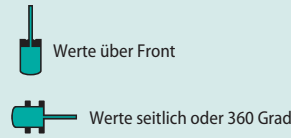
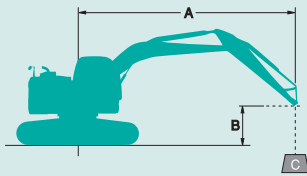


## Betriebsgewicht und Bodendruck

In der Serienausführung, mit Standard-Ausleger, 2,94-m-Stiel und 0,8-m<sup>3</sup>-Löffel (ISO, gehäuft)

Bauform		Dreisteg-Bodenplatten (gleicher Höhe)			
Bodenplattenbreite	mm	600	700	800	900
Gesamtbreite	mm	SK270SR <sub>LC</sub> 3.190	3.290	3.390	3.490
		SK270SR <sub>NLC</sub> 2.990	3.090	3.190	-
Bodendruck	kPa	SK270SR <sub>LC</sub> 50	44	39	35
		SK270SR <sub>NLC</sub> 50	43	38	-
Betriebsgewicht	kg	SK270SR <sub>LC</sub> 25.400	25.600	25.900	26.300
		SK270SR <sub>NLC</sub> 25.100	25.400	25.600	-
Bodendruck mit Planierschild	kPa	SK270SR <sub>NLC</sub> 53	-	-	-
Betriebsgewicht mit Planierschild	kg	SK270SR <sub>NLC</sub> 26.700	-	-	-

\*Planierschild ist nur für den SK270SR<sub>NLC</sub> mit 600 mm Bodenplatten verfügbar.



A: Ausladung von der Mitte der Schwenkachse zur Spitze des Stiels  
 B: Stielspitze über/unter Grund  
 C: Hebelasten in Kilogramm  
 Ohne Löffel  
 Einstellung Überdruckventil: 37,8 Mpa {378 bar}

## Traglasttabelle Mono-Ausleger

SK270SRCL		Stiel: 2,94 m	Ohne Löffel	Gegengewicht: 5.910kg		Bodenplatten: 600 mm		SCHWERLAST						
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Ausladung		Radius
		Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	
9,0 m	kg											*5.200	*5.200	4,35 m
7,5 m	kg					*6.740	*6.740	*5.130	*5.130			*4.280	*4.280	6,20 m
6,0 m	kg					*7.010	*7.010	*6.380	5.720			*3.960	*3.960	7,30 m
4,5 m	kg			*10.120	*10.120	*8.160	*8.160	*6.820	5.530	5.950	3.840	*3.870	3.450	7,97 m
3,0 m	kg			*11.240	*11.240	*9.700	8.120	*7.470	5.240	5.820	3.720	*3.950	3.140	8,32 m
1,5 m	kg					*10.870	7.530	8.000	4.960	5.670	3.590	*4.180	3.020	8,40 m
0 m	kg			*6.650	*6.650	*11.080	7.200	7.780	4.760	5.560	3.490	*4.620	3.080	8,19 m
-1,5 m	kg	*6.760	*6.760	*11.350	*11.350	*10.340	7.100	7.690	4.680	5.540	3.460	5.340	3.350	7,70 m
-3,0 m	kg	*11.830	*11.830	*11.340	*11.340	*8.670	7.180	*6.440	4.730			*5.070	3.990	6,84 m
-4,5 m	kg			*7.110	*7.110	*5.560	*5.560					*4.040	*4.040	5,45 m

SK270SRCL		Stiel: 2,94 m	Ohne Löffel	Gegengewicht: 5.910 kg + 1.400 kg		Bodenplatten: 600 mm		SCHWERLAST						
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Ausladung		Radius
		Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	
9,0 m	kg											*5.200	*5.200	4,35 m
7,5 m	kg					*6.740	*6.740	*5.130	*5.130			*4.280	*4.280	6,20 m
6,0 m	kg					*7.010	*7.010	*6.380	*6.380			*3.960	*3.960	7,30 m
4,5 m	kg			*10.120	*10.120	*8.160	*8.160	*6.820	6.240	*6.050	4.380	*3.870	*3.870	7,97 m
3,0 m	kg			*11.240	*11.240	*9.700	9.170	*7.470	5.950	*6.270	4.260	*3.950	3.610	8,32 m
1,5 m	kg					*10.870	8.570	*8.030	5.670	6.360	4.120	*4.180	3.490	8,40 m
0 m	kg			*6.650	*6.650	*11.080	8.240	*8.190	5.470	6.250	4.020	*4.620	3.560	8,19 m
-1,5 m	kg	*6.760	*6.760	*11.350	*11.350	*10.340	8.150	*7.750	5.390	*5.770	4.000	*5.420	3.870	7,70 m
-3,0 m	kg	*11.830	*11.830	*11.340	*11.340	*8.670	8.220	*6.440	5.440			*5.070	4.590	6,84 m
-4,5 m	kg			*7.110	*7.110	*5.560	*5.560					*4.040	*4.040	5,45 m

SK270SRNLC		Stiel: 2,94 m	Ohne Löffel	Gegengewicht: 5.910 kg		Bodenplatten: 600 mm		SCHWERLAST						
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Ausladung		Radius
		Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	
9,0 m	kg											*5.200	*5.200	4,35 m
7,5 m	kg					*6.740	*6.740	*5.130	*5.130			*4.280	*4.280	6,20 m
6,0 m	kg					*7.010	*7.010	*6.380	5.150			*3.960	3.640	7,30 m
4,5 m	kg			*10.120	*10.120	*8.160	7.850	*6.820	4.960	5.880	3.440	*3.870	3.080	7,97 m
3,0 m	kg			*11.240	*11.240	*9.700	7.210	*7.470	4.680	5.750	3.320	*3.950	2.790	8,32 m
1,5 m	kg					*10.870	6.630	7.910	4.410	5.600	3.190	*4.180	2.680	8,40 m
0 m	kg			*6.650	*6.650	*11.080	6.310	7.680	4.210	5.490	3.090	*4.620	2.730	8,19 m
-1,5 m	kg	*6.760	*6.760	*11.350	*11.350	*10.340	6.220	7.590	4.130	5.470	3.070	5.270	2.970	7,70 m
-3,0 m	kg	*11.830	*11.830	*11.340	*11.340	*8.670	6.300	*6.440	4.180			*5.070	3.540	6,84 m
-4,5 m	kg			*7.110	*7.110	*5.560	*5.560					*4.040	*4.040	5,45 m

SK270SRNLC		Stiel: 2,94 m	Ohne Löffel	Gegengewicht: 5.910 kg + 1.400 kg		Bodenplatten: 600 mm		SCHWERLAST						
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Ausladung		Radius
		Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	Front	Seitl.	
9,0 m	kg											*5.200	*5.200	4,35 m
7,5 m	kg					*6.740	*6.740	*5.130	*5.130			*4.280	*4.280	6,20 m
6,0 m	kg					*7.010	*7.010	*6.380	5.820			*3.960	*3.960	7,30 m
4,5 m	kg			*10.120	*10.120	*8.160	*8.160	*6.820	5.630	*6.050	3.950	*3.870	3.550	7,97 m
3,0 m	kg			*11.240	*11.240	*9.700	8.190	*7.470	5.350	*6.270	3.830	*3.950	3.240	8,32 m
1,5 m	kg					*10.870	7.610	*8.030	5.080	6.290	3.700	*4.180	3.130	8,40 m
0 m	kg			*6.650	*6.650	*11.080	7.300	*8.190	4.880	6.180	3.600	*4.620	3.190	8,19 m
-1,5 m	kg	*6.760	*6.760	*11.350	*11.350	*10.340	7.210	*7.750	4.800	*5.770	3.570	*5.420	3.460	7,70 m
-3,0 m	kg	*11.830	*11.830	*11.340	*11.340	*8.670	7.280	*6.440	4.850			*5.070	4.100	6,84 m
-4,5 m	kg			*7.110	*7.110	*5.560	*5.560					*4.040	*4.040	5,45 m

- Versuchen Sie nicht, Lasten zu heben oder zu halten, die größer sind als diese Hebelasten bei ihren angegebenen Hebepunkten und Höhen. Das Gewicht aller Zubehörteile ist von den oben angegebenen Hebelasten abzuziehen.
- Hebelasten bei Maschine auf ebenem, festem und gleichmäßigem Untergrund. Der Fahrer muss die Arbeitsbedingungen, wie beispielsweise weichen oder unebenen Boden, nicht waagerechten Stand, Seitenlasten, plötzliches Stoppen der Last, gefährliche Bedingungen, Erfahrungen der Mitarbeiter usw. berücksichtigen.
- Löffel-Hebeösen als Hebepunkt definiert.
- Die vorstehenden Hebelasten stimmen mit ISO 10567 überein. Sie übersteigen 87% der Hydraulik-Hubkraft oder 75% der Kippplast nicht. Die mit einem Stern (\*) markierten Hebelasten sind eher durch die Hydraulik-Hubkraft als durch die Kippplast begrenzt.
- Der Fahrer muss vor Nutzung dieser Maschine vollständig mit der Bedienungs- und Wartungsanleitung vertraut sein. Die Vorschriften für den sicheren Betrieb von Geräten müssen zu jeder Zeit eingehalten werden.
- Die Hebelasten gelten nur für die Maschinen, wie original von KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD hergestellt und normalerweise ausgestattet.

## Technische Daten Verstellausleger



Einheit: m

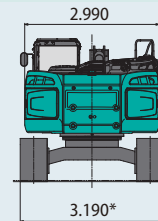
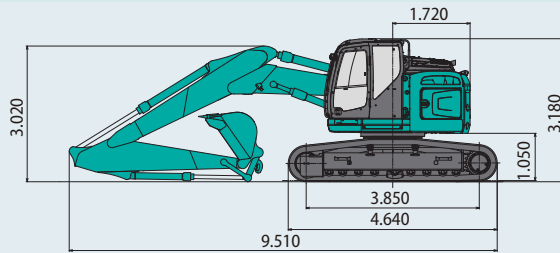
	Verstellausleger	
	Stiel	2,94 m
Reichweite		
a-Max. Ausladung		10,36
b-Max. Ausladung am Boden		10,20
c-Max. Grabtiefe		6,99
d-Max. Arbeitshöhe		11,95
e-Max. Ladehöhe		9,07
f-Min. Ladehöhe		1,45
g-Max. vertikale Grabtiefe		5,93
h-Min. Schwenkradius		1,49
i-Horizontaler Grabweg am Boden		7,16
j-Grabtiefe bei 2,4 m breiter Sohle		6,89
Löffelvolumen, ISO, gehäuft, m <sup>3</sup>		0,80

## Betriebsgewicht und Bodendruck

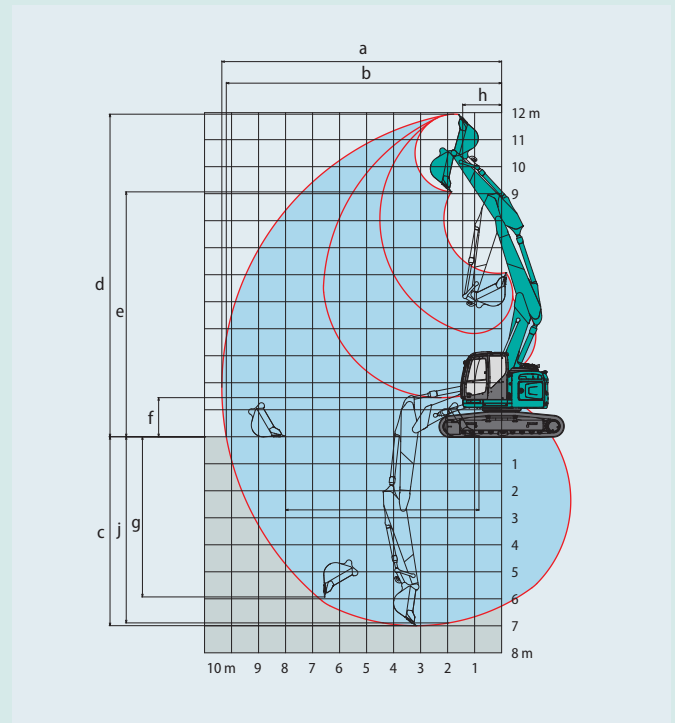
In der Serienausführung, mit Verstellausleger, 2,94-m-Stiel und 0,8-m<sup>3</sup>-Löffel gehäuft.

Bauf orm		Dreisteg-Bodenplatten (gleicher Höhe)				
Bodenplattenbreite mm		600	700	800	900*	
Gesamtbreite	mm	SK270SR <sub>LC</sub>	3.190	3.290	3.390	3.490
		SK270SR <sub>NLC</sub>	2.990	3.090	3.190	-
Bodendruck	kPa	SK270SR <sub>LC</sub>	52	45	40	36
		SK270SR <sub>NLC</sub>	52	45	40	-
		SK270SR <sub>NLC</sub> (mit Planierschild)	55	-	-	-
Betriebsgewicht	kg	SK270SR <sub>LC</sub>	26.400	26.600	26.900	27.300
		SK270SR <sub>NLC</sub>	26.100	26.400	26.600	-
		SK270SR <sub>NLC</sub> (mit Planierschild)	27.700	-	-	-

\*nur LC-Version



\*bei LC-Version; 2.990 bei NLC-Version



## Traglasttabelle Verstellausleger

SK270SR <sub>LC</sub>		Stiel: 2,94 m		Ohne Löffel		Gegengewicht: 5.910 kg		Bodenplatten: 600 mm		SCHWERLAST					
A	B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Ausladung		Radius	
10,5 m	kg											*7.220	*7.220	1,91 m	
9,0 m	kg			*7.110	*7.110	*6.330	*6.330					*4.640	*4.640	5,28 m	
7,5 m	kg					*6.830	*6.830	*6.070	5.920			*4.090	*4.090	6,88 m	
6,0 m	kg			*6.900	*6.900	*7.570	*7.570	*5.440	*5.440	*5.410	3.890	*3.890	*3.890	3,520	7,88 m
4,5 m	kg	*23.170	*23.170	*13.500	*13.500	*9.170	8.680	*4.910	*4.910	*5.570	3.770	*3.880	2.980	8,51 m	
3,0 m	kg	*18.360	*18.360	*8.680	*8.680	*6.730	*6.730	*5.810	5.040	5.730	3.570	*4.000	2.690	8,84 m	
1,5 m	kg			*13.530	*13.530	*8.690	6.940	*6.920	4.650	5.500	3.360	4.210	2.560	8,91 m	
0 m	kg	*11.360	*11.360	*11.660	*11.660	*9.920	6.570	*7.450	4.380	5.330	3.200	4.270	2.580	8,72 m	
-1,5 m	kg	*15.200	*15.200	*8.760	*8.760	*8.570	6.470	*6.750	4.260	*5.150	3.130	*4.260	2.760	8,25 m	
-3,0 m	kg	*18.490	*18.490	*7.100	*7.100	*6.590	6.550	*5.280	4.280			*3.620	3.210	7,46 m	
-4,5 m	kg	*19.860	*19.860	*10.860	*10.860	*3.710	*3.710	*2.650	*2.650			*2.350	*2.350	6,22 m	

SK270SR <sub>LC</sub>		Stiel: 2,94 m		Ohne Löffel		Gegengewicht: 5.910 kg + 1.400 kg		Bodenplatten: 600 mm		SCHWERLAST				
A	B	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Ausladung		Radius
10,5 m	kg											*7.220	*7.220	1,91 m
9,0 m	kg			*7.110	*7.110	*6.330	*6.330					*4.640	*4.640	5,28 m
7,5 m	kg					*6.830	*6.830	*6.070	*6.070			*4.090	*4.090	6,88 m
6,0 m	kg			*6.900	*6.900	*7.570	*7.570	*5.440	*5.440	*5.410	4.430	*3.890	*3.890	7,88 m
4,5 m	kg	*23.170	*23.170	*13.500	*13.500	*9.170	*9.170	*4.910	*4.910	*5.570	4.300	*3.880	3.440	8,51 m
3,0 m	kg	*18.360	*18.360	*8.680	*8.680	*6.730	*6.730	*5.810	5.750	*5.750	4.100	*4.000	3.130	8,84 m
1,5 m	kg			*13.530	*13.530	*8.690	7.990	*6.920	5.350	*6.100	3.890	*4.270	3.000	8,91 m
0 m	kg	*11.360	*11.360	*11.660	*11.660	*9.920	7.610	*7.550	5.090	*5.870	3.740	*4.640	3.020	8,72 m
-1,5 m	kg	*15.200	*15.200	*8.760	*8.760	*8.570	7.520	*6.750	4.970	*5.150	3.670	*4.260	3.230	8,25 m
-3,0 m	kg	*18.490	*18.490	*7.100	*7.100	*6.590	*6.590	*5.280	4.990			*3.620	*3.620	7,46 m
-4,5 m	kg	*19.860	*19.860	*10.860	*10.860	*3.710	*3.710	*2.650	*2.650			*2.350	*2.350	6,22 m

## Traglasttabelle Verstellausleger

SK270SR <sub>NLC</sub>		Stiel: 2,94 m		Ohne Löffel		Gegengewicht: 5.910 kg		Bodenplatten: 600 mm		SCHWERLAST				
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Ausladung		Radius
10,5 m	kg											*7.220	*7.220	1,91 m
9,0 m	kg			*7.110	*7.110	*6.330	*6.330					*4.640	*4.640	5,28 m
7,5 m	kg					*6.830	*6.830	*6.070	5.320			*4.090	*4.090	6,88 m
6,0 m	kg			*6.900	*6.900	*7.570	*7.570	*5.440	5.200	*5.410	3.470	*3.890	3.130	7,88 m
4,5 m	kg	*23.170	*23.170	*13.500	*13.500	*9.170	7.730	*4.910	4.880	*5.570	3.350	*3.880	2.630	8,51 m
3,0 m	kg	*18.360	*18.360	*8.680	*8.680	*6.730	*6.730	*5.810	4.470	5.660	3.150	*4.000	2.360	8,84 m
1,5 m	kg			*13.530	11.530	*8.690	6.040	*6.920	4.080	5.430	2.950	4.150	2.240	8,91 m
0 m	kg	*11.360	*11.360	*11.660	11.240	*9.920	5.680	7.350	3.820	5.260	2.800	4.210	2.250	8,72 m
-1,5 m	kg	*15.200	*15.200	*8.760	*8.760	*8.570	5.590	*6.750	3.700	*5.150	2.730	*4.260	2.400	8,25 m
-3,0 m	kg	*18.490	*18.490	*7.100	*7.100	*6.590	5.660	*5.280	3.720			*3.620	2.800	7,46 m
-4,5 m	kg	*19.860	*19.860	*10.860	*10.860	*3.710	*3.710	*2.650	*2.650			*2.350	*2.350	6,22 m

SK270SR <sub>NLC</sub>		Stiel: 2,94 m		Ohne Löffel		Gegengewicht: 5.910 kg + 1.400 kg		Bodenplatten: 600 mm		SCHWERLAST				
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Ausladung		Radius
10,5 m	kg											*7.220	*7.220	1,91 m
9,0 m	kg			*7.110	*7.110	*6.330	*6.330					*4.640	*4.640	5,28 m
7,5 m	kg					*6.830	*6.830	*6.070	5.990			*4.090	*4.090	6,88 m
6,0 m	kg			*6.900	*6.900	*7.570	*7.570	*5.440	*5.440	*5.410	3.980	*3.890	3.610	7,88 m
4,5 m	kg	*23.170	*23.170	*13.500	*13.500	*9.170	8.710	*4.910	*4.910	*5.570	3.860	*3.880	3.070	8,51 m
3,0 m	kg	*18.360	*18.360	*8.680	*8.680	*6.730	*6.730	*5.810	5.140	*5.750	3.660	*4.000	2.780	8,84 m
1,5 m	kg			*13.530	13.360	*8.690	7.020	*6.920	4.750	*6.100	3.460	*4.270	2.650	8,91 m
0 m	kg	*11.360	*11.360	*11.660	*11.660	*9.920	6.660	*7.550	4.490	*5.870	3.310	*4.640	2.670	8,72 m
-1,5 m	kg	*15.200	*15.200	*8.760	*8.760	*8.570	6.570	*6.750	4.370	*5.150	3.240	*4.260	2.860	8,25 m
-3,0 m	kg	*18.490	*18.490	*7.100	*7.100	*6.590	*6.590	*5.280	4.390			*3.620	3.310	7,46 m
-4,5 m	kg	*19.860	*19.860	*10.860	*10.860	*3.710	*3.710	*2.650	*2.650			*2.350	*2.350	6,22 m

## STANDARD-AUSSTATTUNG

### MOTOR

- Dieselmotor, HINO J05EUM-KSSL mit Turbolader und Ladeluftkühler, EU Emissionsstufe 4-zertifiziert
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Autom. Leerlauf-Stopp (AIS)
- Batterien (2 x 12V – 96 Ah)
- Anlasser (24 V - 5kW), 60-A-Lichtmaschine
- Automatische Motorabschaltung bei niedrigem Motoröl Druck
- Motorölrinnen-Ablassventil
- Doppelement-Luftfilter
- Betankungspumpe

### STEUERUNG

- Arbeitsmodus-Wahlschalter (H-Modus, S-Modus und ECO-Modus)
- Power-Boost
- Getriebepumpe
- Hammer-Scherenverrohrung (proportionale Joysticksteuerung)
- Lasthebeeinsatz-Set (Sicherheitsventil für Ausleger und Stiel + Haken)
- Leitung für Schnellwechsler

### SCHWENK- UND FAHRWERK

- Rückfederverhinderung beim Schwenken
- Geradeausfahrt-System
- Zwei-Stufen-Fahrssystem mit automatischem Herunterschalten
- Abgedichtete und geschmierte Kettenglieder
- Kettenspanner mit Fettfüllung
- Automatische Schwenkbremse

### SPIEGEL, BELEUCHTUNG UND KAMERAS

- Rückspiegel, Rückfahrkamera und Kamera rechts
- Drei Arbeitsleuchten vorne

### KABINE UND STEUERUNG

- Zwei Steuerhebel, hydraulisch vorgesteuert
- Elektrische Hupe
- Bedienhebelkonsolen in Längsrichtung einstellbar
- Kabinenbeleuchtung (innen)
- Kleiderhaken
- Großer Becherhalter
- Herausnehmbare, zweiteilige Bodenmatte
- Sitz mit Luftfederung
- Sicherheitsgurt
- Kopfstütze
- Handläufe
- Heizung und Defroster
- Intervall-Scheibenwischer mit Doppel-Waschdüse
- Glasdach
- Dachgitter (ISO 10262 : 1998)
- Getöntes Sicherheitsglas
- Hochschiebbare Frontscheibe und untere Frontscheibe abnehmbar
- Einfach abzulesendes Multifunktionsdisplay
- Klimaautomatik
- Nothammer
- EU-Radio (AUX & USB & Bluetooth)
- Druckentlastungsschalter
- DPF-Schalter
- 12 V-Konverter
- Hydraulikflüssigkeitsfilter mit Verstopfungssensor
- KOMEXS (Bagger-Fernüberwachungssystem)
- Zugösen

## OPTIONALE AUSSTATTUNG

- Große Auswahl an Bodenplatten
- Frontschutzgitter (kann die Löffelbedienung beeinträchtigen)
- Zus. Gegengewicht + 1400 kg
- Zusätzliches Kabinenlicht
- 7-fach verstellbarer, gefederter Sitz
- Verstärkte Pumpe P4 für höhere Kapazität
- Regenvisier (kann die Löffelbedienung beeinträchtigen)
- Schutzblech für Unterrahmen
- Zusätzliche Kettenführung
- Planierschild (nur bei 600-mm-Kette, NLC-Version)
- Fahr-Warnton

Hinweis: Standard- und Sonderausrüstungen können abweichen. Fragen Sie Ihren KOBELCO-Händler nach näheren Einzelheiten.

Hinweis: Diese Broschüre kann auf Anbaugeräte und Zusatzausstattungen eingehen, die nicht in Ihrer Region verfügbar sind. Sie kann außerdem Fotos von Maschinen mit Spezifikationen enthalten, die von den Maschinen abweichen, die in Ihrer Region verkauft werden. Bitte fragen Sie Ihren KOBELCO-Händler nach den von Ihnen benötigten Artikeln. Aufgrund unseres Grundsatzes der kontinuierlichen Produktverbesserung können alle Designs und Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Copyright by **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Dieser Katalog und Teile daraus dürfen ohne vorherige Genehmigung in keiner Weise reproduziert werden.

## KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15  
 1327 AE Almere  
 Niederlande  
 www.kobelco-europe.com

Anfragen an: