

NEUHEIT

X50.20mHC - X50.30mHC - X50.40mHC
SYNCHRO SHUTTLE

X50m HC



McCORMICK

MOTOR				
PERKINS-MOTOR TIER 4 INTERIM MIT DIREK TEINSPRITZUNG		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75
NENNDREHZAHL	MIN ⁻¹	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	354	395	420
DREHZAHL BEI HOCHSTDREHMOMENT	MIN ⁻¹	1400	1400	1400
BOHRUNG/HUB	MM	99/110	99/110	99/110
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER	CM ³	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS		17:1	17:1	17:1
WASSERKÜHLSYSTEM		•	•	•
LUFTFILTER		•	•	•
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK LIT	LITER	102	102	102
KUPPLUNG				
ZWEISCHLEIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	ZOLL/MM	11	12	12
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		•	•	•
GETRIEBE				
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR: 12V+12R (30 KM/H)		•	•	•
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + CREEPER: 16V+16R (30 KM/H)		○	○	○
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE HINTEN (NUR BEI HINTERR ADANTRIEB)		•	•	•
ZAPFWELLENANLAGE				
MECHANISCHE SERVUNTERSTÜTZTE BETÄTIGUNG		•	•	•
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750	U/MIN	•	•	•
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000	U/MIN	○	○	○
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		•	•	•
WEGZAPFWELLE		•	•	•
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
ALLRADVORDERACHSE				
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES		•	•	•
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		•	•	•
BREMSSYSTEM				
BETÄTIGUNG HYDROSTATISCH		•	•	•
HINTEN ÖLBAD-SCHLEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT - 10 SCHEIBEN		•	•	•
HECK-KRAFTHEBER				
POSITIONSREGELUNG, ZUGKRAFTREGELUNG, INTERMIX, SCHWIMMSTELLUNG		•	•	•
MECHANISCHE STEUERUNG		•	•	•
E.L.S. "ERGONOMIC LIFT SYSTEM"		•	•	•
BETÄTIGUNGSEBEL HINTEN		○	○	○
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN MM 50	KG	4350 •	4350 •	4350 •
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	180	180	180
FÖRDERMENGE HYDRAULISCHE PUMPEN	LT/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
DREIPUNKTGESTÄ NGE KATEGORIE 2		•	•	•
ZUSATZSTEUERGERÄTE SERIE		2	2	2
KABINE UND FAHRERPLATZ				
KABINE "DELUXE" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		•	•	•
KLIMAAANLAGE		○	○	○
KABINE MOD. COMFORT + SEITLICHES AUSPUFFROHR + MECHANISCH GEFEDETER FAHRERSITZ		○	○	○
KABINE MOD. COMFORT + SEITLICHES AUSPUFFROHR + LUFTGEFEDETER FAHRERSITZ		○	○	○
ANALOGINSTRUMENTE		•	•	•
AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERTE PLATTFORM		○	○	○
ABMESSUNGEN IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND				
BEREIFUNG VORN ALLRAD		9.5R48	9.5R48	9.5R48
BEREIFUNG HINTEN		9.5R48	9.5R48	9.5R48
GESAMTLÄNGE (MIT BALLAST)	MM	4127	4127	4127
RADSTAND HINTERRAD/ALLRAD	MM	2255/2230	2255/2230	2255/2230
BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	684	684	684
HÖHE ÜBER SICHERHEITSRahmen	MM	2820	2820	2820
HÖHE ÜBER KABINE	MM	2730	2730	2730
MIN. BREITE	MM	1670	1670	1670
GEWICHT ALLRAD OHNE BALLAST (KABINE +150 KG)	KG	3460	3460	3460
SPURWEITEN				
EINSTELLBARE SPURWEITEN VORN (ALLRAD)	MM	1851-2307	1851-2307	1851-2307
EINSTELLBARE SPURWEITEN HINTEN	MM	1382-1938	1382-1938	1382-1938
WAHLWEISE BEREIFUNG				
VORN / HINTEN (HINTERRAD)		7.50-16/13.6-38	7.50-16/13.6-38	7.50-16/13.6-38
VORN / HINTEN (HINTERRAD)		7.50-20/9.5R48	7.50-20/9.5R48	7.50-20/9.5R48
VORN / HINTEN (HINTERRAD)		7.50-20/380/80R38	7.50-20/380/80R38	7.50-20/380/80R38
VORN / HINTEN (ALLRAD)		13.6-38/13.6-38	13.6-38/13.6-38	13.6-38/13.6-38
SONDERAUSRÜSTUNG				
N° 7 FRONTGEWICHTE JE 36 KG		○	○	○
N° 2 GEWICHTE HINTEN JE 60 KG		○	○	○
HYDRAULISCHE ANHÄNGERBREMSE		○	○	○

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise - nicht verfügbar