

		X4.20	X4.30	X4.35	X4.40	X4.50	X4.60	X4.70
SILNIK								
TYP		DEUTZ C4DT62 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT69 TIER4 FINAL	PERKINS 1104D-44 TIER3	DEUTZ C4DT74 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT62 TIER4I	DEUTZ C4DT69 TIER4I	DEUTZ C4DT74 TIER4I
MAKSYMALNA MOC	KM/KW	64 / 47	69.5 / 51	74 / 54.5	76 / 56	90 / 66	99 / 73	107 / 78.5
ZNAMIONOWA MOC SILNIKA (ISO)	KM/KW	61 / 45	68 / 50	74 / 54.5	75 / 55	85 / 62.5	94.5 / 69.5	101 / 74.4
ZNAMIONOWA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA	OBR/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	NM	244	271	261	300	358	397	420
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY UZYSKIWANY PRZY	OBR/MIN	1600	1600	1400	1600	1600	1600	1600
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK	MM	92X110	92X110	105X127	92X110	98X120	98X120	98X120
POJEMNOŚĆ SILNIKA / ILOŚĆ CYLINDRÓW	CM ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	4400 / 4	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	L	90	90	90	90	120	120	120
SPRZĘGŁO								
JEDNOTARCZOWE SPRZĘGŁO SUCHE	CAL (MM)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (304.8)	12 / (304.8)	12 / (304.8)
STEROWANE MECHANICZNIE		●	●	●	●	●	●	●
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO MOKRE		○	○	○	○	○	○	○
STEROWANIE WYSPRZĘGLANIEM: SPRZĘGŁO Z PRZYCISKIEM		○	○	○	○	○	○	○
PRZEKŁADNIA								
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12FWD+12REV (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + CREEPER: 16FWD+16REV (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24FWD+24REV		—	—	—	—	○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + POWER FOUR + SPEED FOUR + CREEPER: 32FWD+32REV		—	—	—	—	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR: 12FWD+12REV (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24FWD+24REV		—	—	—	—	○	○	○
POWER SHUTTLE + POWER FOUR + SPEED FOUR + CREEPER: 32FWD+32REV		—	—	—	—	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) Z REDUKCJĄ OBROTÓW SILNIKA		—	—	—	—	○	○	○
PARK LOCK		○	○	○	○	○	○	○
MODULACJA POTENCJOMETREM CZUŁOŚCI REWERSU		○	○	○	○	○	○	○
ELEKTRO-HYDRAULICZNA BLOKADA TYLNEGO DYFERENCJAŁU		●	●	●	●	●	●	●
WOM „HYDRA P.T.O.”								
STEROWANIE MECHANICZNE Z SYSTEMEM „POWER-ASSISTED”		●	●	●	●	●	●	●
STEROWANIE ELEKTROHYDRAULICZNE (WYŁĄCZNIE W WERSJI POWER SHUTTLE)		○	○	○	○	○	○	○
2 PRĘDKOŚCI (540/1000 OBR/MIN)		○	○	○	○	○	○	○
2 PRĘDKOŚCI (540/540E OBR/MIN)		●	●	●	●	●	●	●
ZALEŻNE PRĘDKOŚCI WAŁKA OD PRĘDKOŚCI JAZDY CIĄGNIKA (GROUND SPEED PTO)		○	○	○	○	○	○	○
OŚ PRZEDNIA Z NAPĘDEM 4WD								
ELEKTROHYDRAULICZNE ZAŁĄCZANIE 4WD		●	●	●	●	●	●	●
MAKSYMALNY KĄT SKRĘTU		55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOKADA DYFERENCJAŁU Z OGRANICZONYM POŚLIZGIEM		●	●	●	●	—	—	—
ELEKTROHYDRAULICZNA BLOKADA DYFERENCJAŁU TYPU TWIN-LOCK		—	—	—	—	○	○	○
HAMULCE								
STEROWANIE HYDROSTATYCZNE		●	●	●	●	●	●	●
AUTOMATYCZNE ZAŁĄCZANIE 4WD PRZY HAMOWANIU		●	●	●	●	●	●	●
PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE W KĄPIELI OLEJOWEJ POWLEKANE GRAFITEM		—	—	—	—	○	○	○

Klucz: ● w standardzie ○ opcja – niedostępne

		X4.20	X4.30	X4.35	X4.40	X4.50	X4.60	X4.70
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY								
STEROWANY MECHANICZNIE		●	●	●	●	●	●	●
STEROWANY ELEKTRONICZNIE		—	—	—	—	○	○	○
UDŹWIG PODNOŚNIKA STANDARDOWEGO	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
UDŹWIG PODNOŚNIKA Z DODATKOWYMI SIŁOWNIKAMI	KG	3400 (1 SIŁ.)	3400 (1 SIŁ.)	3400 (1 SIŁ.)	3400 (1 SIŁ.)	3900 (2 SIŁ.)	3900 (2 SIŁ.)	3900 (2 SIŁ.)
PRZEDNI TUZ I WOM (UDŹWIG KG)		—	—	—	—	1750 ○	1750 ○	1750 ○
UKŁAD HYDRAULICZNY								
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ (SEKCJE + WSPOMAGANIE KIEROWNICY)		49 + 28	49 + 28	49 + 28	49 + 28	44 + 32	44 + 32	44 + 32
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ HIGH FLOW (SEKCJE + WSPOM. KIEROWNICY)		—	—	—	—	57+32 ○	57+32 ○	57+32 ○
HYDRAULICZNA REGULACJA PRAWEGO RAMIENIA PODNOŚNIKA / CIĘGLA GÓRNEGO		—	—	—	—	○	○	○
ILOŚĆ ZAWORÓW ZDALNYCH STANDARD / OPCJA		2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4	2 / 3-4
ZAWORY ZDALNE MONTOWANE POŚRODKU STEROWANE JOYSTICKIEM		2	2	2	2	2	2	2
KABINA I FOTEL KIEROWCY								
KABINA DELUXE SLIM		●	●	●	●	●	●	●
KLIMATYZACJA		○	○	○	○	○	○	○
WYMIARY I MASY								
A - ROZSTAW OSI	MM	2100	2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - MIN. SZEROKOŚĆ	MM	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - MAKS. DŁUGOŚĆ (Z OBCIĄŻNIKAMI)	MM	4182	4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - WYSOKOŚĆ Z KABINĄ	MM	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - PRZEŚWIT POD CIĄGNIKIEM	MM	350-400	350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
MASA 4WD (BEZ BALASTU) RAMA OCHRONNA / KABINA	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Klucz: ● w standardzie ○ opcja — niedostępne

