

VALTRA SERIA N

105 - 201 KM

VALTRA



**MACHINE
OF THE YEAR 2016**



**YOUR
WORKING
MACHINE**

ROZSĄDNY WIELKOŚCIĄ. PERFEKCYJNY W OSIĄGACH.

Twoja ziemia to Twoje życie.
Twoje gospodarstwo to Twój fundament.
Twoje plony to Twój rozwój.
Twój ciągnik to narzędzie Twojej pracy.

Dlatego jest to Valtra.
Podobnie jak wypróbowane narzędzia rzemieślnika, Twój ciągnik Valtra daje Ci pewność i wewnętrzne przekonanie, że zadanie zostanie wykonane prawidłowo. Codziennie. Za każdym razem. W każdych warunkach.

W Valtrze zawsze wybieramy mniej uczęszczane ścieżki – gdyż tam skąd pochodzimy ścieżki są właśnie takie. Nie wahamy się dokładać szczególnych wysiłków, aby zadowolić naszych Klientów. Robimy tak dlatego, że jest to najlepszy sposób postępowania. I dlatego, że wierzymy w osiągnięcie założonych celów.

Nie uznajesz kompromisów. My także nie!

Wykonaj swoje zadanie.
Wybierz ciągnik Valtra.



YOUR

Mały wielki ciągnik.....	4
Niezawodność, łatwość obsługi, niskie koszty eksploatacji.....	5

WORKING

Najważniejsze cechy.....	8
Nowa kabina.....	10
Podłokietnik Valtra SmartTouch.....	12
Wszechstronność.....	14

MACHINE

Silnik.....	16
Oszczędność paliwa.....	18
Przekładnia.....	20
Valtra Unlimited.....	22
Opcje.....	24
Rolnictwo precyzyjne.....	26
Serwis.....	28
Dane techniczne.....	32

NIE MA ZBYT DUŻYCH WYZWAŃ. NIE MA ZBYT ŁATWYCH ZADAŃ.

Silnik, przekładnia, podwozie i kabina są produkowane w Finlandii, bez żadnych kompromisów. Każdego roku produkujemy 23 000 ciągników Valtra dla klientów z 75 krajów. Jesteśmy wiodącym producentem ciągników w Skandynawii i piątą co do wielkości zachodnią marką ciągników na świecie. Od 1960 jesteśmy obecni w Brazylii, gdzie jesteśmy liderem na rynku ciągników dużej mocy.

Tam, skąd pochodzimy, dobrze wiemy, czym jest praca w dzień i w nocy, latem i zimą. Rozumiemy, jak trudno sprostać wielu różnym zadaniom i wymaganiom, bez żadnych ustępstw.

Znamy również naszych klientów. Nie mówimy zbyt wiele, ale uważnie ich słuchamy. Od naszych klientów wiemy, że wybierając ciągnik Valtra, kierują się trzema kryteriami. Musi być niezawodny przez cały rok i przez wiele kolejnych lat. Musi być łatwy w obsłudze, gdy operator wykonuje najtrudniejsze zadania. Musi także zapewniać najniższe całkowite koszty eksploatacji. W ten sposób skonstruowaliśmy czwartą już generację ciągników Valtra serii N. Ciągniki te posiadają wiele cech większej

serii T, jednak w bardziej kompaktowej formie. Stosowany w ciągnikach serii N silnik o mocy do 201 koni mechanicznych jest najpotężniejszym dostępnym obecnie silnikiem czterocylindrowym i odznacza się najlepszym stosunkiem mocy do wielkości w tej klasie maszyn. Ciągnik serii N jest lekki i zwrotny, a mimo to oferuje bardzo dużą moc z odpowiednim zapasem do pracy z wykorzystaniem WOM.

Czterocylindrowy silnik serii N to wypróbowana jednostka napędowa ciągników Valtra. W każdym nowym modelu wprowadzamy liczne udoskonalenia, ale jedno pozostaje niezmiennie: to niezawodny ciągnik, który sprawdzi się przez wiele lat ciężkiej pracy.

POMNAŻAJ MĄDRZE SWOJE PIENIĄDZE

Seria N / 105 - 201 KM

Ciężko pracujesz na swój zysk, więc wydajesz pieniądze rozważnie. Kiedy kupujesz ciągnik serii N, masz pewność, że pieniądze zostały dobrze zagospodarowane. Ciągnik serii N to YOUR WORKING MACHINE, każdego dnia, o każdej porze roku, w każdych warunkach.

Niezawodność na wiele lat

Znamy to: kiedy chcesz, żeby coś było zrobione dobrze, najlepiej zrób to sam. Dlatego większość podzespołów wytwarzamy we własnych zakładach. Inteligentne podwozie, wytrzymała przekładnia i przestronna kabina to nasze projekty i nasze konstrukcje. Od ponad 60 lat montujemy w naszych ciągnikach silniki AGCO Power – dawna nazwa „Sisu”. Są one wyznacznikiem standardów niezawodności silników.

Łatwość obsługi niezależnie od zadania

Ciągniki Valtra serii N zapewniają moc niezbędną by pociągnąć pług i zwrotność

idealną przy zbiorze bel siana. Doskonała widoczność umożliwia precyzyjną pracę, a wszechstronny WOM pozwala napędzać narzędzia wymagające dużej mocy. Mając ciągnik serii N, nie musisz pracować ciężiej, bo pracujesz mądrzej. Obsługa przekładni dzięki nowo zaprojektowanej dźwigni jest tak prosta, jak to tylko możliwe. Ciągnik ma kompaktową budowę, a mimo to kabina jest przestronna i wygodna zapewniając niezrównany komfort pracy dla operatora. Codzienna obsługa techniczna taka jak: sprawdzanie poziomu oleju i czyszczenie filtrów trwa tylko chwilę. A co najważniejsze, otrzymujesz ciągnik idealnie dostosowany

do potrzeb swojego gospodarstwa, wyposażony w niezbędne Ci opcje – zainstalowane fabrycznie i objęte gwarancją producenta.

Niskie całkowite koszty eksploatacji

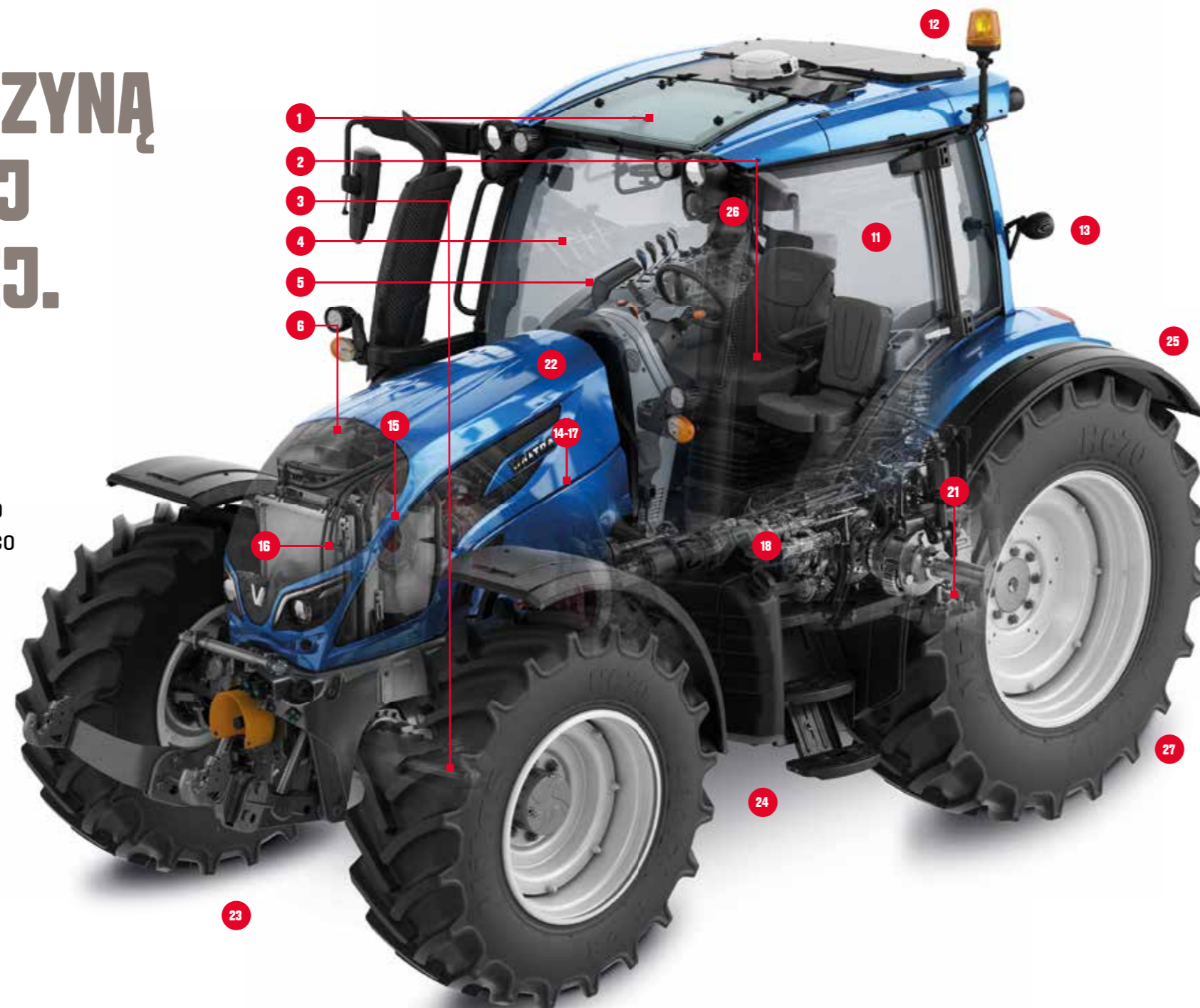
Całkowity koszt eksploatacji zależy od konstrukcji maszyny oraz od wielu drobnych detali. Przede wszystkim potrzebujesz ciągnika stworzonego do ciężkiej pracy i przystosowanego do konkretnego zadania. Ale nasze nowatorskie rozwiązania idą znacznie dalej. Obejmują kilka istotnych funkcji, które znacznie ograniczają koszty eksploatacji maszyny.

Seria N / 105 - 201 KM

Okres międzyprzebiegowy wynosi aż 600 godzin, co znacznie obniża koszty, a silnik AGCO Power z systemem selektywnej redukcji katalitycznej „SCR” zapewnia doskonałą ekonomię. Wybierz usługę PremiumCare lub umowę serwisową, która odpowiednio dopasuje miesięczne koszty eksploatacji do liczby godzin pracy w roku. Usługi AGCO Finance pomogą znaleźć optymalną metodę finansowania zakupu i użytkowania ciągnika. A kiedy postanowisz sprzedać swoją maszynę, dzięki oryginalnym częściom zamiennym i serwisowi Valtra uzyskasz najwyższą możliwą cenę.

WŁAŚCIWĄ MASZYNĄ ZROBISZ WIĘCEJ PRACUJĄC MNIEJ.

Mając odpowiednie narzędzie, pracujesz sprawniej. Dostosowujemy ciągniki do wymagań naszych klientów, aby oddać im do dyspozycji maszyny równie wszechstronne co ich użytkownicy. Umów się na jazdę próbną!



1. Kabina Skyview z doskonałą widocznością przez 365 dni w roku – niemal 7 m² powierzchni przeszklonej
2. Pneumatyczne zawieszenie kabiny AutoComfort
3. Hydrauliczne zawieszenie osi przedniej
4. Wycieraczka przedniej szyby o kącie roboczym 270° oraz podgrzewana szyba przednia i tylna
5. Dopuszczalna masa całkowita 11 t
6. Promień zawracania 4,5 m
7. Zintegrowany podnośnik przedni 35 kN i tylny 78 kN
8. Fabrycznie instalowany ładowacz czołowy ze zintegrowaną, odlewaną ramą wsporczą
9. Najwygodniejsza i najcichsza (70 dB) kabina, 1- lub 2-drzwiowa
10. Najwyższy prześwit na rynku (55 cm)
11. Elektrycznie sterowany układ jazdy tyłem TwinTrac, fotel obracany o 180°
12. Kamery bezpieczeństwa
13. Wydajne oświetlenie robocze LED
14. Czterocylindrowy silnik o najwyższej mocy w tej klasie: 201 KM i 800 Nm
15. System zarządzania mocą Valtra Power Management
16. EcoPower – niska prędkość obrotowa silnika, wysoka moc, wzrost momentu obrotowego i oszczędność paliwa
17. Ekonomiczny silnik spełniający normę Tier 4 Final, wykorzystujący jedynie technologię SCR
18. Pięciostopniowa przekładnia Powershift (modele Hitech, Active i Versu) lub przekładnia bezstopniowa CVT (model Direct)
19. Rewolucyjna przekładnia Powershift
20. Niskie obroty na biegu jałowym: 700 obr./min
21. Hydraulika z czujnikiem obciążenia i pompą o wydajności do 200 l
22. Okres międzyserwisowy 600 godzin
23. Zintegrowany przedni TUZ (standardowy lub skrętny)
24. Zbiornik paliwa o pojemności do 300 l
25. Elektrycznie sterowany, trzystopniowy WOM z układem Sigma Power i opcją obrotów zależnych od prędkości jazdy
26. Górny pobór powietrza do silnika
27. System kontroli trakcji ASR (Automatic Slip Reduction)





MAŁY Z ZEWNĄTRZ, WIELKI W ŚRODKU.

Mały z zewnątrz, wielki w środku. Usiądź wygodnie w kabinie i odpręż się. Gdy stawką jest Twoja wygodność i bezpieczeństwo, nie idziemy na żadne ustępstwa.

Jakość, którą widzisz, a której nie słyszysz.

Unikalny wypukły kształt kabiny daje więcej miejsca tam, gdzie go najbardziej potrzebujesz: na wysokości ramion. Niemal 7 m² powierzchni przeszklonej zapewnia doskonałą widoczność. Kabina z przodu jest zwężona, aby wystarczyło miejsca na rurę wydechową i wysoko umieszczony wlot powietrza. Jest także specjalnie przystosowana do jazdy tyłem z zastosowaniem układu jazdy tyłem TwinTrac, posiada fotel obracany o 180° i dużo miejsca na nogi operatora z tyłu.

Jak w każdym ciągniku Valtra, tak i w serii N kabina jest cichym i komfortowym miejscem pracy. Dzięki solidnym, dobrze dopasowanym drzwiom (wersja 1- lub 2-drzwiowa), doskonałej izolacji i mniejszej liczbie otworów na przewody poziom hałasu w kabinie nie przekracza, około 70 dB. Poziom hałasu nie

wzrasta nawet podczas pracy w trudnych warunkach.

Im więcej widzisz, tym lepiej pracujesz.

Z kabiny ciągnika Valtra masz idealną widoczność we wszystkich kierunkach dzięki koncepcji, którą nazwaliśmy „widocznością przez 365 dni w roku”: w dzień i w nocy, latem i zimą, podczas jazdy tyłem i podczas pracy z ładowaczem czołowym. Nowa, opcjonalna kabina Skyview zapewnia jeszcze lepszą widoczność podczas jazdy tyłem, a okno dachowe pozwala wygodnie obserwować ładowacz czołowy podczas pracy. Wąskie słupki i wąska rura wydechowa nie ograniczają pola widzenia. Wycieraczka o zakresie 270° skutecznie czyści podgrzewaną szybę przednią w każdych warunkach pogodowych. Wysokiej klasy diodowe reflektory robocze LED oświetlają



otoczenie we wszystkich kierunkach. Można również przyciemnić światła wewnątrz kabiny, aby uzyskać najlepszą możliwą widoczność na zewnątrz. Dwie kamery bezpieczeństwa transmitują obraz zaczepu lub narzędzia.

Nie pracuj ciężiej. Pracuj mądrzej.

Wszystko, czego potrzebujesz, masz pod ręką dzięki nowej, pięciostopniowej przekładni Powershift lub Direct CVT. Do prowadzenia pojazdu służy dźwignia, a specjalny joystick umożliwia sterowanie hydrauliką. Oferujemy cztery opcje fotela operatora: od zawieszenia mechanicznego po wersję Valtra Evolution z klimatyzacją i zawieszeniem pneumatycznym. Dostępne są dwie opcje zawieszenia kabiny: luksusowe, pneumatyczne zawieszenie AutoComfort i nowy system zawieszenia mechanicznego. A kiedy czeka Cię długi dzień

pracy, możesz przechować swój posiłek w poręcznym chłodzonym schowku.

Technologia w tle. Wygoda na pierwszym planie.

Naszym celem nie jest technologia. Naszym celem jest zapewnić Ci pracę tak łatwą i sprawną, jak to tylko możliwe. Pod ręką masz wiele automatycznych funkcji: naciśnij przycisk ECO i włącz system U-Pilot lub automatyczną przekładnię, a ciągnik poprowadzi się praktycznie sam. System automatycznego kierowania AutoGuide umożliwi manewrowanie z dokładnością do centymetrów lub decymetrów. Fabrycznie instalujemy duży terminal o przekątnej 9 cali oraz system telemetrii AgCommand, aby były gotowe do pracy już od chwili odbioru ciągnika. Systemy te objęte są tą samą standardową gwarancją i serwisem.

ZARZĄDZAJ SWOIM CIĄGNIKIEM SERII N

Nowy podłokietnik Valtra Smart Touch wnosi użyteczność na zupełnie nowy poziom. Jest bardziej intuicyjny niż Twój smartfon. Wszystkie ustawienia ciągnika są łatwo dostępne za pomocą dwóch kliknięć lub przesunięć palcem po ekranie, a wszystkie nowoczesne technologie są zintegrowane w nowym, łatwym w użyciu podłokietniku: nawigacja, ISOBUS, Telemetria, AgControl i TaskDoc.



Łatwa w obsłudze struktura menu.



Logiczna obsługa ustawień za pomocą kliknięć lub przesunięć palca. Wszystkie ustawienia są automatycznie zapisywane w pamięci.



Intuicyjny sposób konfiguracji ustawień za pomocą dużych elementów sterujących i przejrzystych funkcji.



Łatwa konfiguracja świateł roboczych z poziomu terminala. Wyłącznik świateł roboczych w podłokietniku z wyłącznikiem światła ostrzegawczego.



Możliwość sterowania elementami układu hydraulicznego, w tym zaworami hydraulicznymi (przednimi i tylnymi), podnośnikami (przednim i tylnym) oraz ładowaczem czołowym.



Profile operatorów i osprzętu z możliwością łatwej zmiany z poziomu dowolnego menu ekranowego. Wszystkie zmiany ustawień zostają zapisane w wybranym profilu.



DŹWIGNIA WIELOFUNKCYJNA

1. Gumowy uchwyt: Dzięki najwyższej jakości materiałom dźwignia jazdy jest ergonomiczna oraz łatwa i wygodna w obsłudze.
2. Ergonomiczna konstrukcja: Konstrukcja umożliwia łatwe poruszanie dźwignią we wszystkich czterech kierunkach. Położenie przycisków gwarantuje naturalną pozycję kciuka. Rozmieszczenie przycisków i przełączników zaprojektowano przede wszystkim z myślą o funkcjonalności. Z tego względu przyciski odpowiadające za różne funkcje mają różny wygląd. Dobrym przykładem jest przełącznik kołyskowy sterujący tylnym podnośnikiem z funkcją natychmiastowego zatrzymania i szybkiego opuszczania na podłoże.
3. Trzy programowalne przyciski pamięci do obsługi dowolnej funkcji ciągnika (U-Pilot). Na przykład przycisk M1 może służyć do zwiększania prędkości jazdy, a przycisk M2 do jej zmniejszania.
4. Dwie dźwignie liniowe do sterowania hydrauliką.
5. Bezpieczne użytkowanie: Przestrzenie między przyciskami umożliwiają oparcie kciuka bez konieczności ciągłego trzymania go na przyciskach, zapobiegając tym samym przypadkowemu użyciu.
6. Wyraźne linie: proste i wyraźne linie podkreślają stonowany i solidny charakter elementów oraz zapewniają przejrzystą obsługę.
7. Mini dźwignia rewersu w dźwigni jazdy.

WYŚWIETLACZ

8. Nie są wymagane dodatkowe wyświetlacze – podgląd układu Auto-Guide i kamery bezpieczeństwa są wbudowane w ekran podłokietnika SmartTouch. Bez dodatkowych monitorów ograniczających widoczność.

JOYSTICK

9. Ergonomicznie umiejscowiony joystick hydrauliczny zawiera teraz u góry dodatkową dźwignię do sterowania hydrauliką.

PRZYCIŚK I STREFA TYLNEGO PODNOŚNIKA

10. Przyciski: Wklęsłe i wypukłe kształty umożliwiają łatwe i szybkie znalezienie często używanych przycisków.
11. Tylny podnośnik: Łatwy w obsłudze ogranicznik umożliwia dokładną regulację tylnego podnośnika

ERGONOMICZNA KONSTRUKCJA

12. Układ funkcjonalny podłokietnika zapewnia mocny chwyt podczas pracy w trudnym terenie. Wszystkie funkcje są łatwo dostępne dzięki logicznemu rozmieszczeniu, a podłokietnik zapewnia dobre podparcie dla ręki, redukując napięcie mięśni i nacisk kontaktowy. Rozmieszczenie przełączników WOM minimalizuje prawdopodobieństwo ich przypadkowego użycia.
13. Tapicerka: materiał Alcantara zmniejsza potliwość ręki. Pod osłoną znajduje się schowek
14. Zaprojektowano w Finlandii

WSZECHSTRONNY. ŻADNYCH KOMPROMISÓW.



Seria N / 105 - 201 KM



Idealna maszyna do wszelkich zastosowań

Nowy ciągnik serii N jest napędzany najpotężniejszym czterocylindrowym silnikiem na rynku, który z doładowaniem zapewnia moc do 201 KM i moment obrotowy 800 Nm. Odpowiednią moc do używanych narzędzi zapewnia hydraulika o wydajności do 200 litrów na minutę, a tylny TUZ ma udźwig do 78 kN i zakres podnoszenia 890 mm. Optymalny rozstaw osi i rozłożenie masy 40%–60% zapewniają doskonałą przyczepność podczas jazdy i równowagę podczas pracy z ładowaczem czołowym. Można również wyposażać ciągnik w telemetrię i nawigację (z dokładnością liczoną w centymetrach), które są montowane przez producenta w fabryce na linii produkcyjnej.

Znakomity na użytkach zielonych

Ciągniki serii N cechują się imponującą zwrotnością. Promień zawracania wynoszący zaledwie 4,5 m – nawet z ładowaczem czołowym i przednim TUZ, pozwala pokonywać najciaśniejsze zakręty. Regulowana czułość układu kierowniczego Valtra QuickSteer dodatkowo poprawiają zwrotność pojazdu. Oferujemy także wiele dodatkowych opcji, między innymi zintegrowany ładowacz czołowy z asystentem hydrauliki, kabinę Skyview zapewniającą doskonałą widoczność, osie do pracy przy dużych obciążeniach, układ Sigma

Power, do 7 zaworów z tyłu i do 4 z przodu, opcjonalną przekładnię EcoSpeed oraz zaczepy do przyczep - wszystko działające jak precyzyjny zegarek. WOM przedni i WOM tylny o 3 prędkościach z opcją obrotów zależnych od prędkości jazdy dostarczają niezrównaną moc do do napędu maszyn.

Różnorodne prace usługowe i inne zadania

Doba ma 24 godziny, a w każdej z nich czeka inne zadanie. Dlatego możesz precyzyjnie dostosować swój ciągnik Valtra serii N do każdej wykonywanej pracy – usługowej, leśnej lub komunalnej. Przekładnia Valtra Direct CVT sprawdza się najlepiej w pracy wielozadaniowej i transporcie drogowym, jak również podczas pracy z ładowaczem czołowym. Kabina i zawieszenie przedniej osi ciągnika Valtra zapewniają wygodę, jakiej nie oferuje żadna inna marka ciągników. Do pracy w trudnych warunkach, na przykład na terenach leśnych, możesz wyposażać swój ciągnik w stalowy zbiornik paliwa o pojemności 165 litrów i dolną płytę ochronną z 55-centymetrowym prześwietem. Opracowany w firmie Valtra, unikalny układ do jazdy tyłem TwinTrac sprawi, że będziesz pracować sprawniej i wydajniej. A niezależnie od wykonywanego zadania, tryb Eco (w modelach N114e i N154e) ograniczy zużycie paliwa o dodatkowe 10%.

Seria N / 105 - 201 KM



Ciągniki nowej serii N oferują niezrównaną wszechstronność. Nadają się doskonale do wszelkiego rodzaju prac w gospodarstwach rolnych, mleczarskich, do zadań komunalnych i do prac usługowych. Wystarczy, że wybierzesz idealną dla siebie kombinację mocy, przekładni, hydrauliki i opcjonalnego wyposażenia. AGCO Finance oferuje najlepsze finansowanie fabryczne dostosowane do Twoich potrzeb.

NIEWAŻNA JEST WIELKOŚĆ. WAŻNA JEST WYDAJNOŚĆ.

Ciągnik Valtra serii N oferuje najwyższą moc i największą wydajność silnika wśród dostępnych na rynku ciągników z silnikiem czterocylindrowym. Silniki o pojemności 4,4 lub 4,9 litra zapewniają od 105 aż do 201 KM oraz do 800 Nm momentu obrotowego. Odkąd budujemy ciągniki Valtra, ich sercem zawsze jest silnik AGCO Power. Za Twoim nowym ciągnikiem stoi ponad 60 lat doświadczenia, a przed nim długi okres pracy.

Kiedy potrzebujesz dodatkowej mocy

Układ Sigma Power zapewnia zwiększoną moc do pracy z wykorzystaniem WOM. Przydaje się szczególnie do pracy z narzędziami wymagającymi dużej mocy WOM, takimi jak rębaki i maszyny aktywne. Przy dużym obciążeniu WOM, silnik automatycznie zapewnia dodatkowe 10 KM mocy. System Sigma+ oferuje do 20 KM dodatkowej mocy w modelu N174.

Właściwy wybór, od pierwszej chwili

Już w 2008 roku postanowiliśmy polegać tylko na jednej technologii: selektywnej redukcji katalitycznej – SCR. Dziś łatwo dostrzec olbrzymią różnicę między naszymi ciągnikami a produktami naszych konkurentów. System SCR jest bezobsługowy; nie zawiera zużywających się ani zatykających elementów. Konwertery katalityczne DOC i SCR oczyszczają gazy wydechowe bez filtrów cząstek stałych i bez konieczności regenerowania. Dzięki zastosowaniu tego rozwiązania, które jest bezobsługowe i w najwyższym stopniu niezawodne, Twój ciągnik jest zawsze gotowy do pracy, a jego całkowity koszt eksploatacji jest niższy.

Zwolnij. Twój ciągnik zajedzie dalej.

Valtra oferuje dwa modele z systemem EcoPower, który umożliwia włączenie trybu oszczędzania paliwa. W tym trybie moment obrotowy wzrasta, a maksymalna prędkość obrotowa silnika i średnia prędkość tłoków spada o 20 procent. Takie rozwiązanie nie tylko zmniejsza hałas silnika i wibracje, ale także pozwala zaoszczędzić do 10 procent paliwa! Dzięki ograniczeniu prędkości obrotowej i prędkości tłoków silnik zużywa się wolniej, a ciągnik będzie służył Ci dłużej.



KAŻDY OSZCZĘDZONY LITR PALIWA TO TWOJE PIENIĄDZE.

Masz dokładnie tyle mocy, ile w danej chwili potrzebujesz. Nigdy jej nie zabraknie do ciężkich prac polowych ani do zadań z WOM, ale generowana jest tylko wtedy, kiedy z niej korzystasz. Oto kilka przykładów rozwiązań zarządzania mocą, jakie oferują ciągniki Valtra.

OSZCZĘDNOŚCI

- **System Kontroli Trakcji (ASR):** Optymalizuje przyczepność, uciąż i zużycie paliwa, zapewniając bezpieczną i skuteczną trakcję, unikając uszkodzeń podłoża.
- **Valtra Power Management:** Ciągnik N174 z elektronicznie sterowanym zarządzaniem mocą dostarcza dodatkowe 20 KM dla WOM i do transportu, kiedy takie zwiększenie mocy jest niezbędne. Gdy korzystasz z tempomatu silnika, automatycznie utrzymywane są określone obroty WOM.
- **Precyzyjny układ wtrysku paliwa Common Rail:** Nowy system zapewniający ciśnienie 2000 bar, drobniej rozpyla paliwo i bardziej precyzyjnie dobiera moment wtrysku, aby obniżyć zużycie paliwa.
- **Wydajna technologia turbo:** Jedna turbosprężarka z elektronicznie sterowanym zaworem obejściowym zapewnia szybszą reakcję silnika, lepszy moment obrotowy przy niskich obrotach i najwyższy poziom niezawodności.
- **Tryb EcoPower:** Ekonomiczne modele N114 eco i N154 eco pozwalają zaoszczędzić do 10% paliwa, a ich silniki są trwalsze.
- **EcoSpeed:** W ciągnikach z systemem EcoSpeed prędkość maksymalna 40 km/h jest uzyskiwana przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1600 obr./min. Ponieważ przejazdy odbywają się zwykle z taką prędkością, rozwiązanie to przyczynia się do znacznej oszczędności paliwa.
- **Niska prędkość obrotowa na biegu jałowym:** Na biegu jałowym silnik pracuje z prędkością 700 obr./min zamiast 850 obr./min jak w ciągnikach naszych konkurentów. Pomaga to oszczędzać paliwo, a także obniża poziom hałasu podczas postoju lub zaczepiania narzędzi.
- **Układ chłodzenia:** Inteligentny system chłodzenia, rura górnego wlotu powietrza, elektronicznie sterowany wentylator ze sprzęgłem lepkościowym, to zoptymalizowane odprowadzanie ciepła – wszystkie te rozwiązania przyczyniają się do niższego zużycia paliwa. Każdy detal został drobiazgowo zaprojektowany, aby zapewniał optymalną wydajność w kompaktowym ciągniku.



NOWE TECHNOLOGIE – VALTRA POWER SOLUTIONS

Pomagamy Ci zrobić więcej. Valtra Power Solution to kompleksowy pakiet pionierskich rozwiązań, które wpływają na obniżenie zużycia paliwa, ograniczenie emisji spalin i optymalizują sprawność układu przeniesienia napędu. W silniku AGCO Power obniżyliśmy emisję tlenku azotu i cząstek stałych aż o 80% w porównaniu z modelem z 1996 roku. Valtra stawia sobie za cel nieustanne doskonalenie rozwiązań obniżających zużycie paliwa i ograniczających emisję spalin.

OSZCZĘDZAJ SWÓJ CIĄGNIK

- **Rewolucyjna przekładnia Powershift:** Nowa generacja oprogramowania zarządzającego pracą przekładni i silnika zawsze zapewnia optymalny moment obrotowy do wykonywanej pracy. Inteligentna automatyka dba o to, aby operator zawsze dysponował niezbędną mocą na właściwym biegu przy jak najmniejszym zużyciu paliwa. Dzięki przekładniom CVT i Powershift prowadzenie ciągnika jest łatwiejsze niż samochodu z automatyczną skrzynią biegów. Skup się na pracy, doświadczając przyjemności z jazdy i najwyższego poziomu wygody.
- **System SCR:** Bezobsługowe rozwiązanie, które zapewnia największą oszczędność, system pracuje bez recyrkulacji spalin i nie zawiera żadnych zatykających się komponentów. Nie wymaga kosztownych filtrów cząstek stałych do silników wysokoprężnych ani turbosprężarek z turbiną o zmiennej geometrii.



Lepsza przyczepność
Nowy, rewolucyjny System Kontroli Trakcji (z ang. Acceleration Slip Regulator – ASR), automatycznie kontroluje przyczepność kół, uciąż i zużycie paliwa w celu zapewnienia bezpiecznej i skutecznej trakcji, unikając uszkodzeń podłoża. Ta funkcja dopełnia zautomatyzowany napęd na wszystkie koła i blokadę dyferencjału oraz tradycyjny system sterowania podnośnika AutoControl w modelach Versu i Direct.



NIEZRÓWNANY WYBÓR

Ciągniki Valtra nowej serii N oferują więcej możliwości wyboru niż jakiegokolwiek inne. Z pomocą naszych doświadczonych handlowców precyzyjnie dostosujesz swój ciągnik do własnych potrzeb. Valtra oferuje sześć poziomów mocy oraz pięć kombinacji przekładni i hydrauliki: HiTech, HiTech ze sprzęgłem HiTrol, Active, Versu i Direct. Modele HiTech i Active mogą być wyposażone w standardowy interfejs użytkownika lub w praktyczny i wygodny podłokietnik Valtra ARM.

HITECH

- 5PS, hydraulika z układem otwartym 73/90 l
- Mechaniczne sterowanie hydrauliką

Model HiTech jest także oferowany ze sprzęgłem hydrokinetycznym, zapewniającym większą wygodę i precyzję podczas pracy z ładowaczem czołowym lub wykonywaniem prac komunalnych

ACTIVE

- 5PS, hydraulika z oddzielnym układem oleju i czujnikiem obciążenia LS
- Mechaniczne sterowanie hydrauliką

Valtra Active to rewolucyjna technologia Powershift z hydrauliką rozpoznającą obciążenie, o wydajności do 200 litrów na minutę, wspomaganie hydraulicznym oraz oddzielnymi układami oleju hydrauliki i przekładni. W modelach HiTech i Active przekładnia jest zautomatyzowana, dzięki czemu przełączanie następuje bez mechanicznej dźwigni zmiany biegów. Modele te mogą być wyposażone w łatwe w obsłudze dźwignie lub podłokietnik, które umożliwiają prowadzenie pojazdu za pomocą małej dźwigni do sterowania biegami i tempomatem.

VERSU

- 5PS, hydraulika z z oddzielnym układem oleju i czujnikiem obciążenia LS
- Elektroniczne sterowanie hydrauliką
- Podłokietnik Valtra SmartTouch z wyświetlaczem
- Łatwe sterowanie ustawieniami przekładni i hydrauliki

Przekładnia Versu to lider przekładni Powershift nowej generacji: z elektronicznym sterowaniem, wspomaganie hydraulicznym, wydajnością 115, 160 lub 200 litrów oraz oddzielnymi układami oleju hydrauliki i przekładni. Przekładnia jest obsługiwana za pomocą dźwigni zarówno w trybie automatycznym, jak i ręcznym. Wybierając przekładnię Versu, otrzymasz łatwość obsługi przekładni Powershift i elastyczność przekładni CVT w jednym pakiecie.

DIRECT CVT

- CVT, hydraulika z z oddzielnym układem oleju i czujnikiem obciążenia LS
- Elektroniczne sterowanie hydrauliką
- Podłokietnik Valtra SmartTouch z wyświetlaczem

To flagowy model w tej serii ciągników. Specjalna dźwignia umożliwia przyspieszanie i zwalnianie jazdy ruchem tylko prawej ręki. Wszechstronne ustawienia szybkości zostały dodatkowo rozbudowane. Możliwe jest nawet ręczne sterowanie przekładnią, konieczne przy niektórych uprawach.

Dołącz do rewolucji w Powershift

Valtra Powershift to najpłynniej działająca przekładnia na czterech kołach. Zdejmij nogę ze sprzęgła, a przejdziesz na automatykę – obsługa przekładni Powershift w ciągniku Valtra jest równie prosta co przekładni CVT. W trybach automatycznych biegi są zmieniane samoczynnie, odpowiednio do wymaganego przyspieszenia i momentu obrotowego, a przy tym silnik zawsze pracuje tak ekonomicznie, jak to możliwe.

Pięciostopniowa, czterozakresowa przekładnia Powershift jest dostępna w modelach HiTech, Active i Versu. Razem z dwoma opcjonalnymi zakresami biegów pełzających przekładnia ta ma aż 30 biegów w obu kierunkach jazdy. Dzięki nowej dźwigni z trybem ręcznym i auto-

matycznym zmiana biegów jest precyzyjna i nie wymaga wysiłku. Modele te są także wyposażone w asystenta zatrzymywania na wzniesieniu (Hill Hold), który pozwala na płynne ruszanie pod górę przy użyciu samego tyłu pedału przyspieszenia, eliminując niebezpieczeństwo stoczenia ciągnika.

Modele Valtra Active i Versu oferują rewolucyjny, opatentowany układ asystenta hydrauliki, który automatycznie zwiększa wydajność układu hydraulicznego zatrzymanego lub poruszającego się ciągnika, bez wpływu na prędkość jazdy. Takiej funkcji nie ma żadna inna przekładnia Powershift!



NIE OGRANICZAJ SIĘ – MOŻESZ MIEĆ WIĘCEJ!

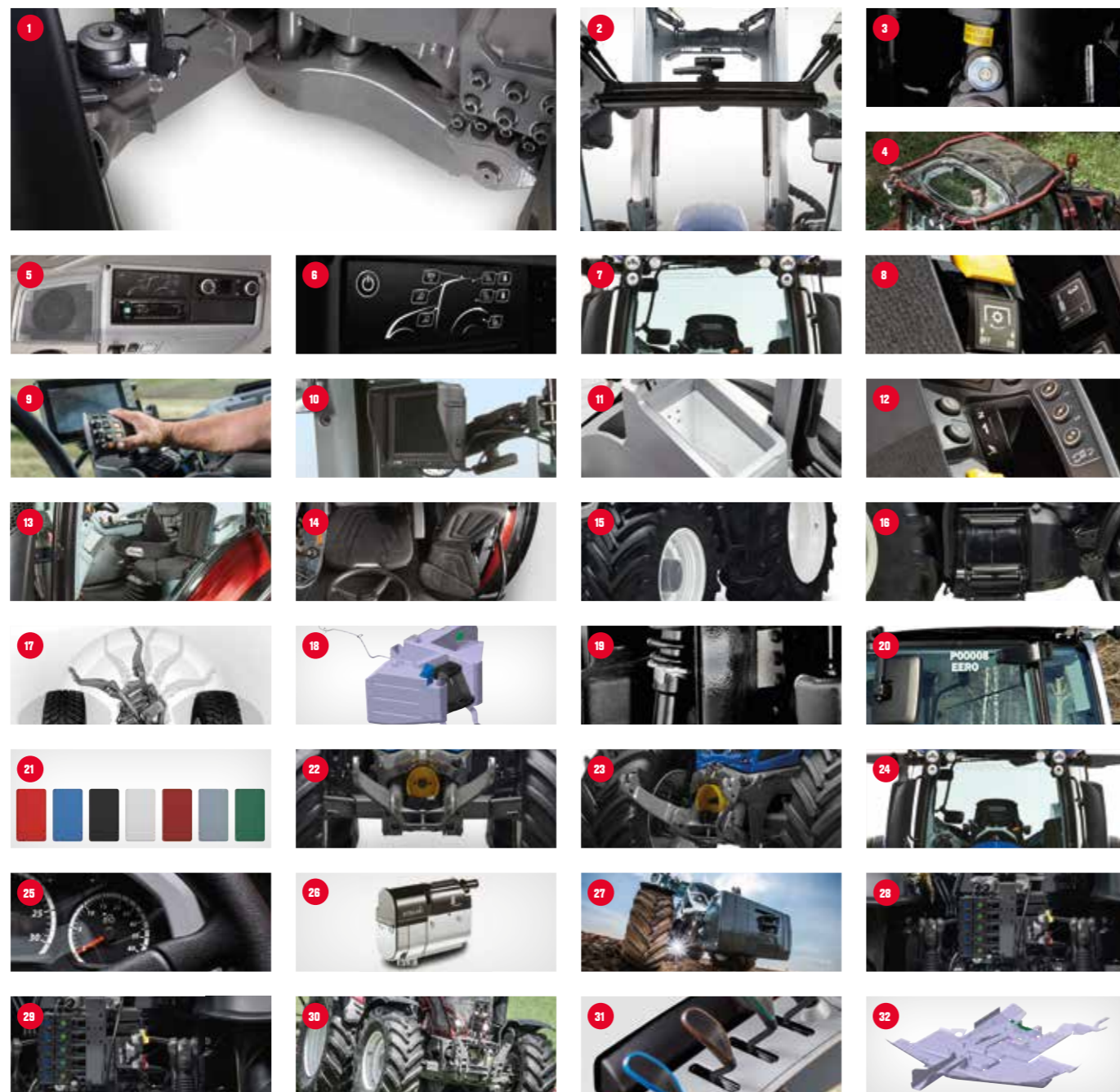
Studio Valtra Unlimited otwiera przed Tobą nieograniczone możliwości. Wybierz unikalny pakiet nadwozia ze specjalnym lakierem albo dodaj skórzaną tapicerkę i chromowane wykończenie wnętrza. Wybierz specjalistyczne zastosowania, takie jak równiarka, albo akcesoria przeznaczone do zadań wojskowych. Każda opcja jest instalowana fabrycznie i objęta gwarancją producenta.

Żadnych ograniczeń!



KAŻDY ROLNIK JEST INNY. KAŻDA N-KA RÓWNIEŻ

Valtra słynie ze swojego systemu zamawiania À la Carte. Skonfiguruj swój ciągnik za pomocą naszego elektronicznego narzędzia składania zamówień. Pomoże Ci w tym nasz dealer. Otrzymasz w ten sposób ciągnik idealnie dostosowany do Twoich potrzeb.



- 1. Hydrauliczne zawieszenie osi przedniej** / Skok 100 mm, znakomita praca wahaczy i nośność 7,5 tony to zalety, dzięki którym zawieszenie hydrauliczne zapewnia wysoki komfort jazdy w każdej sytuacji.
- 2. Okno dachowe** / Największe na rynku okno dachowe zapewnia doskonałą widoczność podczas pracy z ładowaczem czołowym. Okno jest otwierane. Ręczna zasłona przeciwsłoneczna w standardzie. Certyfikat FOPS.
- 3. System AutoComfort** / Pneumatyczne zawieszenie kabiny z automatycznym poziomowaniem zapewnia najwyższy komfort dzięki temu, że zawieszenie dostosowuje się do warunków pracy.
- 4. Kabina Skyview** / Nowy dach Skyview to całe niebo w kabinie. Zapewnia najlepszą widoczność do tyłu. Standardowo wyposażony w wycieraczkę.
- 5. Wysokiej klasy system audio** / System audio nowej generacji o łącznej mocy 150 W (25 W+25 W+100 W) oferuje doskonały dźwięk. Dwa zintegrowane głośniki wysokiej jakości zamontowane w dachu, specjalnie dostosowane do ciągników Valtra, odtwarzacz Bluetooth, aktywny głośnik niskotonowy (subwoofer) i wzmacniacz.
- 6. Wysokiej klasy oświetlenie robocze** / Oświetlenie robocze LED zamienia noc w dzień. Zestaw zawiera dwa reflektory przednie, cztery tylne oraz 2+2 środkowe reflektory LED.
- 7. Ogrzewana szyba przednia** / Niewidoczne gołym okiem przewody grzewcze skutecznie usuwają z szyby rosę i szron. Ta funkcja zapewnia znakomitą widoczność w każdej porze roku.
- 8. Sigma Power** / Więcej mocy do prac z WOM.
- 9. TwinTrac** / Równie wygodne prowadzenie pojazdu w obu kierunkach – wyjątkowe rozwiązanie dostępne tylko w ciągnikach Valtra. Układ do jazdy tyłem TwinTrac pozwala operatorowi znacznie łatwiej wykonywać wiele rodzajów prac. Ponadto, jazda tyłem jest znacznie mniej wyczerpująca dla operatora, fizycznie i psychicznie.
- 10. Kamera bezpieczeństwa (1-2)** / Przekazuje obraz zaczełu i/lub narzędzia. Zestaw zawiera dwie kamery.

Jedna z nich jest zamontowana na stałe z tyłu kabiny, a drugą można zainstalować na narzędziu lub w innym miejscu ciągnika przy użyciu przewodu o długości 10 metrów. Zestaw zawiera także wyświetlacz.

- 11. Chłodzony schowek** / Zintegrowany, zasilany elektrycznie chłodzony schowek o pojemności 8,4 l, w którym z łatwością mieści się półtoralitrowa butelka. Umieszczony po lewej stronie operatora.
- 12. U-Pilot** / System wspomaganie pracy na uwrociach, umożliwiający rejestrowanie i ręczną edycję. Pozwala operatorowi skupić się na obsłudze narzędzia zamiast na sterowaniu funkcjami ciągnika.
- 13. Fotel Evolution** / Najwygodniejszy ze wszystkich naszych foteli, wyposażony w zawieszenie pneumatyczne. Automatyczne poziomowanie, regulowane tłumienie drgań, chłodzenie i ogrzewanie – dzięki tym funkcjom nie odczujesz niewygodny nawet podczas najdłuższych dni pracy.
- 14. Fotel pasażera** / Wygodne miejsce dla pasażera lub drugiego kierowcy. Fotel pasażera można pochylić, aby pełnił funkcję blatu.
- 15. Opcje opon** / Bogaty wybór opon do różnorodnych zadań i zastosowań.
- 16. Skrzynka narzędziowa** / Bezpieczne miejsce na Twoje narzędzia. Miejsce na skrzynkę narzędziową znajduje się w szczelnym przedziale technicznym pod stopniami z prawej strony.
- 17. Skrętny przedni TUZ** / Przedni układ zawieszenia narzędzi Valtra LH Link obraca się razem ze skrętem kół przednich, co ułatwia pracę na zakrętach. Skrętem przedniego układu zawieszenia narzędzi steruje się ręcznie lub automatycznie. Opcja automatyczna sprawdza się lepiej w zadaniach takich jak koszenie.
- 18. Stalowy zbiornik paliwa** / Fabrycznie instalowany zbiornik paliwa o pojemności 165 litrów. Zwiększa prześwit pod pojazdem, dzięki czemu płyta podwoziowa ciągnika jest płaska od spodu. Zbiornik jest wykonany z wytrzymałej blachy stalowej wysokiej jakości, która chroni ciągnik w przypadku uderzeń na nierównym terenie.

- 19. Mechaniczne zawieszenie kabiny** / Zawieszenie mechaniczne podnosi komfort pracy. Zawieszenie można wyregulować odpowiednio do ciężaru kabiny.
- 20. Nazwa klienta** / Twoja nazwa lub nazwisko po obu stronach kabiny.
- 21. 7 standardowych kolorów lakieru** / Czerwony, niebieski metalik, czarny metalik, biały metalik, czerwony metalik, srebrny metalik, zielony metalik.
- 22. Przedni WOM** / Zintegrowany przedni wałek odbioru mocy o prędkości obrotowej 1000 obr./min w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 23. Podnośnik przedni** / Udźwig 3,5 tony
- 24. Wycieraczka 270°** / Doskonała widoczność przez 365 dni w roku. Wycieraczka 270° zapewnia najlepszą możliwą widoczność w trudnych warunkach. Podczas ulewnego deszczu zawęża wycierany obszar szyby w celu zwiększenia szybkości pracy.
- 25. Prędkość 40 km/h** / Jazda z prędkością do 43 km/h przy niższych obrotach silnika.
- 26. Ogrzewanie postojowe kabiny i silnika Webasto** / Dzięki zasilanej olejem napędowym nagrzewnicy silnika, w kabinie będzie ciepło nawet w mroźne poranki. Nagrzewnicę można włączyć zdalnie przez telefon komórkowy.
- 27. Obciążniki** / przednie i tylne
- 28. Zestawy zaworów hydraulicznych** / 6/4 z tyłu i 4 z przodu
- 29. Power Beyond**
- 30. Hydraulika przednia**
- 31. Pompa hydrauliczna** / 73/90/115/160/200 l/min. Szeroki wybór pomp hydraulicznych gwarantuje wydajność odpowiednią do wykonywanej pracy.
- 32. Ochrona podwozia** / Dolna płyta ochronna o grubości 6 mm zabezpiecza ciągnik podczas pracy w lesie i w innych trudnych warunkach. Zainstalowanie płyty nie zmniejsza prześwitu pod pojazdem.

NASZA TECHNOLOGIA, TWOJA WYDAJNOŚĆ.

Ciągniki serii N umożliwiają łatwe korzystanie z najnowszych rozwiązań AGCO, podnoszących wydajność i rentowność gospodarstw rolnych. Aktywnie rozwijamy technologie rolnictwa precyzyjnego, stanowiące element strategii Fuse. Fuse to otwarta strategia, która znajduje zastosowanie w maszynach i urządzeniach rolniczych, produktach i aplikacjach wielu producentów. Takie rozwiązanie pozwala zarządzać danymi o wszystkich maszynach i urządzeniach w obrębie jednego, spójnego systemu. Strategia Fuse pozwala także zapewnić kompatybilność ciągników serii N z technologiami, które dopiero pojawią się w przyszłości.

JEDŹ OSZCZĘDNIJ DZIĘKI USŁUGOM FUSE

Nowy system Valtra Smart pomoże Ci doskonalić styl jazdy i ograniczyć koszty paliwa. Dzięki niemu możesz zapoznać się z danymi statystycznymi oraz ze strukturą kosztów związaną z wykonywaniem określonych zadań, ale przede wszystkim otrzymasz cenne wskazówki, pozwalające zoptymalizować styl jazdy ciągnikiem i poprawić wydajność pracy. Pomożemy Ci przeanalizować dane online i prowadzić ciągnik bardziej ekonomicznie.

Valtra Smart oferuje najlepsze wsparcie na rynku. Narzędzie to jest dostępne w serwisie MyValtra. Pomoże Ci również dobrać optymalną kombinację mocy, przekładni i hydrauliki do pracy, którą wykonujesz.

PRECYZJA AUTOMATYCZNEGO KIEROWANIA

Zaawansowany system automatycznego kierowania Auto-Guide 3000TM jest już używany w tysiącach ciągników. Oszczędza czas, paliwo i materiały eksploatacyjne, a przy tym ogranicza wahania między efektywnością prowadzenia przez różnych operatorów. Wszystkie ciągniki serii N są kompatybilne z systemami AgCommand i Auto-Guide 3000, a systemy te mogą być instalowane fabrycznie.

WIDOK NA CAŁE GOSPODARSTWO I WSZYSTKIE TWOJE MASZYNY

System telemetrii AgCommand jest zasadniczym elementem strategii Fuse firmy AGCO. Niemal na bieżąco dostarcza do Twojego komputera lub smartfona kluczowe dane o wszystkich maszynach w Twoim gospodarstwie, w tym informacje o ciągnikach, lokalizacji i liczbie przepracowanych godzin.



CONNECTED BY
FUSE
TECHNOLOGIES

GLOBALNA SIĘĆ, LOKALNY SERWIS

Zależy nam, aby Twój ciągnik był niezawodny i służył Ci przez wiele lat. Jako największy na świecie producent maszyn rolniczych, AGCO oferuje usługi, które pomagają Ci zarządzać całym cyklem produkcyjnym i podnosić wydajność.



TWÓJ DEALER VALTRA

Twój dealer Valtra dysponuje największym zasobem wiedzy o ciągnikach i urządzeniach rolniczych. Doskonale zna technologię Twojego ciągnika i rozumie wyzwania, przed którymi stajesz. Zwracając się do swojego lokalnego dealera, zawsze otrzymasz usługę najwyższej jakości – czy będzie to sprzęt, serwis, części zamienne, czy też chęć sprzedaży ciągnika lub kupna nowego. Każdy dealer Valtra jest niezależnym przedsiębiorcą tak jak Ty i dokłada wszelkich starań, aby rozwijać swoją działalność i służyć Ci pomocą. AGCO co roku kontroluje swoich dealerów i przedstawicieli handlowych, aby zagwarantować Ci najwyższy możliwy poziom usług.

VALTRA PREMIUM CARE

Program obsługi technicznej Valtra PremiumCare umożliwia elastyczne przewidywanie kosztów obsługi, tak aby umożliwić optymalne zarządzanie tymi kosztami. Regularna obsługa techniczna i pełna historia serwisowa pomagają utrzymać wysoką wartość ciągnika przy jego sprzedaży. Program Valtra PremiumCare pomaga również minimalizować koszty eksploatacji. Dzięki pakietowi Valtra PremiumCare i umowie serwisowej, możesz zapewnić stałe, niskie koszty serwisu aż do 10 000 godzin pracy ciągnika. Ponadto, Valtra PremiumCare obejmuje rozszerzoną gwarancję producenta na pięć lat lub 6000 godzin pracy. Program Valtra PremiumCare jest dostępny dla wszystkich modeli ciągników Valtra.

Seria N / 105 - 201 KM

WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ, DOSTĘPNE NA BIEŻĄCO

Rozbudowany serwis części Valtra zapewnia niezbędne części zamienne w trybie szybkiej dostawy. Przyczynia się to do utrzymania wydajności posiadanego ciągnika w samym środku natężonych prac polowych – orki, czy żniw. Etykieta „AGCO Parts” gwarantuje otrzymanie oryginalnych części zamiennych Valtra, wyprodukowanych i sprawdzonych zgodnie z wymaganiami AGCO.

PROFESJONALNA OBSŁUGA TECHNICZNA

Jako posiadacz ciągnika Valtra masz dostęp do sieci serwisowej Valtra. Nasi wysoko wykwalifikowani mechanicy posiadają rozległą wiedzę o każdym modelu ciągnika Valtra; doskonale znają też wszystkie najnowsze technologie i nowo wprowadzone rozwiązania. Nawet jeśli nie skorzystasz z programu Valtra PremiumCare, regularny serwis wykonywany przez autoryzowanych serwisantów Valtra zapewni wieloletnią sprawność i niezawodność ciągnika. A jednocześnie jego wartość przy odsprzedaży pozostanie wysoka.



DOPASUJ FINANSOWANIE FABRYCZNE AGCO FINANCE DO SWOICH POTRZEB.

AGCO Finance to szybka i bezpieczna opcja finansowania zakupu ciągnika. Sposoby finansowania dobieramy indywidualnie dla każdego nabywcy, odpowiednio do jego działalności i zdolności kredytowej. Poinformuj nas, jaką kwotę możesz wpłacać miesięcznie, a my elastycznie rozłożymy płatności, biorąc pod uwagę Twoje potrzeby oraz wahania sezonowe. AGCO Finance oferuje także inne opcje finansowania, takie jak leasing czy pożyczka. Szczegółowych informacji o ofercie udzieli najbliższy dealer.



MY VALTRA

Zakup ciągnika Valtra serii T daje możliwość dołączenia do globalnej społeczności internetowej, którą nazywamy My Valtra [Moja Valtra]. Tutaj można zwrócić się o poradę, dzielić się informacjami na temat eksploatacji, przesyłać zdjęcia i filmy oraz wymieniać swoje doświadczenia z innymi posiadaczami ciągników Valtra z ponad 50 krajów na całym świecie.

www.myvaltra.com

MAGAZYN VALTRA TEAM

Valtra Team to magazyn dla naszych klientów wydawany dwa razy w roku. Każdy numer zawiera użyteczne informacje na temat ostatnich nowości, w tym najnowszych i najbardziej wydajnych metod pracy. Można również uzyskać dostęp do archiwalnych wydań magazynu w Internecie i przeczytać interesujące artykuły z wcześniejszych wydań - od roku 2000.

AKADEMIA AGCO

Ciągniki i związane z nimi technologie, w szczególności technologie z zakresu rolnictwa precyzyjnego, rozwijają się w szybkim tempie. Akademia Valtra nieustannie szkoli

dealerów i serwisantów Valtry. Dzięki temu nasi klienci zawsze uzyskują od dealera lub serwisantów najbardziej aktualną i fachową wiedzę.

KOLEKCJA VALTRA

Kolekcja Valtra oferuje wysokiej jakości odzież i akcesoria do pracy i wypoczynku. Tkaniny i wszystkie detale dobieramy z najwyższą starannością. Dla przykładu, nasza najnowsza kolekcja odzieży roboczej eksponuje tkaniny lekkie, a jednocześnie niezwykle trwałe. Dobry styl nigdy nie wychodzi z mody, a projektowana przez nas odzież odzwierciedla nowoczesność projektów marki Valtra.

PROGRAM DLA KLUCZOWYCH KLIENTÓW

Maszyny rolnicze AGCO wykorzystywane są przez rolników posiadających największe gospodarstwa rolne na świecie - ci, którzy „karmią świat”. Dołącz do grona oddanych swojej pracy, myślących przyszłościowo farmerów, prowadzących dochodowe gospodarstwa. Z Twoją pomocą możemy odmienić oblicze rolnictwa. Razem stawimy czoła nowym wyzwaniom i znajdziemy sposoby zwiększania produkcji w sposób rentowny i zrównoważony.



AGCO – LIDER RYNKU

Jesteśmy jednym z najbardziej wpływowych producentów maszyn rolniczych na świecie – liderem w dziedzinie rozwoju nowych produktów, w dziedzinie technologii oraz w obsłudze klientów.

AGCO jest największym na świecie producentem maszyn rolniczych działającym wyłącznie w tej branży. Dzięki naszym nowoczesnym rozwiązaniom i rozległemu doświadczeniu produkty AGCO jak żadne inne pomogą zwiększyć wydajność Twojego gospodarstwa.

AGCO odpowiada na zróżnicowane potrzeby gospodarstw rolnych. Od rutynowych zadań po najtrudniejsze wyzwania – dzięki naszym licznym markom i usługom stworzonym z myślą o naszych klientach możemy Ci zaoferować dokładnie to, czego potrzebujesz, na czas.

AGCO dostarcza rolnikom na całym świecie niezbędnych narzędzi, dzięki którym mogą zwiększać plony i wychodzić naprzeciw rosnącemu zapotrzebowaniu na żywność.

O FIRMIE AGCO

AGCO (NYSE: AGCO) jest światowym liderem w dziedzinie projektowania, produkcji i dystrybucji maszyn rolniczych. AGCO oferuje pełną linię produktów dla gospodarstw rolnych, obejmującą ciągniki, kombajny, maszyny do zbioru zielonek i siana, opryskiwacze, maszyny i narzędzia uprawowe, siewniki, systemy przechowywania zbóż i pasz. Produkty AGCO są dostępne na rynku pod pięcioma markami: Challenger®, Fendt®, GSI®, Massey Ferguson® oraz Valtra®. Nasza sieć dystrybucji obejmuje około 3100 niezależnych dealerów i dystrybutorów w ponad 140 krajach. Firma AGCO powstała w 1990 roku, a jej siedziba mieści się w Duluth, a stanie Georgia w USA. Wartość sprzedaży netto firmy AGCO w 2014 roku wyniosła 9,7 mld USD. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz <http://www.AGCOcorp.com>.

DANE TECHNICZNE

MODEL CIĄGNIKA	N104	N114E	N124	N134	N154E	N174
WYMIARY						
Z oponami	460/85R38	520/85R38				
Rozstaw osi [mm]	2665					
Długość [mm]	4656					
Wysokość z kabiną w położeniu niskim [mm]	2850	2900	-			
Wysokość z kabiną amortyzowaną / w położeniu wysokim [mm]	2910	2960				
Wysokość z kabiną SKYVIEW [mm, dowolne położenie]	+ 64					
Promień zawracania [m]	4.5					
Pojemność zbiornika paliwa, std (l)	235					
Pojemność dużego zbiornika paliwa / zbiornika do prac leśnych [l]	315/160					
Pojemność zbiornika AdBlue, std (l)	45 (25)					
Prześwit, średni [mm]	505	550				
Masa (zawieszenie osi przedniej, pełne zbiorniki) [kg]*	5350	6100	6300*			
Rozkład masy przód/tył [ok. %]	40/60					
Maks. ciężar na osi przedniej [kg]	4000**					5000
Maks. ciężar na osi tylnej [kg]	6000	8000				
Masa ciągnika brutto [kg]	8000	10000	11000			

* Hitech (Active, Versu, Direct: 6500)

** z zawieszeniem lub osi HD 5000

MODEL CIĄGNIKA	N104	N114E		N124	N134	N154E		N174	
SILNIK	tryb standard		tryb eco		tryb standard		tryb eco		
Silnik Agco Power	44 AWF		49 AWF		49 AWF				
Liczba cylindrów/Pojemność [l]	4/4.4		4/4.9		4/4.9				
Kontrola emisji spalin	Tier 4 Final/Stage 4 - system „SCR Only” z katalizatorami DOC i SCR								
Moc maksymalna, std [kW]	77	85	85	92	99	114	114	121	
Moc maksymalna, std [KM]	105	115	115	125	135	155	155	165	
Moc maksymalna, z doładowaniem [kW]	85	92	92	99	107	121	121	136	
Moc maksymalna, z doładowaniem [KM]	115	125	125	135	145	165	165	201	
Prędkości obr. silnika [obr./min]	1900	1900	1750	1900	2100	2100	1900	2100	
Nominalna prędkość obrotowa silnika [obr./min]	2100	2100	1900	2100	2100	2100	1900	2100	
Maksymalny moment obrotowy, std [Nm]	470	500	540	550	570	610	660	680	
Maksymalny moment obrotowy, z doładowaniem [Nm]	510	540	570	580	620	660	700	800	
Prędkości obr. silnika	1500	1500	1250	1500	1500	1500	1250	1500	
DOSTĘPNE WERSJE									
HiTech	X	X	X	X	X	X	X	X	
HiTech ze sprzęgłem hydraulicznym HiTrol	X	X	X	X	-				
Active						X	X	X	
Versu						X	X	X	
Direct						X	X	X	
PODNOŚNIK									
Udźwig maksymalny, tył [kN]	63	63 (opcja 78)			78				
Maksymalny zakres podnoszenia [mm]						862			
Udźwig podnośnika przedniego [kN]						47			
Promień zawracania (600/65R28, przy rozstawie kół 1960mm) [m]						4.5			

PRZEKŁADNIE I HYDRAULIKA	HITECH	HITECH & HITROL	ACTIVE	VERSU	DIRECT
UKŁAD NAPĘDOWY					
5-stopniowy Powershift	X	X	X	X	–
Biegi pełzające	opcja	opcja	standard	standard	–
CVT					X
Zakres prędkości		0.6-43			0-43
Przekładnia EcoSpeed z prędkością ekonomiczną [km/h]		0.7-53*)			0-53*)
Zakresy biegów (obszary pracy)			A,B,C,D		
Zakresy zautomatyzowane			C-D		
Liczba biegów z biegami pełzającymi		30+30R			CVT
Liczba biegów pełzających		10+10R			CVT
Hamulce		wielotarczowe mokre, chłodzone olejem, z hydraulicznym wspomaganiam			
Sprzęgło główne		wielotarczowe, mokre			
Typ zawieszenia osi przedniej (opcja)		hydropneumatyczne			
HYDRAULIKA					
Układ hydrauliczny		otwarty	zamknięty, load sensing		
Wydajność pompy (opcja)		73 (90)	115 (160)/(200)		
Olej dostępny dla narzędzi		40	47		
Zawory mechaniczne, tył			do 4		–
Power Beyond		–		opcja	
Zawory elektrohydrauliczne, tył			–		do 5
Zawór WŁ/WYŁ, tył		–		opcja	standard 1, (2 opcja)
Zawory elektrohydrauliczne, przód (opcja)				2, 3 lub 4	
WOM					
540 / 1000					standard
540/540E/1000					opcja
540E/1000/1000E					opcja
WOM zależny					opcja
Przedni WOM 1000 (opcja)					opcja

* W modelu N104 tylko 0.6-43, w modelu N174 dostępna opcja do 57 km/h

KABINA	STD	SKYVIEW
Fotel operatora z możliwością obrotu 180°		standard
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa		opcja
Poziom hałasu [dB] 70		standard
Liczba drzwi		1 lub 2
Liczba okien	4 lub 5	5 lub 6
Okno dachowe, przód	opcja	–
Okno dachowe, tył		standard
Powierzchnia szyb łącznie z oknem dachowym [m²]	6.22	6,53
Kąt pracy wycieraczki szyby przedniej	standard 180°, opcja 270°	
Podłokietnik Valtra Arm z elementami sterowania	standard lub Armrest (HiTech, Active) i SmartTouch w Versu oraz Direct	
Klimatyzacja i ogrzewanie w dachu	opcja	standard
Dodatkowa nagrzewnica dolna,	opcja	opcja
Automatyczna klimatyzacja z 2 nagrzewnicami,	opcja	–
Schładzany schowek		opcja
Mechaniczne zawieszenie kabiny		opcja
Półaktywne pneumatyczne zawieszenie AutoComfort		opcja
Układ do jazdy tyłem TwinTrac		opcja
Układ kierowniczy QuickSteer		opcja
System nawigacji AutoGuide (dokładność poniżej metra lub decymetra)	opcja	–
2 kamery bezpieczeństwa		opcja

CIĄGNIKI VALTRA SERII N:
ROZSĄDNY WIELKOŚCIĄ.
PERFEKCYJNY W OSIĄGACH.

VALTRA



AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo
tel. 61 662 90 50

Valtra® jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.

www.valtra.com
www.myvaltra.com
www.facebook.com/ValtraGlobal
www.youtube.com/valtravideos

Ciągniki przedstawione na ilustracjach w tej publikacji mogą mieć specjalne wyposażenie opcjonalne.
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian. Wszelkie prawa zastrzeżone.

**YOUR
WORKING
MACHINE**